

EL ENFOQUE DE LOS PUERTOS ARGENTINOS EN SU INTEGRACIÓN CON AMÉRICA LATINA Y EL MUNDO

El Puerto de Bahía Blanca:
Aguas Profundas para la Argentina



PUERTO IGUAZÚ – ARGENTINA
26 al 29 de Agosto de 2014



**PUERTO[®]
BAHÍA BLANCA**

ESTUARIO BAHÍA BLANCA



La vía de acceso está constituida por un canal de 190 mts. de ancho de solera y 90 Km. de longitud, el cual permite la navegación de buques con un calado máximo de 45'. Posee un moderno sistema de balizamiento, integrado por 79 boyas y balizas alimentadas por energía solar, que le otorga muy buenas condiciones de seguridad para la navegación nocturna, complementado desde por un sistema de tráfico marítimo.

PROCESO DE TRANSFORMACIÓN EN EL SECTOR PORTUARIO

LEY NACIONAL N° 24.093 DE
ACTIVIDADES PORTUARIAS



TRANSFERENCIA DEL DOMINIO DE
LOS PUERTOS
A LAS PROVINCIAS



LEY PROVINCIAL N° 11.414
CREACIÓN DE LOS CONSORCIOS DE GESTION
DE LOS PUERTOS DE BAHIA BLANCA Y QUEQUEN

LEY PROVINCIAL 11.414

CREACIÓN DEL CGPBB Y APROBACIÓN DEL ESTATUTO

DIRECTORIO : 9 MIEMBROS

- 1 Representante de la Provincia de Buenos Aires
Ejerce la Presidencia.
- 1 Representante de la Municipalidad de Bahía Blanca
- 2 Representantes de los Sindicatos
- 5 Representantes de la actividad privada:
 - Armadores y Agentes Marítimos
 - Empresas de Servicios Portuarios
 - Productores Primarios de Mercaderías
 - Concesionarios y Permisarios Portuarios
 - Comerciantes de Mercaderías (Importación y Exportación)

TOEPFER INTERNATIONAL



**ALMACENAJE MÁXIMO
CEREAL Y SUBP.
110.000 Tn**

TERMINAL BAHÍA BLANCA



ALMACENAJE MÁXIMO
CEREAL Y SUBP.
191.600 Tn

CARGILL



**ALMACENAJE MÁXIMO
CEREAL Y SUBP.**

274.000 Tn

**ALMACENAJE MÁXIMO
ACEITE**

29.500 m³



MUELLE DE CARGA GENERAL

PLANTAS DE ALMACENAMIENTO EN FRIO PARA PRODUCTOS DEL MERCADO REGIONAL



MUELLE MULTIPROPÓSITO



ALMACENAJE MÁXIMO
1800
CONTENEDORES LLENOS
2000
VACIOS (PLAZOLETA)

PROFERTIL



ALMACENAJE
MÁXIMO
FERTILIZANTES Y
AMONÍACO

75.000 Tn (SILOS)

30.000 m³ (TANQUE)



MEGA

ALMACENAJE MÁXIMO PROPANO,
BUTANO, GASOLINA

100.000 m³



LOUIS DREYFUS COMMODITIES



ALMACENAJE MÁXIMO CEREAL Y SUBP.
94.000 Tn



OLEAGINOSA MORENO



**ALMACENAJE
MÁXIMO
CEREAL Y
SUBP.
130.000 Tn**

**ALMACENAJE
MÁXIMO
ACEITE**

40.000 m³

SITIOS 5 Y 6 DE CARGA GENERAL



ALMACENAJE MÁXIMO
2700 m² (CUBIERTO)
y 15.000 m² (ABIERTO)

POSTA PARA INFLAMABLES



ALMACENAJE MAX.
COMBUSTIBLES,
LIQUIDOS, GASEOSOS Y
PETROQUÍMICOS

7000 m³

12 BRAZOS
CARGADORES



OFICINAS RADARES





CÁMARAS DE VIDEO



PASEO DEL PUERTO

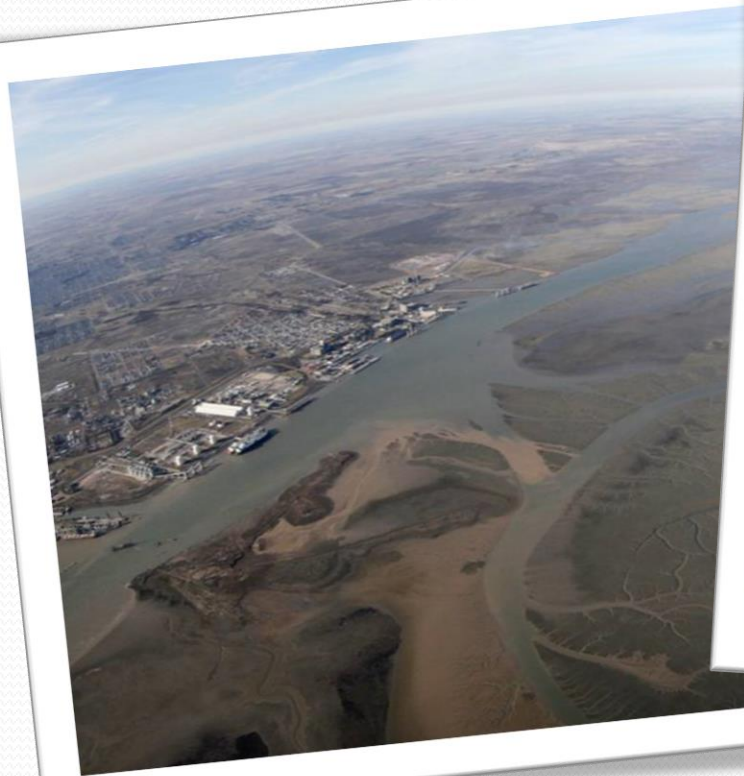
ZONA FRANCA BUENOS AIRES SUR S.A.



Se inauguró el 16 de diciembre de 2010 en la denominada “Isla Cantarelli” del Partido de Coronel Rosales, el Área Operativa I de la Zona Franca Bahía Blanca-Coronel Rosales.

La inversión corrió por cuenta de la concesionaria Zona Franca Buenos Aires Sur S.A, alianza estratégica entre el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca y la Cooperativa Eléctrica de Punta Alta.

CONTRATO DE DRAGADO EN EL PUERTO DE BAHÍA BLANCA



CONTRATACIÓN PERIODO 2012-2017

- Firma del contrato: 17 de febrero de 2012.
- Inicio efectivo de obras: 04 de abril de 2012.
- Plazo de obra: 5 años (vence 03 de abril de 2017)
 - Comprende 2 obras de dragado:
mantenimiento y profundización
- Costo total de la contratación: U\$D 124.000.000,00
Dragado de Mantenimiento: U\$D 72.000.000,00
Dragado de Profundización: U\$D 52.000.000,00

DRAGADO DE MANTENIMIENTO

- Mantenimiento de las condiciones de navegabilidad _para buques de 45' de calado aprovechando marea _(incluye canal principal, Puerto Rosales, Base Naval _Puerto Belgrano, antepuerto y sitios de los puertos _Ingeniero White y Galván)
 - Relevamientos batimétricos mensuales obligatorios
 - Plan de trabajos: prevé 2 campañas anuales
- Trabajos complementarios: Torre de Mediciones, _mareógrafos y estudios de sedimentación.
 - Pago de la obra: 60 cuotas iguales y consecutivas

DRAGADO DE MANTENIMIENTO

- **Control del desarrollo de la obra:**

Se efectúan relevamientos batimétricos con la presencia de inspectores técnicos del Consorcio del Puerto y toma periódica de muestras de agua y suelos dragados para control ambiental, con laboratorios contratados y su presentación ante el O.P.D.S.

