

Estrategia de los Operadores Portuarios en América Latina: Sostenibilidad Ecológica y Ambiental

Carlos Urriola



PUERTO IGUAZÚ – ARGENTINA
26 al 29 de Agosto de 2014



Agenda

- Barcos con mayor capacidad
 - Razones Principales para barcos más grandes
- Riesgos en el Sector Maritimo
 - Accidentes
 - Derrames
 - Desperdicios en Puertos
 - Emsiones de CO2
- Retos para los puertos
- Nuevas tecnologías

Carrix Business Overview

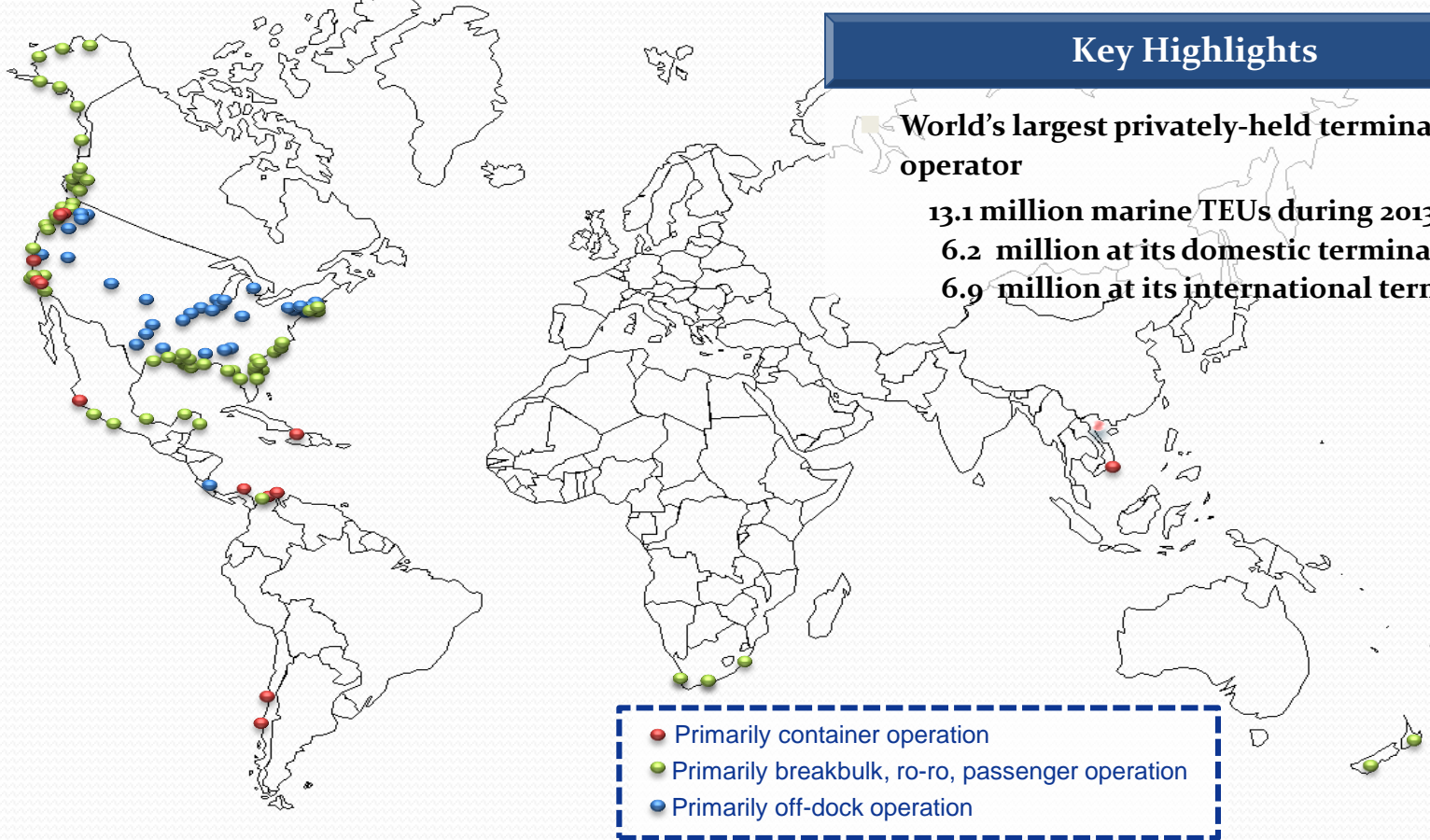
Key Highlights

World's largest privately-held terminal operator

13.1 million marine TEUs during 2013

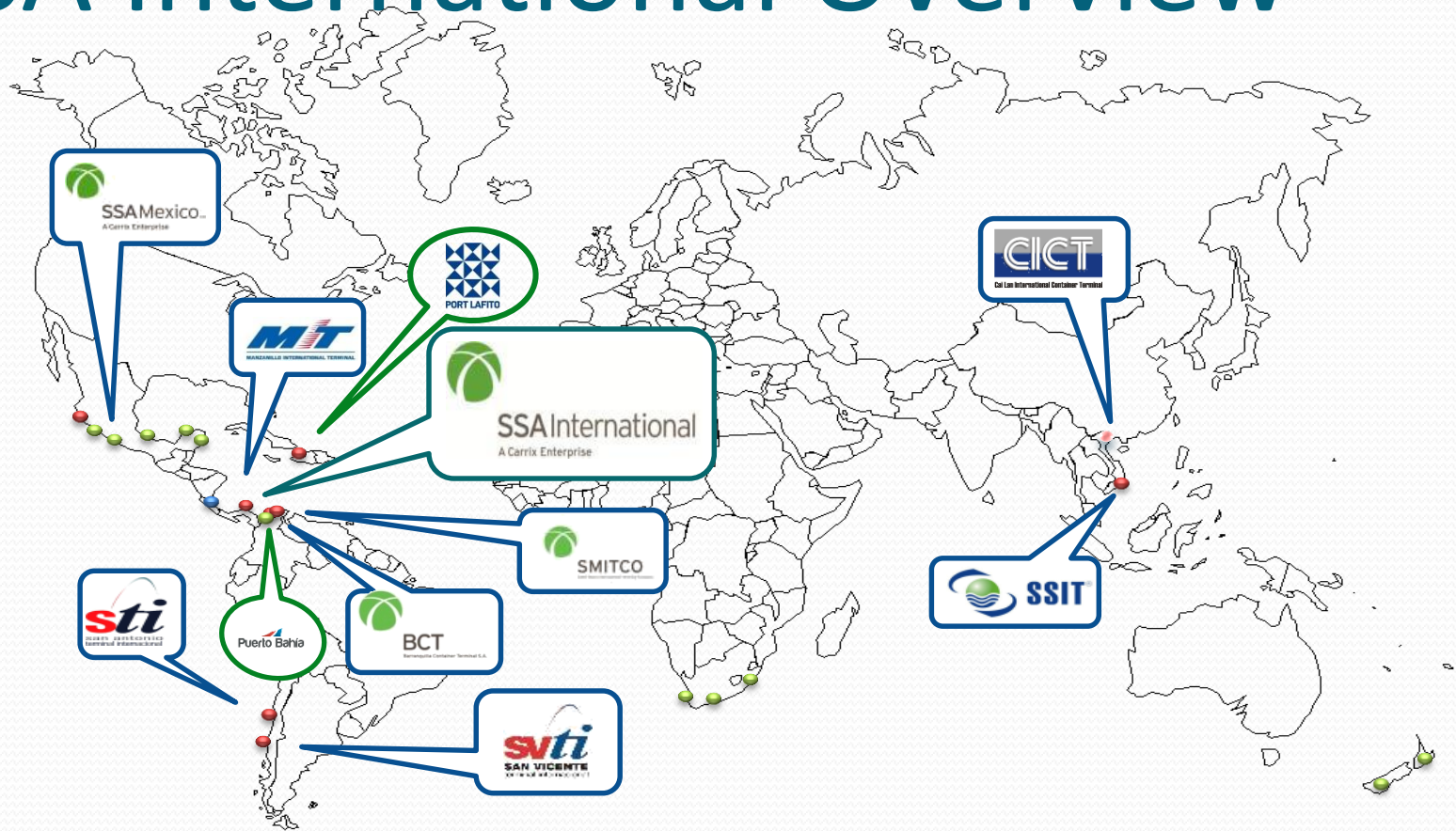
6.2 million at its domestic terminals

6.9 million at its international terminals



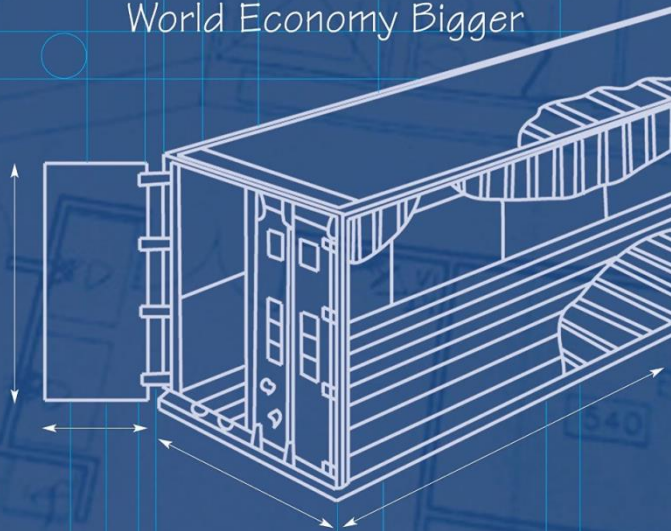
- Primarily container operation
- Primarily breakbulk, ro-ro, passenger operation
- Primarily off-dock operation

