



## **ING. NAVAL ALBERTO DIAZ**

**Presidente de la Administración Nacional de Puertos  
República Oriental del Uruguay**

**CONSIDERACIONES AMBIENTALES EN  
LA GESTIÓN PORTUARIA**

**ENVIRONMENTAL CONSIDERATION  
SINPORT MANAGEMENT**



**ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS**  
**República Oriental del Uruguay**

## **NUESTRA MISIÓN**

**“Posicionar al Uruguay como nodo logístico entre la región y el mundo en función del desarrollo productivo sustentable del país”.**



# ANTECEDENTES 1

## SISTEMA NACIONAL DE PUERTOS

**Es una política estratégica que vincula las ocho terminales de ANP con el objetivo de complementar sus operaciones. Está diseñada para el desarrollo de la infraestructura portuaria, desde una óptica regional y de un transporte multimodal, que atienda las necesidades de la producción y permita el acceso universal de los servicios.**

## UNIDAD DE GESTIÓN DE MEDIO AMBIENTE

**Unidad creada bajo la órbita del Sistema Nacional de Puertos con el objetivo de generar un Plan de Acción en coordinación con el Comité Ejecutivo de Gestión Ambiental Portuaria, integrado por técnicos de todos los ministerios y organismos públicos y organizaciones privadas, donde también están integrados los trabajadores portuarios a través del SUPRA. ( gremio trabajadores portuarios )**



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS  
República Oriental del Uruguay





## ANTECEDENTES 2

### COMITÉ EJECUTIVO DE GESTIÓN AMBIENTAL ( CEGAP )

**El CEGAP genera protocolos de funcionamiento para cumplir diferentes normas nacionales. Hoy es una herramienta ágil y jurídica para abordar temas ambientales que necesitan una rápida respuesta a través de procedimientos técnicos aprobados y jurídicamente adoptados, por toda la Comunidad Portuaria en unanimidad.**

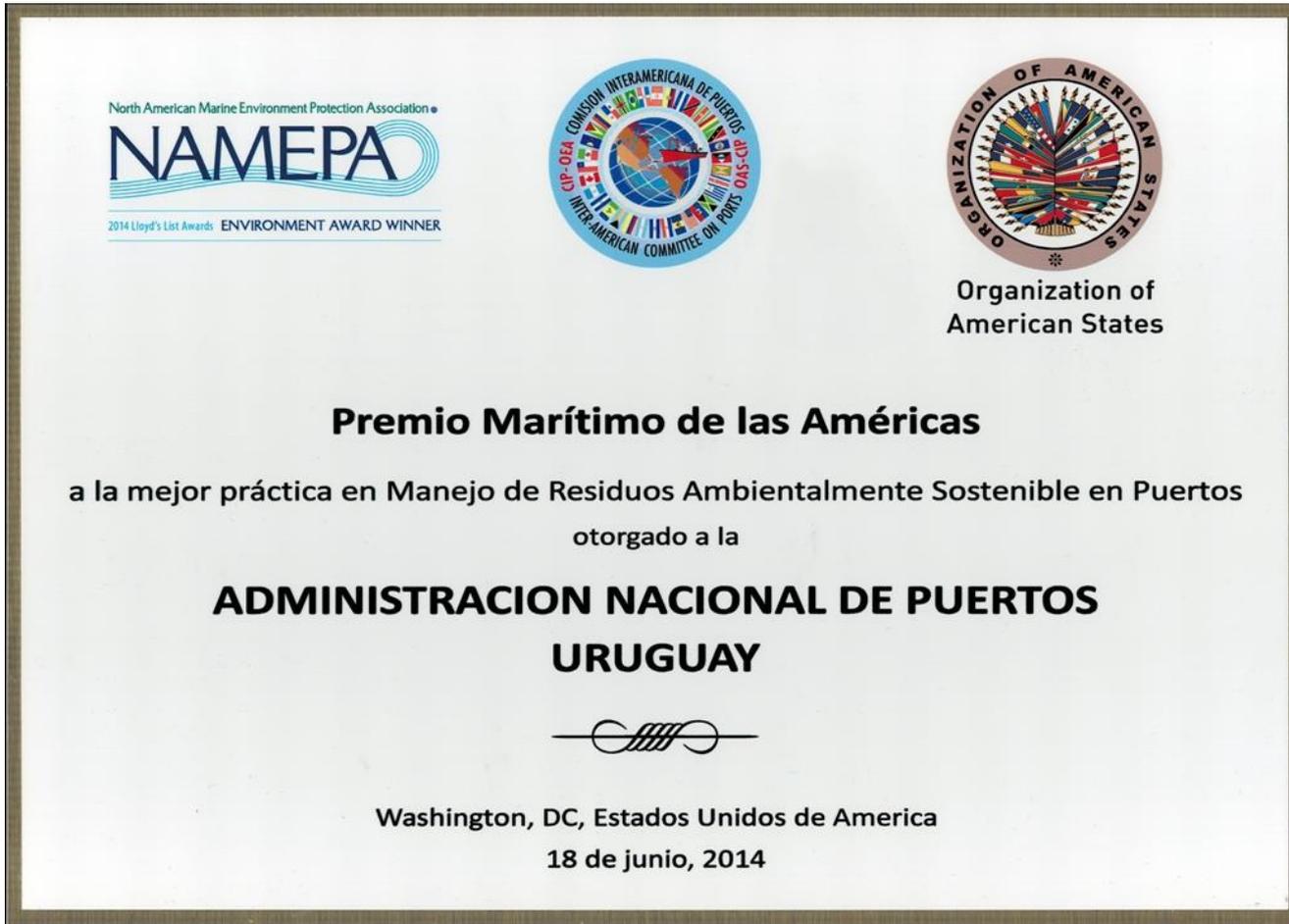
**Nos ha permitido ser eficaces, eficientes y productivos a la hora de tomar decisiones estratégicas para los puertos bajo la órbita de ANP. Su aplicación incide en el desarrollo sustentable del país.**



