



ADMINISTRACIÓN  
NACIONAL DE  
**NAVEGACIÓN Y  
PUERTOS**



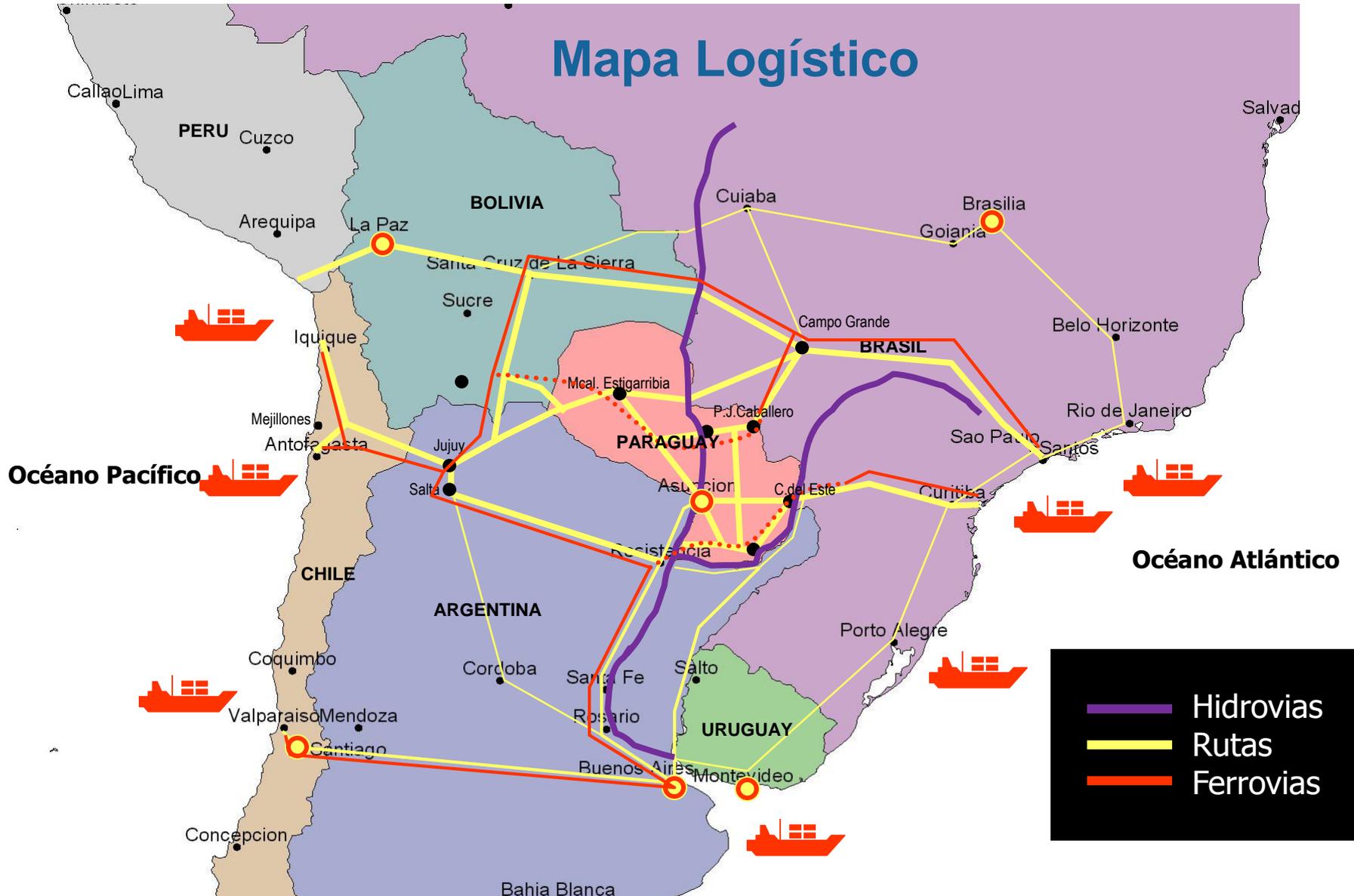
# LAS HIDROVÍAS Y LOS PUERTOS FLUVIALES COMO HERRAMIENTAS DE CONECTIVIDAD Y DESARROLLO REGIONAL

