

# Perspectivas para las terminales graneleras

Experiencias en optimización del rendimiento y operaciones más verdes



**Puerto de Cartagena**



Autoridad Portuaria de Cartagena



**AAPA**

XXVI CONGRESO  
LATINOAMERICANO DE PUERTOS  
PUNTA DEL ESTE - URUGUAY 2017

# ÍNDICE

1. PRESENTACIÓN DEL PUERTO.
2. EL FUTURO DEL PUERTO DE CARTAGENA
3. LA INNOVACIÓN COMO SERVICIO GLOBAL AL CLIENTE DEL PUERTO.
4. CASOS PRÁCTICOS.



**AAPA**

XXVI CONGRESO  
LATINOAMERICANO DE PUERTOS  
PUNTA DEL ESTE - URUGUAY 2017

# 1

## PRESENTACIÓN DEL PUERTO



**AAPA**

XXVI CONGRESO  
LATINOAMERICANO DE PUERTOS  
PUNTA DEL ESTE - URUGUAY 2017



El Puerto de Cartagena cuenta con una posición geoestratégica, clave para las rutas entre el Atlántico y el Mediterráneo, así como para las rutas intercontinentales entre América, Europa y África. Esto le convierte en una de las entradas naturales a Europa.



## Dos dársenas en un Puerto



Dársena de  
Cartagena

Dársena de  
Escombreras

## Dársena de Cartagena

- Terminal de Contenedores.
- Terminal de Mercancía General.
- Terminal de Cruceros.
- Marina Deportiva.
- Zonas de Ocio (Museo, Auditorio, Restaurantes...)