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS  
República Oriental del Uruguay



# ANTECEDENTES 3





SAFETY + FIRST

ULTRA TATIO

MAJURO

IMO 9262986

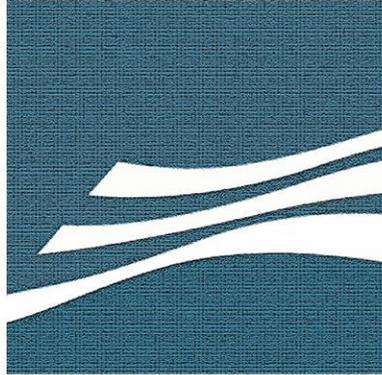
ALUCIA

ZERO EMISSION

MVP

CARGAS PELIGROSAS

AUTOMOVIL  
100% ELECTRICO



# PLAN MAESTRO

ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS  
2018 - 2035



# Objetivos y alcance del Plan Maestro





Sustainable Logistic Chain

## **ECOPOINTS MÉTODO DE DIAGNÓSTICO DEL MEDIO AMBIENTE PROPIO, SDM 2018**

**Por Resolución de Directorio de ANP se aprobó el proceso para realizar  
la Certificación de Ecoport ( Puerto sustentable en Medio Ambiente )**

**(Self-Diagnosis Methodology)**



**ANP**  
ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS  
República Oriental del Uruguay





**El SDM se completó exhaustivamente con suficiente detalle y explicación para permitir una interpretación razonable de el actual Programa de Gestión Ambiental y otros arreglos ambientales asociados al Puerto de Montevideo.**

**El documento demostró una respuesta integral a la lista de verificación que indica un testimonio exacto y abierto de la situación en el puerto. El SDM reveló ejemplos de fortalezas establecidas, algunas oportunidades y una pequeña cantidad de problemas que pueden considerarse debilidades o amenazas, pero éstos pueden ser fácilmente abordados.**



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS  
República Oriental del Uruguay





## **ANÁLISIS FODA – (SWOT):**

**Las respuestas a las diversas secciones se analizaron en términos del procedimiento FODA estándar para ayudar priorizando acciones para mejorar.**

**Las hojas de análisis se revisaron en relación con las respuestas de mejores prácticas esperadas o previstas representativas de un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) que cumplen con altos estándares de entrega efectiva. Los porcentajes de rendimiento de los EcoPorts Benchmark enumerados en la tabla de análisis (sección separada) se refieren a las respuestas de 2016 (últimas disponibles).**

**Los resultados de las encuestas de la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO) y EcoSLC confirman la tendencia de mejora general de la respuesta del sector portuario / terminal a sus obligaciones y responsabilidades ambientales.**



**ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS**  
República Oriental del Uruguay





## Conclusiones y Recomendaciones.

Como se esperaría de un puerto con una experiencia establecida de acreditación ISO 14001, la Autoridad Portuaria de Montevideo demuestra todos los componentes de un Estándar Internacional de Sistema de Gestión Ambiental. Es un puerto ejemplar en varias áreas clave porque demuestra buenas prácticas y una política de "cumplimiento-más" en términos de su protección ambiental y objetivos de desarrollo sostenible.

Programa de Gestión Ambiental del Puerto de Montevideo con sus estándares, organización y perfil de actividad sirve no solo al Puerto en sí, sino que también ilustra un modelo que vale la pena copiar en todo el sector nacional e internacional. Las credenciales ambientales del Puerto se pueden evaluar en comparación con los puntos de referencia europeos y de otro tipo, como ejemplos de buenas prácticas. Esto refleja no solo el estándar EMS alcanzado anteriormente (ISO 14001), sino también las buenas prácticas aplicadas del Puerto en su propia área.

