

Agenda Uruguay Portuario 2035

XXVI Congreso Latinoamericano de Puertos

Punta del Este - Uruguay
Noviembre 2017



MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS



BIENVENIDOS

Uruguay

**Nuestro país goza de estabilidad
democrática con Instituciones sólidas que
funcionan y son pilares de la sociedad.**

Crecimiento Económico

Uruguay ha mantenido un crecimiento sostenido de su PBI en los últimos 14 años que ha permitido:

- **Bajar la pobreza.**
- **Crece el Salario Real y las Jubilaciones.**

El Puerto de Montevideo

Históricamente ha sido un factor importante en la Región.

Se consolidó a partir de 1992 con la Ley N°16.246 que incorpora la figura del Puerto Libre.

Esta influencia se extendió a todos los Puertos del País constituyendo el Sistema Nacional de Puertos.

En 2017 ocupa el puesto Nro. 17 en el Ranking de Puertos de CEPAL, ganando dos posiciones.

Objetivo

Posicionar al Uruguay como nodo logístico entre la región y el mundo en función del desarrollo productivo sustentable del país.

Transformaciones inexorables en los próximos años

Sabemos de las incertidumbres.

Los cambios que generará la innovación y la tecnología.

La necesidad de optimizar la capacitación laboral.

El combate a la burocracia.

**Avanzar en la necesaria transformación
CULTURAL.**

La Visión 2035

- **La Planificación**
- **La Adecuada Toma de Decisiones**
- **La Implementación Oportuna**

Serán procesos que acompañen los cambios en la actividad portuaria nacional con la velocidad necesaria.

Pasos a seguir

En el año 2018 culminará el proceso de elaboración y definiciones.

Las líneas estratégicas definidas serán la base de las políticas portuarias a nivel nacional.

Todos los actores de la comunidad sabrán que esperar del sistema portuario en las próximas décadas.

AGENDA 2035

Agenda

En 2035 el desarrollo portuario es sustentable ambientalmente, en armonía con el crecimiento de la ciudad y su entorno