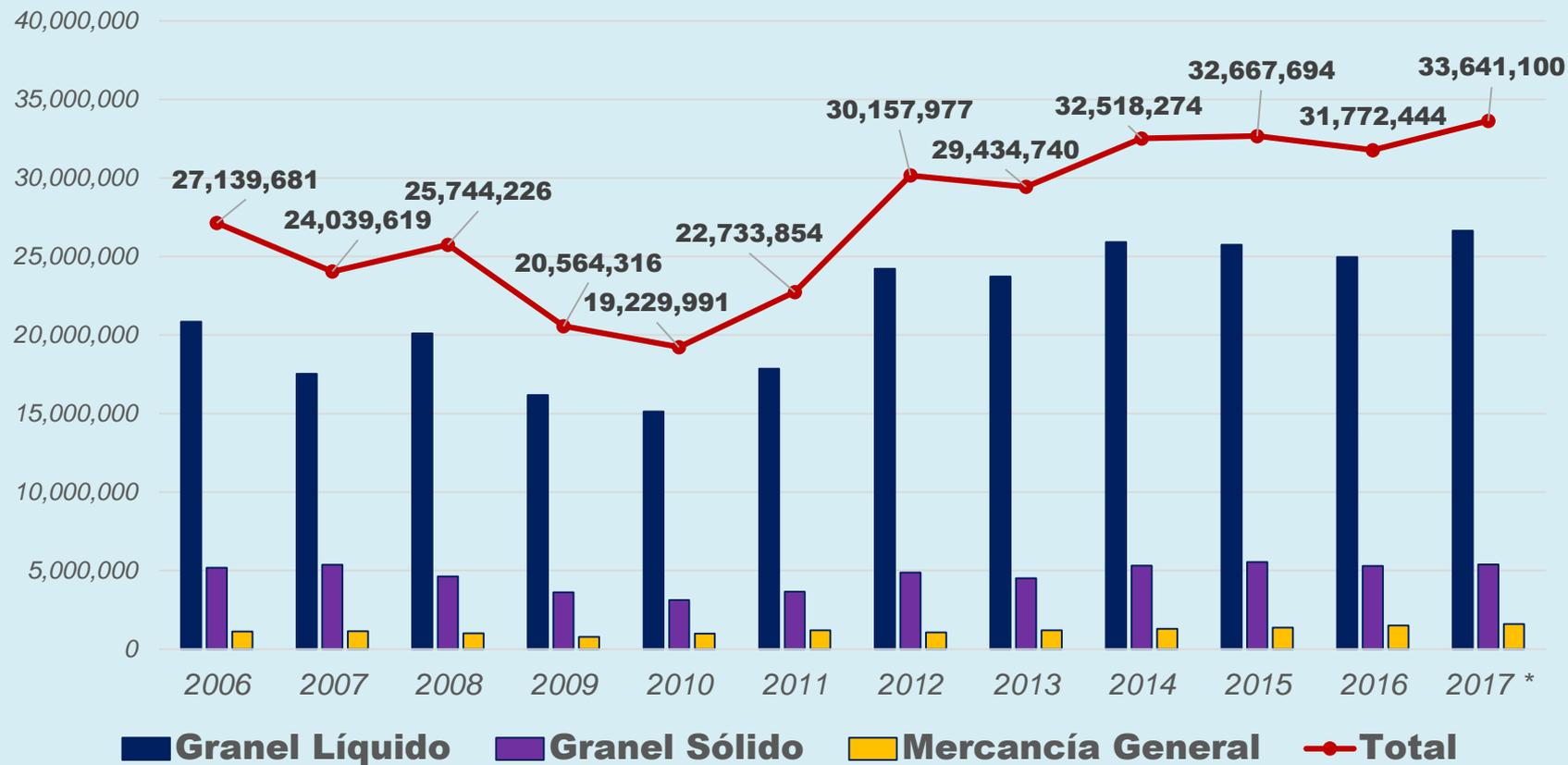


## Dársena de Escombreras

- Terminal de Graneles Líquidos.
- Terminal de Graneles Sólidos.
- Área Industrial “El Fangal”.



# Evolución de los Tráficos



# 2

## EL FUTURO DEL PUERTO DE CARTAGENA



**AAPA**

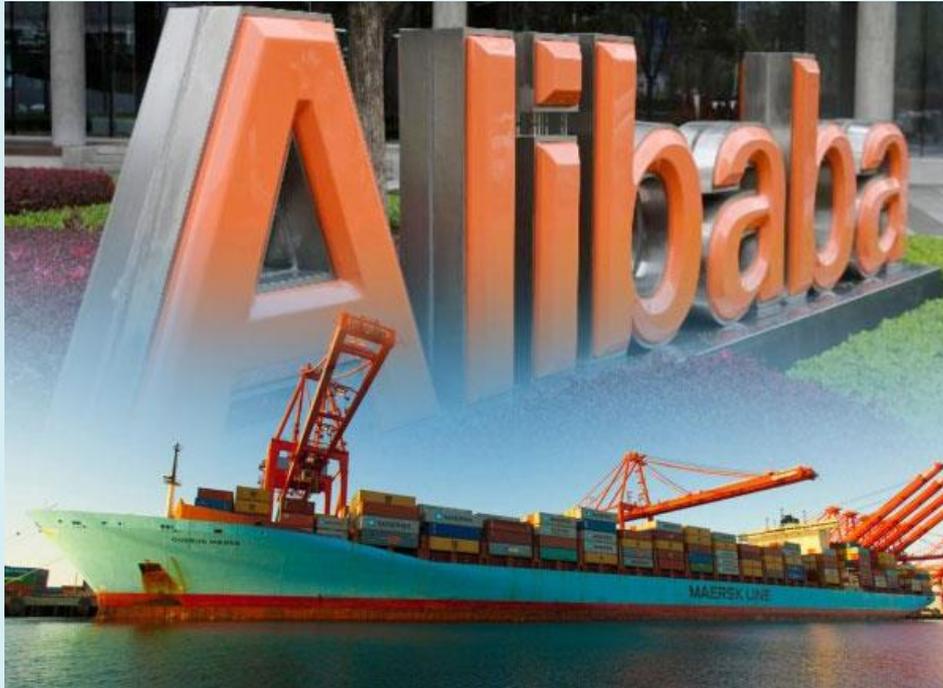
XXVI CONGRESO  
LATINOAMERICANO DE PUERTOS  
PUNTA DEL ESTE - URUGUAY 2017

# Digitalización e Integración

- ✓ Reducción de costes.
- ✓ Descarbonización, para luchar contra el cambio climático.



# La Digitalización ya está aquí



Maersk se ha asociado con Alibaba para permitir a los clientes reservar espacio en sus buques a través de la compañía china, ilustrando la creciente cooperación entre empresas del comercio electrónico y logística.