**Hector Alfredo Duarte**





# Mapa Logístico





# ZONAS DE ACTIVIDAD LOGISTICA





# INFRAESTRUCTURA FISICA DEL SISTEMA MULTIMODAL PARAGUAYO

Bolivia

Villa Montes

Mcal. Estigarribia

Pozo Hondo

Jujuy

Salta

Argentina

Fluvial

Roads

Railroads

Multimodals nodes

Bahía Negra  
Km 2500

Campo Grande

Río Apa

P.J. Caballero

Río Paraguay

Concepción

Brasil

Asunción

Foz do Yguazú

Pto. Pilar  
Km 1330

Pilar

C. del Este

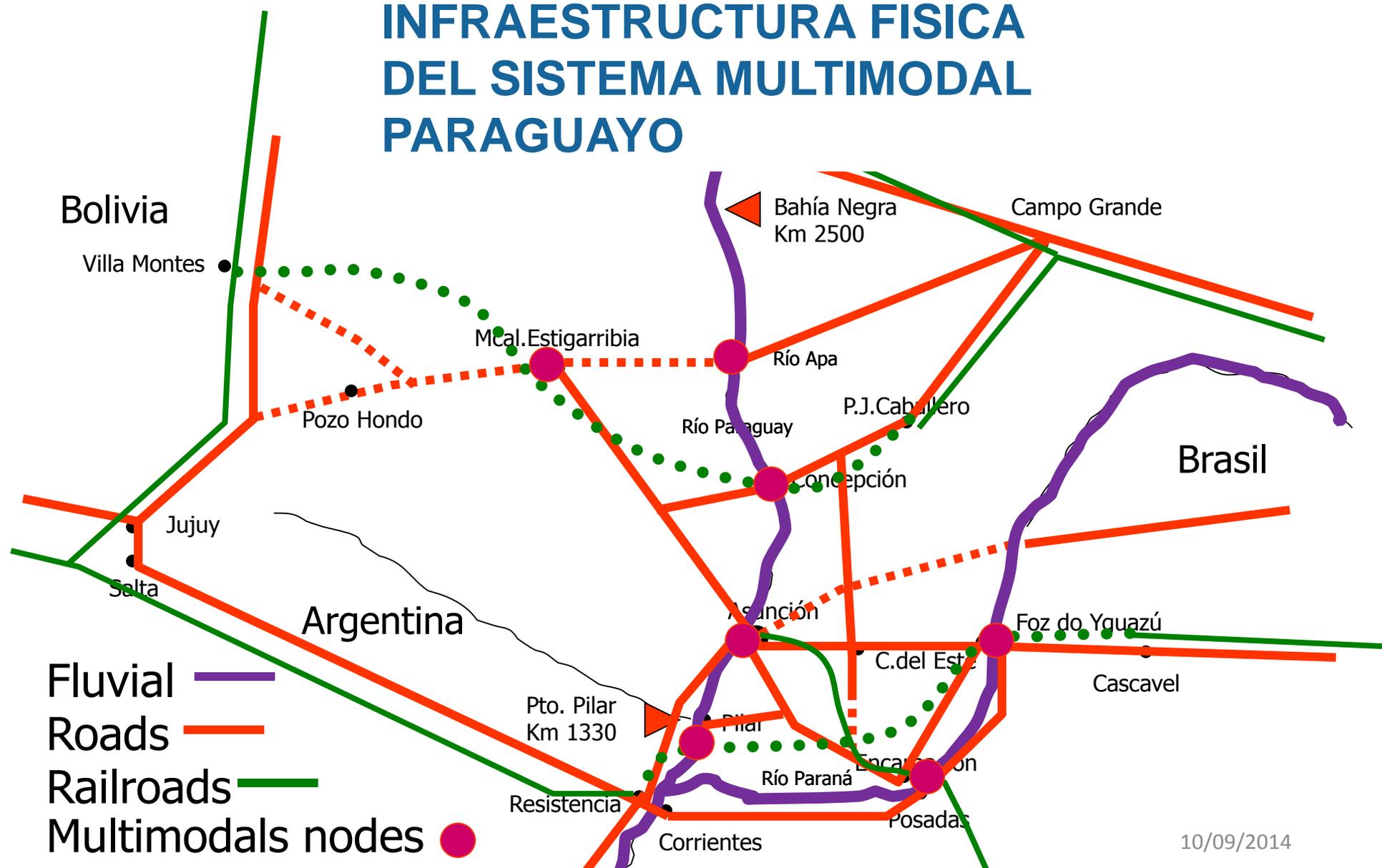
Cascavel

Río Paraná

Resistencia

Corrientes

Posadas





# HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ





## Cuenca del Plata

**3.500.000 km<sup>2</sup>**

**Cinco Países:**

**Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay, Uruguay**

## Hidrovia Paraguay Paraná

**•Puerto Cáceres-Nueva Palmira: 3.442 km.**



## MARCO INSTITUCIONAL

- **1967/68- Declaraciones de Cancilleres de Buenos Aires y Santa Cruz de la Sierra**
- **1969- Tratado de la Cuenca del Plata**
- **1989- Constitución del CIH**
- **1992- Acuerdo de Santa Cruz de la Sierra**
- **1995- Entrada en vigor**
- **1995- Comisión del Acuerdo**



## Modo de transporte

### Equivalencias

25	barcazas de	1500	tns.*
1250	vagones de	30	tns.
1666	camiones de	22,5	tns.

### 1 millón de tns.

27	convoyes
833	trenes (40 vagones)
44444	camiones

### 1 HP

150 kg	carretera
500 kg	ferrocarril
3500 kg	fluvial

### 1 galón de combustible

100 km	camión
320 km	ferrocarril
800 km	fluvial

. \* 1 convoy

# CANTIDAD DE EMBARCACIONES REGISTRADAS

Fuente: Dpto. de Registro de la Dirección de Marina Mercante

BUQUE MOTOR		REMOLCADORES		BARCAZAS	
BM	112	REM	35	BZA-GRA	2.231
BM-EMP	6	REM-EMP	166	BZA-PC	30
BM-PC	3	EMP	7	BZA-TAN	197
BT	22	REM-GEN	2	BZA-GEN	40
<b>TOTAL</b>	<b>143</b>	REM-LIQ/BM	1	BZA-GAS	3
		<b>TOTAL</b>	<b>211</b>	CHA-GEN	45