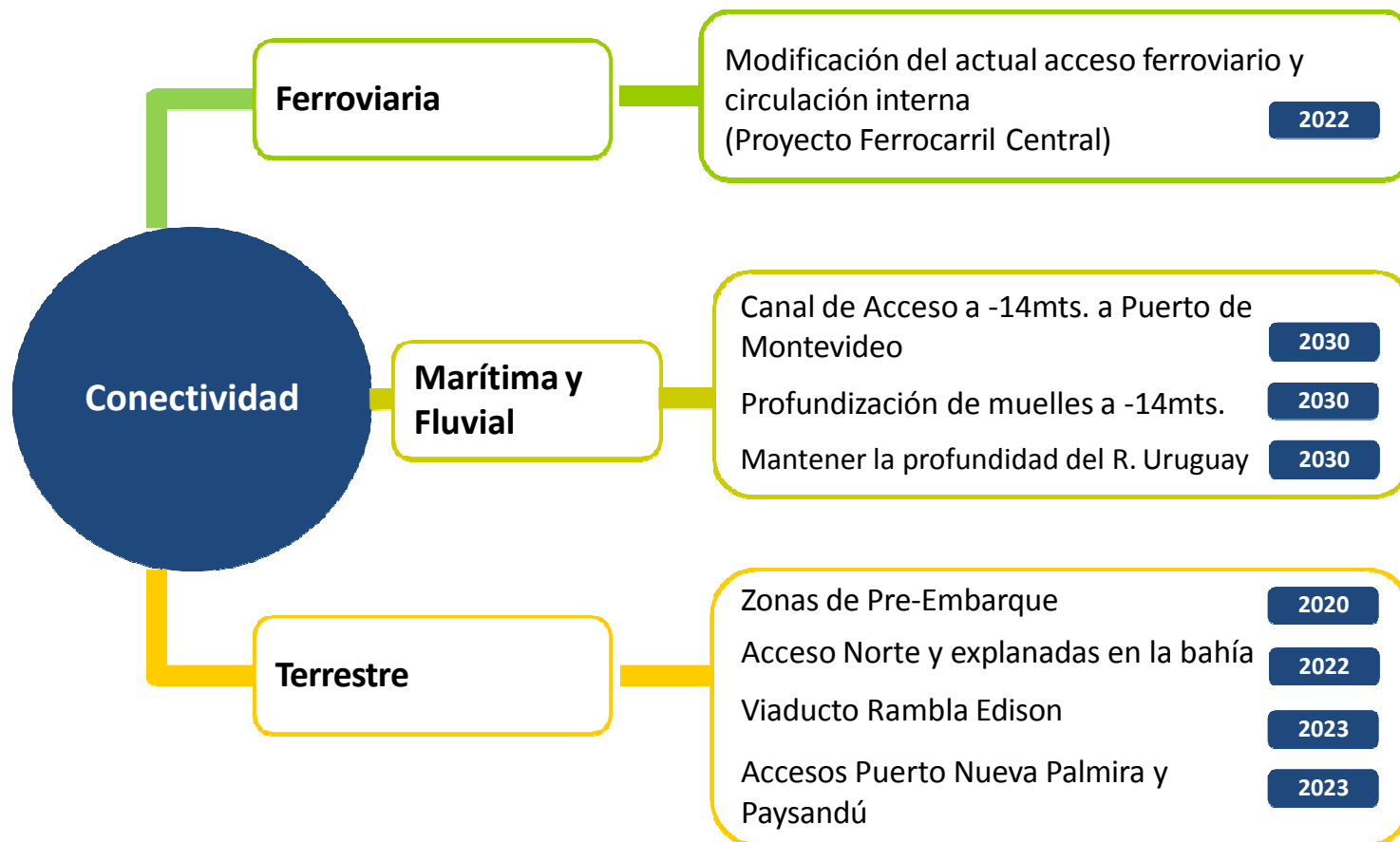
Prevención y Preservación del Espacio
Marítimo y Terrestre

Medio
Ambiente y
Seguridad
Laboral

Reducir riesgos y aumentar la
Capacitación y Seguridad Laboral

Agenda

En 2035 los accesos a los puertos deberán ser fáciles y confiables para los principales modos de transporte del país



Agenda

En 2035 los puertos tendrán que proporcionar espacio para atender la mayor cantidad de negocios posibles



Agenda

Aportar al continuo desarrollo del país productivo con puertos públicos al servicio de la producción, asegurando su conectividad

Complejo Portuario Nueva Palmira
Acondicionamiento, Infraestructura y Equipamiento

