

Transformación digital como herramienta clave de vinculación entre Puerto y su zona de influencia

indra



AAPALATINO

XXVIII CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS
MIAMI 2019

19-21 DE NOVIEMBRE DE 2019 | HOTEL INTERCONTINENTAL MIAMI, EEUU

20/11/2019

Índice

Dinámicas del sector	1
El rol de los puertos	2
Nuevas tecnologías en los puertos	3
Visión de Indra	4



Dinámicas del sector

1



La tecnología ha pasado de ser una palanca más
a convertirse en una pieza central
de la estrategia del negocio portuario



En este nuevo contexto,
El papel de los puertos se están reconfigurando con la
irrupción
de nuevas capacidades y la desaparición
de jugadores tradicionales

Las dinámicas Globales del Shipping Business

- Verticalización de las Shipping lines
- Procesos de Fusión y Alianzas entre las líneas
- El Nearshoring, no están impulsando el comercio mundial
- Sobrecapacidad, mayor presión sobre los costes del flete terrestre (compensación)
- Mayor atención medioambiental. Objetivo reducir el impacto de la actividad
- La cambio digital todo evoluciona más rápido



Dichas dinámicas generan respuestas

Foco

Costes

- Precio de transporte door to door
- Otros precios como inventario

Drivers específicos de toma de decisión

La mayor parte de los envíos están orientados al precio especialmente los que tienen transporte multimodal

Nivel de Servicio

- Door-to-door transit time
- Confiabilidad, frecuencia y flexibilidad
- Servicios logísticos complementarios
- Security/safety
- Disponibilidad e intercambio de la información

Los principales Shippers introducen nuevas variables en la ecuación intermodal, más allá del coste para seleccionar el modo de transporte en el Hinterland

