



NACIONES UNIDAS
UNITED NATIONS

CEPAL
ECLAC

COMERCIO Y TRANSPORTE ANTE EL DILEMA DE UN NUEVO ORDEN MUNDIAL: ¿GLOBALIZACIÓN O PROTECCIONISMO?

Ricardo J. Sánchez



COMERCIO Y TRANSPORTE ANTE EL DILEMA DE UN NUEVO ORDEN MUNDIAL: ¿GLOBALIZACIÓN O PROTECCIONISMO?

"NUEVO ORDEN MUNDIAL": Hay un nuevo orden mundial?

Globalización... qué es? Proteccionismo?

Es falso el dilema entre globalización y proteccionismo?

Yo creo que si



COMERCIO Y TRANSPORTE ANTE EL DILEMA DE UN NUEVO ORDEN MUNDIAL: ¿GLOBALIZACIÓN O PROTECCIONISMO?

1. f. Acción de globalizar (|| integrar cosas diversas).
2. f. Extensión del ámbito propio de instituciones sociales, políticas y jurídicas a un plano internacional
3. f. Difusión mundial de modos, valores o tendencias que fomenta la uniformidad de gustos y costumbres
4. f. Econ. Proceso por el que las economías y mercados, con el desarrollo de las tecnologías de la comunicación, adquieren una dimensión mundial, de modo que dependen cada vez más de los mercados externos y menos de la acción reguladora de los gobiernos.

Real Academia Española © Todos los derechos reservados

Globalization (Cambridge dict.) *noun* /ˌglɒʊ.bəl.aɪˈzeɪ.ʃən/

- The increase of trade around the world, especially by large companies producing and trading goods in many different countries.
- A situation in which available goods and services, or social and cultural influences, gradually become similar in all parts of the world



Adónde va la economía global?