Puerto de Colonia
Obras en la Terminal de Pasajeros

Puerto de Paysandú
Obras, Expansión, Accesos

Puerto de Fray Bentos
Acondicionamiento, Infraestructura y Equipamiento

Puerto de Juan Lacaze
Nuevas Conexiones, Infraestructura

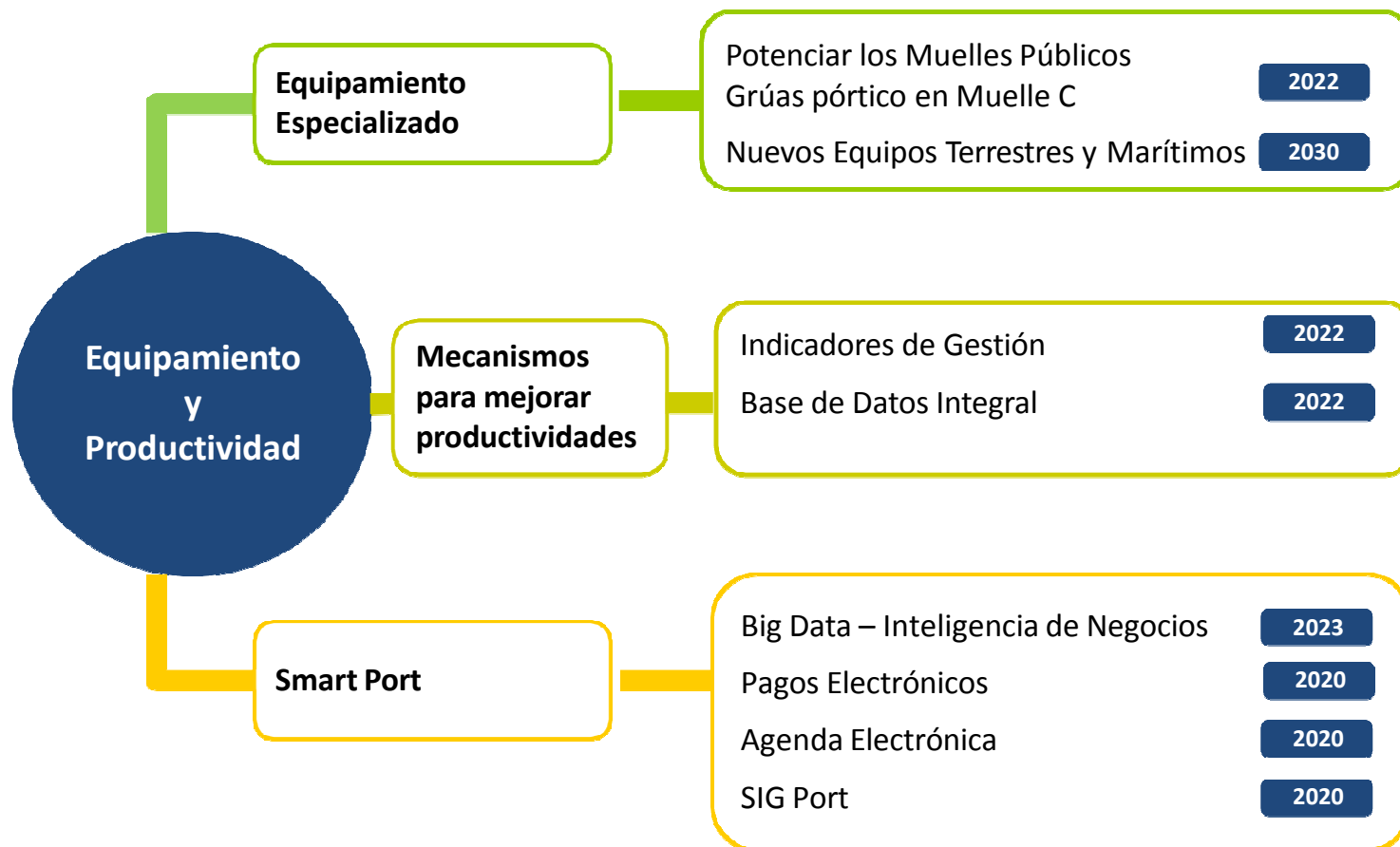
Otros
Puerto de Salto
Analizar posibles Nuevos Puertos y Terminales

Puerto de La Paloma
Acondicionamiento de Muelle, Dragado, Relleno, Explanada

Desarrollo del Sistema Nacional de Puertos

Agenda

En el Puerto de Montevideo hacia 2035 deberá adaptarse al dinámico entorno del comercio marítimo mundial



Agenda

El Sistema Portuario Nacional deberá en 2035

Punta Sayago

Nuevas Terminales Especializadas
Iniciativas Privadas

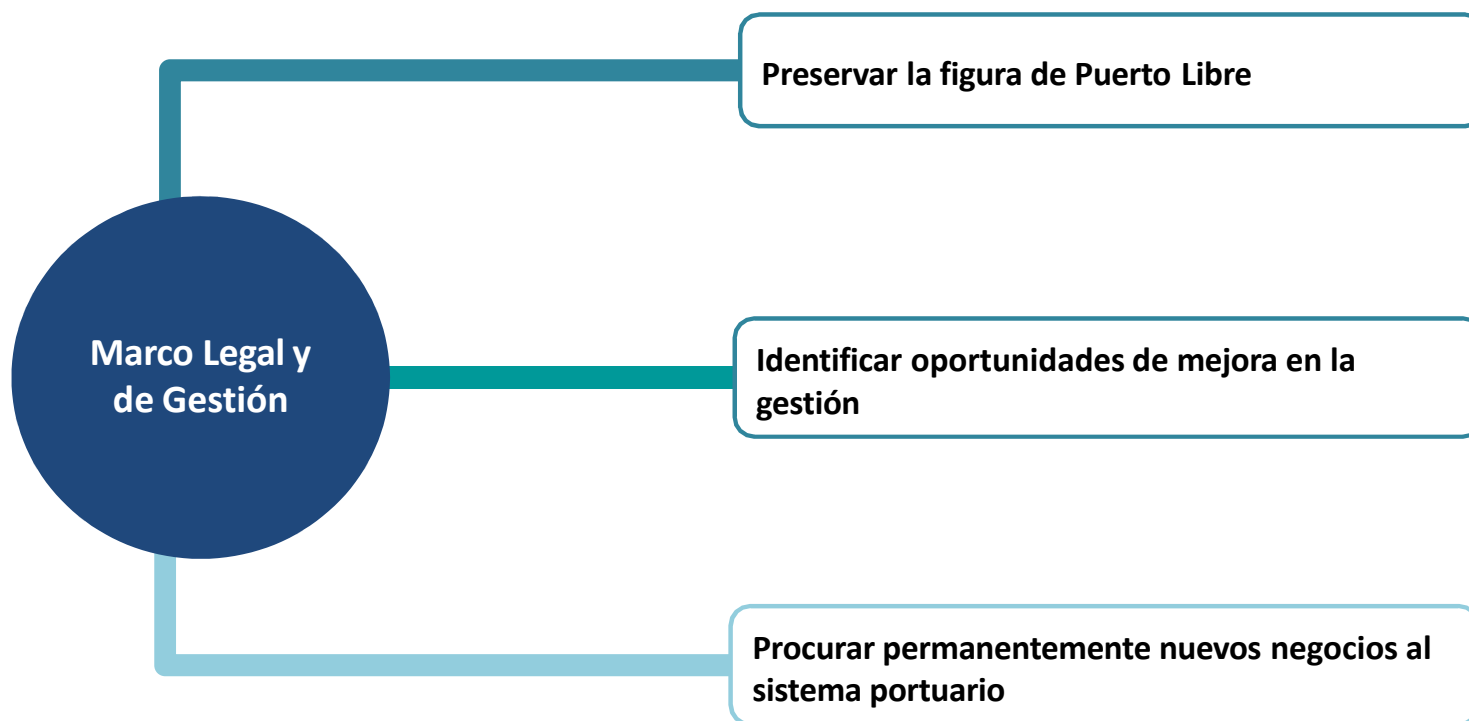
Puerto de Aguas Profundas
Incorporación a la Gestión de ANP

**Nuevos
desafíos**

```
graph LR; A[Punta Sayago] --- B((Nuevos desafíos)); C[Nuevas Terminales Especializadas  
Iniciativas Privadas] --- B; D[Puerto de Aguas Profundas  
Incorporación a la Gestión de ANP] --- B;
```


Agenda

Luego de 25 años de vigencia de la Ley de Puertos, deberá revisarse y contemplar los nuevos desafíos del sector



**POSICIONAR AL URUGUAY COMO NODO
LOGÍSTICO ENTRE LA REGIÓN Y EL MUNDO EN
FUNCIÓN DEL DESARROLLO PRODUCTIVO
SUSTENTABLE DEL PAÍS.**

MUCHAS GRACIAS