Otros

- Disponibilidad de infraestructura
- Marco Legal

SABEMOS SI DE VERDAD TENEMOS EL IMPACTO ESPERADO

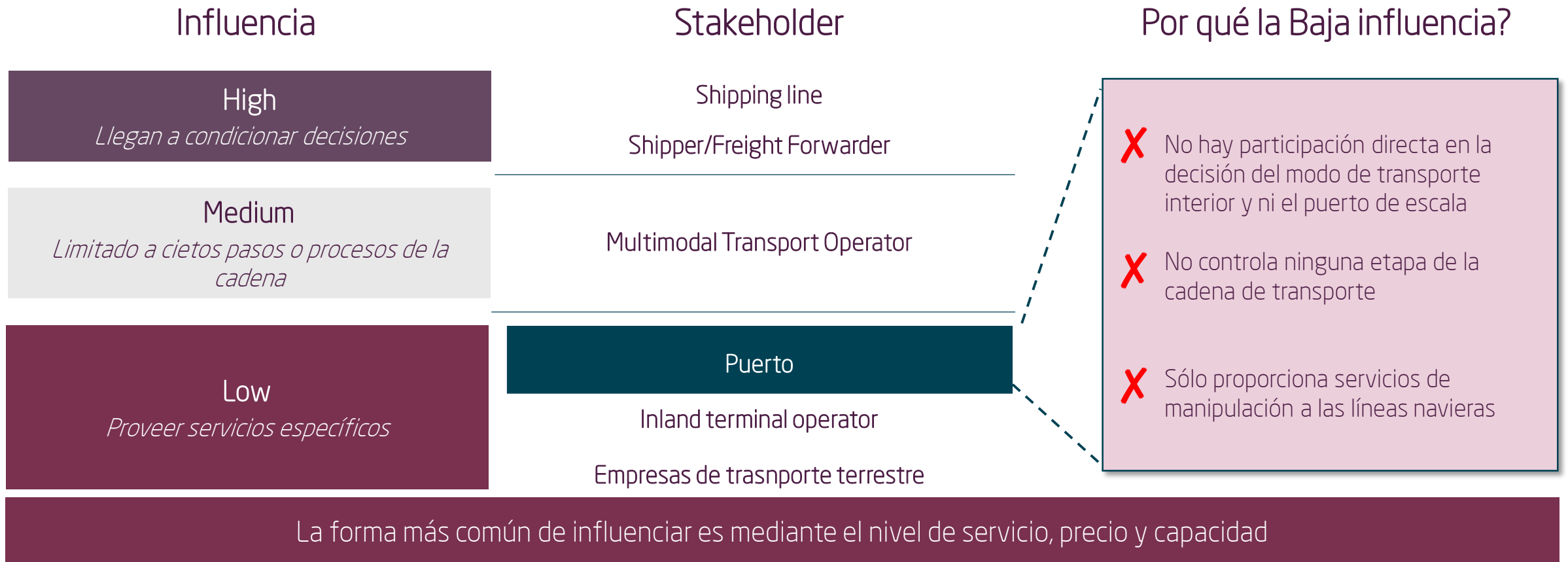


El Rol de los Puertos

2



Comúnmente la influencia del Puerto en su cadena logística es baja



Y cual debería ser ese rol?

Roles a tomar

A

Puerto Atractivo

- El Puerto podría mejorar su atractivo hacia merchants y carriers basado en un modelo tradicional:
 - Atracción de servicios marítimos regulares
 - Aseguramiento de la conectividad terrestre
 - Fortalecimiento de las Infraestructuras intermodales
 - Intensa actividad comercial en su zona de influencia

B

Puerto
influyente

- Puerto podría explorar nuevas formas de actuar directamente sobre el proceso de toma de decisiones para la selección:
 - Facilitador activo de la operación de comercio exterior
 - Estableciendo lazos logísticos con los cargadores
 - Logística digital y on line

Breve explicación

Objetivo

Asegurarse de la existencia de conexiones fiables de puerto a puerta con todos los mercados de O/D relevantes

Participar activamente en el proceso de toma de decisiones de los cargadores para el enrutamiento de la carga

No es suficiente con ser atractivo, debemos adoptar una estrategia proactiva y de presencia