# El nuevo Puerto de El Gorguel

El nuevo puerto de El Gorguel, incrementará la conectividad exterior de la Región y reducirá los costes logísticos para las empresas de la Región, por ser el puerto más competitivo de la zona.





3

# LA INNOVACIÓN COMO SERVICIO GLOBAL AL CLIENTE DEL PUERTO



# Innovación en las Infraestructuras



El uso de polímeros reforzados con fibra de vidrio, permite aprovechar su alta resistencia a ataques químicos. De esta manera logramos un coste de mantenimiento mínimo, para dicha infraestructura.



# Innovación en Seguridad



Cámaras termográficas

Permite vigilar grandes longitudes de cerramiento con imágenes en tiempo real de dichos cerramientos.

El análisis mediante algoritmos matemáticos de los pixels de la imagen, alertan de una intrusión.

# Innovación en Medioambiente



Carbono Azul

Integrar la biodiversidad en la gestión del puerto y gestionar los ecosistemas costeros para la conservación de la biodiversidad marina como elemento fundamental y prioritario para la reducción de la huella de carbono.



# Innovación en RSC



Objetivos Desarrollo Sostenible

## Cocinando la Estrategia

Se ha organizado una jornada destinada a personal de la APC, para que se conozca los ODS de una manera lúdica y divertida.





NO SMOKING

# 4

## CASOS PRÁCTICOS

**AAPA**  
XXVI CONGRESO  
LATINOAMERICANO DE PUERTOS  
PUNTA DEL ESTE - URUGUAY 2017

## Tolva Semiecológica

Se están modificando las tolvas convencionales, cerrándolas en sus laterales con policarbonato alveolar, totalmente transparente para no perder visibilidad. Además, tanto en la parte superior de la entrada y salida de los camiones, como en la zona baja de los laterales, se han colocado faldones de neopreno.

**Reducción 75% emisiones**

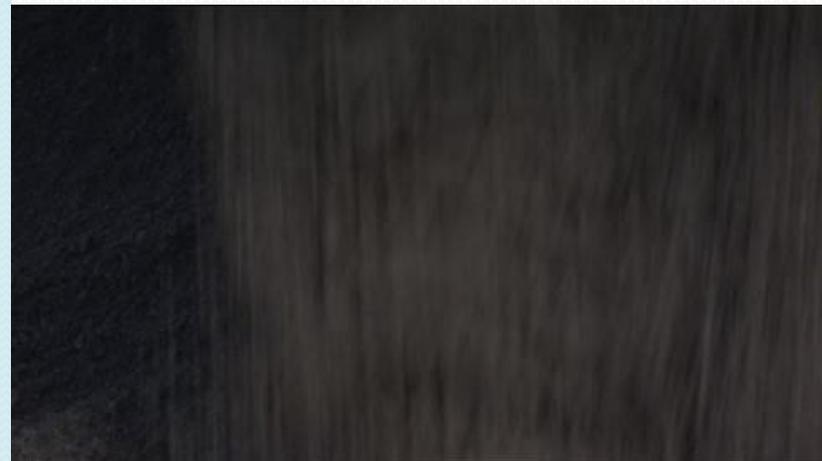


## Reorganización de tráficos

Se han reorganizado los tráficos en función de su contaminación potencial y de los fenómenos meteorológicos que pueden afectar a los mismos (p. ej. Viento).

Esto combinado con la implementación de medidas físicas adicionales, muros y humectación, reduce la potencial emisión de elementos contaminantes.

## Reducción de emisiones



## Protección contra vertidos al mar

Durante las descargas y cargas de graneles sólidos se instalan mallas de protección entre el buque y el muelle para evitar el vertido de los excedentes de las cucharas de carga al mar.

## Reducción de vertidos



**AAPA**  
XXVI CONGRESO  
LATINOAMERICANO DE PUERTOS  
PUNTA DEL ESTE - URUGUAY 2017

# Muchas Gracias



**Puerto de Cartagena**



**Autoridad Portuaria de Cartagena**



**AAPA**

XXVI CONGRESO  
LATINOAMERICANO DE PUERTOS  
PUNTA DEL ESTE - URUGUAY 2017