- **Condiciones estipuladas para la entrega final:**

Deberá verificarse una profundidad en los sectores entre los Km. 42 y 45 y 60 al 80, que sea 3 pies (0,90m.) mayor a la profundidad del diseño teórico.

CANAL PRINCIPAL DE ACCESO A LOS PUERTOS DE BAHIA BLANCA



CONSORCIO DE GESTIÓN DEL
PUERTO DE BAHÍA BLANCA

Licitación Abierta Nac. e Intern. N°03-2010
Ubicación vaciaderos para dragas de arrastre

Fecha: Junio 2010
ESCALA: 1:200.000

10-011-CGPBB

DRAGADO DE PROFUNDIZACIÓN

Inicio efectivo del Dragado: 15 de mayo de 2013

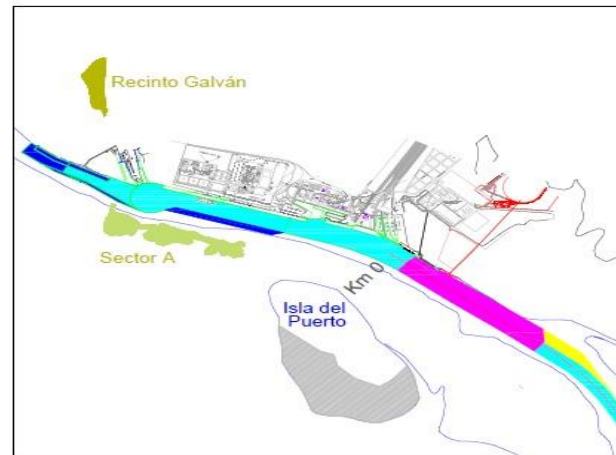
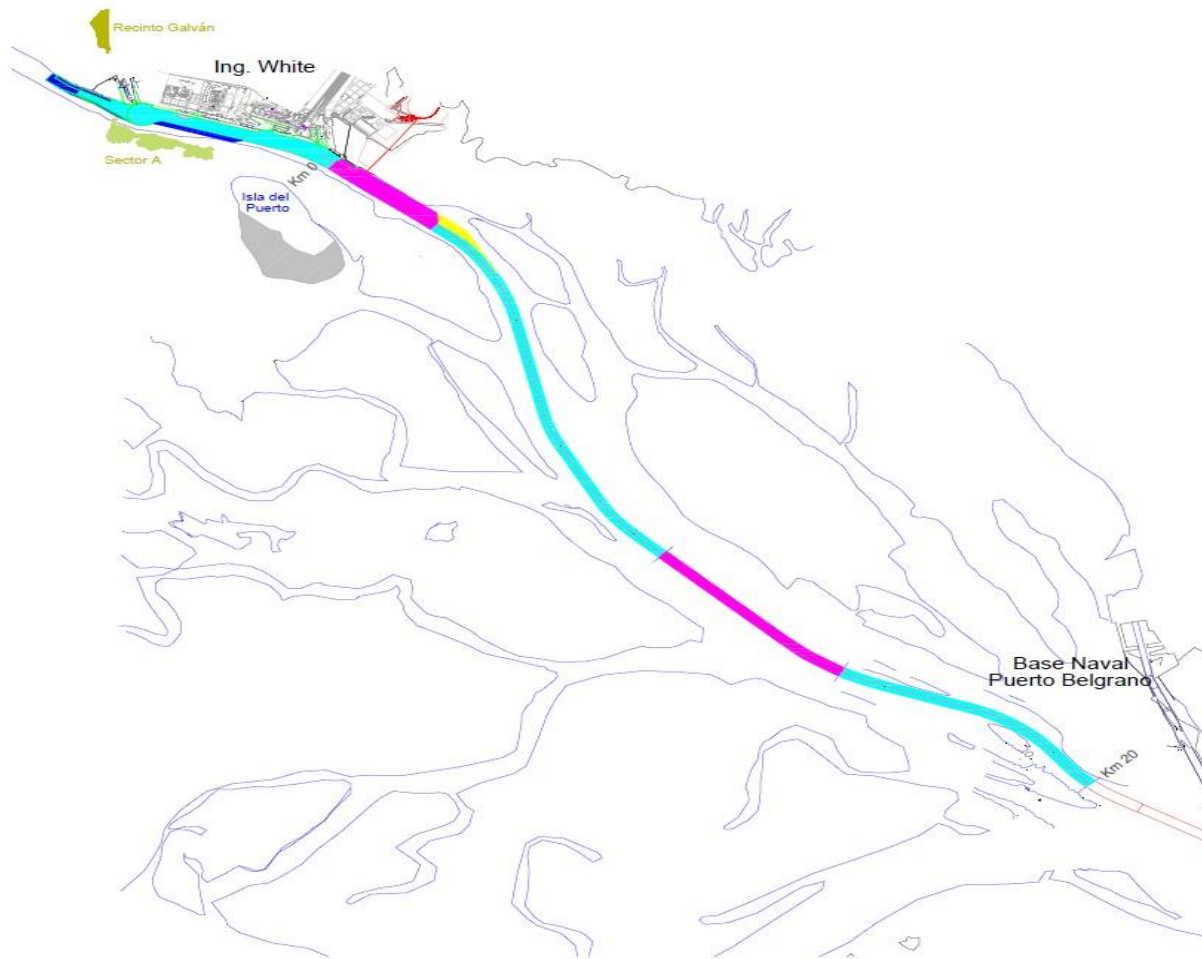
Plan de trabajos: programa 6 meses de operaciones

Trabajos complementarios: Relleno con material del dragado en los recintos “G1/G2” y “A”

Finalización efectiva de tareas: 15 de octubre de 2013

Pago de la obra: por certificación avance de tareas

Financiación del proyecto: Crédito otorgado por la Corporación Andina de Fomento (C.A.F.)



REFERENCIAS

- Profundidad Natural (> 13.50m , sin Dragar)
- Zonas de Relleno
- Profundidad 12.20 m
- Profundidad 13.50 m
- Profundidad 11.80 m