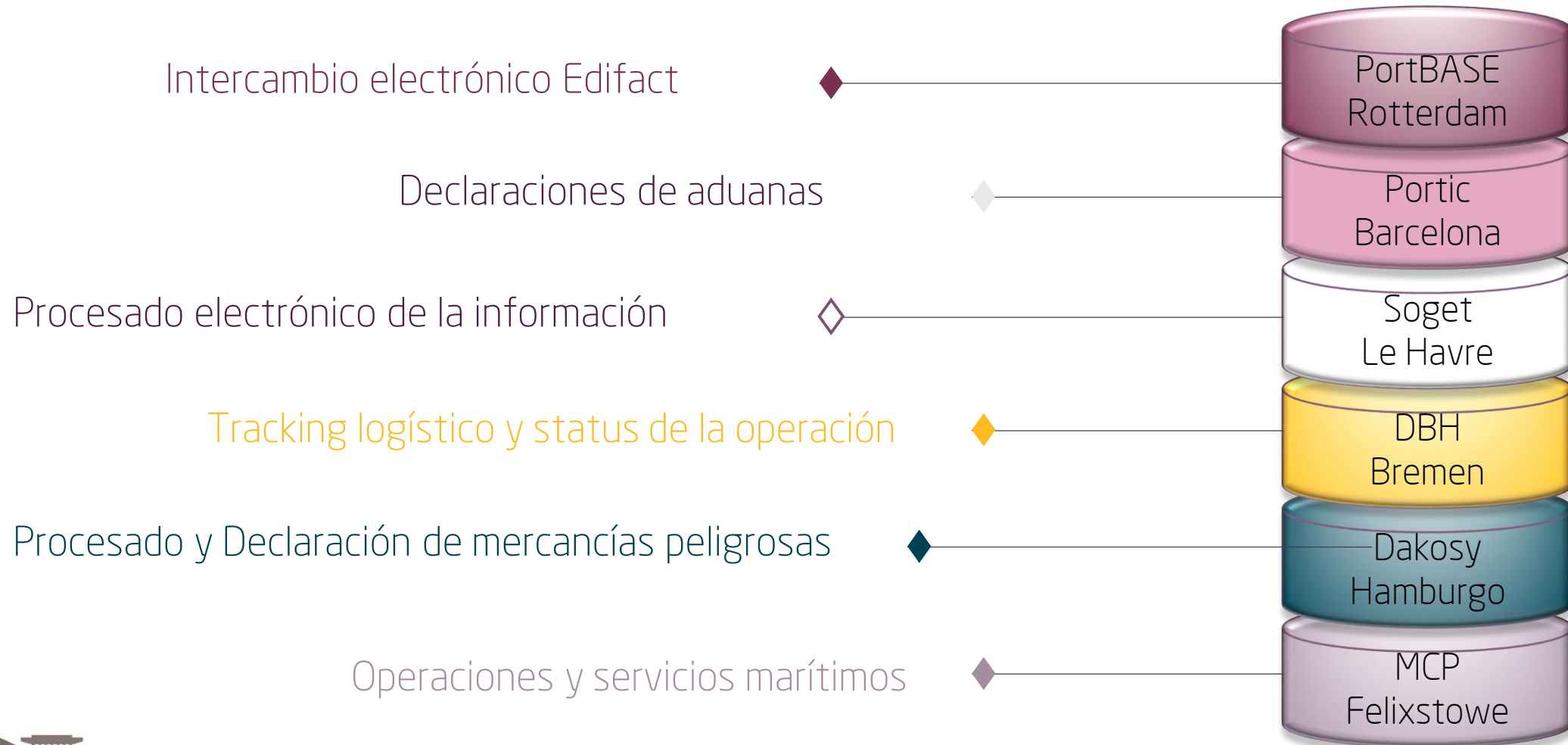


Las nuevas soluciones Tecnológicas

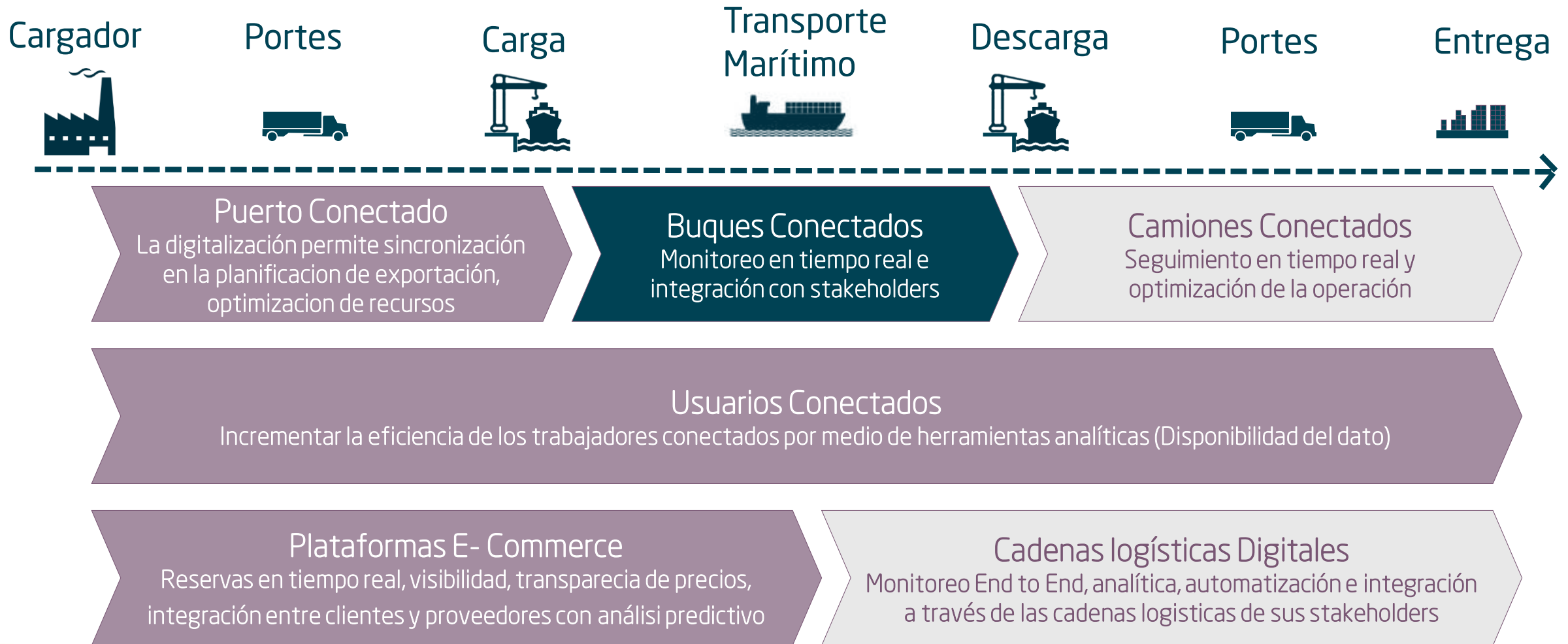
3



Hasta ahora las soluciones tecnológicas han estado enfocadas a facilitar la operación en el nodo