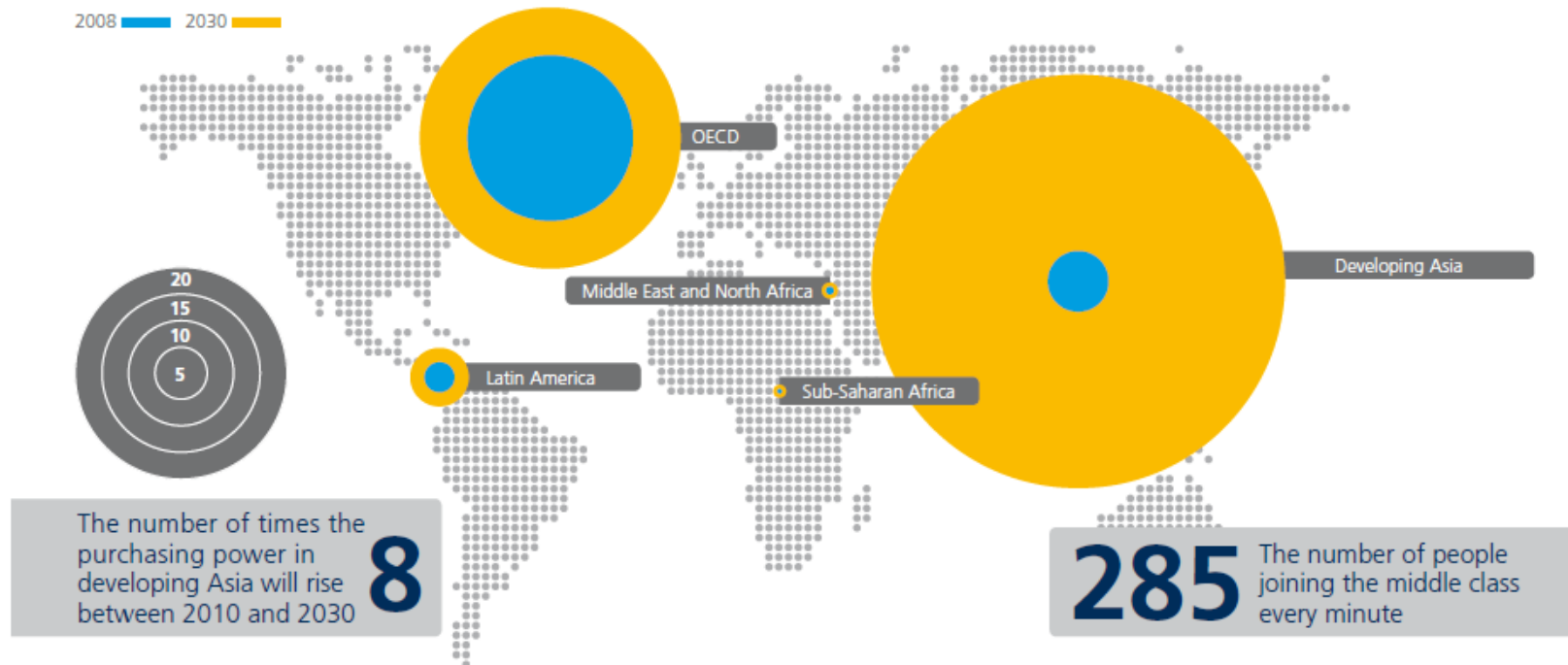


...Oriente!





Consuming power

