

Economía mundial en crecimiento: *Perspectivas para los puertos públicos chilenos*

Ricardo de Tezanos Pinto
Presidente Consejo Directivo
Sistema de Empresas Públicas

SEP representa al Estado de Chile como propietario en 20 empresas públicas



Empresas Portuarias



Empresas de Transporte



Empresas de Servicios



Chile es un país estable política, económica y socialmente

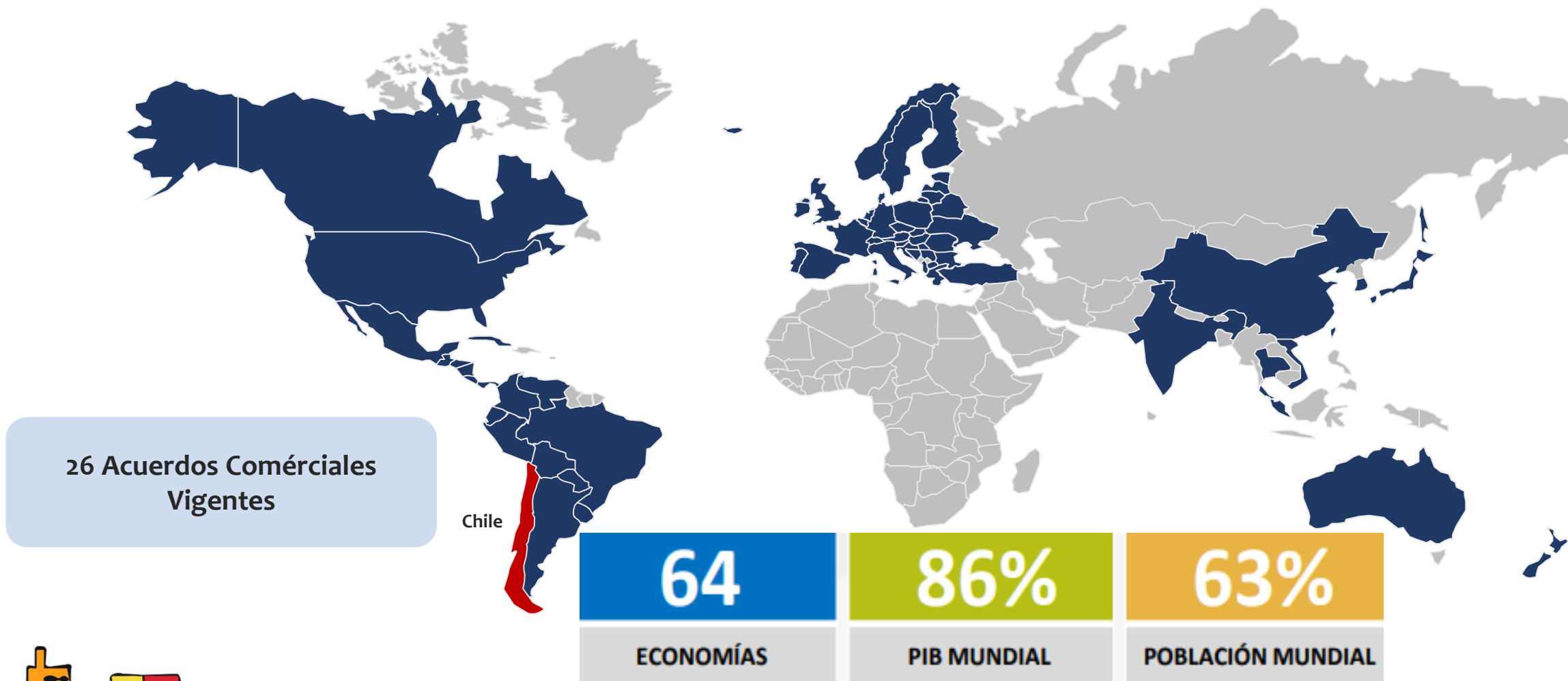
Indicadores de Gobernanza del Banco Mundial, 2018 (0: Bajo, 100: Alto)

