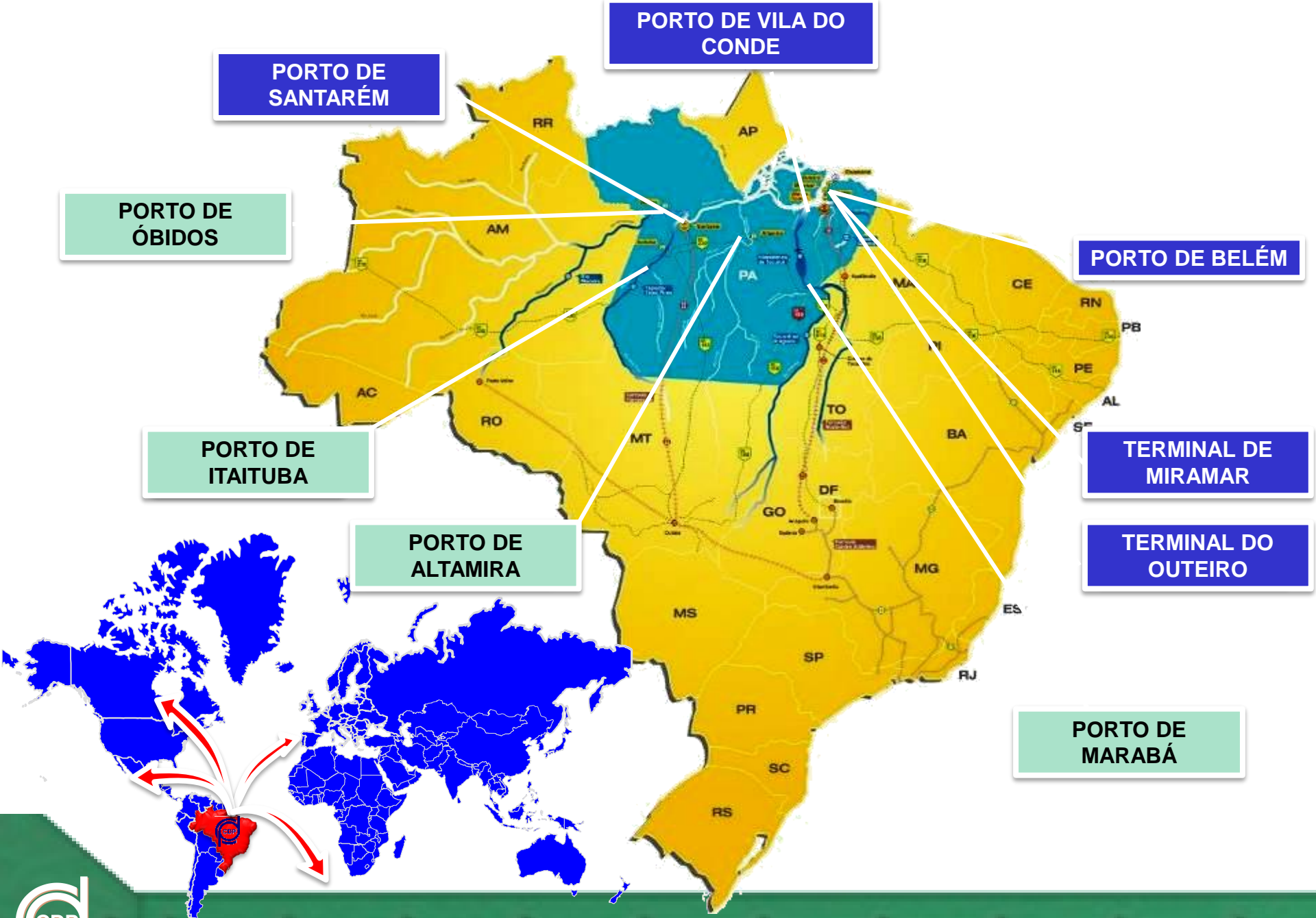




**POTENCIALIDADES DE LA INTEGRACION REGIONAL A PARTIR DE LOS PUERTOS DE LA COMPANHIA DOCAS DO PARÁ (CDP) EN EL NORTE BRASILEÑO.**