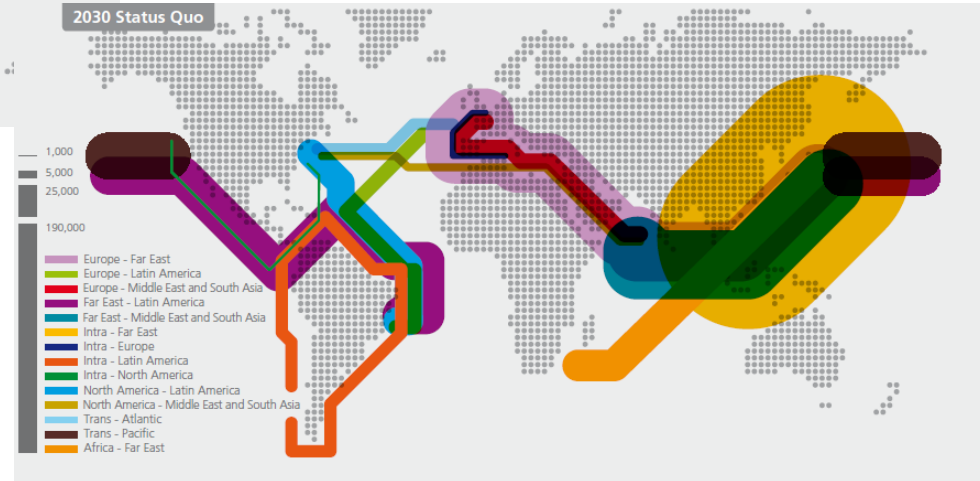
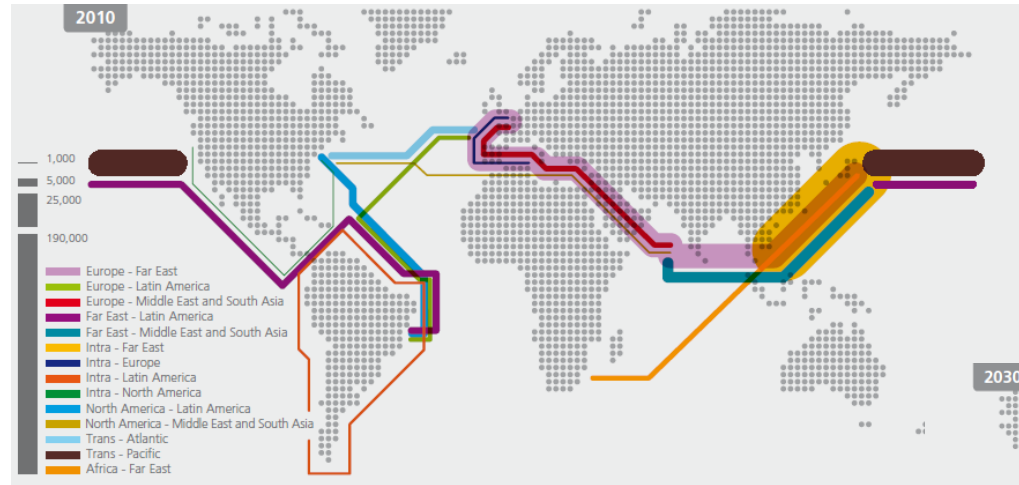