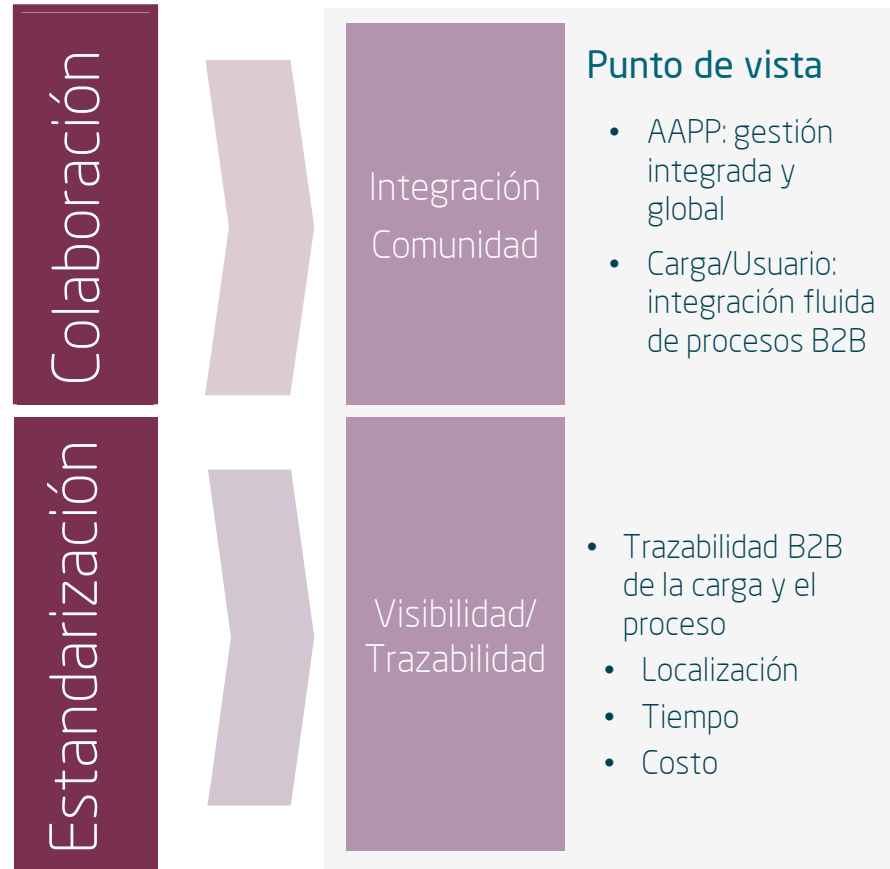


Se está empezando a poner el foco en la cadena



¿Cómo desplegar estas soluciones?

Ámbitos clave de
"transformación tecnológica"



Visión integrada del puerto dirigida al cliente



Ámbito de la integración de la comunidad

- Qué puede hacer la AAPP por su comunidad logística
- Soporte a los procesos B2B
- Democratización de la tecnología
- Sensibilización y Capacitación de la Comunidad
- Concepto "Competencia Colaborativa"
- Principio de Sincromodalidad



Ámbito de la visibilidad

- Disponibilidad del Dato (on line)
- Generar estándares en mensajes y procedimientos
- Menor fraude, mayor seguridad
- Depuración de responsabilidades
- Usar la analítica del dato para mejora de las capacidades globales
- Solución para dispositivos móviles

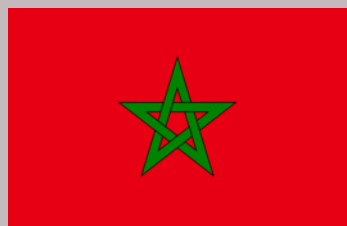


Visión de Indra

4



Evolución de la soluciones portuarias enfocadas en la cadena logística implementadas por Indra



PORTNET

Comercio Exterior

Plataforma electrónica nacional que mejora la gestión en la red de puertos de Marruecos
Gestión de escalas, movimiento de mercancías y tránsito de pasajeros
Tramitación electrónica



