



## **Panel «Enfoque de los Puertos Argentinos y su integración con América Latina»**

# **Plan de Modernización del Puerto Buenos Aires**



**Iguazú, 27 de Agosto de 2014**

# PLAN DE MODERNIZACIÓN PUERTO BUENOS AIRES



Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# SITUACIÓN ACTUAL

- Buenos Aires mantiene la misma silueta aérea desde hace cien años. Solo en 2011 se hizo el recorte y pequeña modificación del 3er espigón
- Este puerto fue diseñado para buques de 180 metros de eslora.
- Durante los últimos meses se han recibido los primeros buques de 334 metros de eslora y 48 metros de manga.
- Estos buques han podido operar sin dificultades por tratarse de casos aislados, cuando éste sea el tipo de buque normal la operación simultánea de esta clase resultará casi imposible.
- Las principales navieras que operan en Buenos Aires han anunciado a la AGP S.E. el próximo cambio a buques de 334 metros (Hamburg Sud, Maersk, NYK, MSC, MOL, etc.). Los puertos de la región se preparan para recibirlos...



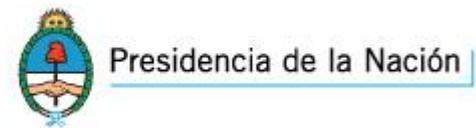
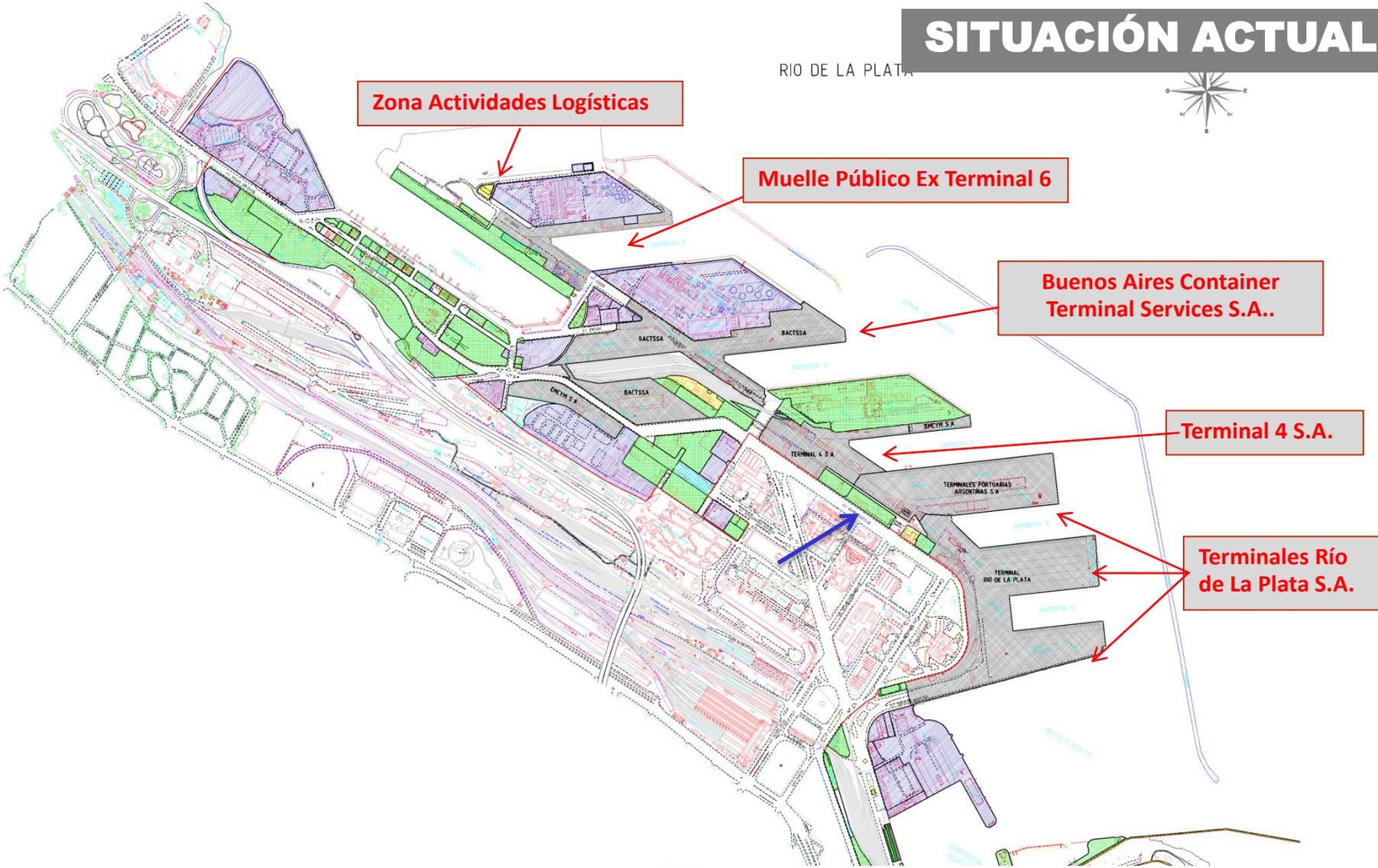
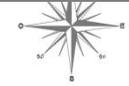
Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# SITUACIÓN ACTUAL

RIO DE LA PLATA



## VOLÚMEN PROMEDIO DEL PUERTO BUENOS AIRES

# 1.200.000 TEUs (1.8 M Capacidad Full)



330 m. de eslora

Los otros puertos del área metropolitana, aunque amplien su capacidad, necesariamente deberán tener la infraestructura necesaria para recibir buques con portes cada vez mayores.

# Si se redujera el volumen al 50%...

¿Se reduciría el tamaño de los buques 50 % ?



160 m.  
de eslora



O se reducirán el número de frecuencias un 50 % manteniendo el mismo tamaño.



