



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**

COORDINACIÓN GENERAL

Proyectos Portuarios en Latinoamérica

Puertos y Marina Mercante en México Cuarta Transformación

Ing. Héctor López Gutiérrez
Coordinador General de Puertos y Marina Mercante
Secretaría de Comunicaciones y Transportes



AAPALATINO

XXVIII CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS
MIAMI 2019

19-21 DE NOVIEMBRE DE 2019 | HOTEL INTERCONTINENTAL MIAMI, EEUU

- **Los puertos y la marina mercante mexicanas enfrentan un reto trascendente para los próximos veinte años que lo vincula con el futuro desarrollo del país.**

Las opciones son:

supervivencia o sustentabilidad

Supervivencia:

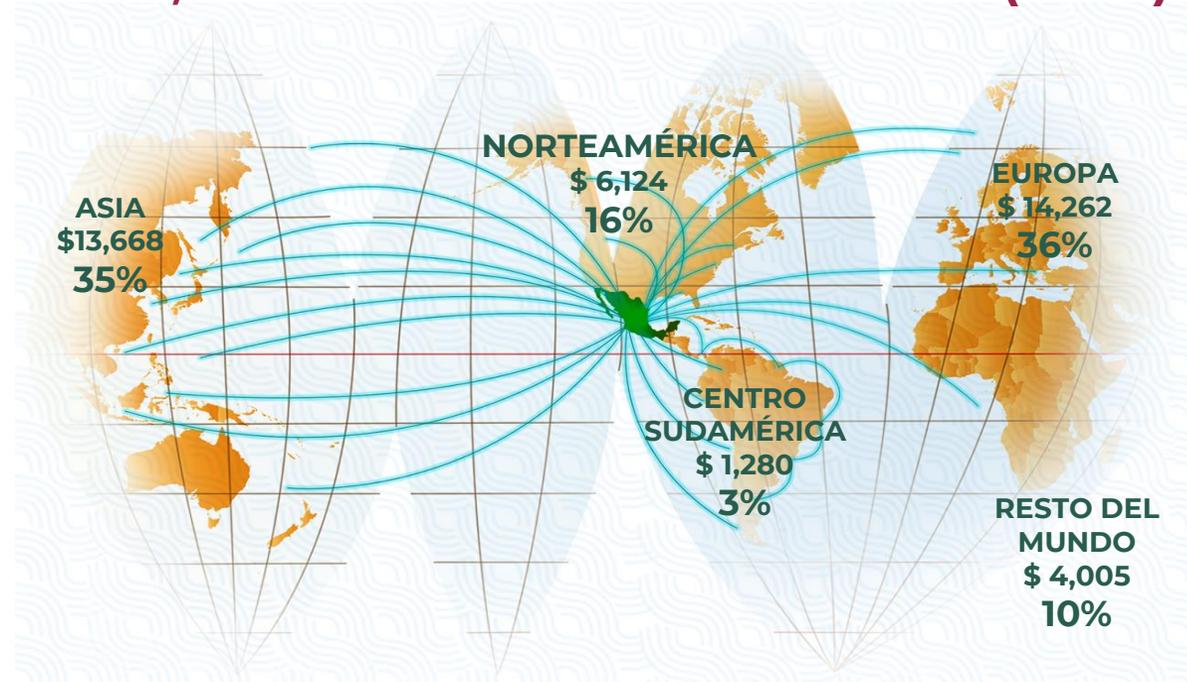
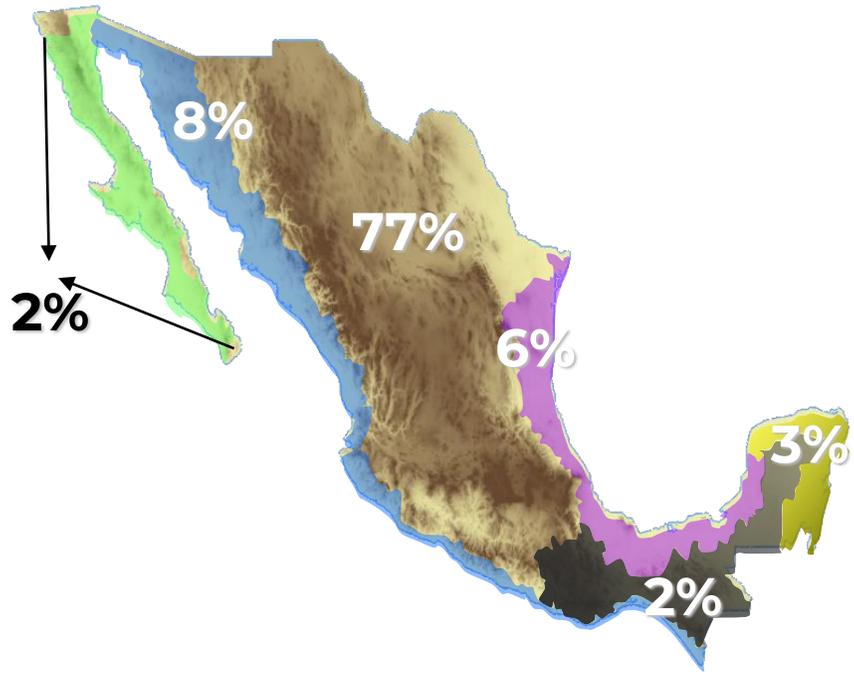
Mantener nuestra cultura terrestre que ha prevalecido los últimos quinientos años.

