



¿Cómo optimizar la función logística del transporte fluvial?

El aporte del Programa Regional para el Desarrollo de las Hidrovías Suramericanas



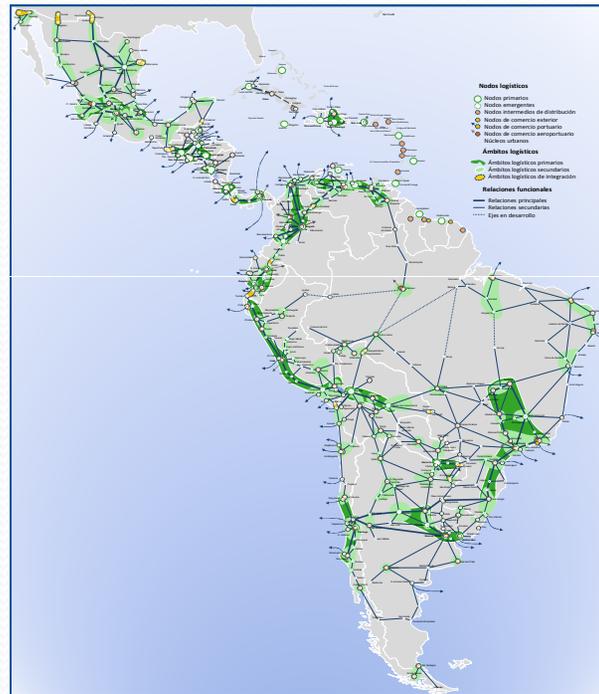
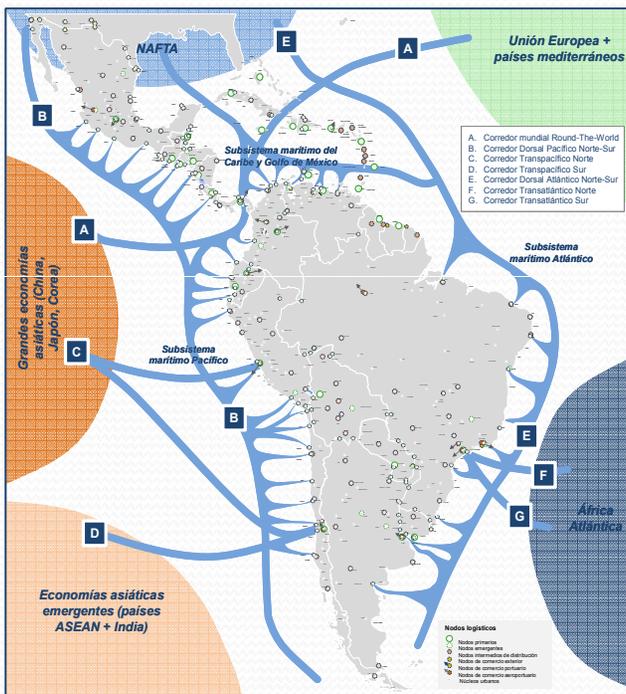
Rafael Farromeque Quiroz
Especialista Senior
Vicepresidencia de Infraestructura
rfarromeque@caf.com

CAF como centro de generación y difusión de conocimiento regional... ... evolución de la agenda de conocimiento en Infraestructura y Logística...



Más de 350 publicaciones disponibles en: <http://scioteca.caf.com>

El sistema logístico latinoamericano debe completar su integración para aprovechar mejor el incremento de la productividad en el sistema de transporte global...



El transporte fluvial aporta un inmenso potencial integrador dentro del **sistema logístico suramericano** ...

Potencial hidroviario extraordinario... tres de las cuencas hidrográficas más grandes del mundo están en América del Sur



Entre **24**
Cuencas mas grandes del mundo
3 están en **Suramérica**
(Orinoco/Amazonas/Cuenca del Plata)

SURAMÉRICA

- ❖ El Amazonas es el mas largo del mundo (7,020 km).
- ❖ El eje fluvial Orinoco/Amazonas/ Paraguay-Parana es el mas grande del planeta.