VUP

Ventana Única Chipre

Plataforma web orientada a servicios centralizada que mejora la eficiencia portuaria mediante la Tramitación electrónica (procesos B2B y trámites B2A)



SILOGPORT

PCS Valparaíso

Optimizando de manera sustancial el uso de la infraestructura del recinto, al eliminar la congestión vehicular y racionalizar de forma notable el uso de las áreas comunes



DUEPORT

Ventana Nacional

DUEPORT agiliza la gestión de escalas, anticipa el movimiento de mercancías y el tránsito de pasajeros, mejorando la competitividad de la red logística portuaria española, dando respuesta a la normativa europea 2010/65/UE

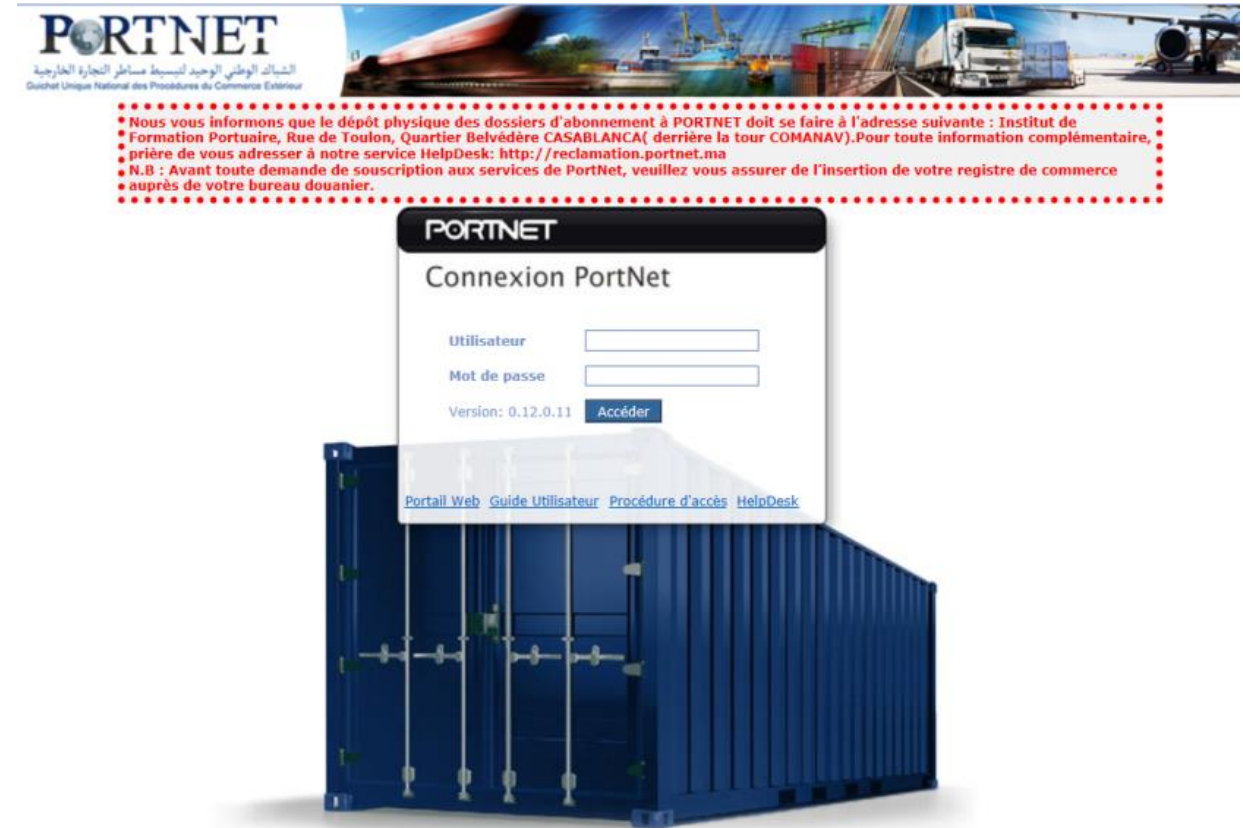


JUL

PCS Logístico

Plataforma de gestión de operaciones y ventanilla única portuaria y logística, incluyendo puertos secos. Módulos específicos para la gestión del ferrocarril y transporte terrestre

PortNet – Proyecto de desarrollo de Ventanilla Portuaria a Ventanilla de Comercio Exterior



- Plataforma electrónica nacional que mejora la gestión en la red de puertos de Marruecos.
- Gestión de escalas, movimiento de mercancías y tránsito de pasajeros
- Tramitación electrónica (procesos B2B y trámites B2A)
- + 30.000 usuarios
- 8 puertos gestionados de forma unificada

Plataforma Tecnológica Logística del Puerto de Valparaíso



Permite el control y coordinación del tránsito de la mercancía al interior del puerto de una manera rápida, eficaz y segura.