Total annual expenditure (trillion \$2010 PPP)

Source: Global Marine Trends 2030 based on ADB / LR



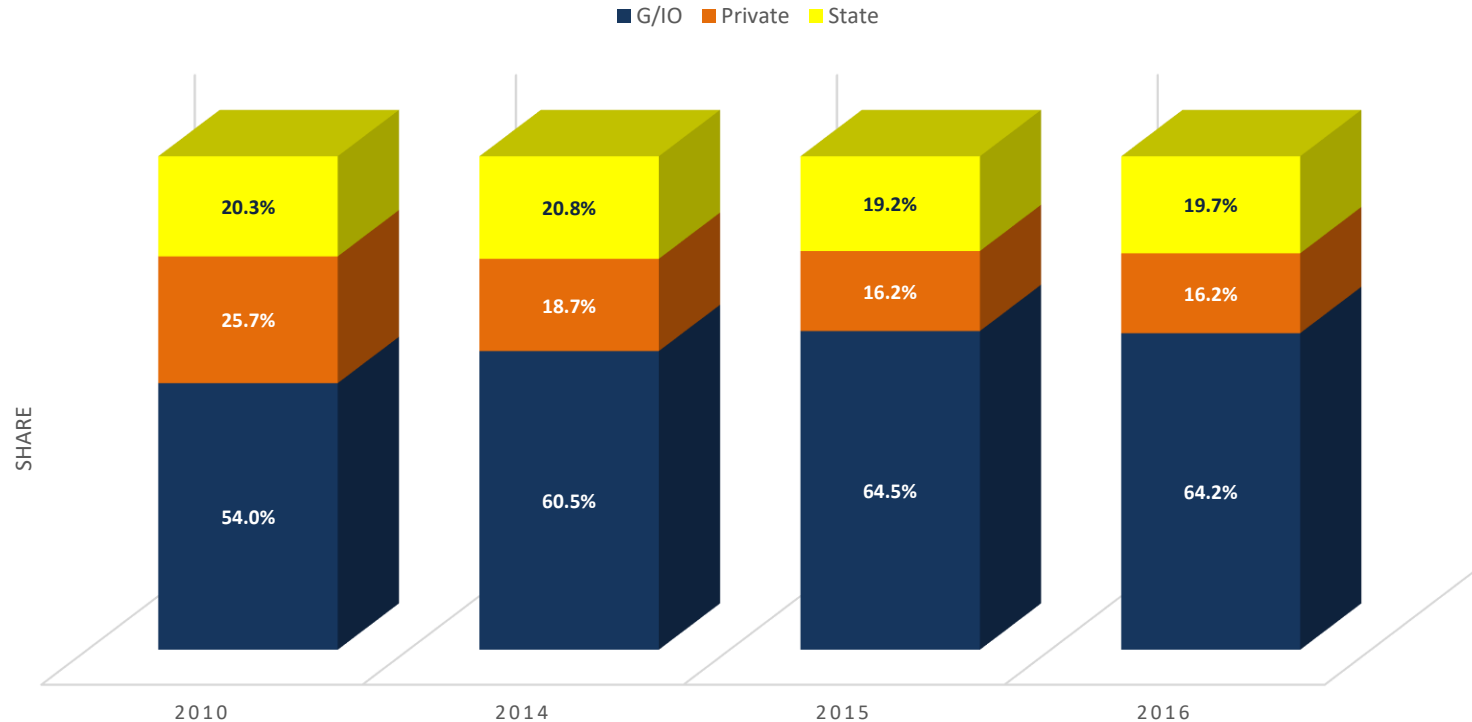
Hacia donde va el transporte marítimo en el horizonte 2030?



