http://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/42174/1/S1700830_es.pdf

www.cepal.org/transporte

Edición Nº 356, número 4, 2017
Original: Español

BOLETÍN FAL

FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE Y EL COMERCIO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Efectos económicos de cambios en las redes de infraestructura logística. Dos estudios de casos en Argentina

Antecedentes

Las redes de infraestructura son un elemento central para la integración del sistema económico y territorial de un país, haciendo posible su conectividad logística. Una mayor inversión en dichas redes está directamente relacionado con un incremento en la oferta de servicios logísticos, que acompañada de una demanda sustentable y el consiguiente aumento de la conectividad, tiene efectos positivos en la expansión de su *hinterland*.

El objetivo de este documento es contribuir al conocimiento de los efectos de las inversiones en infraestructura y servicios logísticos para el desarrollo económico del *hinterland*.

Los autores del documento son Ricardo J. Sánchez, funcionario de la División de Recursos Naturales e Infraestructura (DRNI) de CEPAL y María Alejandra Gómez Paz.

Con este documento queremos recordar a Martín Sgut quien fue guía en la definición de políticas para el desarrollo, como así también a Cristina De Lorenzo, su esposa.

Este número del *Boletín FAL* se ha beneficiado de los comentarios de Azhar Jaimurzina, Gabriel Pérez Salas y Jeannette Lardé, funcionarios de CEPAL. Se agradecen las contribuciones de Roberto Liatis, Alan Harding, Rodolfo García Piñeiro, Antonio Zuidwijk, Juan Carlos del Palacio y Juan Pablo Martínez.

Las opiniones expresadas en este documento son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización.

Antecedentes