

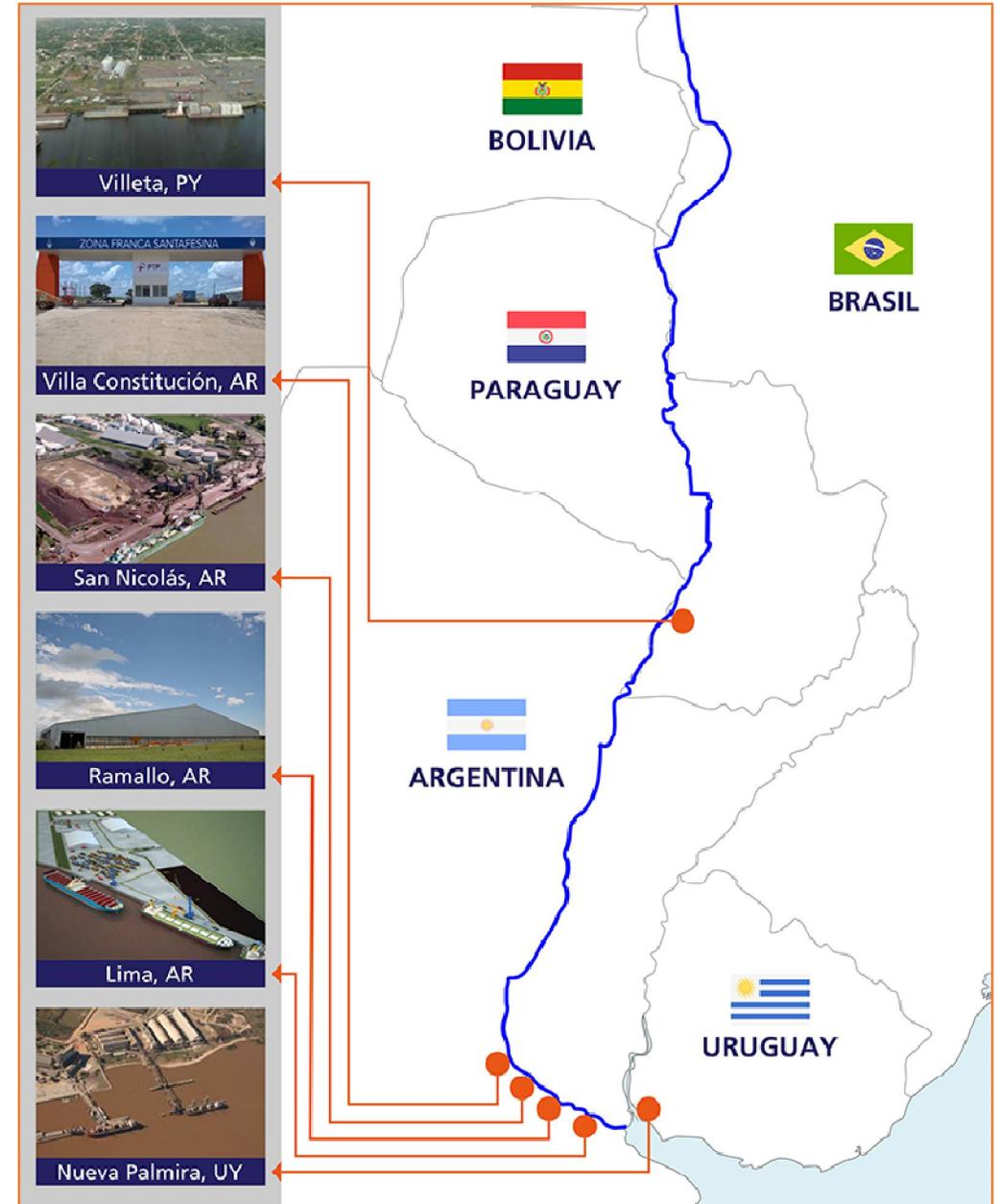
PTPgroup
Port, Logistics & Warehouse Operator

ARGENTINA | PARAGUAY | URUGUAY

“Como el río le ganó al camión”

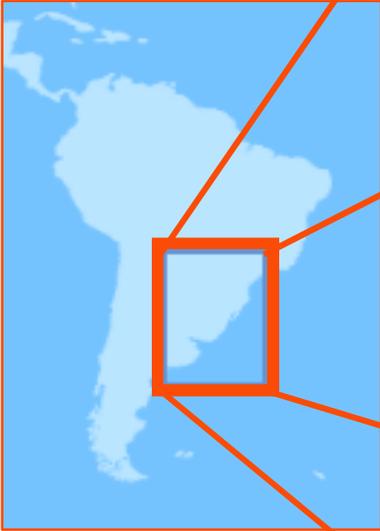
Un caso de éxito de políticas portuarias mejorando la economía real.

PTP es una empresa especializada en la *operación de terminales portuarias* y prestación de *servicios logísticos* con presencia a lo largo de la Hidrovía Paraná-Paraguay.