330 m. de eslora



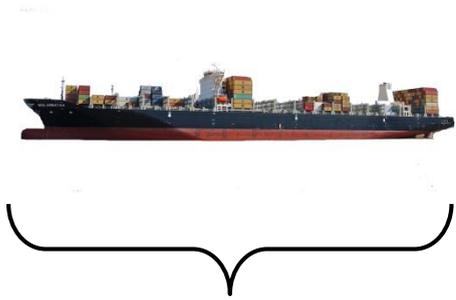
Ministerio del  
Interior y Transporte



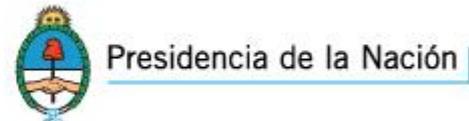
Presidencia de la Nación

# CONCLUSION:

El Puerto Buenos Aires responde a un itinerario de puertos de la región que seguirá recibiendo el mismo tipo de buques. Razón por la cual, sin ninguna duda, la opción será: mantener el tamaño y disminuir los arribos semanales.



330 m. de eslora



# MODERNIZACIÓN PORTUARIA



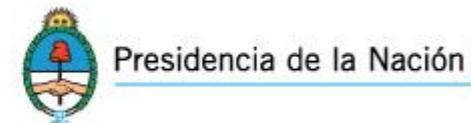
Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# PLAN DE MODERNIZACIÓN – PUERTO NUEVO

- **NUEVA CONFIGURACIÓN DEL PUERTO.** Desde la obra del Ing. Huergo que no se lleva a cabo un plan de modernización; en 2014 cumple un siglo.
- **PLAN INTEGRAL AGP S.E.,** además de Puerto Nuevo, comprende zonas de actividades logísticas y el eventual desplazamiento de la actividad hacia un Puerto de Aguas Profundas.
- **SOLUCIÓN DEFINITIVA** para los ex-trabajadores de la Terminal N°6 y puesta en valor de una dársena de cabotaje.
- **INVERSIÓN PRIVADA.** Este CAMBIO ESTRUCTURAL, se realizará con el aporte de capitales privados .



# FUTURO DESEABLE

- Puerto Buenos Aires con la infraestructura necesaria para recibir buques de dimensiones superiores al nuevo Canal de Panamá, con un calado de 40´.
- Crecimiento de carga por agua y por Ferrocarril.
- Descongestión de accesos viales.
- Buenos Aires al servicio de las cargas procedentes del cabotaje nacional, apoyando a las economías regionales y destinando muelle y capacidad de almacenaje a las cargas especiales del Estado.



Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# MODERNIZACIÓN PORTUARIA

## DETALLE DE OBRAS

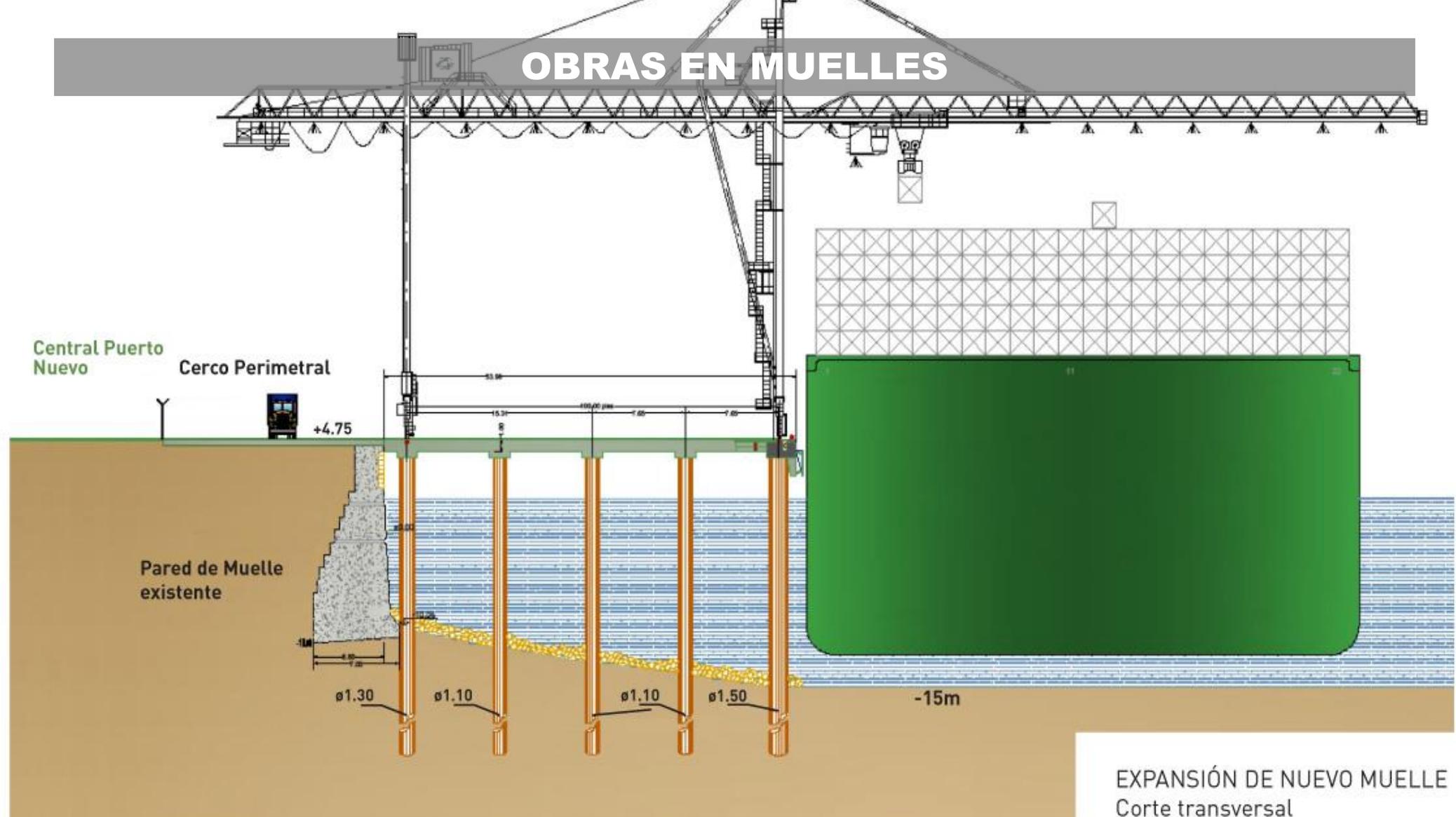


Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# OBRAS EN MUELLES



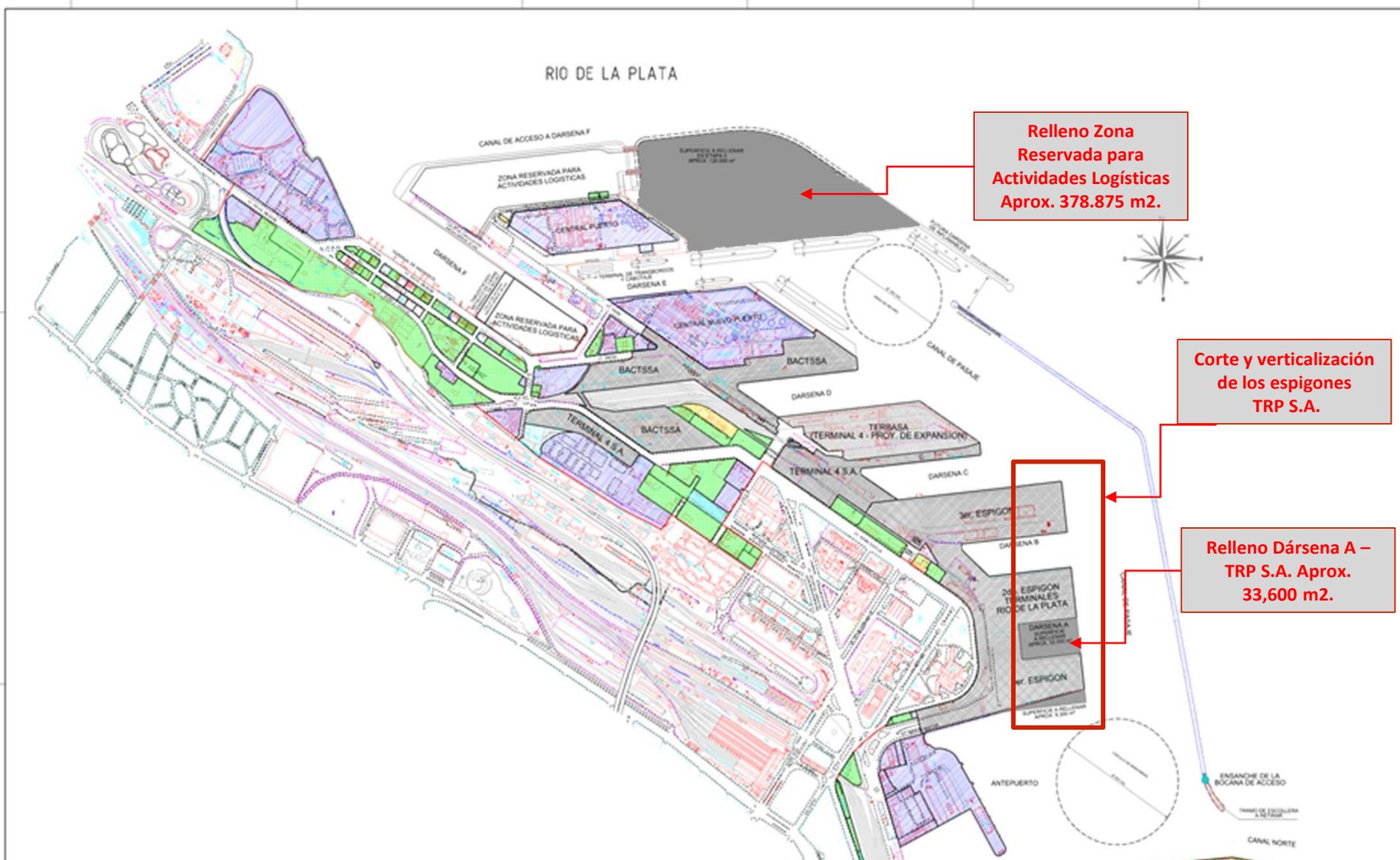
EXPANSIÓN DE NUEVO MUELLE  
Corte transversal



Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación



# RECONFIGURACIÓN DE LA SILUETA



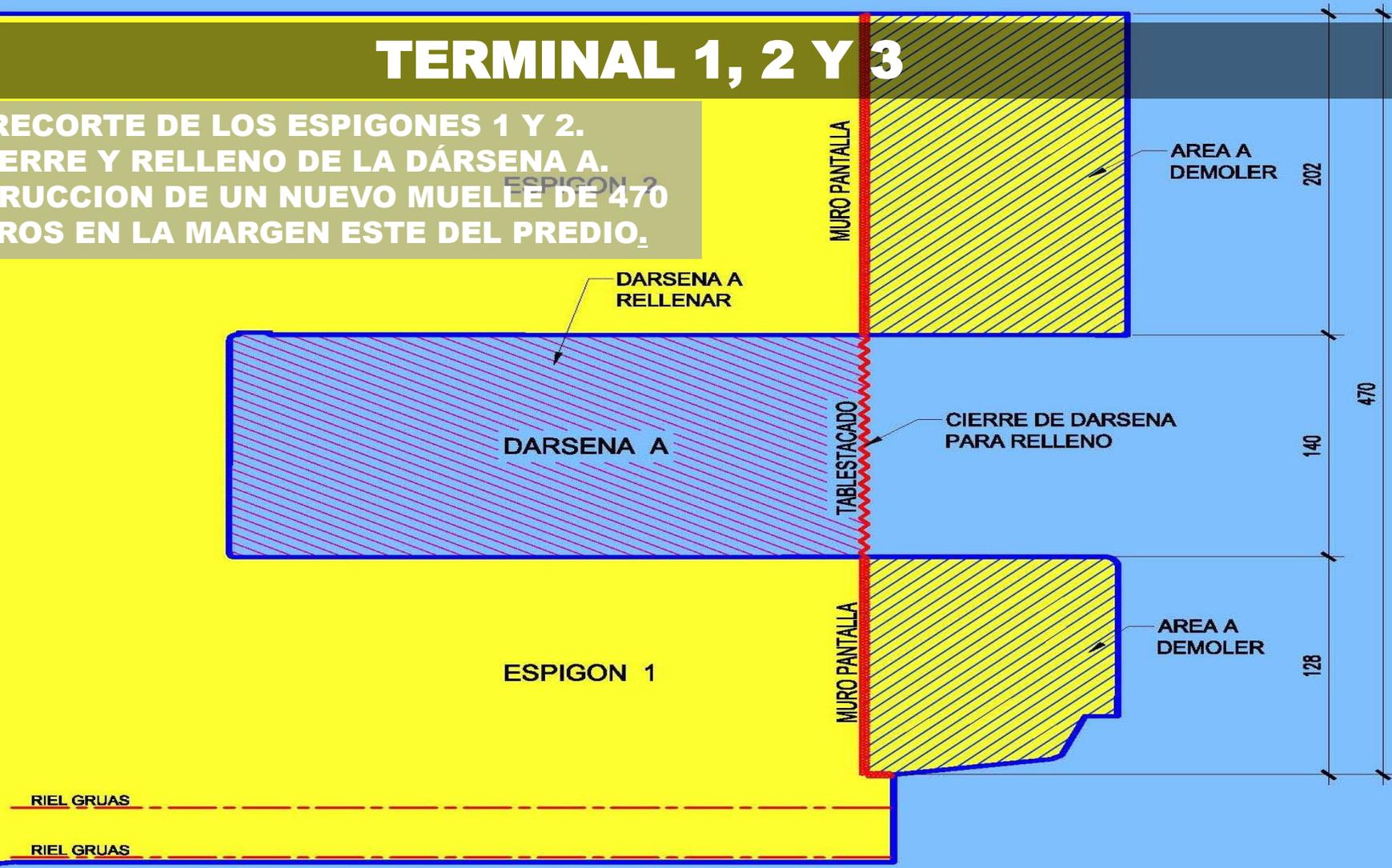
Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# TERMINAL 1, 2 Y 3

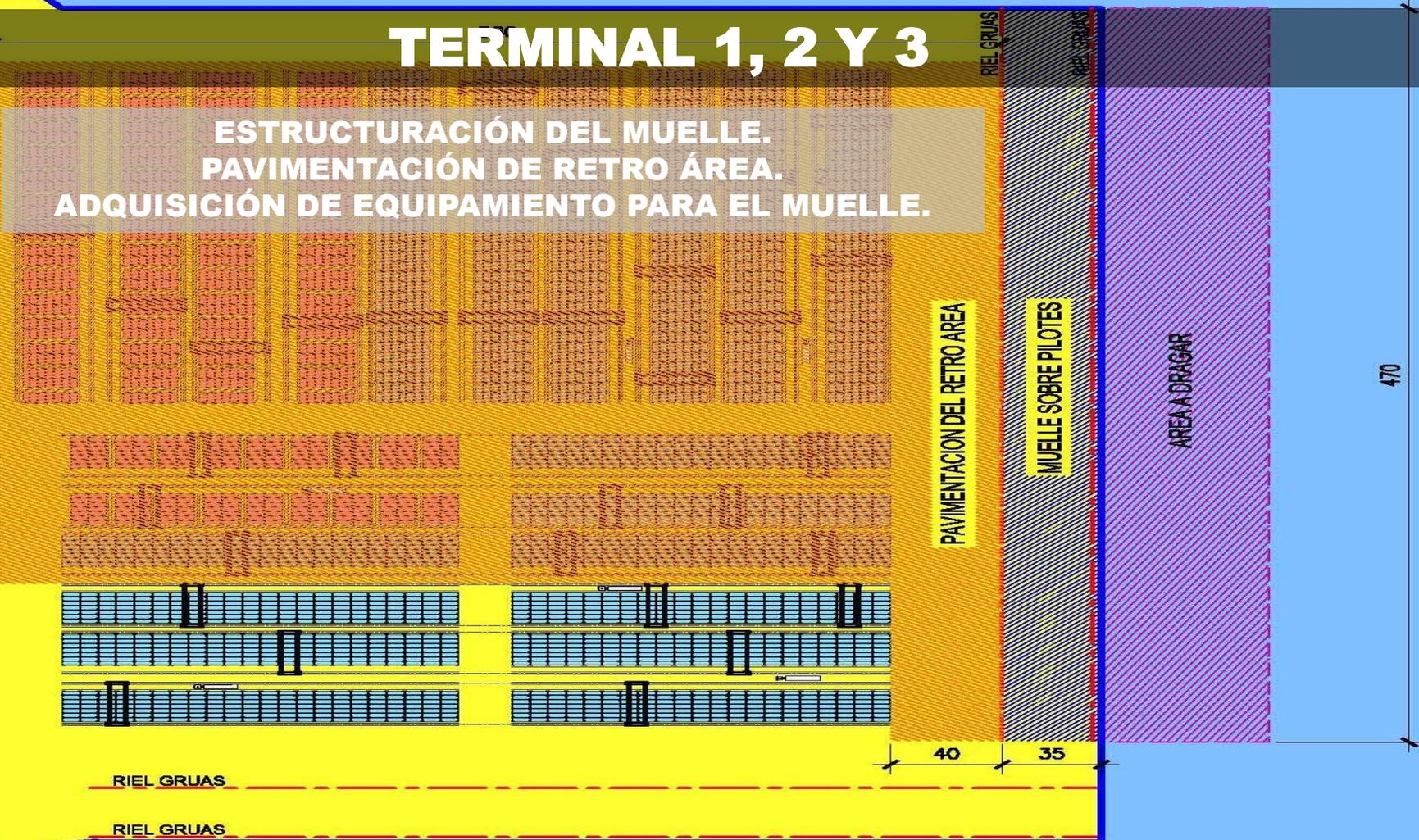
RECORTE DE LOS ESPIGONES 1 Y 2.  
CIERRE Y RELLENO DE LA DÁRSENA A.  
CONSTRUCCION DE UN NUEVO MUELLE DE 470 METROS EN LA MARGEN ESTE DEL PREDIO.