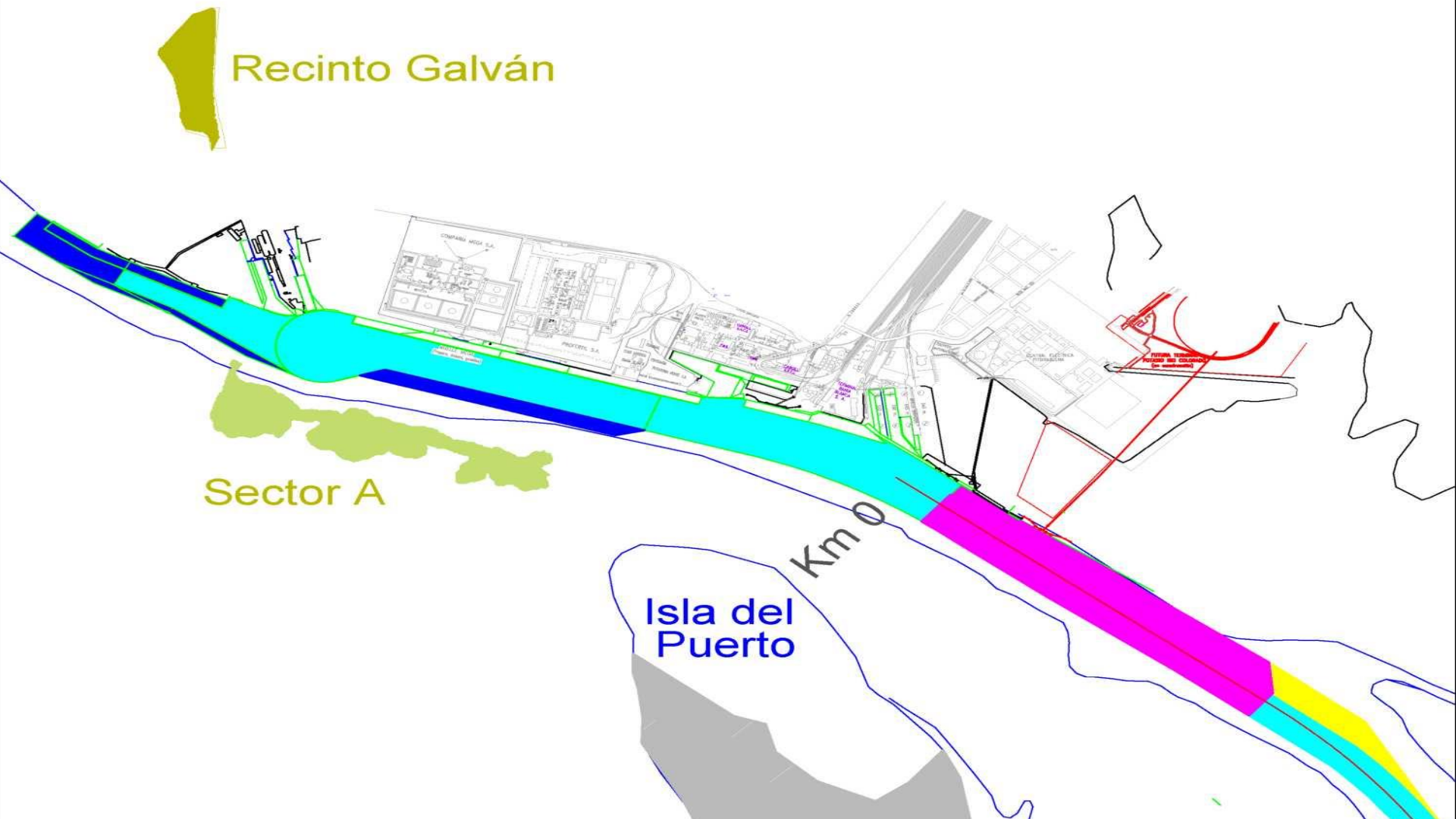
Recinto Galván

Sector A

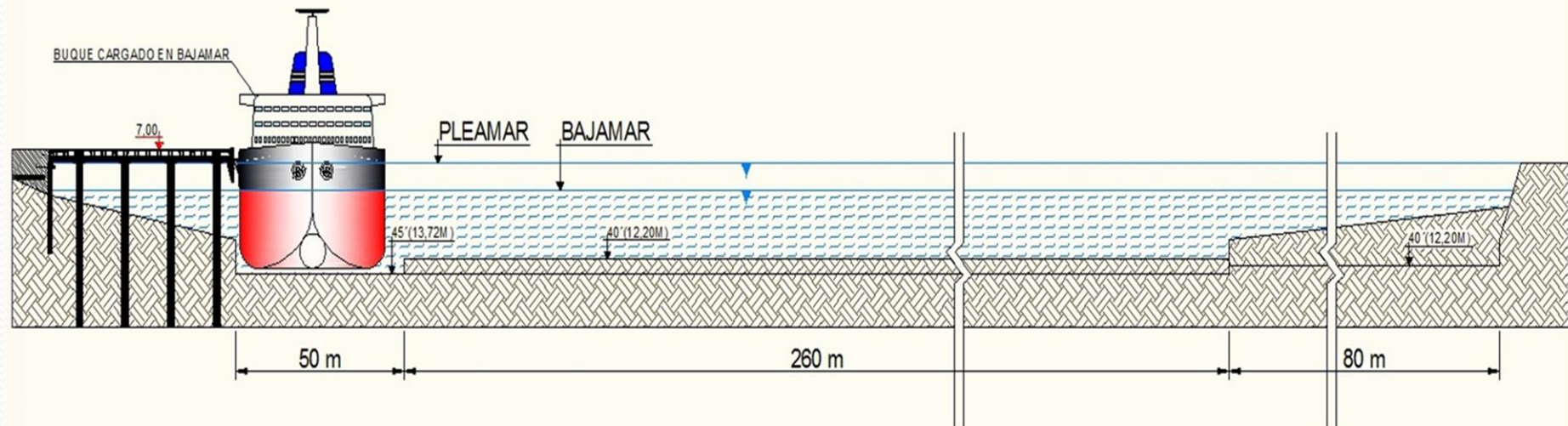
Isla del Puerto

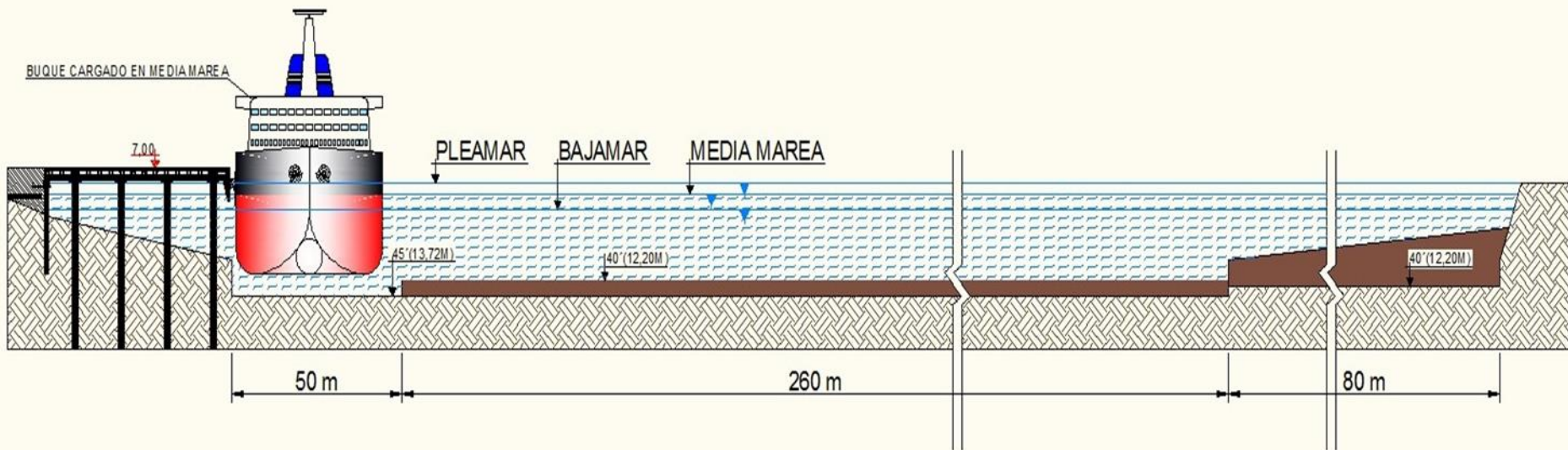
Km 0

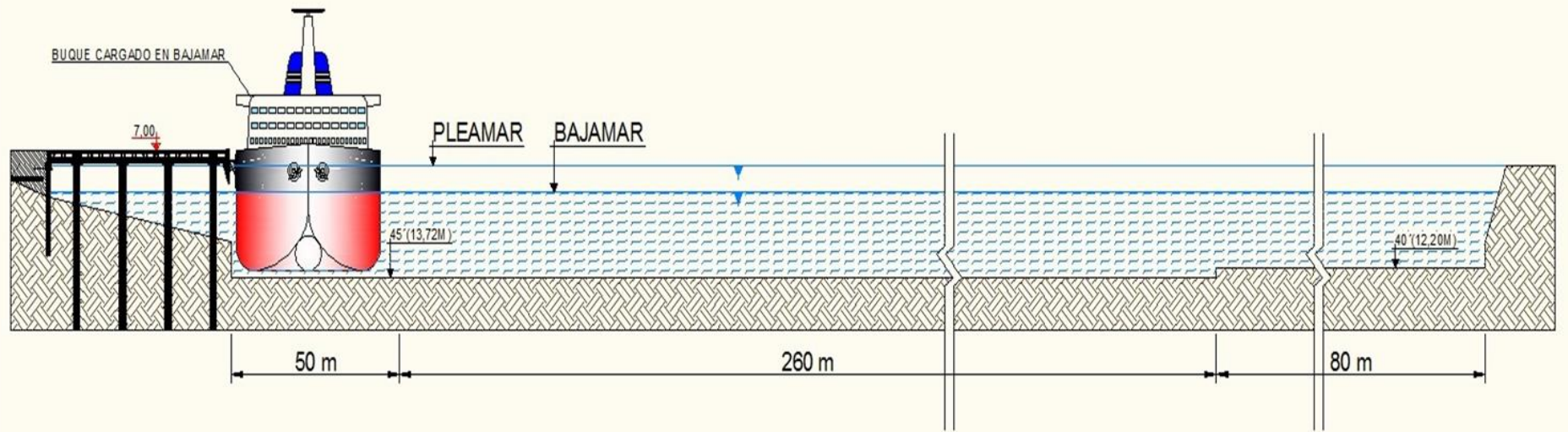
ESTADO VENEZUELA
Municipio de Cúcuta
(en construcción)











CÁLCULO DE VOLÚMENES

| Sector | Denominación | Volumen (m3) |
|-----------------|--|------------------|
| S1 | Antepuerto oeste de Puerto Galván a -13,50m. | 593.700 |
| S2 | Antepuerto posta de inflamables y ensanche a -12,20m. | 488.800 |
| S3 | Círculo de giro Galván y canal vinculación a -13,50m. | 1.049.200 |