SSA International Overview



THE BOX

*How the Shipping Container
Made the World Smaller and the
World Economy Bigger*



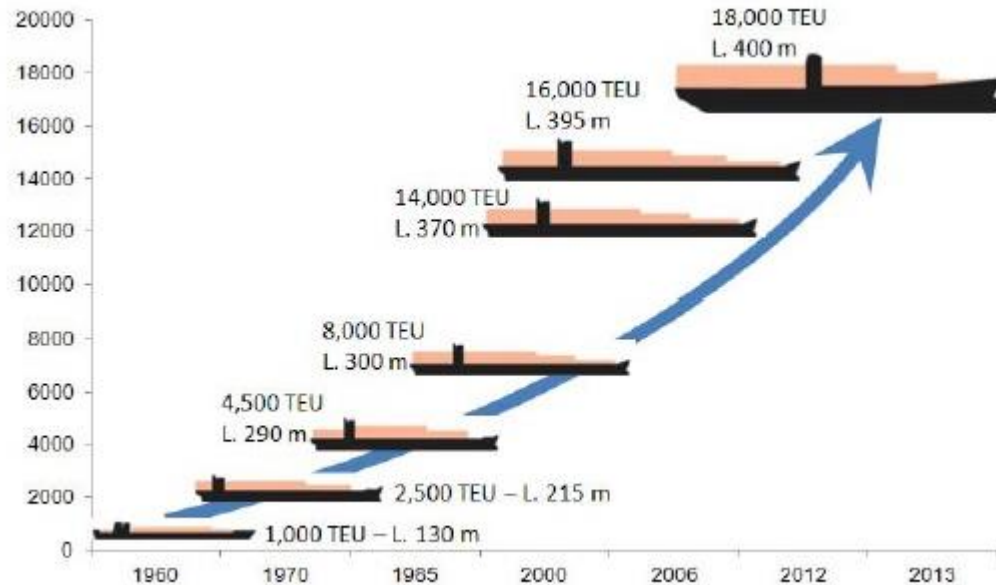
Marc Levinson

- De regreso a lo basico
- Sea-Land
- Pasion por el hardware
- Aburrimiento por el software

No es mi problema



Evolución de Buques Portacontenedores



Source: Deutsche Bank and sector data



Razones Principales para Barcos “más grandes”