# TERMINAL 1, 2 Y 3

ESTRUCTURACIÓN DEL MUELLE.  
PAVIMENTACIÓN DE RETRO ÁREA.  
ADQUISICIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL MUELLE.

335



Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# TERMINAL 4 ACTUAL

TERMINAL 4

TERBASA

Muelle Cabecera - 180 m

Muelle Norte - 495 m

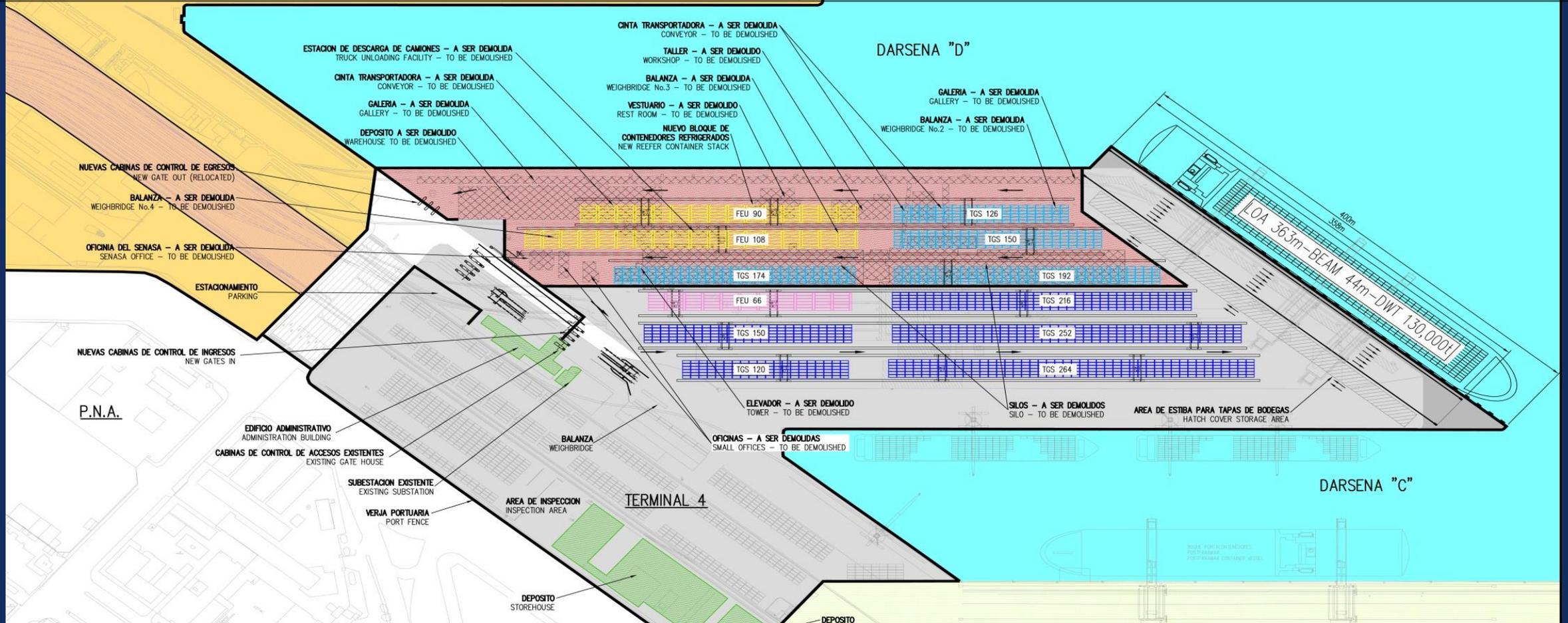


Superficie: 10 Hectáreas  
Capacidad Operativa (Contenedores/Año): 170.000



BACTSSA S.A.

# PROYECTO NUEVA TERMINAL 4



Ministerio del Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# TERMINAL 5 BACTSSA