**Jorge Ernesto Sanches Ruiz**  
Director - Presidente

**XXIII Congreso Latinoamericano de Puertos**  
**Puerto Iguazú – Argentina 26 a 29 de Agosto de 2014**

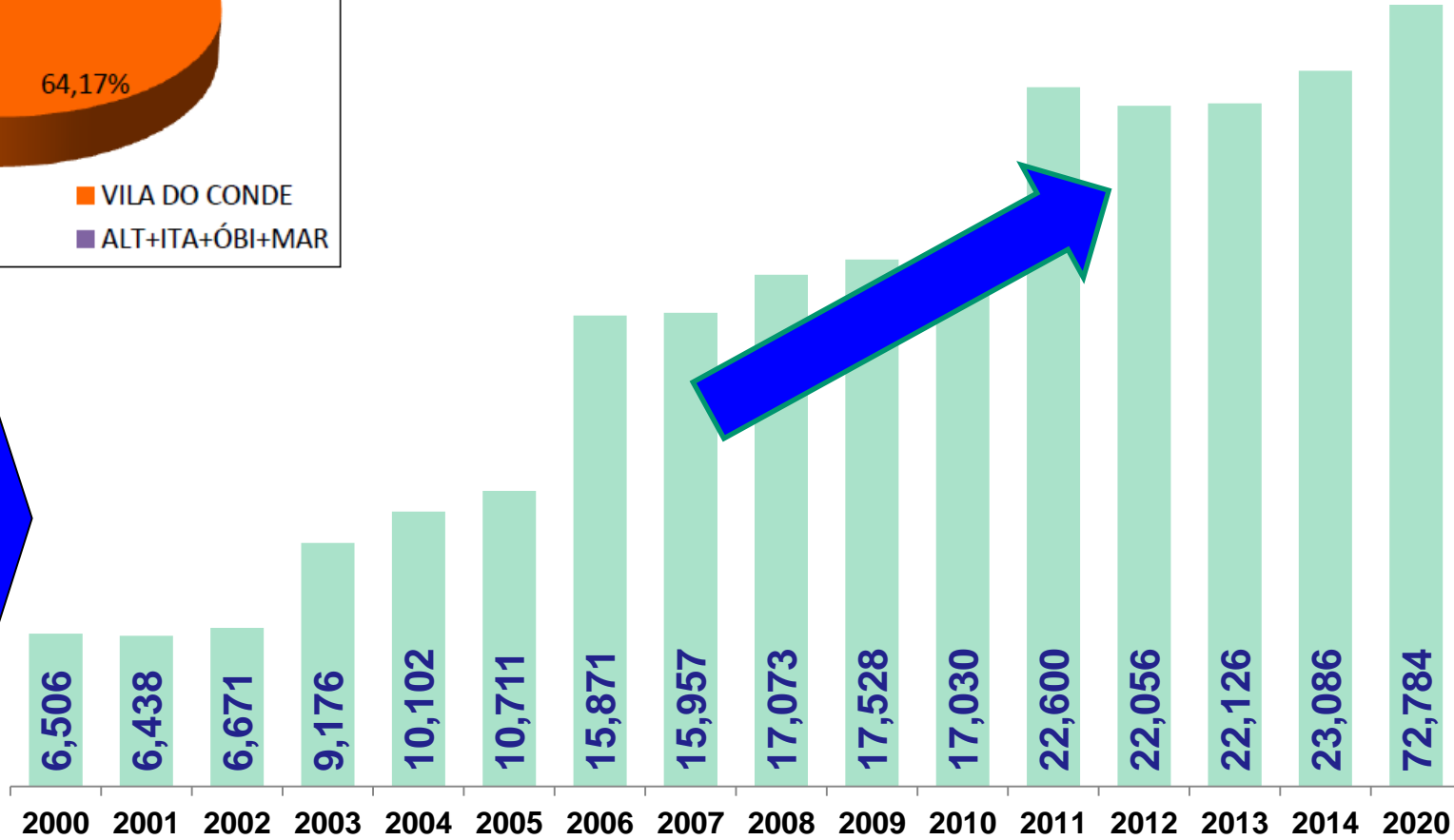
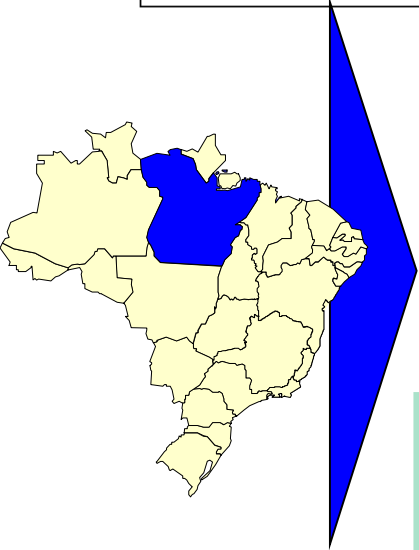
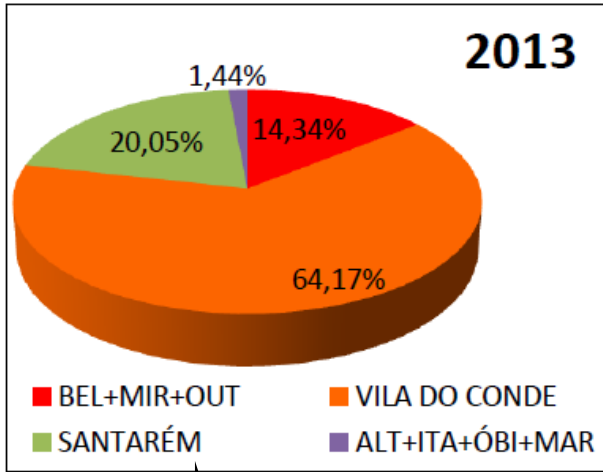