| S4 | Ensanche canal vinculación White - Galván a -12,20m. | 795.200 |
| S5 | Rectificación zona maniobras I. White a -13,50m. | 141.300 |
| Subtotal | Zonas de maniobras y antepuertos I. White y Galván | 3.068.200 |
| S6 | Canal de acceso desde Km. 4 a Km. 20 a -13,50m. | 2.671.800 |
| TOTAL | Dragado de profundización | 5.740.000 |

Nota: Los volúmenes calculados en base al relevamiento batimétrico efectuado con carácter previo a la obra y considerando un sobredragado técnico de 0,30m.

ZONAS A RELLENAR









RECINTO G1/G2
19 Has.

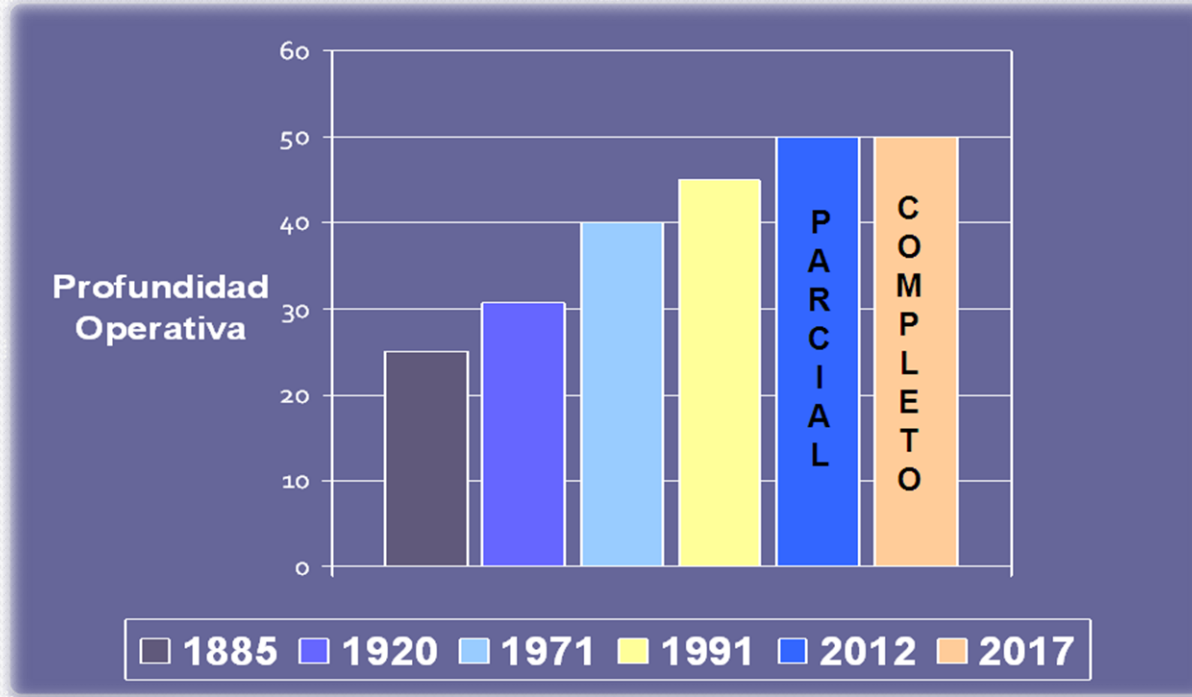
Puerto Galván

Ingeniero White

Draga Marco Polo

SECTOR "A"
Aprox. 40 Has.