Sustentabilidad:

Incorporar la cultura marítima que demanda nuestra estratégica posición geográfica respecto del comercio marítimo mundial.



COMERCIO MUNDIAL 39,341 miles de millones de dólares (mmd)



En México sólo el 31% de la carga se transporta por vía marítima

De las 262 millones de toneladas de tráfico de altura en 2018 en puertos mexicanos, sólo el 0.2% se realiza con embarcaciones de bandera mexicana

Supervivencia

Sustentabilidad



**El reordenamiento propuesto permitirá
modificar los niveles de marginación de
las regiones costeras**



Sistema Portuario Mexicano

Hace 25 años se promulgó una nueva Ley de Puertos organizando los puertos principales en Administraciones Portuarias Integrales (APIs)

117 puertos y terminales habilitados

- 16 APIs sectorizadas a la SCT
- 6 APIs concesionadas a Gobiernos Estatales
- 2 APIs concesionadas a FONATUR
- 1 API sector privado
- 2 APIs municipales



La reorganización del Sistema Portuario Mexicano propuesto con la nueva Ley de Puertos ha sido exitoso y eficiente, además de ser atractivo para los operadores portuarios mundiales

Con menos de 100 empleados en promedio en cada una de las 16 APIs federales



Operan 794 empresas
(cesionarios y prestadores de servicios)



269 mil empleos



Movilizan 21.54 % del total de las exportaciones



Crecimiento del 4% anual de la industria marítima portuaria

Movilizan 240 millones de toneladas de carga



La certeza jurídica y la posición estratégica de los puertos mexicanos en los últimos 25 años se ha logrado una inversión por:

\$ 7.7
Billones de dólares

Procedencia de recursos invertidos (billones de dólares)



\$4.9
PRIVADOS



\$2.1
PROPIOS



\$0.7
FISCALES

Los recursos que producen los puertos hacen autosuficientes a las 16 APIs en materia de gasto corriente, conservación y mantenimiento y les permite realizar algunas inversiones en infraestructura

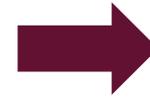


La globalización y los cambios en los patrones de comercio mundial



Alianzas y competencias a niveles regionales e internacionales

Puertos originalmente competidores más complementaria.



Tienen ahora un relación más complementaria

No todos los procesos de una producción tienen lugar en una sola unidad de producción

Transportación y logísticas



Mucho más integrados



La respuesta a las consideraciones anteriores en materia de logística y organización del comercio marítimo mundial, nos lleva a proponer una nueva estructura de los puertos mexicanos en **Sistemas Intermodales Portuario Costeros (SIPCOS)**

SIPCOS

1. Contribuir a un mejor equilibrio en el desarrollo regional

2. Fomentar la inversión privada, pública y social en:

- parques industriales
- plataformas logísticas,
- plantas energéticas, y
- puertos secos, entre otros

3. Mejorar la eficiencia y competitividad de las cadenas productivas

4. Generación de mayor oferta de empleo costero-regional

5. Impulso a la educación media y superior para las actividades marítimo portuarias



Sistemas Intermodales Portuarios Costeros: SIPCOS



 API (Administración Portuaria Integral Federal)

Clústers económicos

-  Automotriz
-  Minero
-  Petrolíferos
-  Hidrocarburos
-  Manufacturero
-  Turístico
-  Agroalimentario
-  Frutícola / maderas