Futura Inversión en 5to Espigón



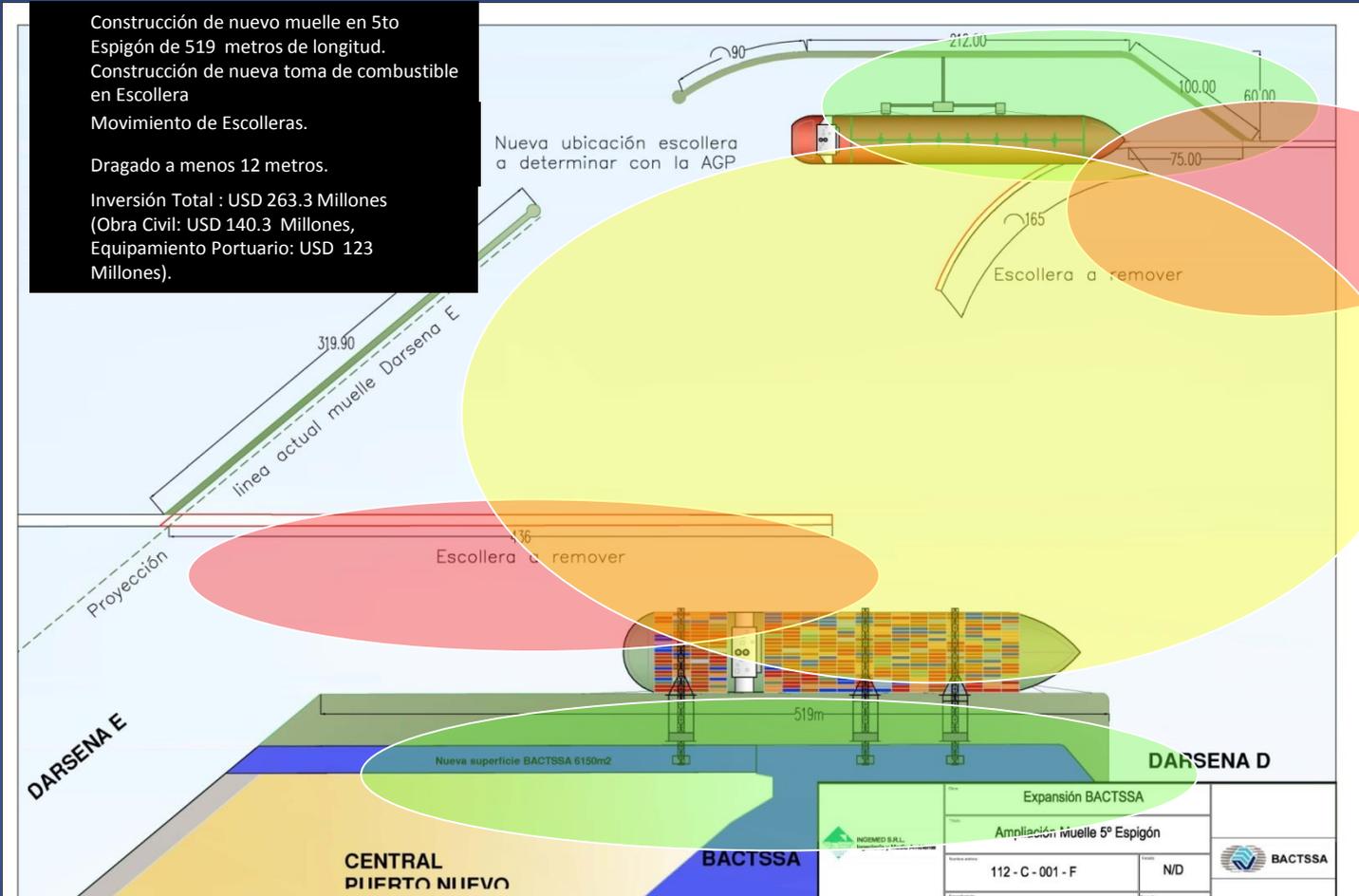
Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# PLAN DE INVERSIÓN

Construcción de nuevo muelle en 5to Espigón de 519 metros de longitud.  
 Construcción de nueva toma de combustible en Escollera  
 Movimiento de Escolleras.  
 Dragado a menos 12 metros.  
 Inversión Total : USD 263.3 Millones  
 (Obra Civil: USD 140.3 Millones,  
 Equipamiento Portuario: USD 123 Millones).



Ministerio del Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# CONCESIONES PUERTO NUEVO

## DETALLE DE OBRAS



Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# INVERSIÓN TOTAL CONCESIONARIOS DEL PUERTO BUENOS AIRES

| DURACIÓN DE LAS OBRAS              | 2014-2019                                   |
|------------------------------------|---|
| CAPITAL OPERATIVO                  | CAPACIDAD FINAL TOTAL<br>2.550.000 TEUS/AÑO |
| CAPITAL HUMANO                     | 2.200 NUEVOS PUESTOS DE TRABAJO             |
| INVERSIÓN OBRAS FIJAS (MUELLES)    | U\$D 513.555.668                            |
| INVERSIÓN OBRAS MÓVILES<br>(GRÚAS) | U\$D 254.969.564                            |



Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# MODERNIZACIÓN PORTUARIA

## INVERSIÓN PÚBLICA



Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# PUESTA EN VALOR – MUELLE PÚBLICO DÁRSENA «E»

En los últimos 18 meses, el Puerto Buenos Aires ha recepcionado 500 vagones y 44 locomotoras procedentes de China para la Renovación Ferroviaria Nacional del Estado Argentino. Este hito nos posiciona como el eje de conexión entre la República Argentina y la PCR.



El Puerto Buenos Aires es el único puerto preparado para maniobrar cargas desde buque al tren de cargas y viceversa. Esta cualidad lo posiciona como puerto inteligente, donde todos los medios terrestres y acuáticos de transporte se conjugan.



Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# DÁRSENA F- PROYECTO

## REMOCIÓN DE CASCOS HUNDIDOS



Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# TABLESTACADO Y RELLENO

## DÁRSENA F

OBRA DE ATRAQUE Y DE CONTENCIÓN  
(DOBLE TABLESTACADO METÁLICO  
CON TABLESTACAS TIPO LARSEN)



Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# TRAZA NUEVO ACCESO FERROVIARIO NORTE A PUERTO BUENOS AIRES



Meta: 300.000 TEU's / año a través de este modo de transporte.



Ministerio del  
Interior y Transporte

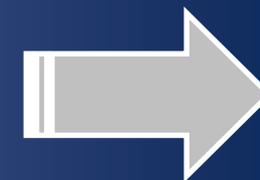


Presidencia de la Nación



# PROPUESTA INTEGRAL AGP S.E. PUERTO MODELO

- Las Obras que se realizaron y se realizarán por parte de las Terminales Portuarias, tienen una correspondencia estructural para la culminación del PLAN INTEGRAL DE MODERNIZACION del PUERTO BUENOS AIRES.