**Marítimos**

**Fluviais**

# Números

## Participação Puertos de la CDP, Movimiento de Cargas (t)



**Evolução de Carga Movimentada nos Portos da CDP**  
(em milhares de toneladas)

# Puerto de Vila do Conde en el ranking puertos públicos

#	Porto público	Volume movimentado (em '000 ton.)*
1	Porto de Santos	90.737
2	Porto de Itaguaí	57.082
3	Porto de Paranaguá	40.442
4	Porto de Rio Grande	17.073
5	Porto de Itaquí	15.700
<b>6</b>	<b>Porto de Vila do Conde</b>	<b>15.148</b>
7	Porto de Suape	10.998
8	Porto de S. F. do Sul	10.935
9	Porto do Rio de Janeiro	7.758
10	Porto de Vitória	6.832
11	Porto de Aratu	5.814
12	Porto de Fortaleza	4.410
13	Porto de Itajaí	3.913
14	Porto de Salvador	3.424
15	<i>Porto de Santarém</i>	3.422
16	Porto de Porto Velho	3.273
17	<i>Porto de Belém</i>	3.090

Fonte: ANTAQ, 2013.

# Las 10 Cargas más Importantes en 2013

## Puerto de Vila do Conde

Tipos de Mercadorias	Total (t)
<b>Bauxita</b>	5.124.049
<b>Alumina</b>	4.195.590
<b>Soda cáustica</b>	1.018.044
<b>Combustíveis e óleos minerais e produtos</b>	846.636
<b>Carvão mineral</b>	548.627
<b>Alumínio e suas obras</b>	396.810
<b>Coque de petróleo</b>	387.688
<b>Animais vivos</b>	323.891
<b>Produtos químicos orgânicos</b>	252.987
<b>Madeira</b>	185.771

**SANTARÉM ~  
~1.100/1.500 Km**



- CANARANA
- DIAMANTINO
- SINOP
- ALTO ARAGUAIA
- SAPEZAL
- SORRISO
- LUCAS DO RIO VERDE
- NOVA MUTUM
- CAMPOS N. PARECIS
- PRIMAVERA DO LESTE
- CAMPO VERDE
- RONDONÓPOLIS