LA MAYOR RED FLUVIAL:

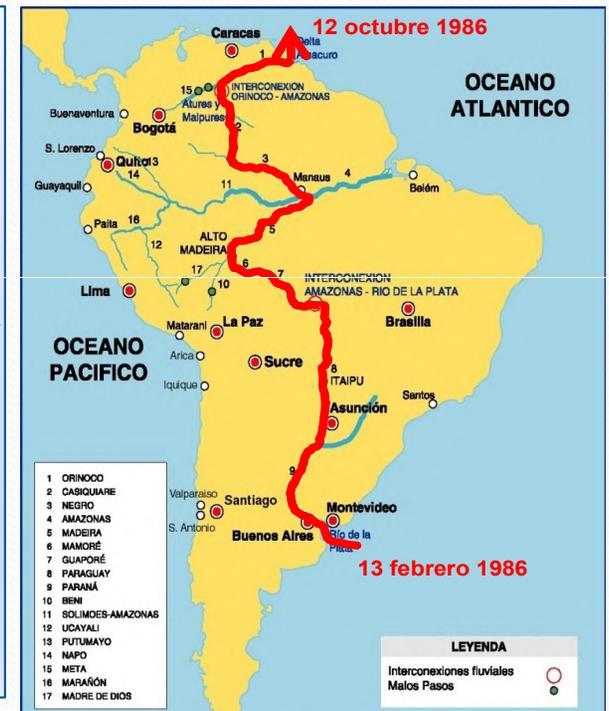
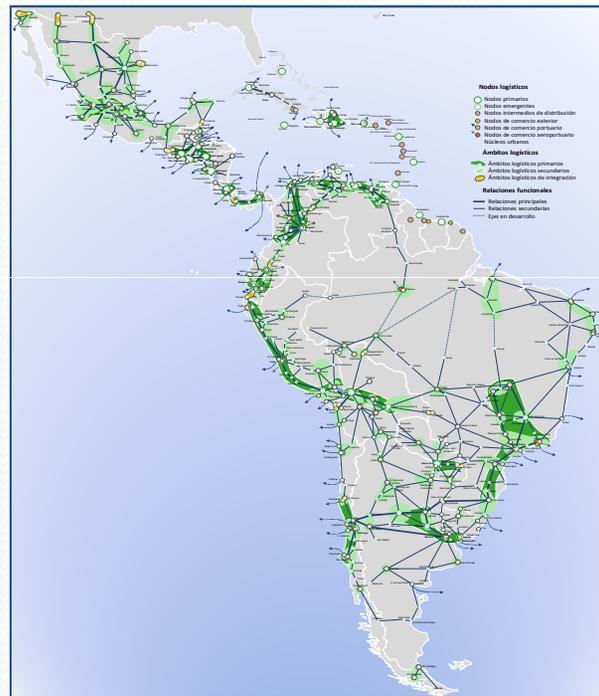
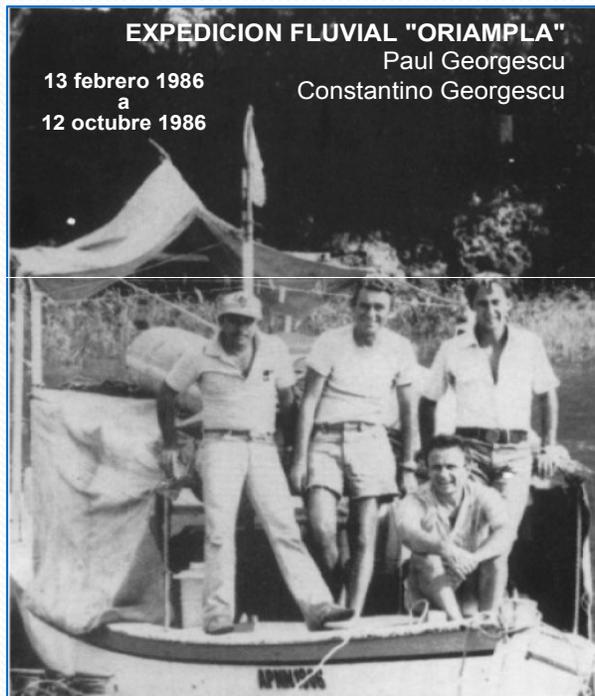
110.000 km de vias navegables vs. EEUU: 41.800 Km - Europa: 43,000 Km

AMBITO TERRITORIAL: más del 70% constituido por 10 cuencas y regiones

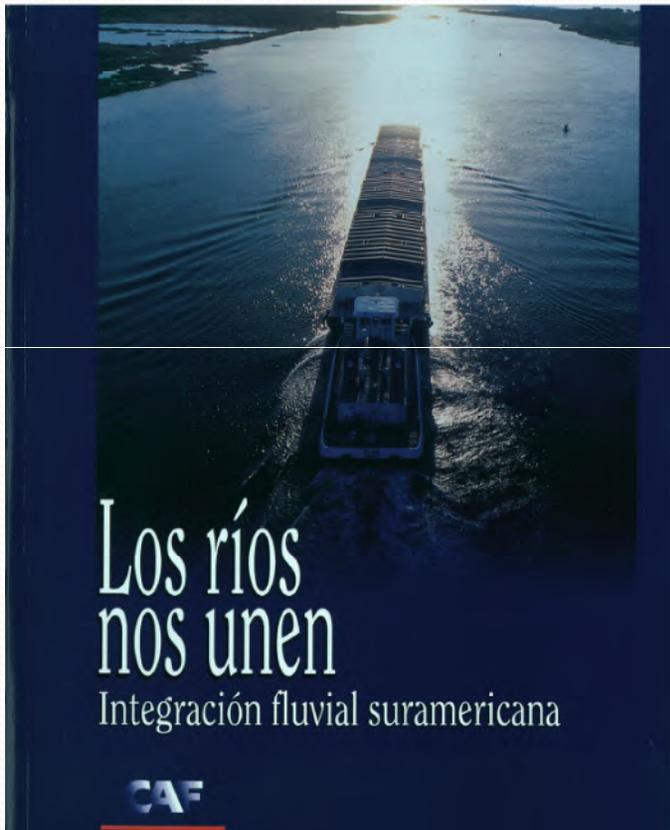
POTENCIA PRODUCTIVA: Reserva mundial de alimentos

INSTITUCIONALIDAD Existen tratados, leyes y normas regulan las hidrovias

¿La integración fluvial en América del Sur es un sueño?



CAF promueve la integración regional de América Latina a través de diversas iniciativas: *en 1998 se publica “Los ríos nos unen”*



Propone construir el **sistema logístico suramericano**: ... conjunto de carreteras, ferrocarriles, hidrovías, puertos, etc...

VENTAJAS DEL TRANSPORTE FLUVIAL

Ventajas en costos, capacidad de transporte y ahorro energético

Para transportar 1.600 t^A
se requiere:

Vía fluvial: 1 barcaza
Vía ferroviaria: 40 vagones de 40 t
Vía carretera: 80 camiones de 20 t

Con relación al flete y
tomando como índice la unidad:

Hidroviario: 1.00
Ferrovionario: 1.40
Carretero: 3.20

Con relación al consumo de energía,
con un litro de gas oil se transporta una ton:

Por barcaza 251 km.
Por ferrocarril: 101 km.
Por camión: 29 km.

En relación con la potencia,
con un HP^B se puede transportar:

Hidroviario: 22.2 t
Ferrovionario: 7.4 t
Carretero: 1 t

A. Tonelada

B. Horsepower o caballo de fuerza

Fuente: Los ríos nos unen: Integración Fluvial Suramericana (CAF, 1998)

PROGRAMA REGIONAL PARA EL DESARROLLO DE HIDROVÍAS

Facilitador de la transformación de ríos en hidrovías... Lanzamiento en julio 2016



El Programa CAF es aplicado a escala suramericana ... [Disponible en: http://scioteca.caf.com](http://scioteca.caf.com)

La evolución de río a hidrovía bajo una Visión Sistémica: colaboración y complementariedad

Hidrovía

Mayor desarrollo

Hidrovía funcionando

Programa y TL funcionando
Integración logística



Desarrollo avanzado

Río mejorado
(hidrovía en construcción)

Programa y TL en proceso desarrollo



Desarrollo incipiente

Río navegable con dificultades

Inicio aplicación programa
TL débiles

Río

TL: Transporte y Logística

El programa CAF propone que las hidrovías se desarrollen de manera integral como:

Aplicación del programa

Mejoramiento de:

- Navegabilidad
- Puertos
- Institucionalidad
- Normas
- Modelos de gestión

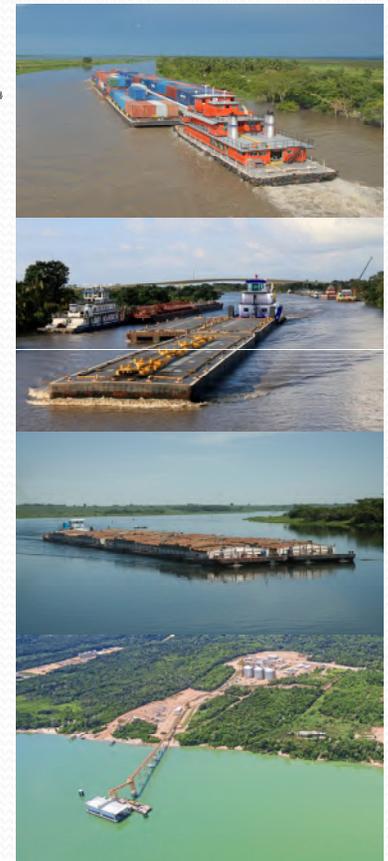
Medio de transporte

Sistema logístico

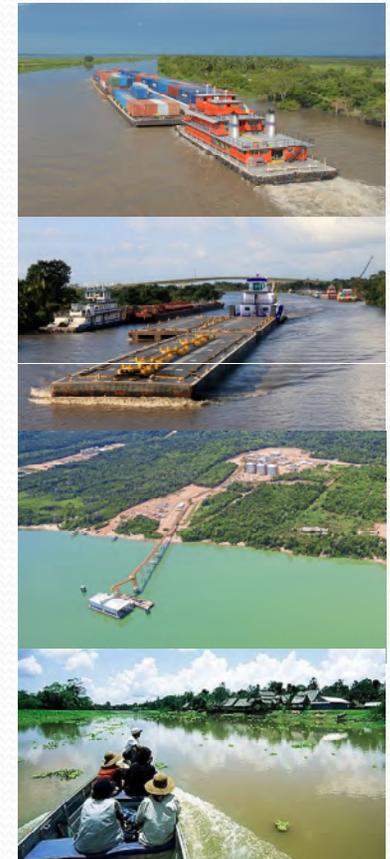
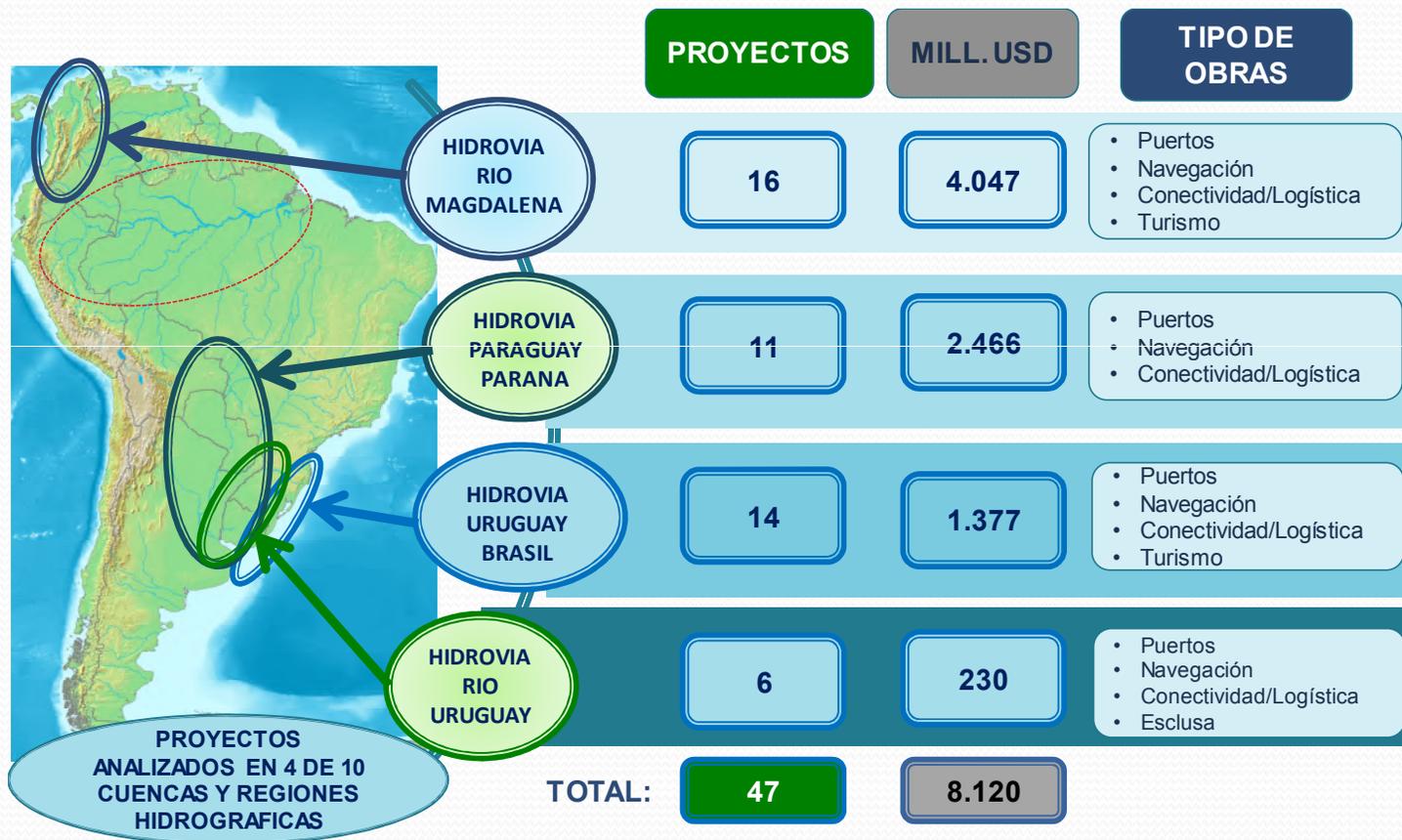
Instrumento de desarrollo e integración