**El análisis GAP del 97.78% de cumplimiento con las disposiciones de PERS (The EcoPorts / ESPO Port Environmental Estándar del sistema de gestión), el cumplimiento del 90.32% con ISO 14001 y el cumplimiento del 89.06% con los criterios de EMAS es indicativo del alto nivel de desempeño del Programa y Sistema de Gestión Ambiental, y un potencial positivo para el desempeño futuro. Los porcentajes son convincentes en sí mismos y debe tenerse en cuenta que el formato 'Sí / No' de la revisión y la naturaleza cualitativa de algunas de las preguntas significan que la BPA puede ser de hecho más estrecha de lo indicado.**

**Sin embargo, hay algunas Debilidades, Oportunidades y Amenazas que podrían abordarse fácilmente.**

**El Puerto está obviamente bien ubicado para consolidar la calidad de su Sistema de Gestión Ambiental (SGA) en términos de cumplimiento general de los requisitos especificados de las Normas Internacionales. Esto lo ubica entre los principales puertos y terminales a nivel internacional en términos de la calidad y el estándar de su EMS.**



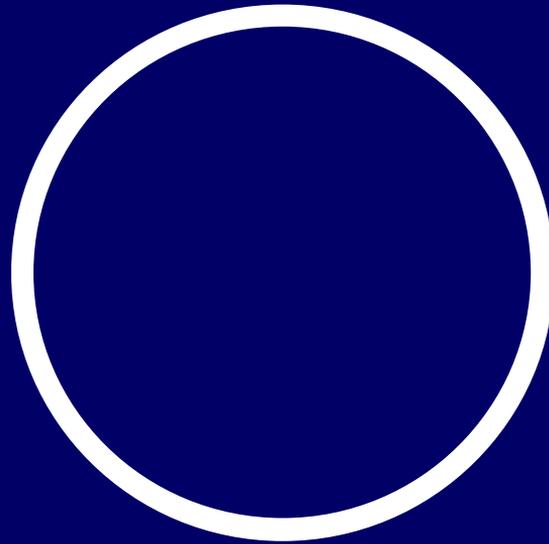
**Dr CF Wooldridge BSc FRICS FRGS MIMarEST FHEA**

**ANP**  
ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS  
República Oriental del Uruguay





# Principales líneas estratégicas



## PRINCIPALES LÍNEAS ESTRATÉGICAS



## Líneas Estratégicas sobre MEDIO AMBIENTE

**El desarrollo portuario nacional deberá ser sustentable ambientalmente, en armonía con el crecimiento de las ciudades y su entorno, para ello se apunta a;**

- *Actuar en consonancia con las directivas globales de desarrollo ambiental que permitan la prevención de impactos, la mitigación de eventos excepcionales y el fomento de la investigación y asistencia técnica.*
- *Trabajar internamente a efectos de lograr una certificación internacional de Green Port. - Certificación del Sistema de Gestión Ambiental Ecoports Montevideo*
- *Procurar una gestión integral de residuos que permita la generación de energía sustentable.*



# ESTRATEGIA Y COMPROMISO

- Establecer un Sistema de Gestión Ambiental, para introducir la protección medioambiental como parte integrante de las prácticas comerciales y de gestión.
- **El Sistema de Gestión Ambiental (SGA) tendrá por objeto:**
  - Promover la ética ambiental entre los interesados en la actividad portuaria, las entidades asociadas o relacionadas con los mismos y estimular la importancia de la responsabilidad individual en general y de modo particular en lo que hace a la aplicación del SGA.
  - Promover las más adecuadas relaciones interinstitucionales con los sectores públicos y privados de la comunidad portuaria, que abarquen las consultas con las comunidades y autoridades locales así como con los organismos competentes en las diversas manifestaciones de la temática ambiental.
  - Establecer planes de respuesta para hacer frente a cualquier posible incidente en las zonas portuarias, minimizando los impactos ambientales negativos en los espacios fluvio-marítimos y terrestres, que puedan causar daños al ecosistema marino y costero y al medioambiente en general.



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS  
República Oriental del Uruguay



# Medio Ambiente, Seguridad Laboral y Responsabilidad Social





## **Seguimiento de las directivas globales de desarrollo ambiental**

- Prevención de impactos
- Mitigación de eventos excepcionales
- Investigación y asistencia técnica

## **Lograr la certificación Green Port**

## **Gestión integral de residuos, generación de energía sustentable**





**GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN**  
**[www.anp.com.uy](http://www.anp.com.uy)**



**ANP**  
ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS  
República Oriental del Uruguay