- Eficiencia en consumo de combustible



- Economías de Escala



- Ecológicamente amigables

Más del 90% del Comercio mundial es transportado por Mar



Riesgos en el Sector Marítimo

Accidentes

Derrames

Desperdicios

Emisiones
CO₂



Accidentes Marítimos



Derrames son Causantes de Pérdidas Irreparables



Amenazas al Medio Ambiente

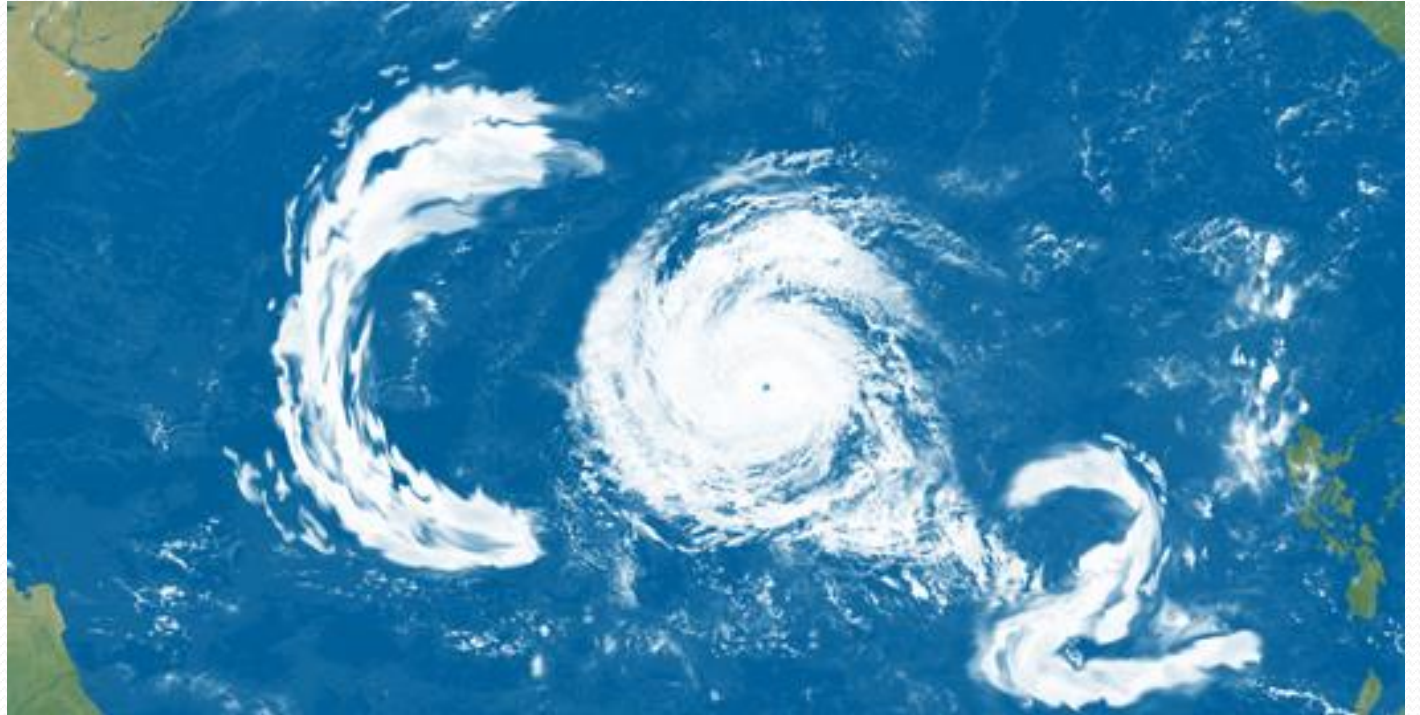
Las Aguas de Lastre es otra de las amenazas inminentes a la vida marina.



Manejo de Desperdicios Adecuado en Puertos



Emisiones de...