Ítem/ País	Canadá	Nueva Zelanda	Chile	Argentina	Brasil
Libertad de expresión y derecho a voto	96	99	79	66	62
Estabilidad política y ausencia de violencia	89	99	61	53	31
Efectividad y eficiencia de los gobiernos	97	95	78	60	42
Calidad regulatoria	98	99	89	41	51
Estado de derecho	96	98	82	46	44
Control de la corrupción	96	100	82	44	36

Fuente: The Worldwide Governance Indicators (WGI) project
World Bank 2018

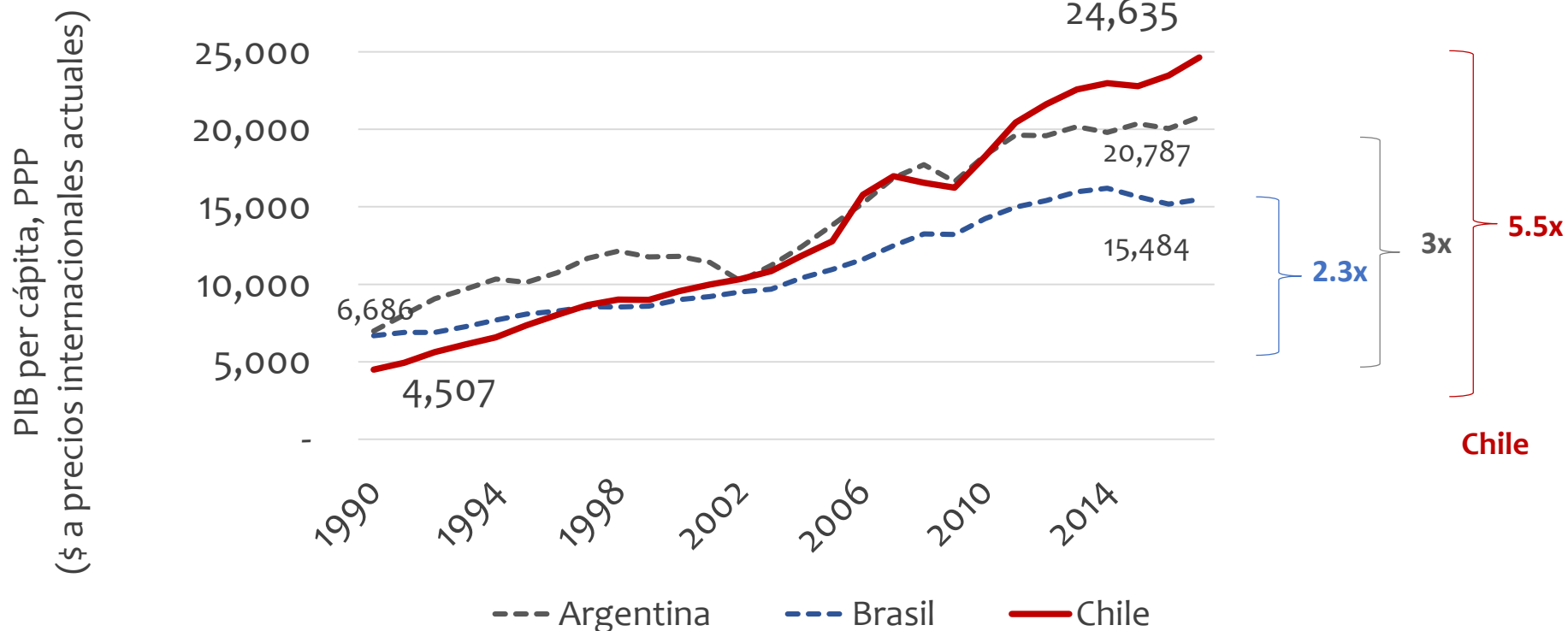


Chile es un país abierto al mundo en materia de intercambio comercial



Una institucionalidad robusta y una economía abierta han contribuido al crecimiento del país