HISTORIA DE DRAGADOS



EXPORTACIONES

2003 - 2013

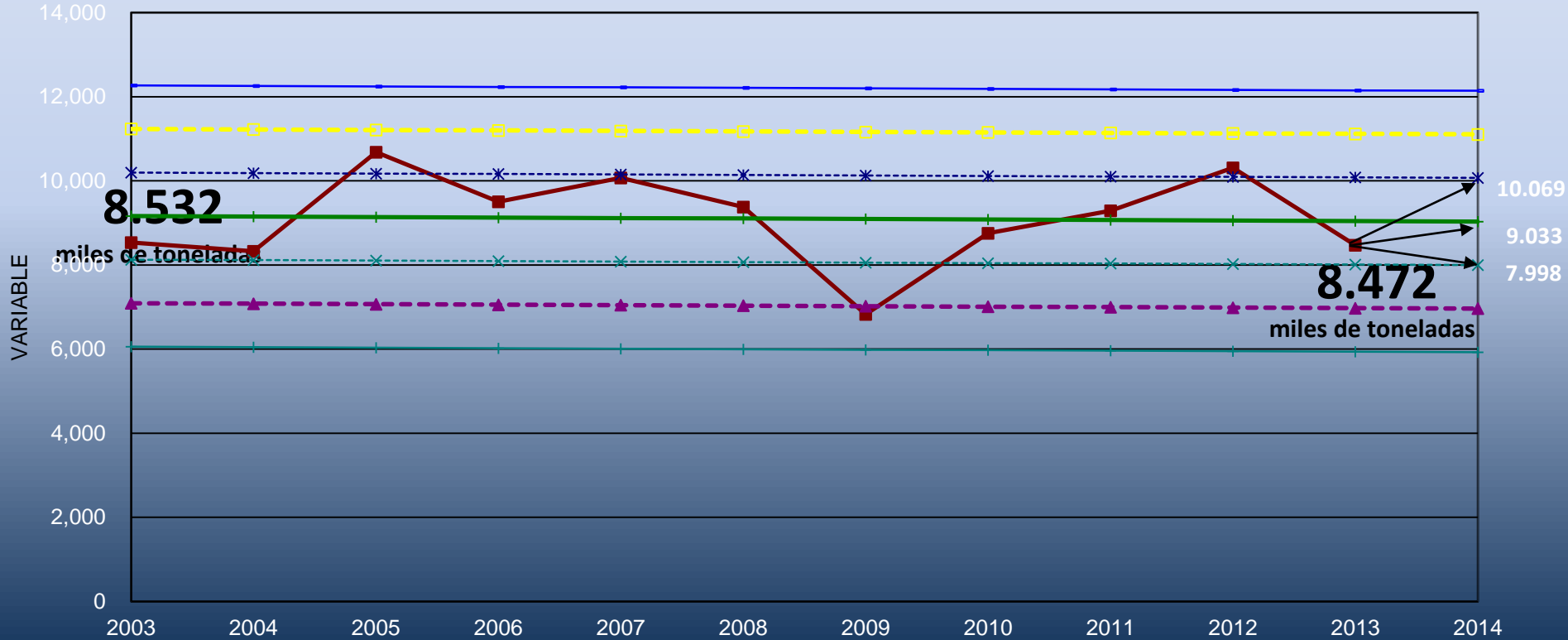


PUERTO[®]
BAHÍA BLANCA

Puerto Bahía Blanca

Exportaciones anuales

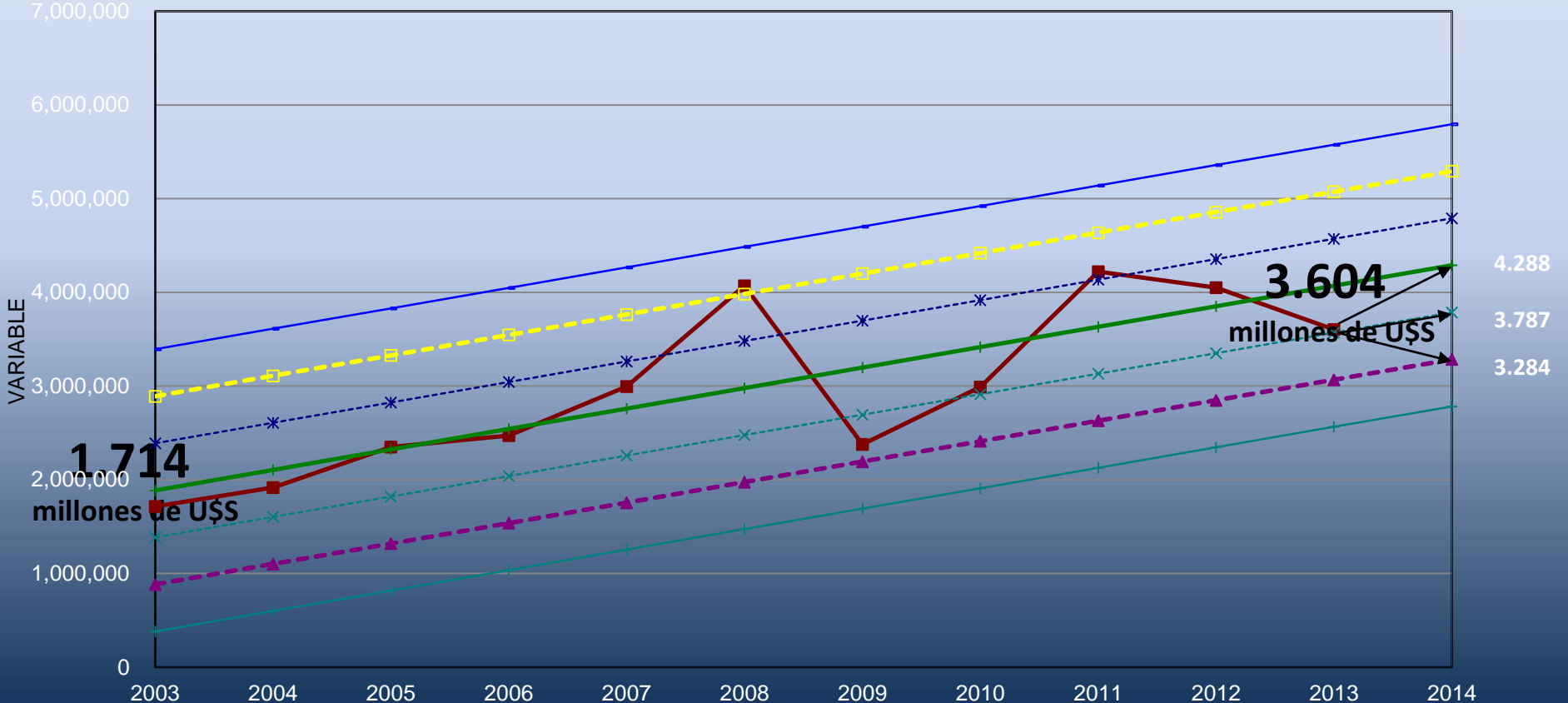
Volumen físico



Puerto Bahía Blanca

Exportaciones anuales

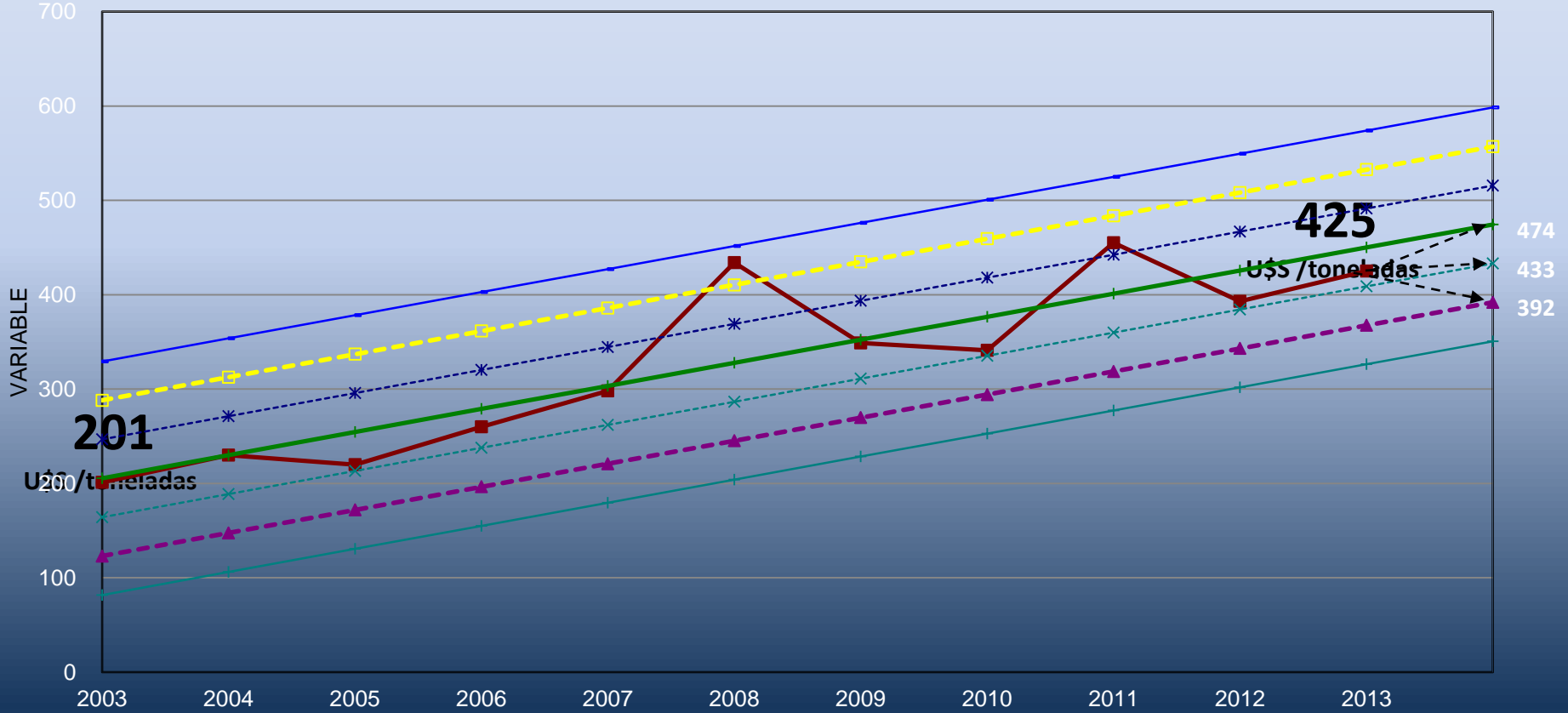
Valor FOB



Puerto Bahía Blanca

Exportaciones anuales

Precio FOB promedio



Puerto Bahía Blanca

Exportaciones anuales

Listado por países (20 principales)

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1 BRASIL | 11 ESPAÑA |
| 2 CHINA | 12 URUGUAY |
| 3 IRAN | 13 ARABIA SAUDITA |
| 4 CHILE | 14 JAPON |
| 5 HOLANDA | 15 COREA |
| 6 EGIPTO | 16 INDIA |
| 7 MALASIA | 17 MEXICO |
| 8 EMIRATROS ARABES | 18 TAIWAN |
| 9 USA | 19 VIETNAM |
| 10 INDONESIA | 20 ECUADOR |

Puerto Bahía Blanca

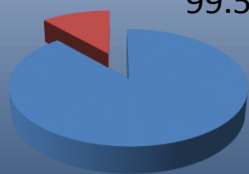
Exportaciones anuales

Listado por países – volumen físico

2003-2013

| | miles de toneladas | % |
|----------------|--------------------|------|
| 20 principales | 88.086 | 88.5 |
| Restantes | 11.421 | 11.5 |

Total 99.507 100.0



2003

| | miles de toneladas | % |
|----------------|--------------------|------|
| 20 principales | 7.770 | 91.7 |
| Restantes | 703 | 8.3 |

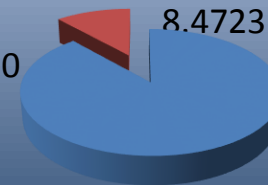
Total 8.473 100.0



2013

| | miles de toneladas | % |
|----------------|--------------------|------|
| 20 principales | 7.524 | 88.8 |
| Restantes | 949 | 11.2 |

Total 8.4723 100.0



■ 20 principales

■ Restantes

Puerto Bahía Blanca

Exportaciones anuales

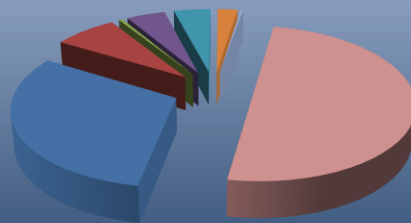
Listado por países – volumen físico

Miles de toneladas - %

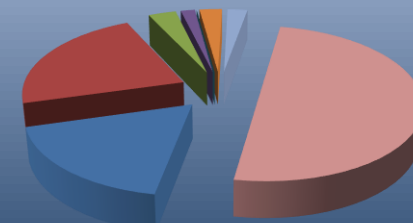
| País | 2003/2013 | | 2003 | | 2013 | |
|----------|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|
| | Volumen | % | Volumen | % | Volumen | % |