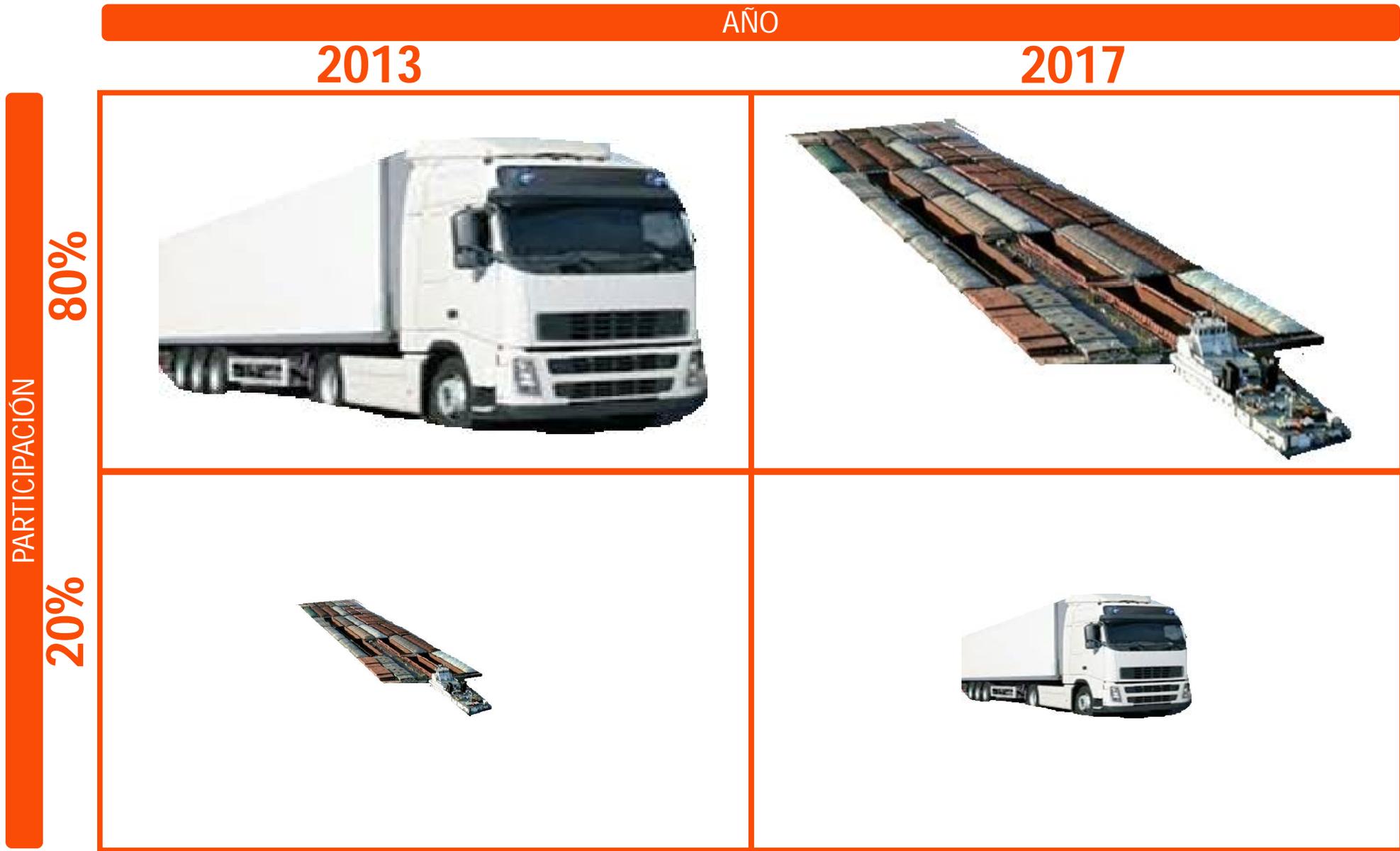


La región como productora de materias primas











- Reducción de gestiones administrativas de 15 a sólo 1.
- Marco para generar inversiones privadas