Programa CAF para el Desarrollo de las Hidrovías Suramericanas

... lanzamiento oficial en julio de 2016

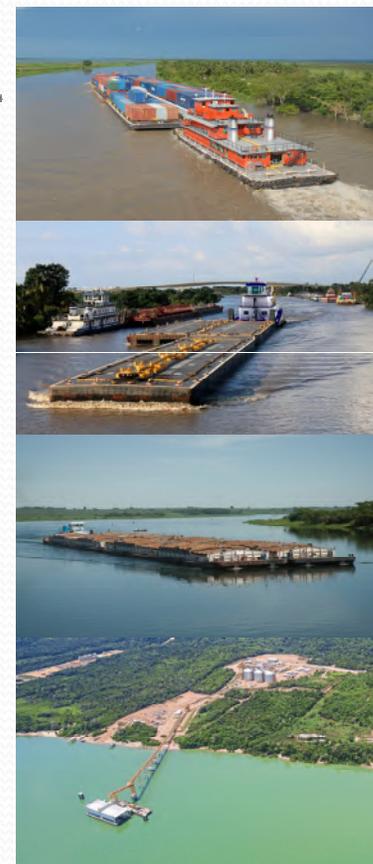
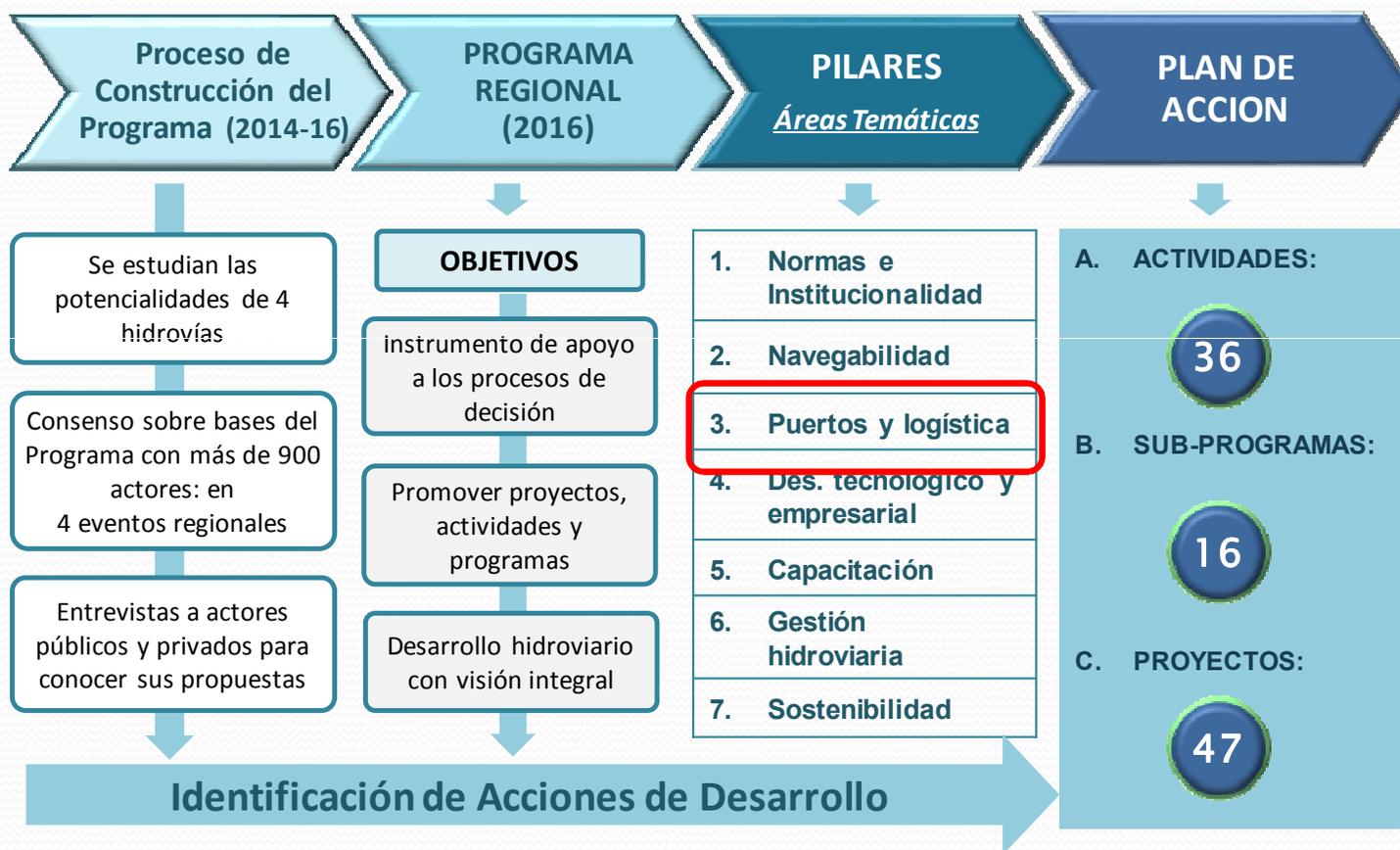


LOS PROYECTOS IDENTIFICADOS: 4 cuencas hidrográficas estudiadas



Programa CAF para el Desarrollo de las Hidrovías Suramericanas

... Los desafíos en el ámbito portuario fluvial suramericano



CAF PROPONE DESARROLLAR UNA “AGENDA LOGÍSTICA FLUVIAL”:

Un aporte para optimizar la función logística del transporte fluvial



AGENDA LOGÍSTICA FLUVIAL SURAMERICANA:

Un aporte para optimizar la función logística del transporte fluvial

IDENTIFICACIÓN DE REQUERIMIENTOS DE LOS OPERADORES

- Plan de Desarrollo Logístico
- Planes de Logística Portuaria Fluvial
- Cadenas de logística inteligente
- Sistemas de Gestión de Tráfico Fluvial
- Infraestructura Portuaria y de señalización
- Puertos sin Papeles
- Sistema de Información Integral
- Gobernanza para las hidrovías

AGENDA LOGÍSTICA FLUVIAL

PRINCIPALES TEMAS DE LA AGENDA

1. Fomento de políticas de desempeño logístico portuario y fluvial
2. Mejoramiento de las facilidades de acceso a puertos fluviales
3. Eficiencia de los servicios logísticos
5. Fortalecimiento de la entidades sectoriales (coordinación intersectorial)
6. Fomento de plataformas logísticas y «hubs» fluviales
7. Modernización de las inspecciones y controles burocráticos
8. Promoción de la integración urbana «ciudad/puerto fluvial»
9. Alianzas publico/privadas

AGENDA DE TRABAJO 2018

Alianza Regional para el Desarrollo Hidroviario Suramericano



FORO HIDROVIAS REGIÓN AMAZÓNICA

- Fortalecimiento institucional y normativas
- Gobernanza y gestión
- Infraestructura
- Proyectos
- Visión de integración
- Capacitación
- Sociedad/Medio Ambiente

ESTUDIO HIDROVÍAS EN LA AMAZONÍA

- Diagnóstico y propuestas de acción
- Los temas del Foro serían abordados por el estudio
- El estudio se presentará en el Foro
- TDR en elaboración

FORO HIDROVÍA PARAGUAY PARANÁ

- Apoyo de CAF para presentación y difusión de estudios de la HPP
- Seminario Internacional con los países usuarios de la HPP

BANCO DE PROYECTOS HIDROVIARIOS Y AGENDA LOGÍSTICA FLUVIAL

- ✓ Contactos
- ✓ Información
- ✓ Identificación de proyectos de inversión
- ✓ Sistema de Información
- ✓ Fuentes de financiamiento



¿Cómo optimizar la función logística del transporte fluvial?

El aporte del Programa Regional para el Desarrollo de las Hidrovías Suramericanas



Rafael Farromeque Quiroz
Especialista Senior
Vicepresidencia de Infraestructura
rfarromeque@caf.com