SIPCOS:
Promotores de desarrollo socioeconómico, costero, regional





ESTRATEGIAS

Descentralización de:

- economía
- comercio
- industria y
- generación de empleos

Que los puertos sean enlaces estratégicos para el desarrollo costero regional, el bienestar social y el gozne hacia el mar y el territorio

Impulsar la actividad económica con inversión privada en puertos y costas

Puertos sustentables, eficientes y productivos

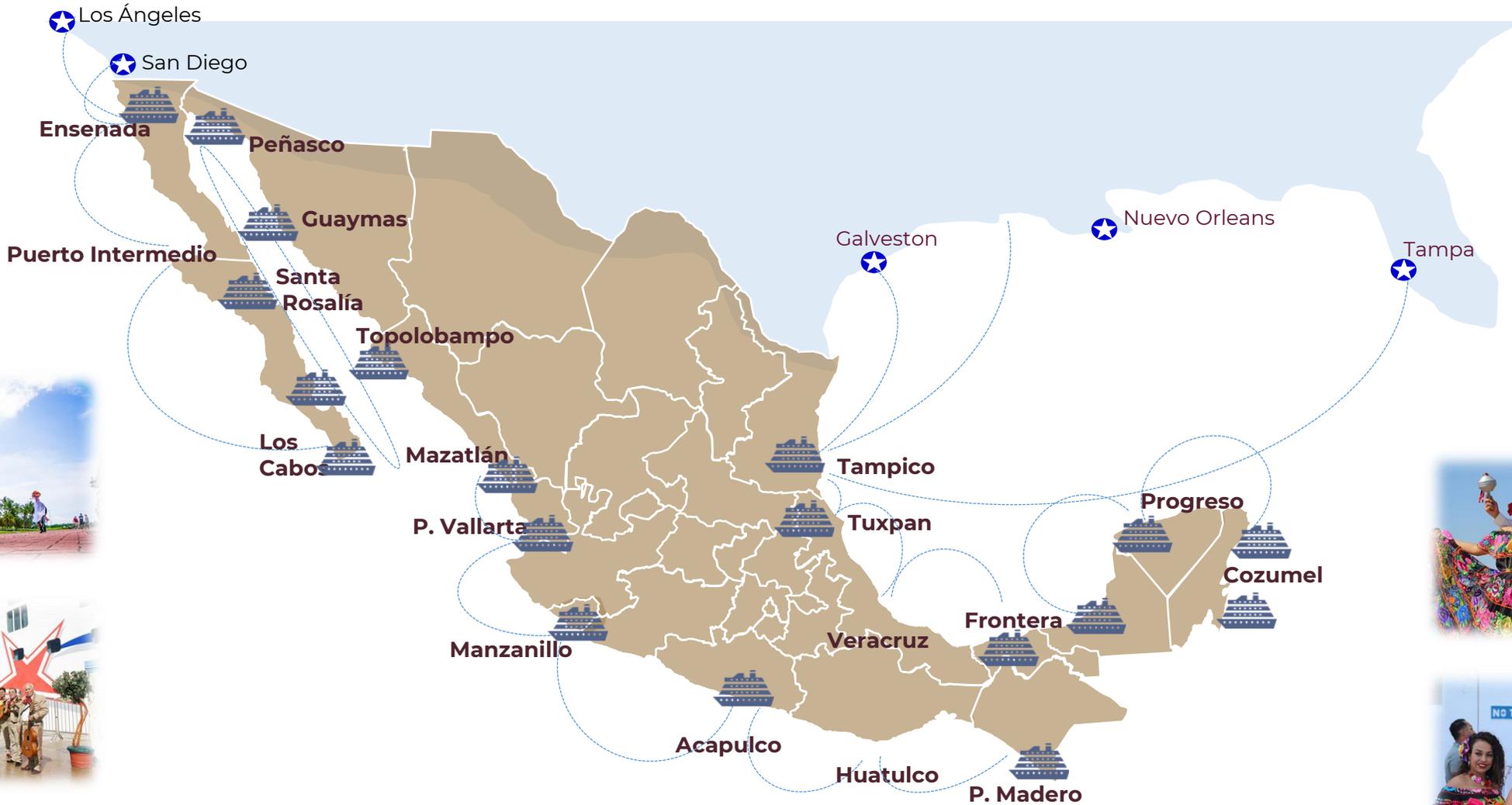
Fortalecer la marina mercante y la industria naval