				CHA-GRA	6
				BZA-MIN	7
				BZA	16
				<b>TOTAL</b>	<b>2.575</b>





## Crecimiento de la flota

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
REMOLCADORES	119	171	211	269	275	290	306	315	320
BARCAZAS	1975	2341	2575	2794	2850	3121	3386	3521	3609

## Incremento del volumen de cargas

2012

2020

75%  
SETENTA Y  
CINCO  
PORCIENTO

## Acceso a Atractivos Mercados

- ▶ Paraguay se ubica en el centro de la región con mayores ingresos en el continente



	Sud América	Mercosur	Paraguay + 1.300 km
Población (MM personas)	360	250	<b>120</b>
PIB (USD millardos)	1.938	1.310	<b>927</b>
PIB por persona (USD)	5.198	5.494	<b>5.952</b>

Fuente: 2007 Latin American Statistic Yearbook - ECLAC [www.eclac.org](http://www.eclac.org)

# Logística Regional



Hidrovia	Largo (km)	Conecciones
Ríos Paraguay-Paraná - Uruguay	2.770	Bolivia-Paraguay-Argentina-Uruguay-
Tietê – Paraná	2.400	Brasil-Paraguay

- Centros Comerciales Mas Importantes
- Puertos Francos Paraguayos
- Puertos regionales importantes
- Buques Fluviales
- Buques Marítimos



# REALIDAD ESTRUCTURAL

## Índice Global de Competitividad 2010-2011

### Pilar INFRAESTRUCTURA

País	2. Infraestructura	2.01 Calidad General de Transportación	2.04 Calidad de Infraestructura Portuaria
Canadá	9	13	14
United States	15	23	22
Barbados	40	24	24
Chile	78	77	132
Panamá	44	66	11
Trinidad and Tobago	59	44	71
Uruguay	23	18	21
El Salvador	66	50	57
Brasil	88	92	113
Jamaica	53	59	38
Guatemala	65	64	31
México	85	82	32
Argentina	45	53	66
Costa Rica	103	96	103
Colombia	75	79	89
Honduras	125	135	109
Perú	79	97	105
Ecuador	107	111	65
Bolivia	62	84	123
Guyana	111	114	126
República Dominicana	96	98	92
Venezuela	77	102	88
Nicaragua	100	109	127
Paraguay	108	117	135
PROMEDIO ALC*	77	81	80
PROMEDIO HEMISPHERIO	71	75	75