Source: Global Marine Trends 2030 based on IMF / LR

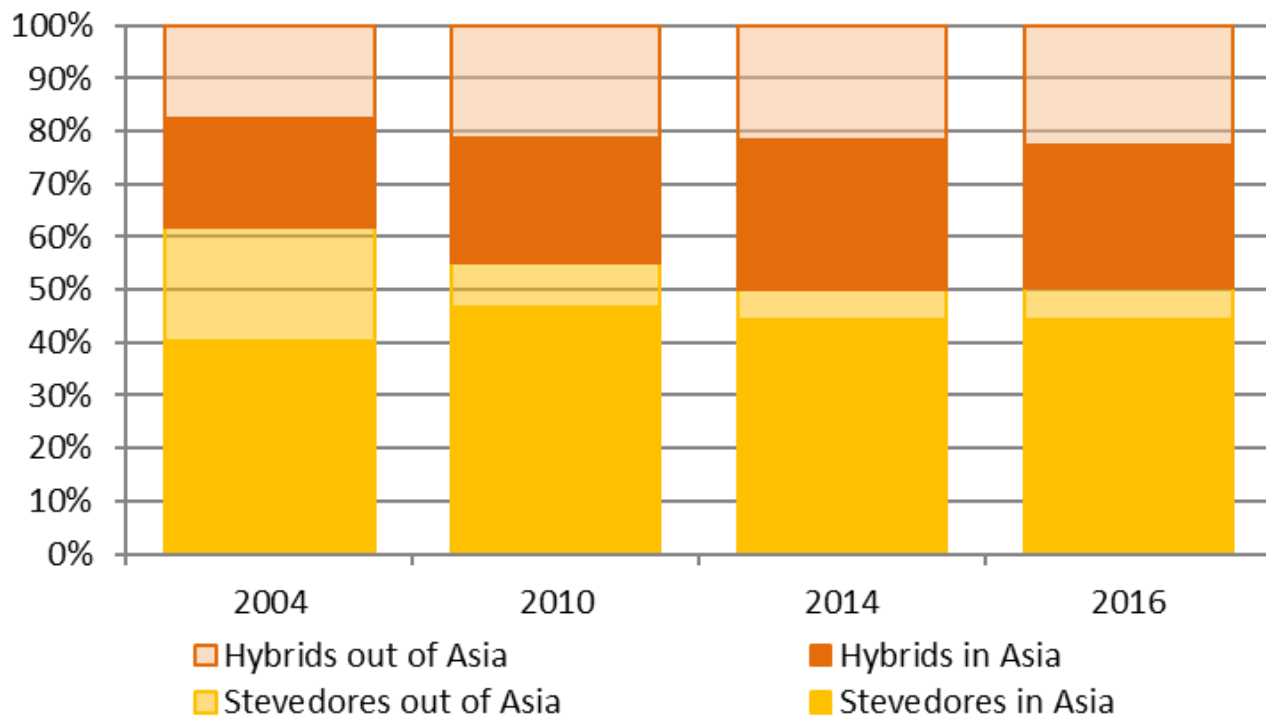


Share mundial por grandes grupos. 2010-2016



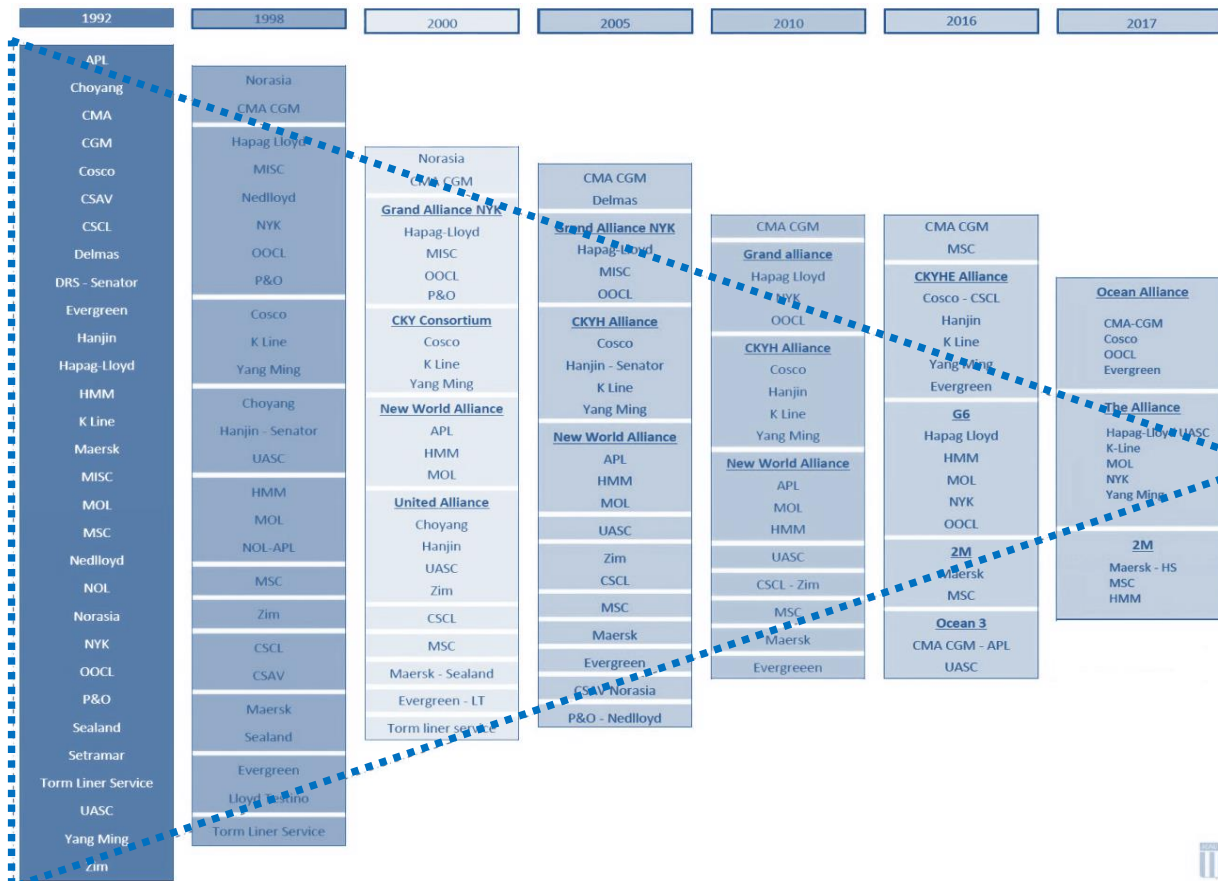


Estibadores vs híbridos





Grandes barcos y grandes alianzas, 1992-2017



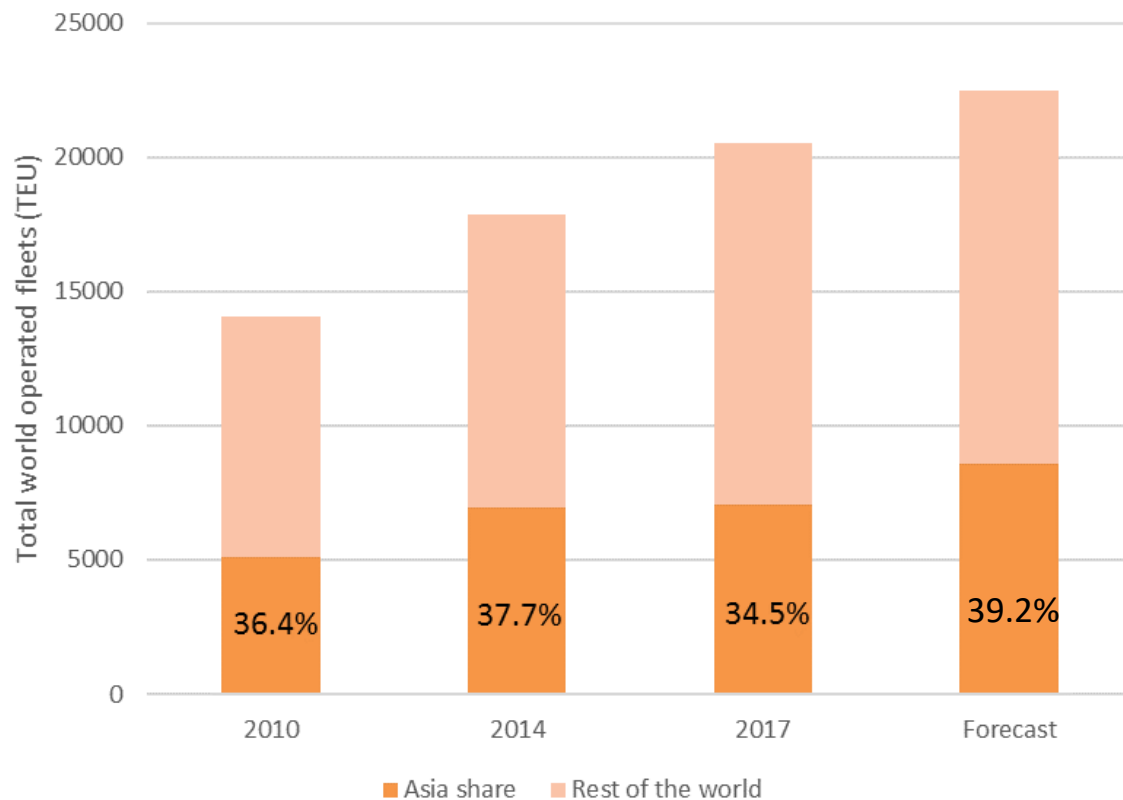
concentración

Source: updated from R. J. Sanchez & L. Mouftier (Porteconomics, 2017)





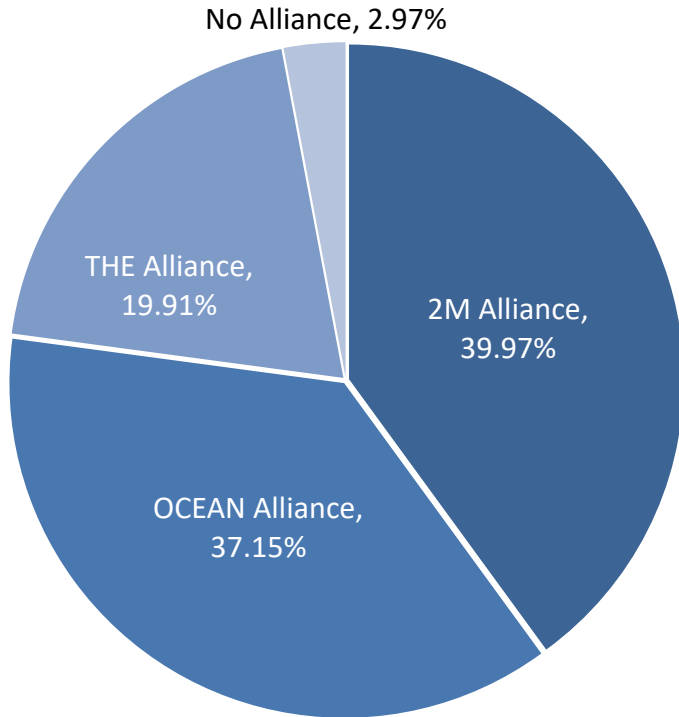
Transporte marítimo: Asia vs resto



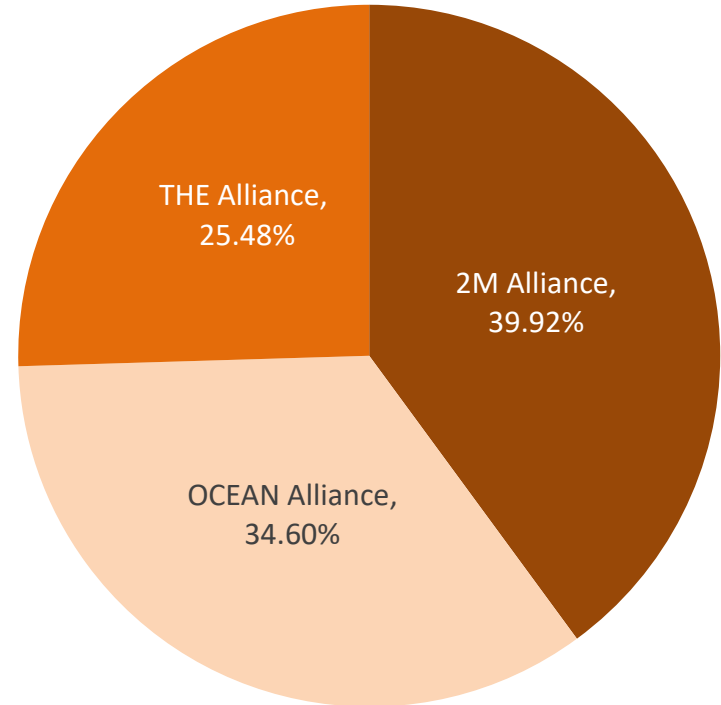


Concentración en Europa...

Asia - Mediterranean

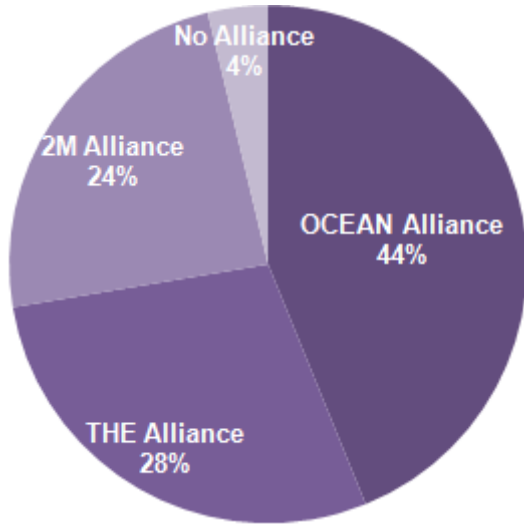


Asia - North Europe

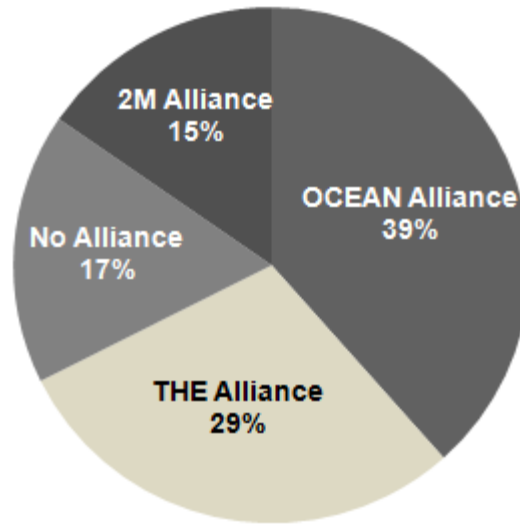




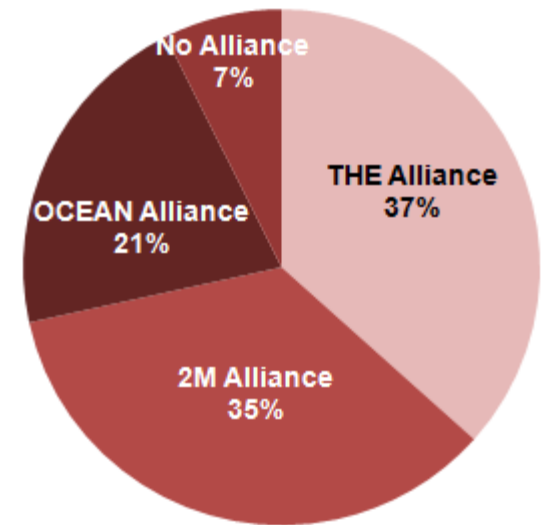
Concentración en Norte América...