Silogport impulsó el aumento de la eficiencia en las operaciones de control, fiscalización y coordinación de los flujos de cargas de exportación e importación en Puerto de Valparaíso, generando ahorros sustanciales en tiempo y costos de transporte.

Silogport ha optimizando de manera sustancial el uso de la infraestructura del recinto, al eliminar la congestión vehicular y racionalizar de forma notable el uso de las áreas comunes. Igualmente, la solución redujo en un 70% los tiempos de espera de los camiones de carga que se movilizan por el lugar

Incorporación de Tecnologías Móviles y Machine Learning en sus procesos



Ventanilla Única Marítima Portuaria Española

Permite intercambiar información electrónicamente al OPPE, los 46 puertos españoles de interés general y a los puertos de titularidad autonómica, así como a más de un millar de agentes que intervienen en las operaciones, desde las 28 autoridades portuarias existentes hasta las capitanías marítimas, consignatarios de navieras, aduanas, autoridad sanitaria, control de fronteras, etc.

DUEPORT agiliza la gestión de escalas, anticipa el movimiento de mercancías y el tránsito de pasajeros, mejorando la competitividad de la red logístico portuaria española, dando respuesta a la normativa europea 2010/65/UE que exige que todos los Estados miembros cuenten con sistemas que permitan realizar estas gestiones portuarias telemáticamente antes del 1 de junio de 2015

9 Administraciones
Nacionales

50.000 mensajes
intercambiados
diariamente

Atiende un promedio de
500 escalas diarias

Puertos del Estado



DUE **port**

JUPII (*) Janela Única Portuaria



Plataforma web orientada a servicios centralizada que mejora la eficiencia portuaria mediante la Tramitación electrónica (procesos B2B y trámites B2A)

- 100% Puerto Sin Papel
 - Menor complejidad de intercambio de información
 - Reducción de la burocracia procesal y administrativa
 - Incremento de la eficiencia del transporte de mercancías y despachos
 - Incremento del control y fiscalización de las mercancías
 - Integración de manifiestos electrónicamente
 - Acceso a toda la comunidad portuaria
 - Sistema de notificaciones para todos los usuarios del sistema
 - Disponibilidad 24x7
- Gestión de Tareas y Notificaciones para cualquier actividad portuaria y entidad
 - Módulos Principales:
 - Buques
 - Gestión de Mercancías
 - Pre-facturación y Tarifario
 - Información Operacional
 - Integración con Aduana, Control de Accesos, Operador Ferroviario, Operador de carga terrestre y Terminales
 - Integración con ERPs
 - Integración con EMSA



Proyecto de integración logística “End to End”

Indra está desarrollando para Portugal la plataforma logística nacional



Plataforma web orientada a servicios centralizada que mejora la eficiencia portuaria mediante la Tramitación electrónica (procesos B2B y trámites B2A)

Ventanilla Única Logística



Terminales portuarias y puertos secos en la misma plataforma

Procesos eficientes, Sincromodalidad

Colaboración de las redes logísticas

Pre-facturación y Tarifario

Operaciones inteligentes

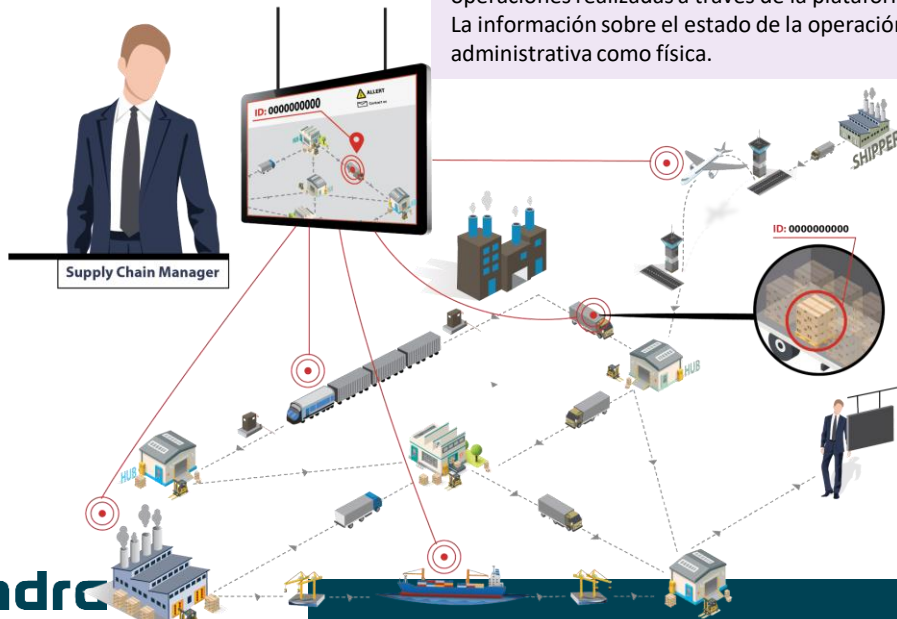
Integración con Aduana, Control de Accesos, Operador Ferroviario, Operador de carga terrestre y Terminales

Integración con ERPs y entidades internacionales

Foco en el usuario

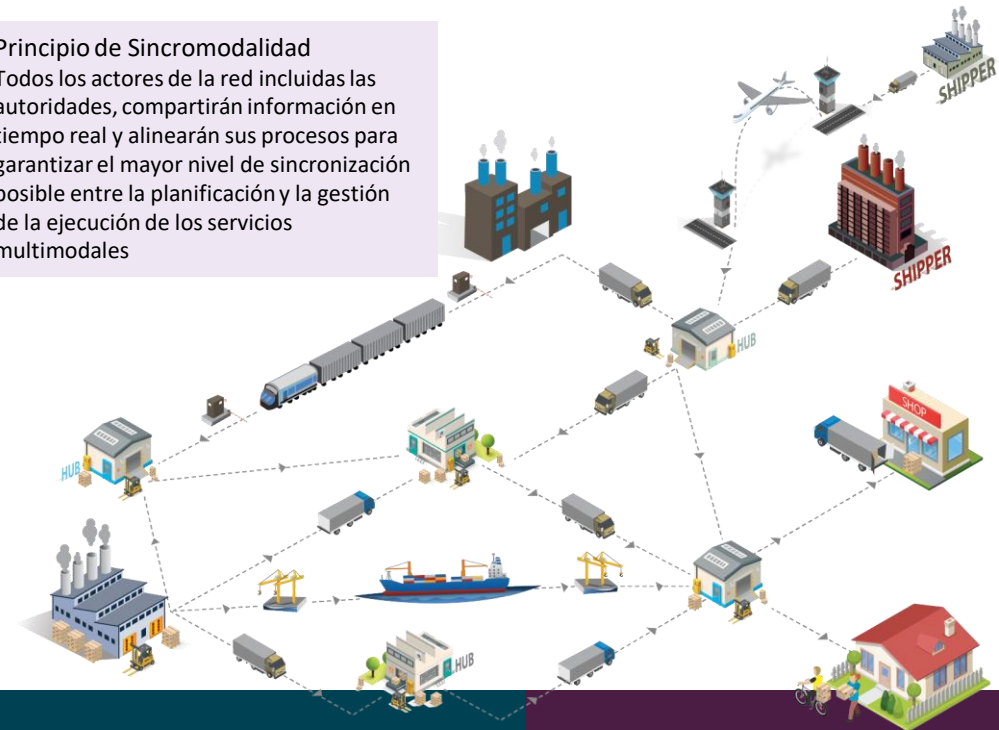
Principio de Visibilidad

La mejora de la experiencia del cliente por medio de la disponibilidad de la información de todas las operaciones realizadas a través de la plataforma. La información sobre el estado de la operación, tanto administrativa como física.



Principio de Sincromodalidad

Todos los actores de la red incluidas las autoridades, compartirán información en tiempo real y alinearán sus procesos para garantizar el mayor nivel de sincronización posible entre la planificación y la gestión de la ejecución de los servicios multimodales.



indra
At the core