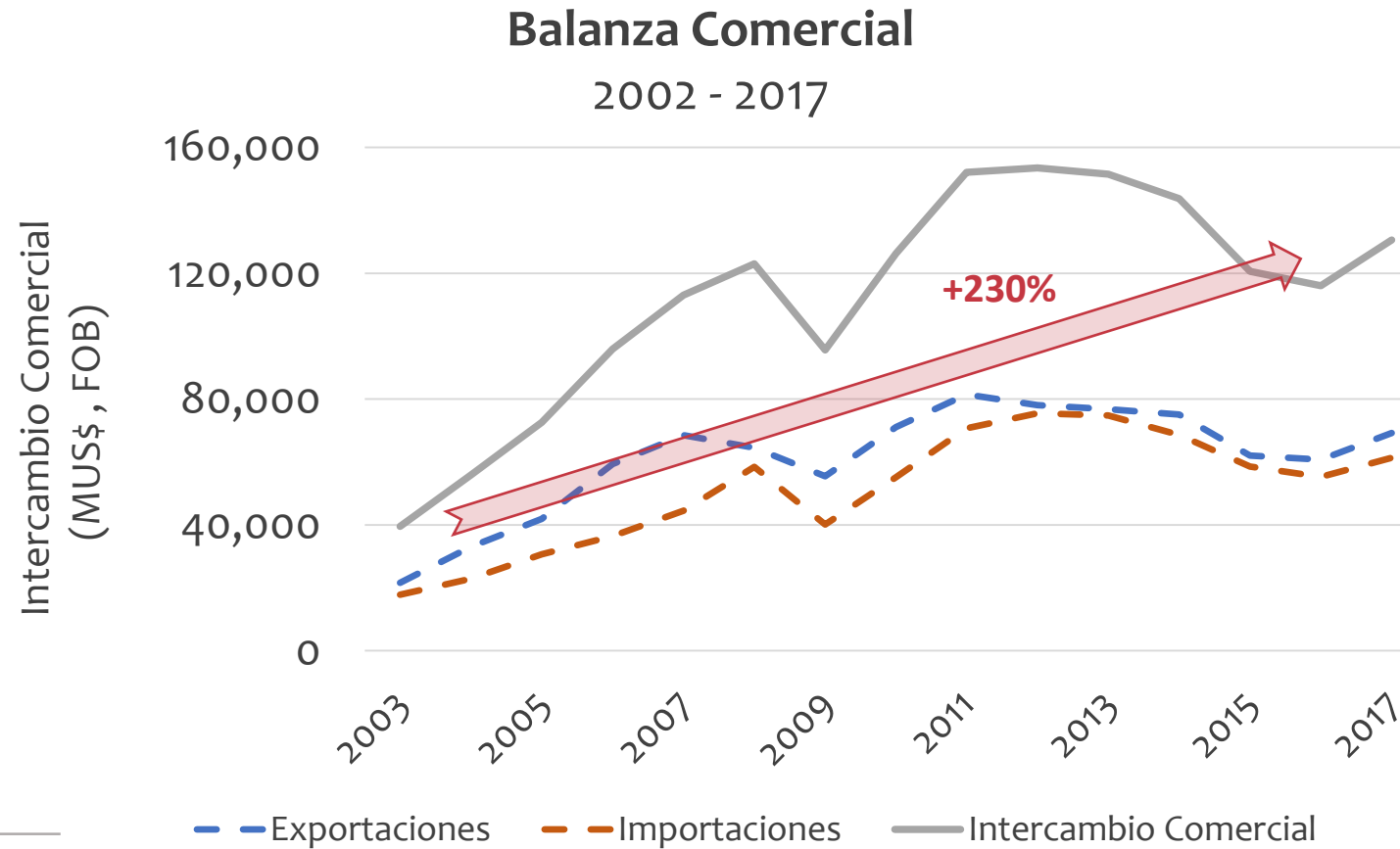
Crecimiento PIB Per cápita en tres Países de América Latina 1990 - 2017



Fuente: Estadísticas, Banco Mundial, 2018.



Creciente intercambio comercial de Chile con el mundo



Fuente: Banco Central, 2018.

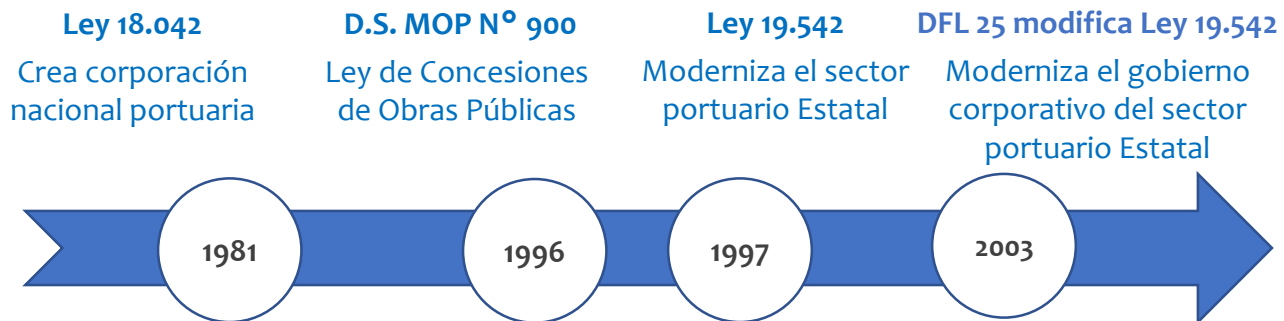
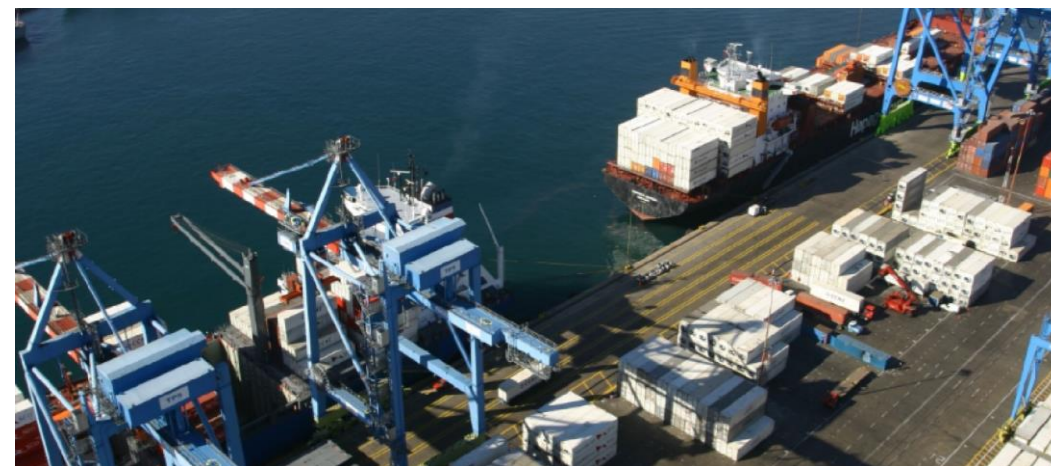


Estrategia de *asociación público-privada* ha permitido la modernización portuaria en Chile

Puerto de Valparaíso en el siglo XX



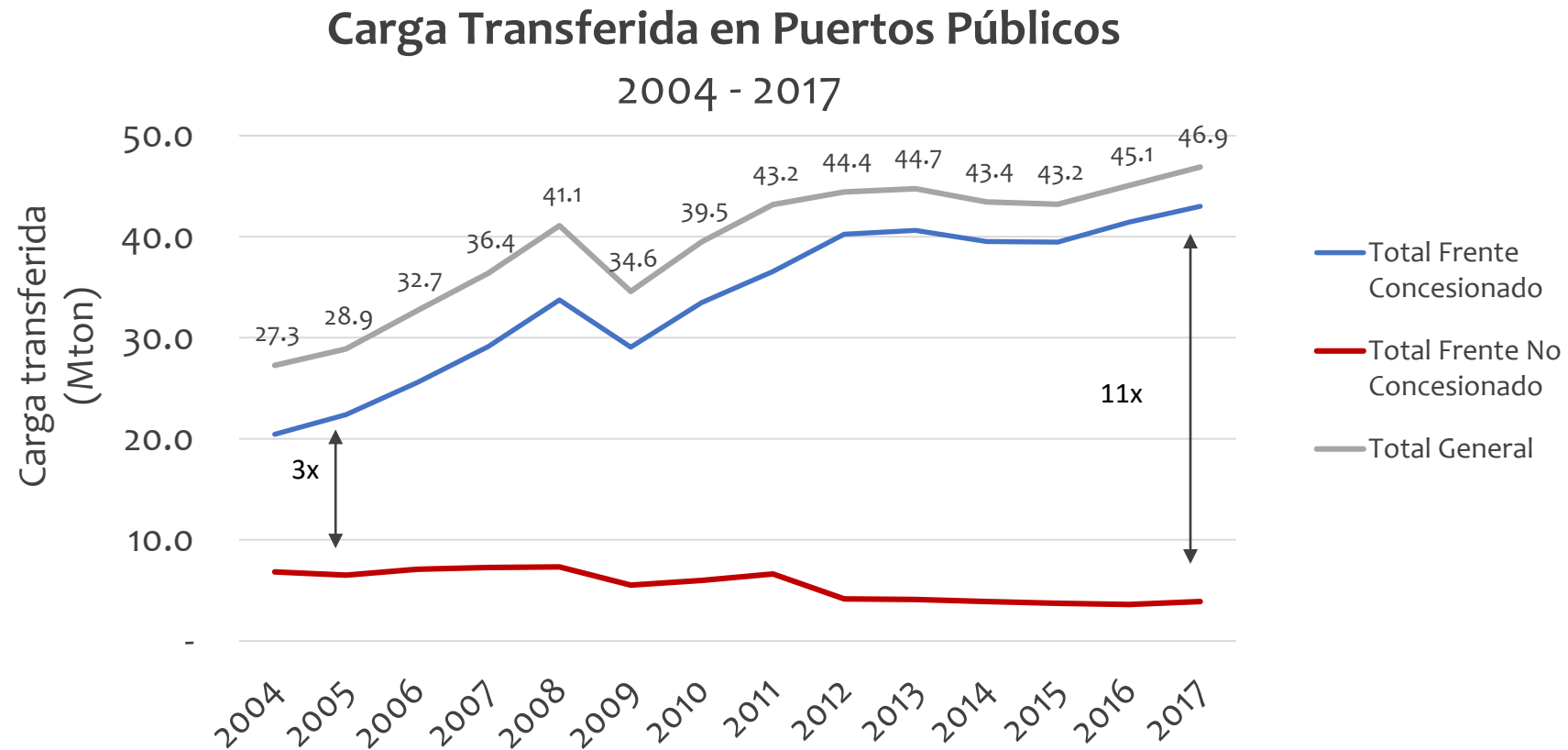
Puerto de Valparaíso en siglo XXI



- Generó el modelo multi-operador de servicios portuarios
- Presentación de iniciativas privadas
- Requisitos de licitación
- Derechos y obligaciones del concesionario
- Modificó la EMPORCHI creando 10 empresas portuarias
- Creación del Sistema de Empresas Públicas Sep



Creciente intercambio comercial de Chile con el mundo en puertos públicos



Los puertos públicos son los más importantes del país en transferencia de carga general

Carga Transferida
2017

8.1
MTon/año

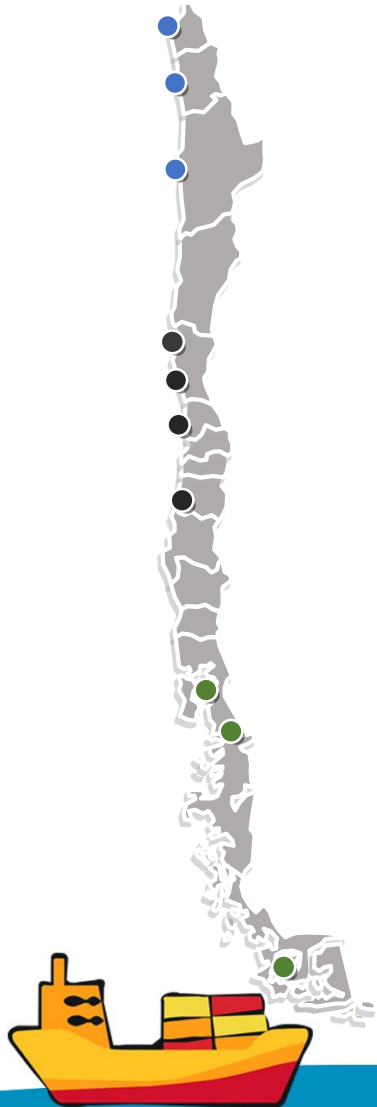
MACROZONA NORTE

Características:

- Orientado a la gran minería del cobre. Atienden los requerimientos del sector energético a través de la importación de petróleo y carbón
- Usados como plataforma por países vecinos dando cumplimiento a los tratados internacionales

Desafíos:

- Abordar la creciente demanda de servicios asociados a la transferencia de carga
- Reducción de externalidades entre las zonas portuarias y las ciudades



Los puertos públicos son los más importantes del país en transferencia de carga general

Carga Transferida 2017

8.1
MTon/año

2.1
MTon/año

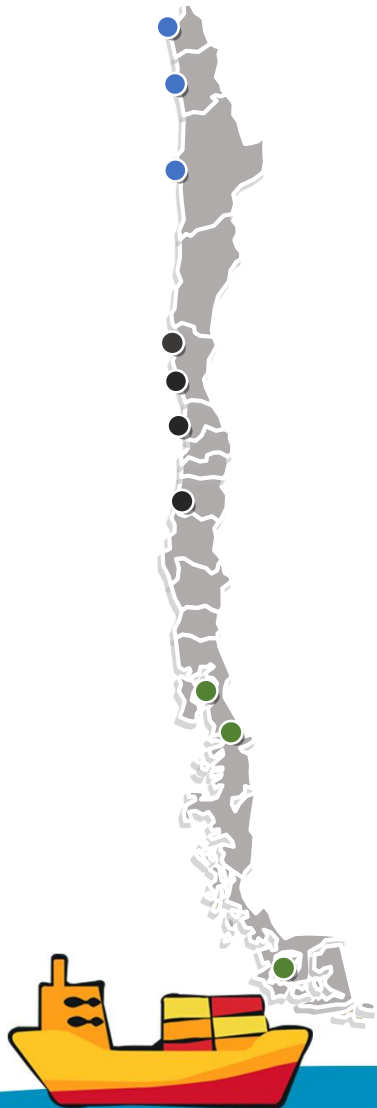
MACROZONA SUR

Características:

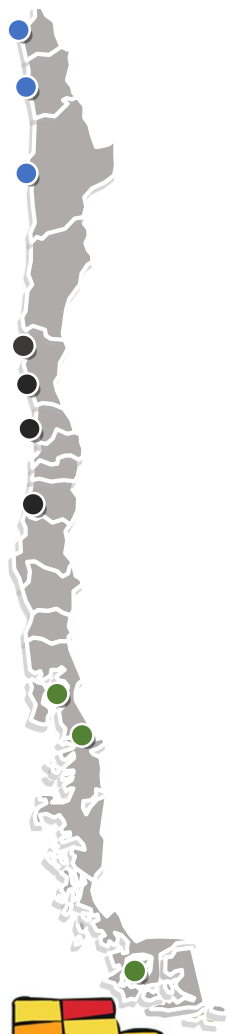
- Atiende los requerimientos de conectividad de zonas aisladas de la en el sur del país
- Se transporta carga de las industrias locales: forestal, acuícola otros.

Desafíos:

- Integrar los puertos y el desarrollo de conectividad de personas y de carga por vía marítima.



Los puertos públicos son los más importantes del país en transferencia de carga general



Carga Transferida 2017

8.1
MTon/año

36.7
MTon/año

2.1
MTon/año

MACROZONA CENTRO

Características:

- Corresponde a la macrozona más importante del país, transfiriendo más del 60% de la carga
- Especializada en el manejo de contenedores de carga general y refrigerada y graneles
- Abastece las necesidades de Isla de Pascua

Desafíos:

- Desarrollar proyectos de inversión para atender el incremento de la demanda
- Desarrollar alternativas de participación modal por ferrocarril en los puertos de Valparaíso y San Antonio

El proyecto *Terminal 2* duplicará la capacidad de transferencia del puerto de Valparaíso

Nuevo Terminal 2 del Puerto de Valparaíso

Ubicación	Valparaíso
Inversión	MMUS\$ 500
Período de concesión	Diciembre 2013 – Diciembre 2043
Capacidad de transferencia de carga	1.150.000 TEU - Nuevo Terminal de Contenedores (1.800.000 t - Terminal de Carga General)



Fuente: TCVAl, 2018.



El proyecto del Puerto de Gran Escala es fundamental para acompañar el crecimiento del comercio de la zona central



Proyecto Puerto Gran Escala de San Antonio

Ubicación	San Antonio
Inversión portuaria ¹	MMUS\$ 3.261
Capacidad de transferencia de carga	<ul style="list-style-type: none">• 2 terminales• 6.000.000 TEU's anuales.
Acciones de Importancia en 2018	<ul style="list-style-type: none">• Ingreso del Estudio de Impacto Ambiental durante el primer semestre de 2018.

Fuente: SEP, Puerto de San Antonio, 2018.

(1) Sin considerar inversiones en infraestructura ferroviaria y vial

Conclusiones

Carga General en Contenedores¹, 2017

COLOMBIA²:
1,285,120 TEU's

ECUADOR:
1,147,356 TEU's

PERÚ:
1,344,387 TEU's

CHILE:
2,603,943 TEU's

Total: 6,380,806 TEU's

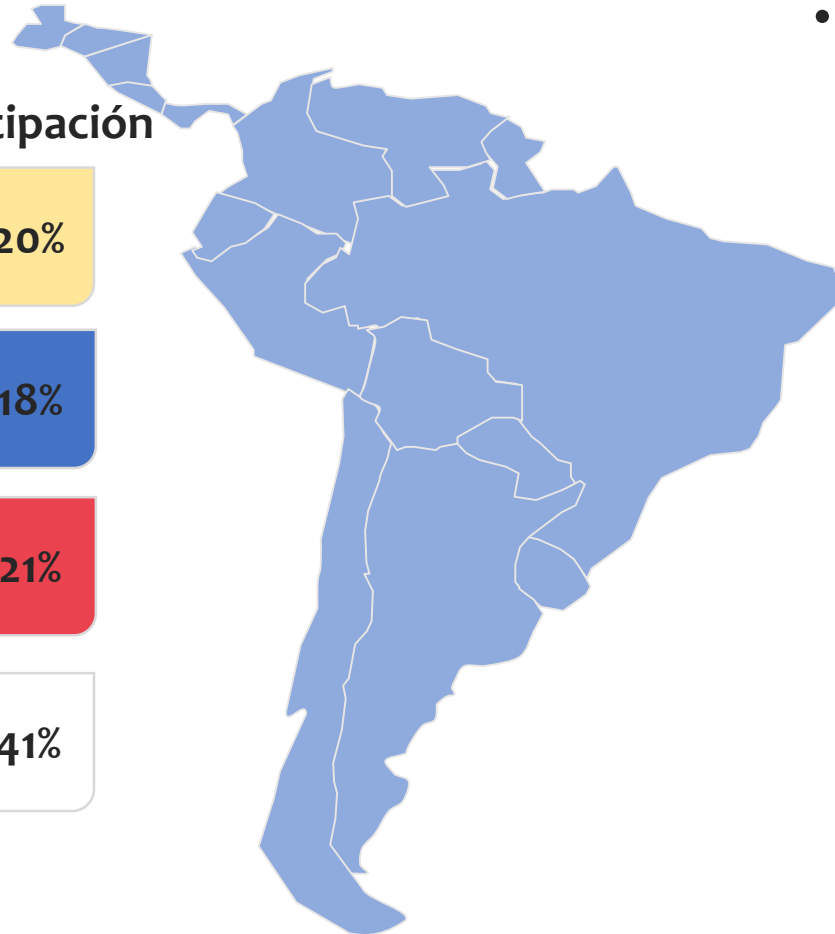
Participación

20%

18%

21%

41%




- Hoy, Chile es el mercado más relevante en la costa del Pacífico de Sud América en materia de transporte de carga vía marítima
- Nuestra visión de largo plazo considera la integración regional con nuestros países vecinos y el desarrollo de infraestructura de conectividad marítima-terrestre para atender una creciente demanda por el transporte de carga
- Los proyectos *Terminal 2* en Valparaíso y el *Puerto Gran Escala* de San Antonio permitirán dar respuesta a un aumento en la demanda proyectada

Fuente: Brains Consultores, 2017.

(1) Considera movimientos de contenedores llenos Dry y Reefer

(2) Considera intercambio comercial de costa Pácifico Colombiana



Economía mundial en crecimiento: *Perspectivas para los puertos públicos chilenos*

Ricardo de Tezanos Pinto
Presidente Consejo Directivo
Sistema de Empresas Públicas