| Brasil | 31.374 | 31,5% | 4.236 | 49,6% | 1.637 | 19,3% |
| China | 22.016 | 22,1% | 1.010 | 11,8% | 2.066 | 24,4% |
| Irán | 4.215 | 4,2% | 60 | 0,7% | 294 | 3,5% |
| Chile | 3.153 | 3,2% | 617 | 7,2% | 150 | 1,8% |
| Holanda | 2.812 | 2,8% | 586 | 6,9% | 0 | 0,0% |
| Egipto | 3.837 | 3,9% | 317 | 3,7% | 240 | 2,8% |
| Malasia | 4.216 | 4,2% | 42 | 0,5% | 214 | 2,5% |
| Subtotal | 71.623 | 72,0% | 6.868 | 80,5% | 4.601 | 54,3% |
| Total | 99.508 | 100,0 | 8.532 | 100,0 | 8.473 | 100,0 |



2003-2013



2003



2013

■ Brasil
 ■ China
 ■ Irán
 ■ Chile
 ■ Holanda
 ■ Egipto
 ■ Malasia
 ■ Resto

Puerto Bahía Blanca

Exportaciones anuales

Listado por productos

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1 TRIGO | 21 ACEITE DE CANOLA |
| 2 POLIETILENO | 22 AMONÍACO |
| 3 POROTOS DE SOJA | 23 AVENA |
| 4 MAIZ | 24 CARNE |
| 5 HARINA DE SOJA | 25 CRUDO |
| 6 PELLETS DE GIRASOL | 26 E.D.C |
| 7 ACEITE DE GIRASOL | 27 ETILENO |
| 8 PELLETS DE SOJA | 28 FUEL OIL |
| 9 SORGO | 29 IFO 180 |
| 10 PROPANO | 30 MANZANA |
| 11 GASOLINA | 31 MIEL |
| 12 UREA | 32 NAFTA |
| 13 BUTANO | 33 P.V.C |
| 14 MALTA | 34 PERA |
| 15 GAS LICUADO | 35 PESCADO |
| 16 GAS-OIL | 36 PYGAS |
| 17 CEBADA | 37 SEMILLA DE GIRASOL |
| 18 HARINA EN BOLSAS | 38 SODA CAUSTICA |
| 19 BOLSAS DE POLIETILENO | 39 V.C.M. |
| 20 ACEITE DE SOJA | 40 V.G.O. |

Puerto Bahía Blanca

Exportaciones anuales

Listado por productos – volumen físico

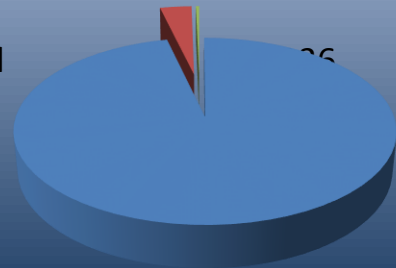
2003-2013

miles de
toneladas

%

| | | |
|----------------|--------|------|
| 20 principales | 96.482 | 96.4 |
| 20 siguientes | 3.315 | 3.3 |
| Restantes | 339 | 0.3 |

Total 96.826 100.0



20 principales

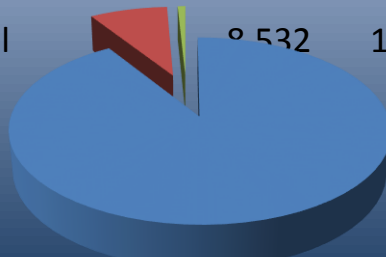
2003

miles de
toneladas

%

| | | |
|----------------|-------|------|
| 20 principales | 7.766 | 91.0 |
| 20 siguientes | 697 | 8.2 |
| Restantes | 69 | 0.8 |