\* Sin Estados Unidos y Canadá

### Pilar EFICIENCIA DEL MERCADO DE BIENES

País	6. Eficiencia del Mercado de Bienes	6.13 Carga por Procedimientos Aduaneros
Canadá	11	27
United States	26	48
Barbados	28	7
Chile	48	84
Panamá	50	57
Trinidad and Tobago	53	68
Uruguay	55	63
El Salvador	61	67
Brasil	69	49
Jamaica	74	83
Guatemala	80	93
México	83	70
Argentina	89	125
Costa Rica	95	121
Colombia	96	87
Honduras	101	91
Perú	103	76
Ecuador	109	40
Bolivia	114	122
Guyana	116	102
República Dominicana	132	111
Venezuela	135	135
Nicaragua	136	136
Paraguay	139	139
PROMEDIO ALC*	89	88
PROMEDIO HEMISPHERIO	83	83

\* Sin Estados Unidos y Canadá

# REALIDAD ESTRUCTURAL

## Índice de Desempeño Logístico

País	LPI	W*
Canadá	3,87	14
Estados Unidos	3,86	15
Brasil	3,2	41
Argentina	3,1	48
Chile	3,09	49
México	3,05	50
Panamá	3,02	51
Costa Rica	2,91	56
República Dominicana	2,82	65
Perú	2,8	67
Honduras	2,78	70
Colombia	2,77	72
Ecuador	2,77	71
Paraguay	2,75	76
Uruguay	2,75	77
Venezuela, RB	2,68	84
El Salvador	2,67	86
Guatemala	2,63	90
Nicaragua	2,54	107
Jamaica	2,53	108
Bolivia	2,51	112
Guyana	2,27	140
<b>América Latina y el Caribe (promedio)</b>	<b>2,88</b>	

\*Ranking Mundial

## Índice de Desempeño Logístico (valor asignado 1-5)

Seis

ALC

### Componentes

(valor promedio)

- Aduanas 2.54
- Infraestructura 2.54
- Envíos (Carga) Internacionales 2.74
- Competencia Logística 2.78
- Seguimiento y Rastreo 3.01
- Puntualidad y Prontitud 3.56

Fuente: Datos extraídos de la página oficial del Índice de Desempeño Logístico (Logistics Performance Index) para el año 2010