From Asia, all water
96%



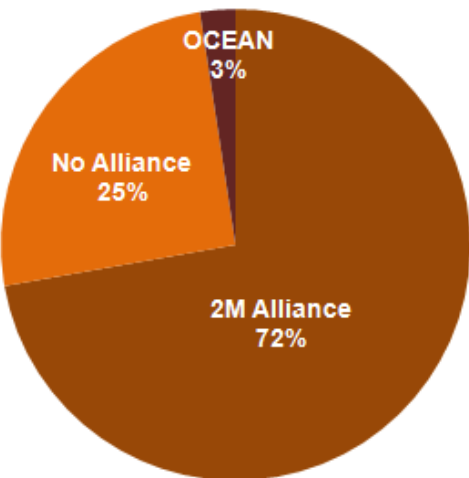
Asia - WCNA
83%



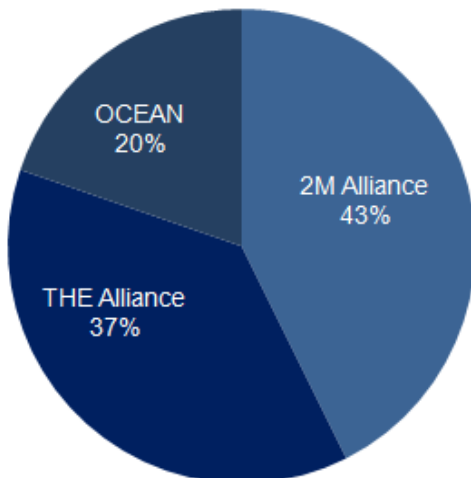
North Europe - ECNA
93%



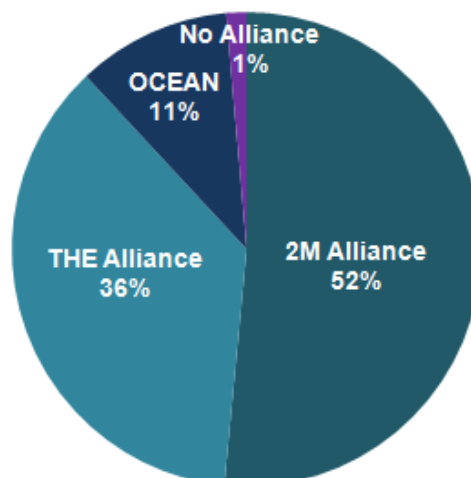
Concentración en Sur América...



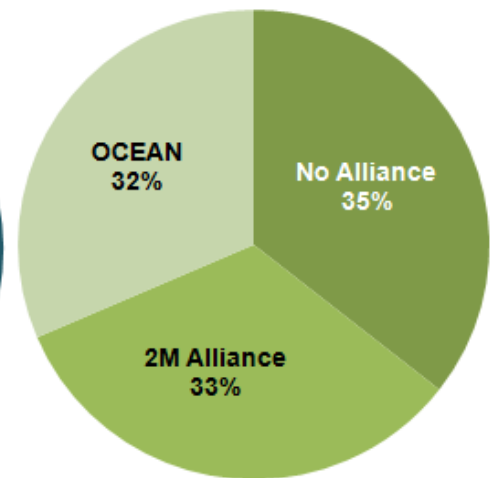
Europe - ECSA
75%



Europe - NCSA
100%



Europe - WCSA
99%



Asia - ECSA
65%

2M representa la suma de las ofertas de sus integrantes



En definitiva...



Muchas gracias!!!
Thanks a lot !!!

Ricardo J. Sánchez

Regional Expert on Infrastructure and Ports



NACIONES UNIDAS
UNITED NATIONS

United Nations Economic Commission
for Latin America and the Caribbean

CEPAL
ECLAC

+56 2 2210-2257

Ricardo.SANCHEZ@UN.org

<http://www.eclac.org/drni>