Total 8.532 100.0



20 siguientes

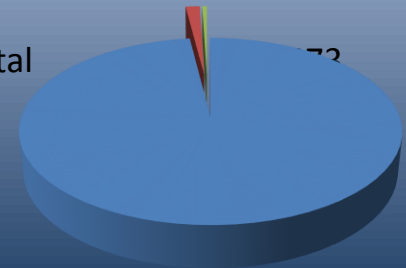
2013

miles de
toneladas

%

| | | |
|----------------|-------|------|
| 20 principales | 8.305 | 98.0 |
| 20 siguientes | 126 | 1.5 |
| Restantes | 42 | 0.5 |

Total 8.473 100.0



Restantes

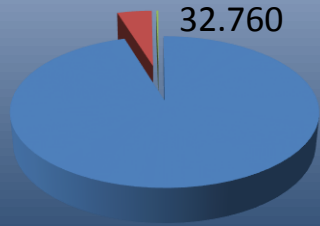
Puerto Bahía Blanca

Exportaciones anuales Listado por productos – valor FOB

2003-2013

| | millones U\$S | % |
|----------------|---------------|------|
| 20 principales | 31.198 | 95.2 |
| 20 siguientes | 1.473 | 4.5 |
| Restantes | 89 | 0.3 |

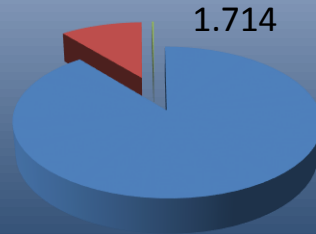
Total 32.760 100.0



2003

| | millones U\$S | % |
|----------------|---------------|------|
| 20 principales | 1.528 | 89.1 |
| 20 siguientes | 182 | 10.6 |
| Restantes | 4 | 0.2 |

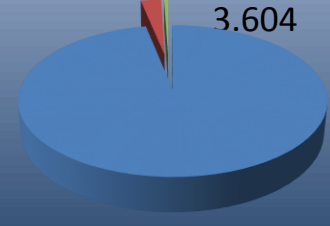
Total 1.714 100.0



2013

| | millones U\$S | % |
|----------------|---------------|------|
| 20 principales | 3.490 | 96.8 |
| 20 siguientes | 95 | 2.6 |
| Restantes | 19 | 0.5 |

Total 3.604 100.0



■ 20 principales

■ 20 siguientes

■ Restantes

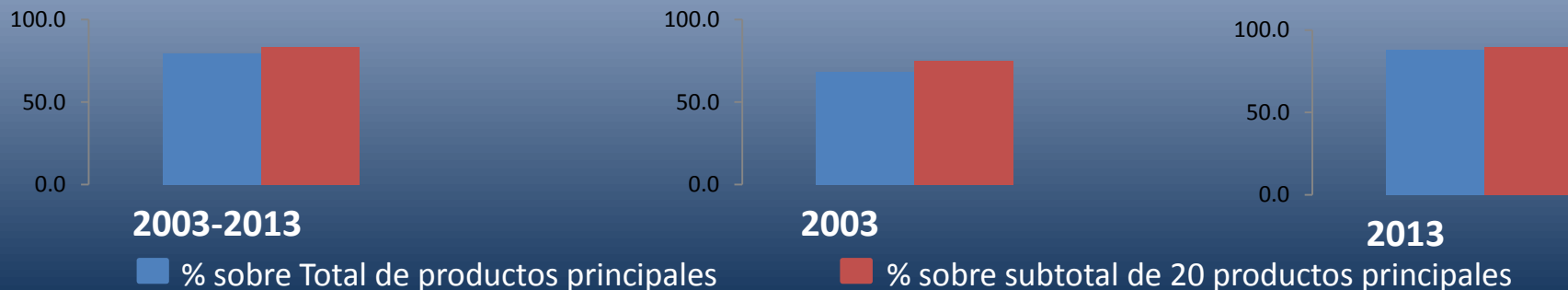
Exportaciones anuales

Listado por productos – volumen físico

Peso relativo de graneles y sus derivados industriales

miles de toneladas

| AÑO | Graneles y derivados | Trigo | Soja | Maíz | Girasol | Cebada | Sorgo | Total | % | % |
|-----------|----------------------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|---------|-------|-------|
| 2003/2013 | | 19.367 | 32.645 | 16.969 | 3.831 | 7.683 | 160 | 80.655 | 79,7 | 83,6 |
| | Subt. 20 principales | | | | | | | 96.482 | | 100,0 |
| | Total Productos | | | | | | | 101.137 | 100,0 | |
| 2003 | | 2.450 | 1.741 | 890 | 478 | 265 | 0 | 5.824 | 68,3 | 75,0 |
| | Subt. 20 principales | | | | | | | 7.766 | | 100,0 |
| | Total Productos | | | | | | | 8.532 | 100,0 | |
| 2013 | | 787 | 2.892 | 2.226 | 91 | 1.436 | 35 | 7.467 | 88,1 | 89,9 |
| | Subt. 20 principales | | | | | | | 8.305 | | 100,0 |
| | Total Productos | | | | | | | 8.472 | 100,0 | |



Exportaciones anuales

Listado por productos – valor FOB

Peso relativo de graneles y sus derivados industriales

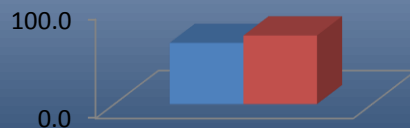
miles de dólares

| AÑO | Graneles y derivados | Trigo | Soja | Maíz | Girasol | Cebada | Sorgo | Total | % | % |
|-----------|----------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|-------|-------|
| 2003/2013 | | 3.894.200 | 12.149.709 | 3.281.641 | 2.159.138 | 2.255.708 | 29.180 | 23.769.576 | 72,6 | 76,2 |
| | Subt. 20 principales | | | | | | | 31.197.760 | | 100,0 |
| | Total Productos | | | | | | | 32.759.985 | 100,0 | |
| 2003 | | 378.004 | 373.879 | 88.447 | 150.382 | 67.185 | 0 | 1.057.897 | 61,7 | 69,2 |
| | Subt. 20 principales | | | | | | | 1.528.220 | | 100,0 |
| | Total Productos | | | | | | | 1.714.436 | 100,0 | |
| 2013 | | 256.232 | 1.494.595 | 606.460 | 91.676 | 458.960 | 7.695 | 2.915.618 | 80,9 | 83,5 |
| | Subt. 20 principales | | | | | | | 3.489.987 | | 100,0 |
| | Total Productos | | | | | | | 3.604.341 | 100,0 | |



2003-2013

■ % sobre Total de productos principales



2003

■ % sobre subtotal de 20 productos principales



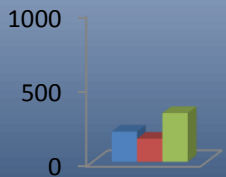
2013

Exportaciones anuales

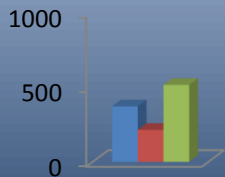
Listado por productos – precio FOB

Graneles y derivados industriales dólares / tonelada

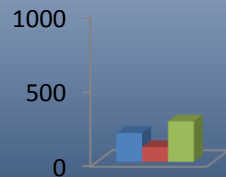
| AÑO | Graneles y derivados | Trigo | Soja | Maíz | Girasol | Cebada | Sorgo | Total |
|-----------|----------------------|-------|------|------|---------|--------|-------|-------|
| 2003/2013 | | 201 | 372 | 193 | 564 | 294 | 182 | 295 |
| 2003 | | 154 | 215 | 99 | 315 | 254 | 0 | 182 |
| 2013 | | 326 | 517 | 272 | 1007 | 320 | 220 | 390 |