\* Ponto de Referência para distância até os Portos – Lucas do Rio Verde



# INVERSIONES

## Arriendos/Leasings

Investimentos em Arrendamentos de Terminais Portuários								
PORTO	CÓDIGO	TERMINAL	ÁREA (m²)	(R\$/m²/mês)	CAPACIDADE (t)	VOLUME (Vano)	INVESTIMENTOS (R\$)	
<b>GRANÉIS SÓLIDOS VEGETAIS E MINERAIS - COMPLEXO SOJA, MILHO E FERTILIZANTES</b>								
1	Santarém (2)	STM.01	Terminal de Granéis Sólidos Vegetais (Soja, Milho)	27.900	27,00	280.000	5.100.000	301.700.000,00
2	Santarém (2)	STM.02	Terminal de Granéis Sólidos Minerais (Fertilizantes)	26.600	27,00	80.000	1.600.000	136.809.000,00
3	Outeiro (2)	OUT.01 ;OUT.02 e OUT.03	Terminal de Granéis Sólidos Vegetais (Soja, Milho)	105.900	0,80	600.000	15.300.000	900.141.000,00
4	Vila do Conde (2)	VDC.29	Terminal de Granéis Sólidos Vegetais (Soja, Milho)	56.850	0,80	290.000	5.100.000	566.086.000,00
								<b>1.904.736.000,00</b>
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS E GLP - COMBUSTÍVEIS E DERIVADOS DE PETRÓLEO</b>								
1	Vila do Conde (2)	VDC.12	Terminal de Granéis Líquidos - TGL	47.000	27,00	144.000	4.000.000	448.267.000,00
2	Vila do Conde (2)	VDC.25	Terminal de Granéis Líquidos - TGL	33.200	27,00	36.000	1.127.000	130.609.000,00
3	Vila do Conde (2)	VDC.26	Terminal de Granéis Líquidos - TGL	30.280	27,00	36.000	1.127.000	125.083.000,00
4	Vila do Conde (2)	VDC.27	Terminal de Granéis Líquidos - TGL	29.750	27,00	36.000	1.127.000	186.323.000,00
5	Vila do Conde (2)	VDC.28	Terminal de Granéis Líquidos - TGL	27.750	27,00	36.000	1.127.000	155.125.000,00
6	Belém (2)	MIR.01	Terminal de Granéis Líquidos - TGLP	14.600	27,00	1.200	58.000	61.683.000,00
								<b>1.107.090.000,00</b>
<b>GRANÉIS SÓLIDOS MINERAIS - ALUMINA E INSUMOS</b>								
1	Vila do Conde (2)	VDC.04	Terminal de Granéis Sólidos Minerais (Alumina e Insumos)	144.000	27,00	307.000	8.600.000	377.107.000,00
								<b>377.107.000,00</b>
<b>CONTÊINERES E CARGA GERAL</b>								
1	Belém (2)	BEL.01	Terminal de Contêineres e Cargas Gerais (TECONBEL)	60.700	27,00	1.217.000 4.240 TEUs	5.518.000 160.000 TEUs	117.795.000,00
								<b>117.795.000,00</b>
<b>TOTAL</b>			<b>ÁREA (m²)</b>	<b>(R\$/m²/mês)</b>	<b>CAPACIDADE (t)</b>	<b>VOLUME (Vano)</b>	<b>INVESTIMENTOS (R\$)</b>	
			<b>604.530</b>	<b>271,60</b>	<b>3.063.200</b>	<b>49.784.000</b>	<b>3.506.728.000,00</b>	

# Desafíos de la Integración Regional

-

## Canal de Panamá

=> Como transformar las ventajas de las menores distancias para Asia e nuevos negocios?  
(Soya y Maiz pero no solamente)

=> Los cobros de “peaje” irán anular las ventajas de la distancia y de los fletes hacia China?





SECRETARIA DE PORTOS - SEP  
**COMPANHIA DOCAS DO PARÁ**  
Autoridade Portuária

***Gracias!!***

**jorge.ruiz@cdp.com.br**  
**jorgeernestoruiz@gmail.com**

**[www.cdp.com.br](http://www.cdp.com.br)**

**Telefone: +55 (91)3182-9000**

**Fax: +55 (91) 3182-9010**

**Belém – Pará - Brasil**