Suplidores de Combustible



Prevención de siniestros



Retos Ambientales para el sector Marítimo



Iniciativas de Puertos más limpios



SMITCO

Santa Marta International Terminal Company



Port of
LONG BEACH

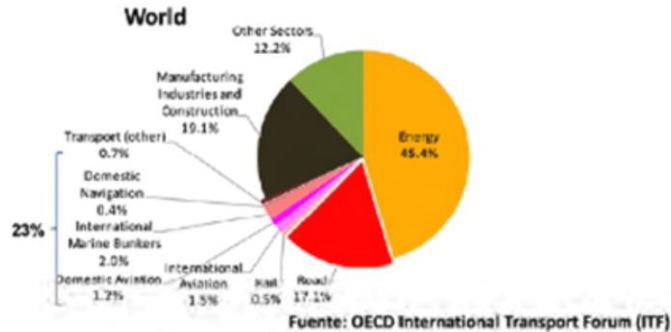
The Green Port



Tendencia en la Industria

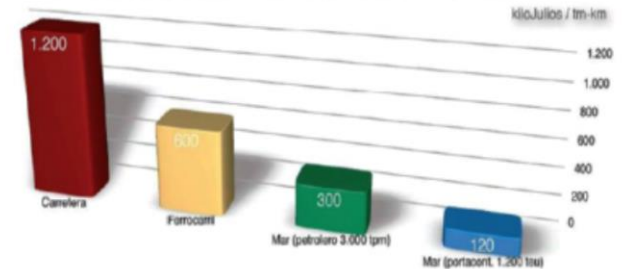
El transporte marítimo produce el **2,4%** de las emisiones mundiales de CO₂
(2,7% o incluso hasta 3,9% según otras fuentes)

CO₂ Emissions from Fuel Combustion
2005



El transporte marítimo **ya es hoy día** el modo **más eficiente en el uso de la energía**

Consumo específico de combustible en diferentes modos de transporte



Consume (por t x km), en promedio, la **décima parte** que la carretera y la **quinta** que el ferrocarril

Fuente: NTM (Swedish Network for Transport and the Environment)

Proyectos Especiales

Estación de control a distancia



Cabina convencional



Estación remota



Cabina Fija



Nuevas Tecnologías = Menos emisiones CO2



Puertos Ecológicamente Amigables

Algunas de las medidas tomadas para minimizar *Impacto en el Medio Ambiente*

Limitar Emisiones de CO₂



Proyectos de Soporte al Desarrollo y Cuidado Ambiental (Smithsonian)



Remolcadores



MIT cuenta con remolcadores que han implementado la tecnología de corriente a tierra, con dicho sistema se deja de emitir 67 toneladas de CO2 anuales por los 4 remolcadores que operan en MIT.

Remolcadores conectados



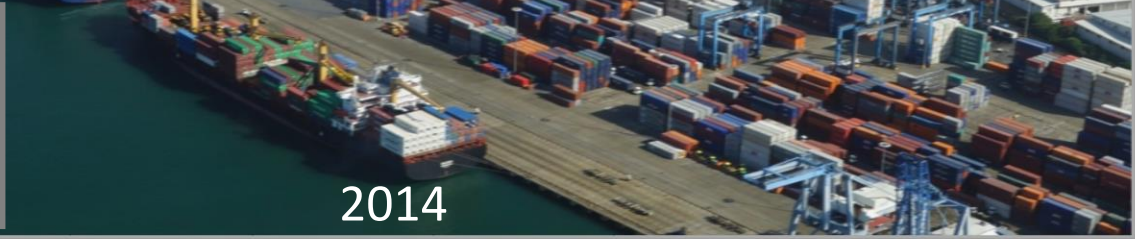
Parque Logístico MIT

Uso de Tecnología limpia



Desarrollo en MIT

MIT: +\$650M invertidos a la fecha



Algunas conclusiones

- Navieras amigas del medio ambiente
- Proveedores amigos del medio ambiente
- Empresa amiga del medio ambiente
- Producto –amigo del medio ambiente
- Todos detalles son importantes.
- El medio ambiente hasta la garita del puerto



GRACIAS...