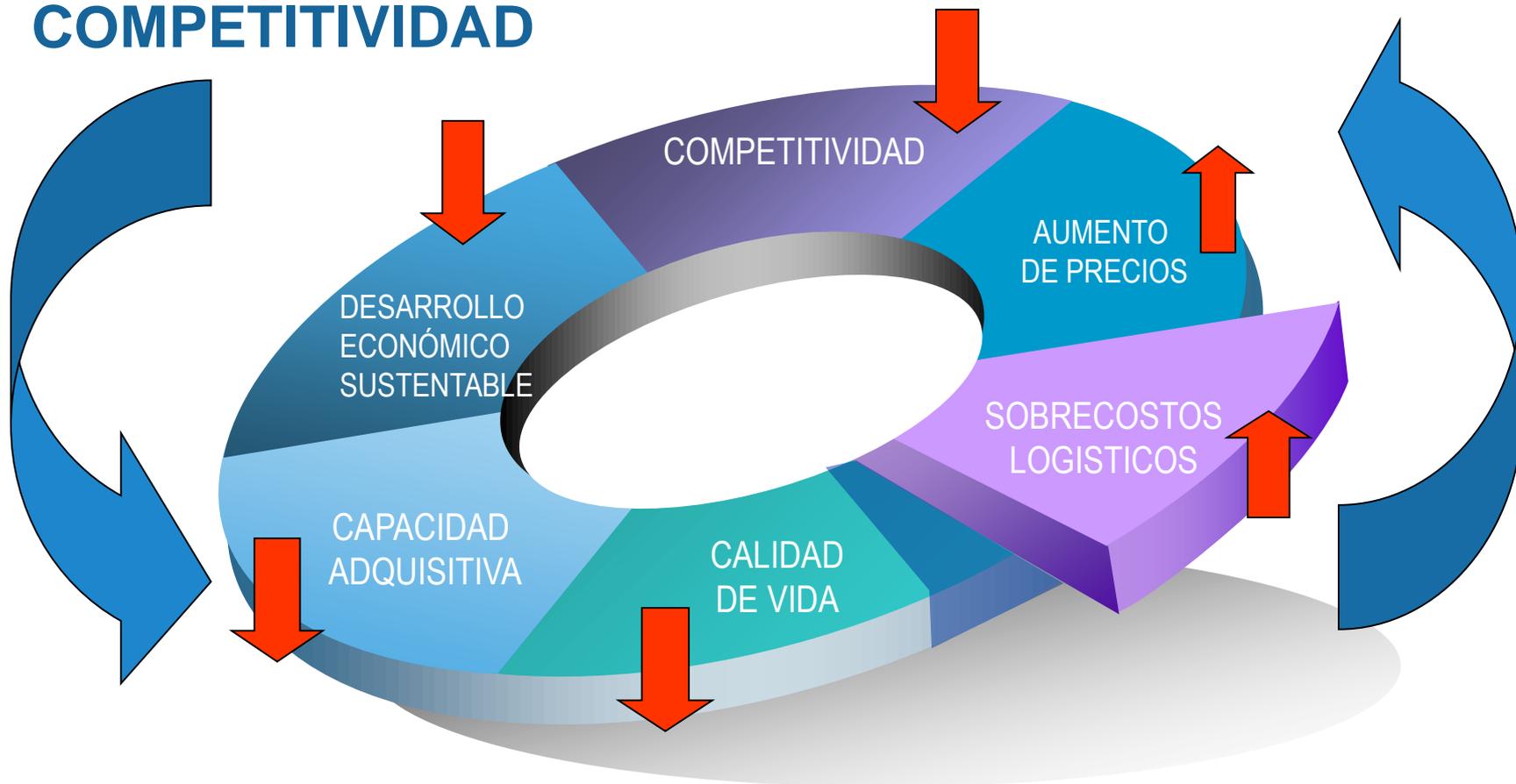
10/09/2014



## Datos

- **En América Latina, los costos logísticos del valor final del producto equivalen alrededor de un 18-32%**
- **En Paraguay superan el 35% todos los productos de exportación**
- **En países desarrollados los costos de transporte representan mucho menos. En algunos casos, sólo un 8%**
- **Más del 40% de la diferencia en competitividad entre países de bajo y alto crecimiento obedece al empleo eficaz de la infraestructura logística**
- **El total de carga movilizada en todos los puertos de los países de América Latina de la costa del Pacífico equivale a lo que mueve sólo uno de los puertos medianos de Asia- Pacífico**

# COMPETITIVIDAD



La región continúa en la parte inferior en la tabla mundial de competitividad con una posición promedio de 83 de 133 países según el Informe Global de Competitividad



# COMPETITIVIDAD

- La Competitividad no se puede considerar en términos estrictamente nacionales. Es un asunto más de regiones, sectores, clusters de empresas e infraestructura complementaria.
- Es imprescindible desarrollar acciones para fortalecer la colaboración y cooperación entre los países de la región.
- Es necesario promover el fortalecimiento de las capacidades regionales y la modernización de la infraestructura en logística para incrementar la competitividad.
- Se debe dar impulso a la formulación de políticas públicas orientadas a mejorar la calidad de las infraestructuras nacionales que permitan reducir los costos logísticos y, en consecuencia, brindar mayores beneficios para los productores y consumidores finales de los mercados nacionales e internacionales.



# COMPETITIVIDAD

- Entendemos que el vínculo directo entre competitividad y prosperidad social es orientar esfuerzos en materia de desarrollo económico y fortalecer las capacidades de la región para competir en los mercados internacionales. Destacamos la gran importancia a la infraestructura como elemento indispensable para alcanzar dichas capacidades.
- Los ejes del trabajo son la construcción de capacidades y el apoyo en el desarrollo de políticas públicas, con especial énfasis en las pequeñas y medianas empresas.

**El desafío esta echado,  
depende de nosotros**





ADMINISTRACIÓN  
NACIONAL DE  
**NAVEGACIÓN Y  
PUERTOS**

  
**GOBIERNO NACIONAL**  
Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo

