CRUCEROS EN ARGENTINA

Ministerio de Transporte
República Argentina

PUERTOS DE CRUCEROS MÁS IMPORTANTES EN ARGENTINA

Puerto Buenos Aires, Ushuaia y Puerto Madryn

TERMINAL DE CONTENEDORES DOS

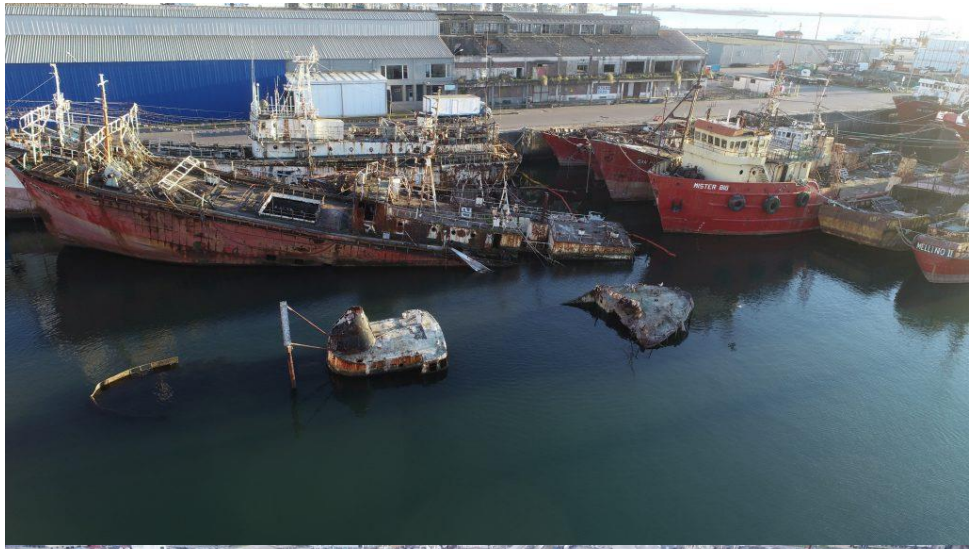
Estado del Puerto de Mar del Plata, Argentina

A PARTIR DE UNA AUDITORÍA PRIVADA SE RELEVÓ:

Existencia de una amplia cantidad de poteros, fresqueros y buques de altura que se encuentran inactivos, en algunos casos, desde hace más de 3.000 días

Más de 50 buques abandonados, hundidos o semihundidos que ocupan espacios operativos.

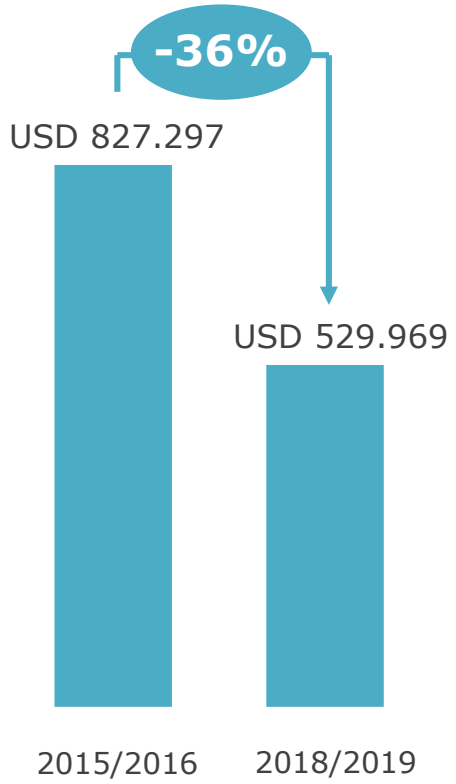
Contaminación y falta de interés para futuras inversiones.

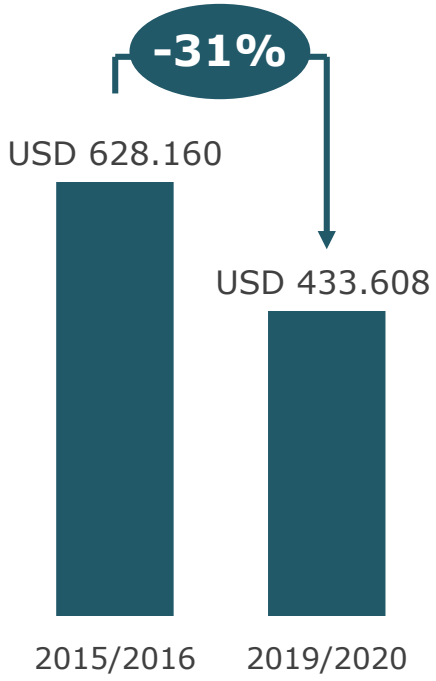


PLAYA GRANDE

Mar del Plata, Argentina

BAJA DE COSTOS EN PUERTO BUENOS AIRES





USD 297.328
ahorro por recalada

Longitud del barco: 315 m

USD 190.980
ahorro por recalada

Longitud del barco: 294 m

-56% tarifa de la terminal de cruceros

-20% peaje de la Hidrovía

MAYORES CAMBIOS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

- 56% tarifa de la terminal de pasajeros

10 M USD DE AHORRO PARA LA INDUSTRIA

(45,5 USD en 2015 vs 20 USD en 2018)

Aprovisionamiento

La carga en cruceros de mercancía extranjera está exenta del pago de tasas

Los buques se aprovisionaban en otros puertos de la región por los altos costos

CRUCEROS EN LA REGIÓN

NUESTRO DESAFÍO:

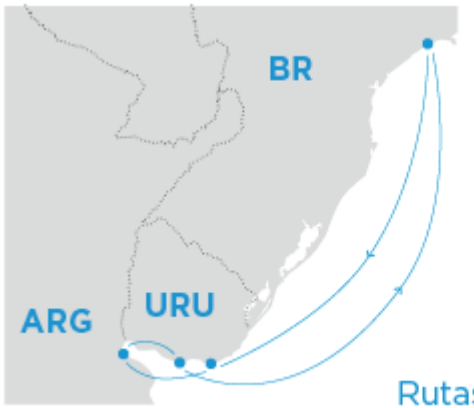
Integración regional

Apuntamos al crecimiento de la región mediante el armado de una estrategia común que permita incentivar el turismo y el arribo de más buques a toda la zona, generando:

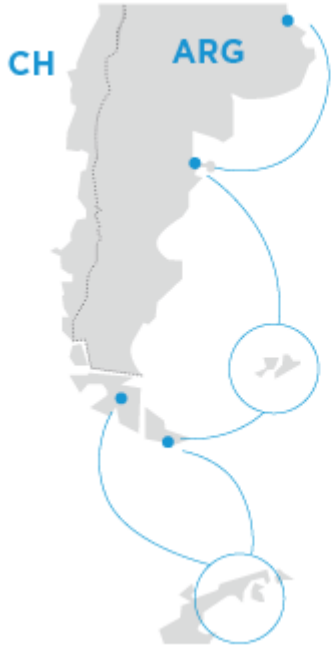
- Mayores ingresos económicos
- Nuevos empleos
- Desarrollo de nuevas rutas e impulso de economías regionales

OBJETIVO:

Firma de un convenio de colaboración entre los puertos de la región.



Rutas hacia el Norte



Rutas hacia el Sur

MEDIDAS IMPLEMENTADAS

Baja del 20% del costo de la Hidrovía (Puerto Buenos Aires)

Bonificación de los costos de AGP para buques de más de 315m de eslora (Puerto Buenos Aires)

Reducción de más del 50% de la tarifa promocional de DP World para buques de 315m de eslora que atraquen en el 5º Espigón (Puerto Buenos Aires)

Reducción de USD 1 en tarifa de pasajeros de Puerto Buenos Aires (Puerto Buenos Aires)

Reducción de tarifas de Cruceros (Puerto Buenos Aires): El descuento es progresivo a medida que aumente la cantidad de pasajeros.

Reducción de tarifas de Migraciones (Todos los puertos)

Reducción de 10,9% del costo de combustible (Puerto Ushuaia)

Reducción de 56% de la tarifa de Puerto Buenos Aires para la temporada 2019-2020

SENASA – reciclaje de basura (Todos los puertos): permite el ahorro de importantes recursos a la industria de cruceros, 120 mil USD en Puerto Buenos Aires y 275 mil USD en el Puerto de Ushuaia.

EVOLUCIÓN DE PASAJEROS EN PUERTOS ARGENTINOS

CANTIDAD TOTAL DE PASAJEROS

Puerto Buenos Aires, Madryn y Ushuaia

482.493
TEMPORADA 2015/2016

28,5%

620.000
TEMPORADA 2019/2020*

Puerto Buenos Aires

313.640
TEMPORADA 2015/2016

24,3%

390.000
TEMPORADA 2019/2020*

CANTIDAD TOTAL DE CRUCEROS

Puerto Buenos Aires, Madryn y Ushuaia

92
TEMPORADA 2015/2016

32,6%

122
TEMPORADA 2019/2020*

Puerto Buenos Aires

33
TEMPORADA 2015/2016

15,15%

38
TEMPORADA 2019/2020*

*ESTIMADO

CRUCEROS EN PUERTO BUENOS AIRES

TEMPORADA 2015/2016

8 NUEVOS CRUCEROS

- SEA SPIRIT
- MSC LIRICA
- MSC SPLENDIDA
- MARCO POLO
- ASUKA II
- SAGA PEARL II
- L'AUSTRAL
- SEA EXPLORER

TEMPORADA 2016/2017

2 NUEVOS CRUCEROS

- HEBRIDEAN SKY
- QUEEN VICTORIA

TEMPORADA 2017/2018

2 NUEVOS CRUCEROS

- AIDACARA
- SILVER MUSE

TEMPORADA 2018/2019

9 NUEVOS CRUCEROS

- VIKING SUN
- MARCO POLO
- ROYAL PRINCESS
- ARTANIA
- AZAMARA PURSUIT
- CELEBRITY ECLIPSE
- MSC FANTASIA
- SEVEN SEAS EXPLORER
- AIDA AURA

ANTICIPO DE LA TEMPORADA 2019/2020

8 NUEVOS CRUCEROS

Scenic Eclipse

Viking Jupiter

Coral Princess

Norwegian Star

Hanseatic Inspiration

World explorer

Koningsdam

Msc Sinfonia

APROVISIONAMIENTO DE ORIGEN NACIONAL

MÁS ACCIONES PARA EL SECTOR

Mejorar la industria de los cruceros en conjunto con la región
Continuar conversaciones con Chile y Uruguay, e integrar a Brasil

Impulsar los cruceros antárticos y nuevos destinos en la Patagonia
Se espera la llegada de 60 mil pasajeros para la temporada 19/20.

Plan de Modernización de Puerto Buenos Aires
Nueva terminal de cruceros

Mejora del aprovisionamiento de origen nacional
Seguir simplificando los procesos aduaneros de aprovisionamiento.

Búsqueda de nuevos destinos para cruceros

Nueva licitación de la hidrovía

PLAN UN MILLÓN DE PASAJEROS

Puerto Buenos Aires, Ushuaia y Puerto Madryn

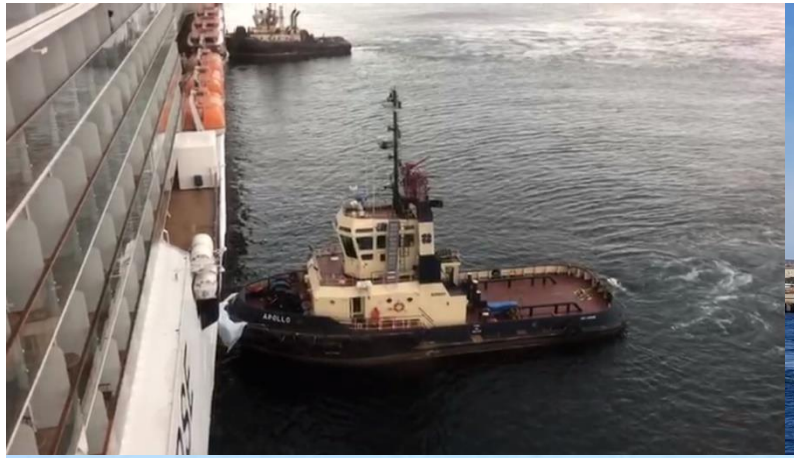
REMOLCADORES

Puerto Madryn

No es obligatoria la contratación de remolcadores.

Abarata los costos operativos.

Celebrity Eclipse utilizó dos remolcadores para reforzar la seguridad de los amarres por los vientos fuertes.



DRAGADO

Ushuaia

Convenio de colaboración y asesoramiento entre Puerto Buenos Aires y DPP.

Finalizó en Diciembre de 2018.

Permitió el ingreso de buques más grandes y con más pasajeros.

Inversión de **1.5 millones USD.**

Calado de 9,5 metros.

NUEVOS PUERTOS PATAGÓNICOS

Destinos para cruceros de expedición

NUEVOS DESTINOS EN ARGENTINA

Puertos en la Patagonia

TITANIC

GONZALO MÓRTOLA
Interventor
Administración General de Puertos S.E.

gmortola@puertobuenosaires.gob.ar

Av. Ingeniero Huergo 431
(C1107AOE) CABA, Argentina
Tel.: (+54 11) 4331-0298
Cel.: (+54 9 11) 5229-5259

www.argentina.gob.ar/transporte/puerto-buenos-aires
@puertobsas
@gonzamortola

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Ministerio de Transporte

República Argentina