



CP-741-2019
20 de noviembre de 2019

Japdeva avanza en nueva terminal de cruceros y en muelle de carga y descarga

- **Institución anunció apertura de concurso público en diciembre para estudios de pre factibilidad y factibilidad de dos proyectos fundamentales para Limón.**
- **Se trata de la terminal de cruceros que se ejecutará bajo la modalidad de alianza público-privada y de la construcción de muelle de carga y descarga de productos hidrobiológicos.**
- **Financiamiento de estudios proviene de recursos de preinversión no reembolsables aprobados por Mideplan.**
- **Iniciativas buscan transformar el Puerto de Limón, generar empleo, dotar a la provincia de espacios de entretenimiento seguros y explotar el turismo de manera sostenible.**

Este 10 y 11 de diciembre, la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (Japdeva) dará la apertura del concurso público para la licitación de dos estudios fundamentales para el desarrollo de la provincia de Limón.

Se trata de los estudios de prefactibilidad y factibilidad técnica, ambiental, financiera y económica-social para el diseño, construcción, puesta en marcha, operación y mantenimiento, bajo la modalidad de alianza público privada, del proyecto “Construcción y Operación de la Marina y Terminal de Cruceros en la Terminal Hernán Garrón Salazar”. La apertura de la licitación pública será el 10 de diciembre, a las 10 a.m.

El segundo es para los estudios de prefactibilidad y factibilidad técnica, ambiental, financiera y económica-social para el diseño del proyecto “Construcción de muelle de carga y descarga de productos hidrobiológicos de la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica, en la desembocadura del río Cieneguita en Limón”. El concurso se habilitará el 11 de diciembre, a las 10 a.m.

“Con estos pasos seguimos avanzando en el camino para que en Limón contemos con una terminal nueva de cruceros que se convierta en un proyecto detonador de la economía y generador de oportunidades”, declaró la presidenta ejecutiva de Japdeva, Andrea Centeno.

La jerarca reveló que, a partir de la publicación oficial en la que se anunció la apertura de estos concursos, “ya hemos recibido consultas de firmas especializadas que se han mostrado



interesadas en participar. Estamos positivos de que podremos convertir lo que ha sido tan solo una aspiración de años, en un proyecto concreto y luego en una realidad”, dijo.

El financiamiento para esta contratación proviene del Fondo de Preinversión de Mideplan, aprobado en el mes de mayo. Se trata de recursos no reembolsables por un monto de ₡1.023 millones para la Terminal de Cruceros y la Marina; y de más de ₡123 millones para el muelle de carga y descarga de productos hidrobiológicos.

En total, en esa oportunidad se aprobaron ₡1.966 millones para financiar, además, estudios de preinversión de otros dos proyectos: la Zona de Transferencia Intermodal de Carga y un parque industrial.

En detalle

Construcción y operación de la Marina y Terminal de Cruceros en la Terminal Hernán Garrón Salazar. El proyecto para una nueva terminal portuaria especializada en cruceros y una marina es uno de los ejes definidos desde el Plan Maestro Portuario elaborado en 2008. La Administración Alvarado Quesada lo impulsa junto a JAPDEVA como clave y detonante del desarrollo turístico de Limón.

El objetivo es transformar la Terminal Hernán Garrón Salazar en un puerto que promueva el turismo nacional y regional y que genere empleo mediante la atracción de buques de cruceros y naves de recreación y deportivas.

La Marina Turística estará situada en 20 hectáreas (incluyendo espejo de agua) de las instalaciones portuarias en el cantón central de Limón y comprenderá una marina náutica y una seca, una zona comercial, residencial y un atracadero turístico.

Construcción de muelle de carga y descargas de productos hidrobiológicos en la desembocadura del río Cieneguita, Limón, Costa Rica. Con el fin de solventar la carencia de infraestructura pesquera, se construirá una terminal que facilite las operaciones de desembarque del producto obtenido por los pescadores de la zona.