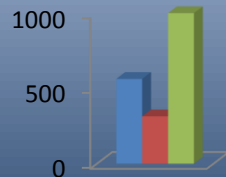
Trigo



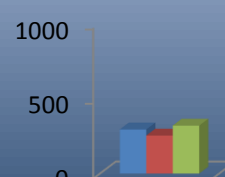
Soja



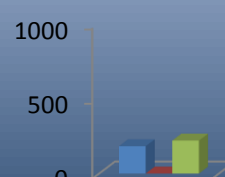
Maíz



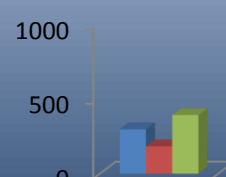
Girasol



Cebada



Sorgo



Total

■ 2003-2013

■ 2003

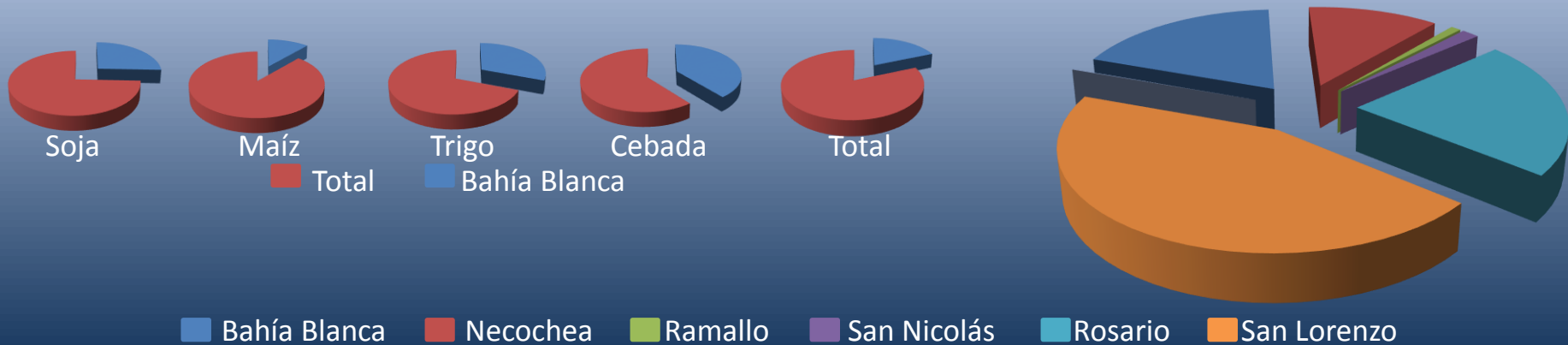
■ 2013

Exportaciones por Puerto

Campaña agrícola 2012/2013

Miles de toneladas - %

| PRODUCTO | SOJA | MAÍZ | TRIGO | CEBADA | GIRASOL | TOTAL | % |
|-----------------------|-------|--------|-------|--------|---------|--------|------|
| PUERTO | | | | | | | |
| Bahía Blanca | 2.425 | 2.154 | 777 | 742 | — | 6.098 | 19% |
| Necochea | 2.029 | 535 | 462 | 869 | — | 3.895 | 12% |
| Ramallo | 181 | 119 | | | — | 300 | 1% |
| San Nicolas | 114 | 366 | | 42 | — | 522 | 2% |
| Rosario | 1.176 | 5.558 | 453 | 169 | — | 7.356 | 22% |
| San Lorenzo | 3.537 | 10.188 | 834 | 45 | — | 14.604 | 45% |
| Zarate | 0 | 0 | | 26 | — | 26 | 0% |
| Total | 9.462 | 18.920 | 2.526 | 1.893 | — | 32.801 | 100% |
| % Bahía Blanca | 25,6% | 11,4% | 30,8% | 39,2% | — | | |

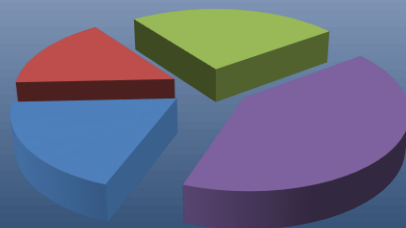


Exportaciones por Puerto

Campaña agrícola 2012/2013

Distribución entre puertos sur bonaerenses y santafesinos
Miles de toneladas - %

| PRODUCTO | SOJA | MAIZ | TRIGO | CEBADA | GIRASOL | TOTAL | % |
|-------------------------|-------|--------|-------|--------|---------|-------|--------|
| PUERTO | | | | | | | |
| SUR BONAERENSE | | | | | | | |
| Bahía Blanca | 2.425 | 2.154 | 777 | 742 | — | 6.098 | 19,1% |
| Necochea | 2.029 | 535 | 462 | 869 | — | 3895 | 12,2% |
| SubTotal | 4.454 | 2689 | 1239 | 1611 | — | 9993 | 31,3% |
| SANTAFESINOS | | | | | | | |
| Rosario | 1.176 | 5.558 | 453 | 169 | — | 7356 | 23,0% |
| San Lorenzo | 3.537 | 10.188 | 834 | 45 | — | 14604 | 45,7% |
| Subtotal | 4713 | 15746 | 1287 | 214 | — | 21960 | 68,7% |
| Subtotal General | 9167 | 18435 | 2526 | 1825 | — | 31953 | 100,0% |



■ Bahía Blanca
 ■ Necochea
 ■ Rosario
 ■ San Lorenzo

CONCLUSIONES

- Exporta 8,5 millones de toneladas por año, por un valor de 3.604 millones de dólares y ese importe aumentó a un ritmo anual de 7,3 %.
- Las mercaderías exportadas lo hacen a un precio promedio creciente que, para 2013, se ubicó en 425 dólares por tonelada.
- La composición cualitativa de las exportaciones en volumen físico marca el predominio casi absoluto de los 20 productos principales - 98.0% del total- y dentro de ellos, de los graneles agrícolas y sus derivados industriales -soja, maíz, trigo, cebada y girasol- 83.5 % de ese subtotal.

- El Puerto Bahía Blanca exporta el 19 % de los graneles que el país comercia al exterior y sólo es superado por San Lorenzo -45 %- y Rosario -22 %-.
- Tal circunstancia lo constituye en una gran estación marítima, la única de Argentina con 50 pies de calado y que por ello sustenta el carácter de puerto de aguas profundas.
- Cumple, por lo expuesto, una función trascendente para la economía del país :

“Insertar la producción regional en los mercados internacionales.”

LOS PUERTOS EN LA AGENDA PÚBLICA

Plan Estratégico de los Puertos de la Provincia de Buenos Aires

- "Promovemos la Asociación Público-Privada. Cuando se acerca un inversor somos facilitadores para que, sobre lo que es público, permitamos hacer llegar a la inversión privada. Trabajamos para ampliar la capacidad operativa de los puertos bonaerenses, que se ha duplicado en estos años de gestión".

Gobernador Daniel Scioli

- "La Asociación Público-Privada es la vía para lograr el camino del desarrollo. Es una buena manera de demostrar madurez, eficiencia y consenso".

Ministro de Producción, Ciencia y Tecnología Dr. Cristian Breitenstein





















LOS PUERTOS EN LA AGENDA PÚBLICA

- Los puertos modernos deben formar parte de las cadenas logísticas de producción, transporte y distribución.
- Los puertos son el motor y una de las herramientas más importantes del comercio exterior de la Nación, generando divisas y empleo en dimensiones enormes.
- La fuerza exportadora es uno de los indicadores más sobresalientes del potencial de una nación, uno de los principales motores de desarrollo y un factor decisivo de progreso.

Muchas Gracias



PUERTO[®]
BAHÍA BLANCA

www.puertobahiablanca.com