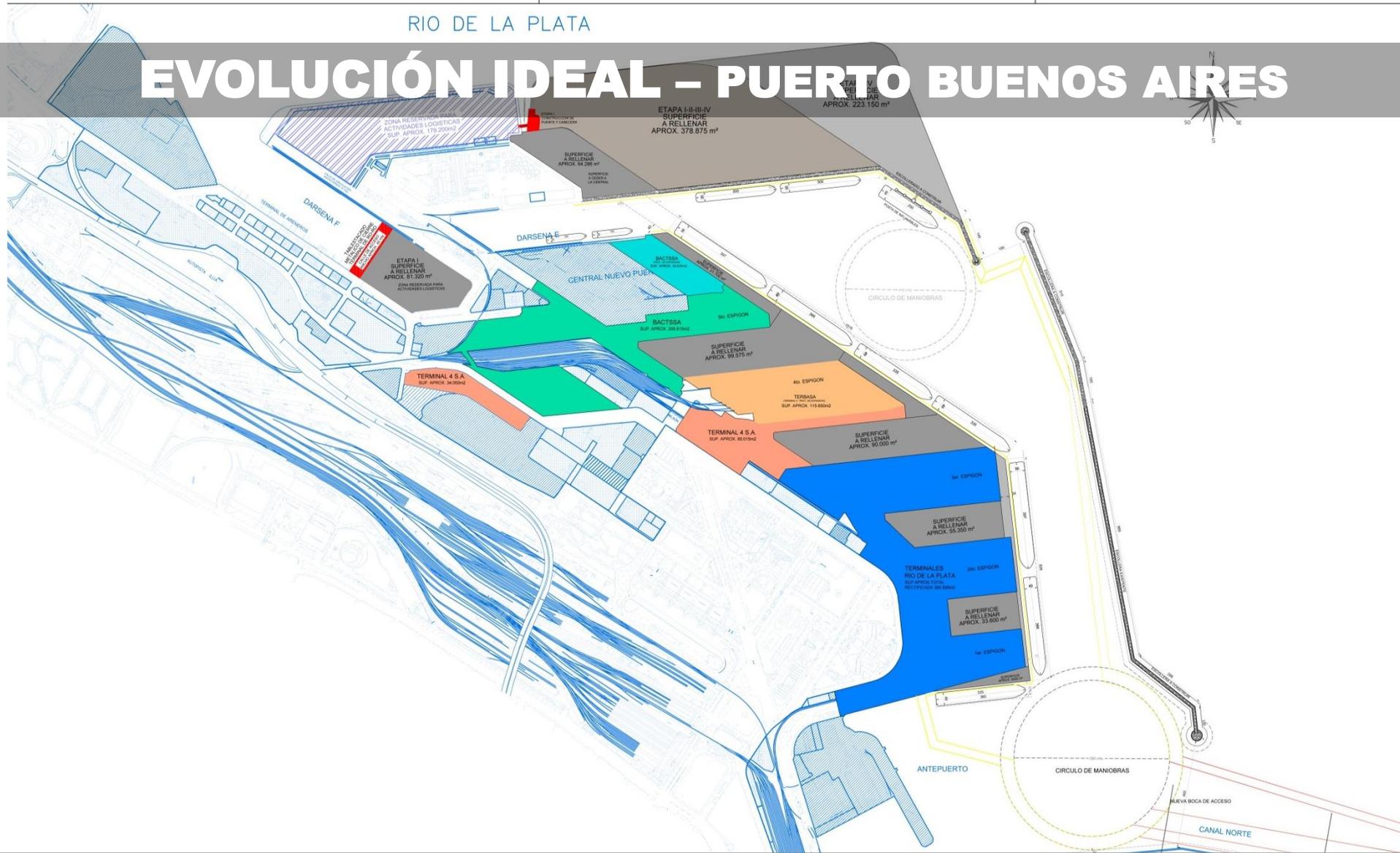


Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# EVOLUCIÓN IDEAL – PUERTO BUENOS AIRES



Ministerio del Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# TERMINAL EXTRAPORTUARIA DE LOGISTICA TEL