Almacenes



Equipamiento
portuario



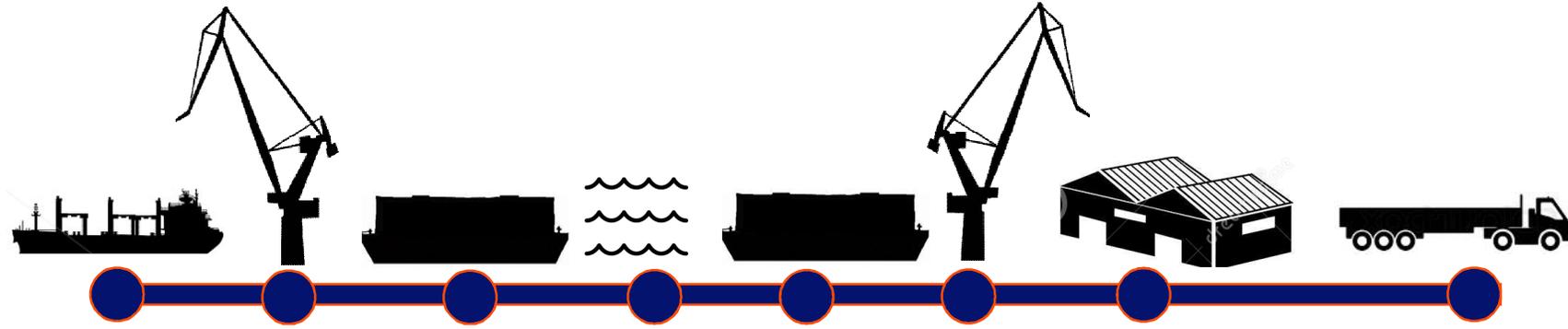
Agregado de valor
en destino



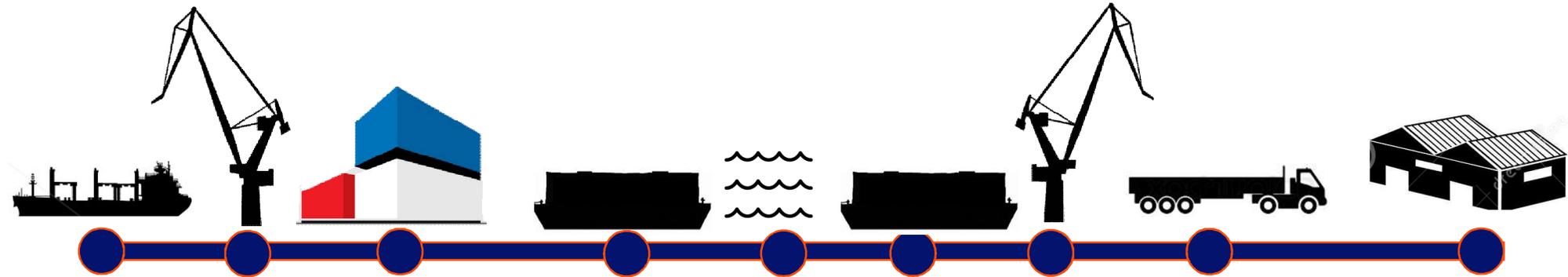
PAÍS \ AÑO	2014	2030 (PROYECTADO)
PARAGUAY	9.785.786 tns	20.834.406 tns
BRASIL	7.186.879 tns	25.000.000 tns
BOLIVIA	1.555.159 tns	10.000.000 tns
TOTAL	18.527.824 tns	55.834.406 tns

INTERFASE HIDROVIA

ACTUAL



INTEGRADA CON ZONA FRANCA



Recepción buque oceánico

Trasbordo (buque a barcaza)

Flete en barcaza rio arriba

Descarga de barcasas

Sobre camión

Producto entregado en destino final

AGREGADO DE VALOR ZF

- Mezclado
- Formulaciones NPK
- Fraccionamiento
- Embolsado



Zona Franca Villa Constitución



Zona Franca Nueva Palmira



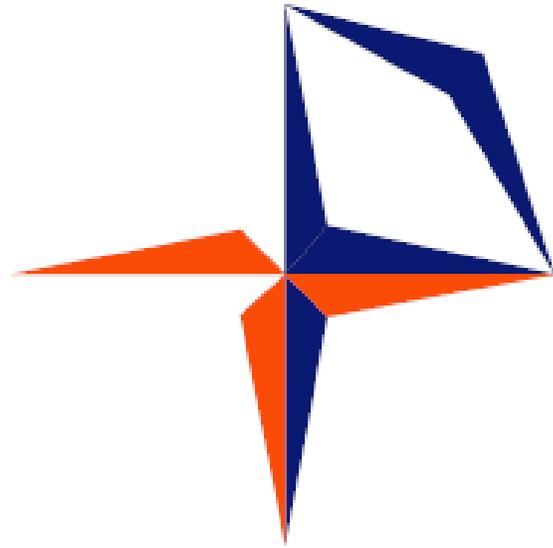
Villeta



Optimizar el desempeño logístico es un aspecto clave para mejorar la competitividad de las exportaciones en todo su potencial, y esto resulta aún más evidente en las regiones alejadas de los puertos de ultramar y se agrava por volatilidad del precio internacional de los commodities

En este contexto la Hidrovía Paraná -Paraguay se constituye en la única alternativa relevante para mejorar el desempeño logístico más allá de los precios internacionales

Las políticas portuarias generan el marco para crear nuevas cadenas logísticas que permiten llevar adelante estos cambios.



PTP group

Port, Logistics & Warehouse Operator

ARGENTINA | PARAGUAY | URUGUAY

Gracias por su tiempo