Inversión sexenal identificada en los puertos y la región adyacente o zona de influencia por SIPCO (millones de USD)



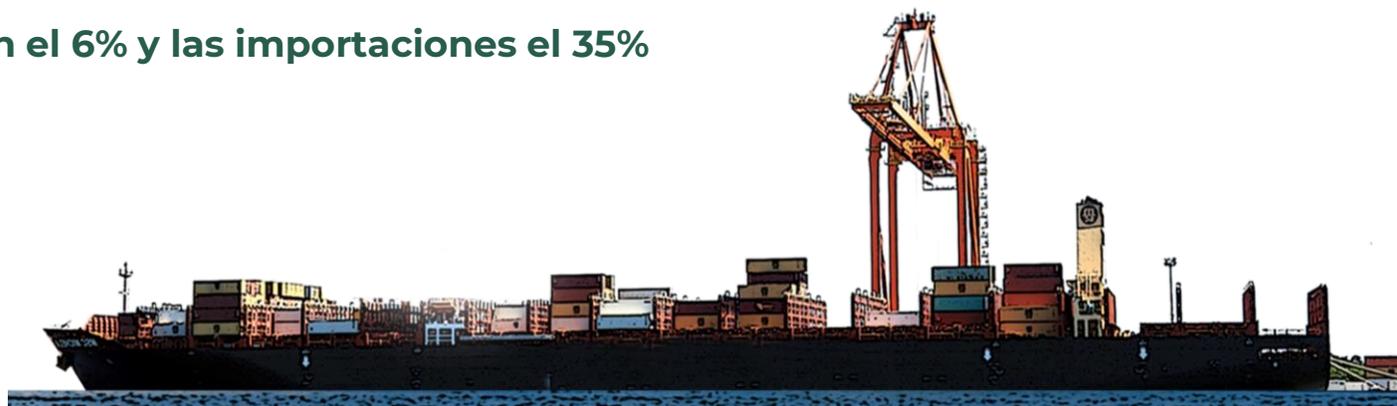
Infraestructura para cruceros y turismo náutico



Cifras del comercio exterior mexicano 2018

¿Estas son la base de las expectativas de impulso y desarrollo al TMCD y el cabotaje?

- El 95% de las exportaciones e importaciones de México hacia y de los EEUU es por autotransporte
- El 79% de las exportaciones mexicanas tienen destino a los EEUU y sólo el 3% a Canadá, todo por tierra
- El 46% de las importaciones mexicanas tiene origen en los EEUU
- Las exportaciones a la Comunidad Europea son el 6% y las importaciones el 11%
- Las exportaciones al Lejano Oriente representan el 6% y las importaciones el 35%



Plan para Reactivar la Marina Mercante

LEY PARA EL DESARROLLO DE LA MARINA MERCANTE

✓ Desarrollar la Marina Mercante Mexicana e impulsar la creación de Carreteras Marítimas

✓ Incrementar la participación de la **flota mexicana en el transporte marítimo** de corta distancia y el cabotaje

✓ Reactivar la construcción de embarcaciones en **astilleros mexicanos**

✓ Captación de Inversión pública y privada: **5 mil millones** en la adquisición de buques mexicanos

✓ Aumentar la participación del transporte marítimo en el PIB

✓ Empleos: incrementar 1% anual a partir de 2021.

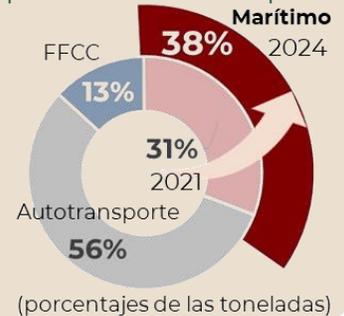
✓ Mejorar la posición de México en los índices de competitividad global

Beneficios

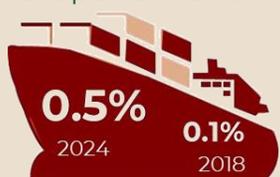
Reducir la Fuga de Divisas (MDD)



Movimiento de carga por modo de transporte



Participación en el PIB Transporte marítimo



Fase 1: CABOTAJE Y CORTA DISTANCIA



Carreteras Marítimas Inversión
\$28 Millones de Dólares

Fechas de inicio
• Golfo de México
Marzo 2020
• Mesoamérica
Julio 2020

4 embarcaciones con bandera mexicana



Corredores Intermodales de Cabotaje y Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)



Ruta del Pacífico

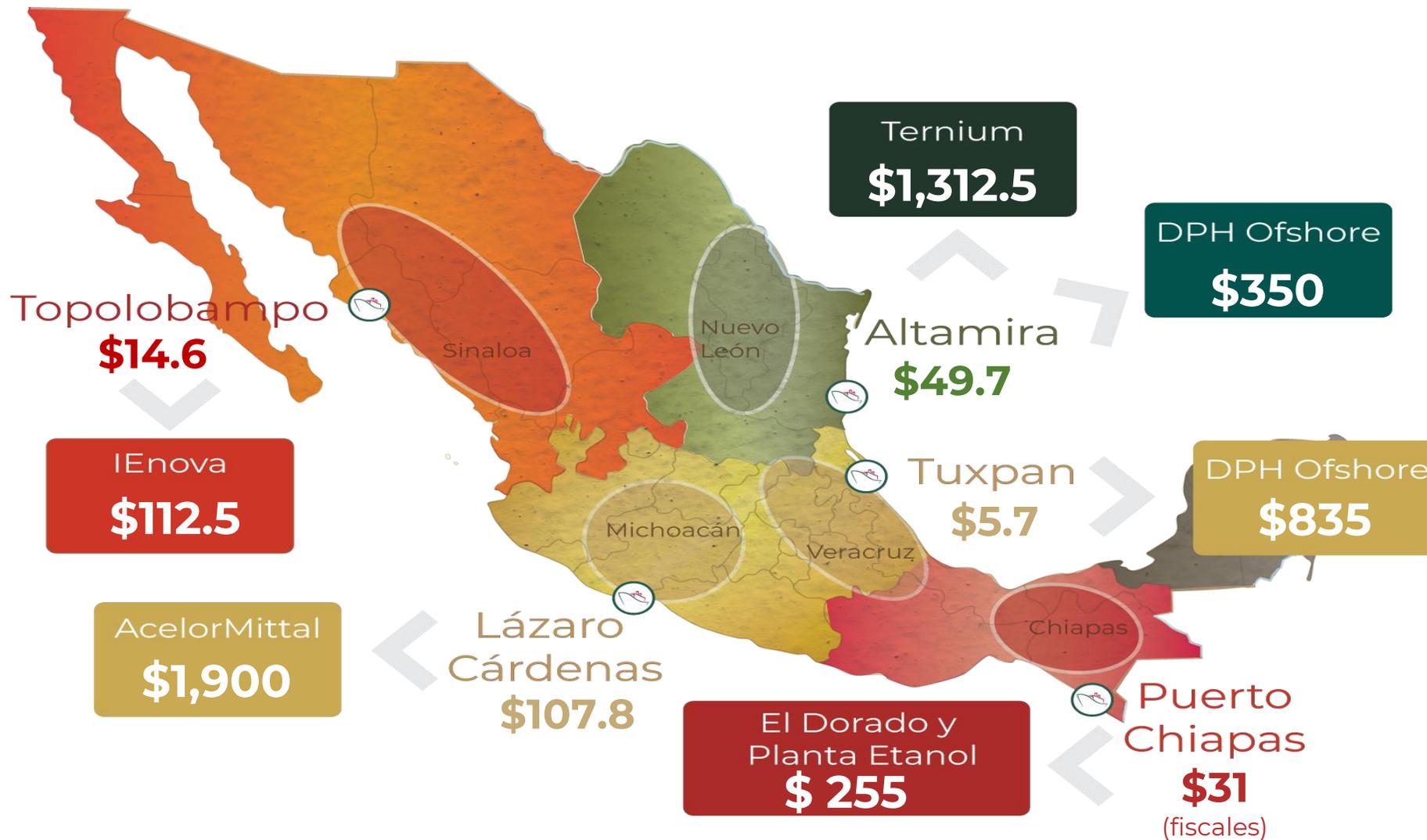
- Perecederos
- Granel mineral
- Químicos a granel
- Productos siderúrgicos

Ruta del Golfo de México y el Caribe

- Carga contenerizada
- Alimentos y bebidas envasados
- Agregados pétreos
- Vegetales y Frutas



Ejemplo del efecto multiplicador de las inversiones portuarias propias (millones de USD)





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE

COORDINACIÓN GENERAL

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante MÉXICO-SCT