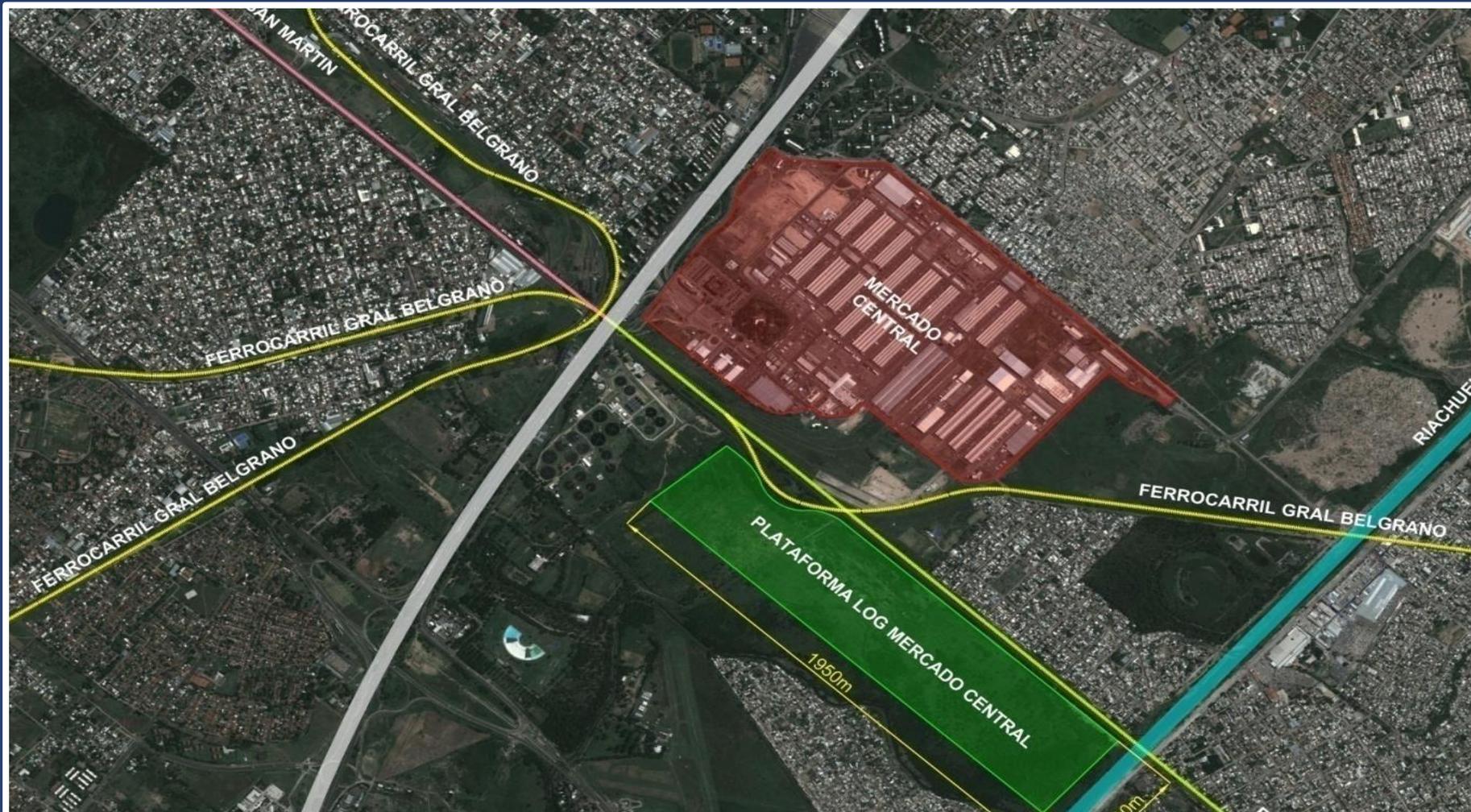


Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# TERMINAL EXTRAPORTUARIA DE LOGISTICA - TEL

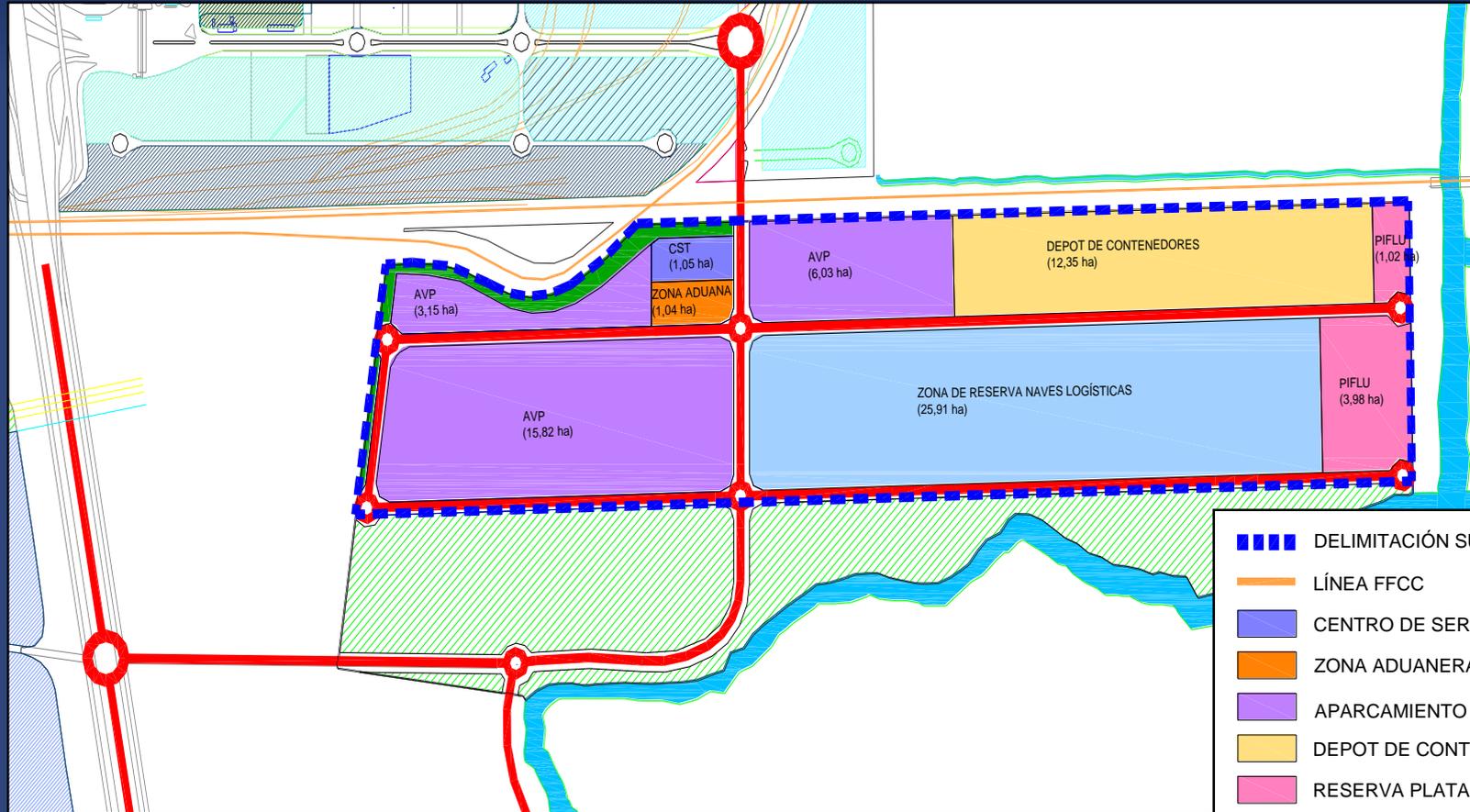


Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# FASE 1: CONFIGURACION BASICA



**NOTA:** Las superficies del pre-diseño presentan algunas diferencias respecto a los cuadros de superficies a consecuencia de la consideración de zonas verdes y viario.

## PREDISEÑO ORIENTATIVO



Ministerio del Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# FASE 3: CONFIGURACION INTERMODAL

La operativa prevista en esta fase para el antepuerto introduce como cambio muy significativo **la entrada en servicio de una terminal intermodal** en el mismo, que permitirá **sustituir en porcentajes muy elevados el transporte por carretera portuario en el entorno urbano del puerto por el ferroviario.**





# Muchas Gracias



Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación