



Comisión Interamericana de Puertos



AAPA

XXIII Congreso Latinoamericano de Puertos, Argentina 2014

Jorge Durán
Jefe, Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos
Organización de los Estados Americanos
jduran@oas.org



Organización de los
Estados Americanos

Objetivos de la Secretaría CIP

- 1. Facilitación para el fortalecimiento del diálogo político portuario interamericano.**
- 2. Capacitación orientada a incentivar, promover y desarrollar programas de capacitación que eleven los niveles técnicos y gerenciales del personal portuario.**
- 3. Asistencia técnica directa para el desarrollo de proyectos de mejoramiento y modernización portuaria y cooperación regional.**
- 4. Difusión y promoción de los Puertos de las Américas.**

CTCs y Áreas Temáticas Prioritarias

- A. Logística, Innovación y Competitividad (México)**
- B. Gestión Portuaria Sostenible y Protección Ambiental (Venezuela)**
- C. Protección y Seguridad Portuaria (EEUU)**
- D. Políticas Públicas, Legislación y Regulación (Uruguay)**
- E. Turismo, Servicio a Buques y Control de la Navegación (Argentina)**
- F. Responsabilidad Social Corporativa y Mujer Portuaria (Panamá)**



Eventos hemisféricos recientes

- Julio 2013 - **Regional Workshop on MARPOL and Port Reception Facilities – IMO**, Ft. Lauderdale, Florida, EEUU
- Septiembre 2013 - **VIII Reunión Ordinaria de la CIP**, Cartagena, Colombia
- Diciembre 2013 - **Seminario Protección Portuaria**, San Vicente y las Granadinas
- Diciembre 2013 - **XXIII Seminario Internacional de Puertos, Vías Navegables, Transporte Multimodal y Comercio Exterior**, Buenos Aires, Argentina
- Abril 2014 - **I Convención Hemisférica de Dragado y Balizamiento**, Buenos Aires, Argentina
- Abril 2014 - **1er Taller de Seguridad Marítima**, Washington DC, sede de la OEA
- Junio 2014 - **IX Reunión Ordinaria de la CIP**, Washington DC, sede de la OEA
- Junio 2014 – **Foro Interamericano de Experiencias Exitosas en el Desarrollo Portuario**, en Washington DC, sede de la OEA

Eventos hemisféricos a realizarse

- Noviembre 2014 - **1er Seminario Hemisférico de Legislación Portuaria**, Montevideo, Uruguay (ANP)
- 2015 - **Taller de Responsabilidad Social Corporativa (RSC)**, Buenos Aires, Argentina (Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables)
- **2015 - Conferencia Hemisférica de Logística, Innovación y Competitividad**, México (SCT)
- **2015 - Conferencia Hemisférica de Turismo y Cruceros**, Argentina (Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables)
- **2015 - Conferencia Hemisférica de Desarrollo Sostenible y Protección Ambiental**, (INEA Venezuela)

Miembros Asociados y Socios Estratégicos de la CIP



Organización de los Estados Americanos

Miembros Asociados

- ***Cruise Lines International Association (CLIA)***
- ***Global Institute of Logistics (GIL)***
- ***Instituto Nacional de Logística, Uruguay (INALOG)***
- ***International Road Transport Union (IRU)***
- ***North American Marine Environment Protection Association (NAMEPA)***
- ***RightShip***
- ***Western Dredging Association (WEDA)***
- ***World Ocean Council (WOC)***

Memorando de Entendimiento

- ***Puerto de Arica, Chile***
- ***Puerto de Busan, Corea del Sur***
- ***Port of Miami, EEUU***

Acuerdos estratégicos

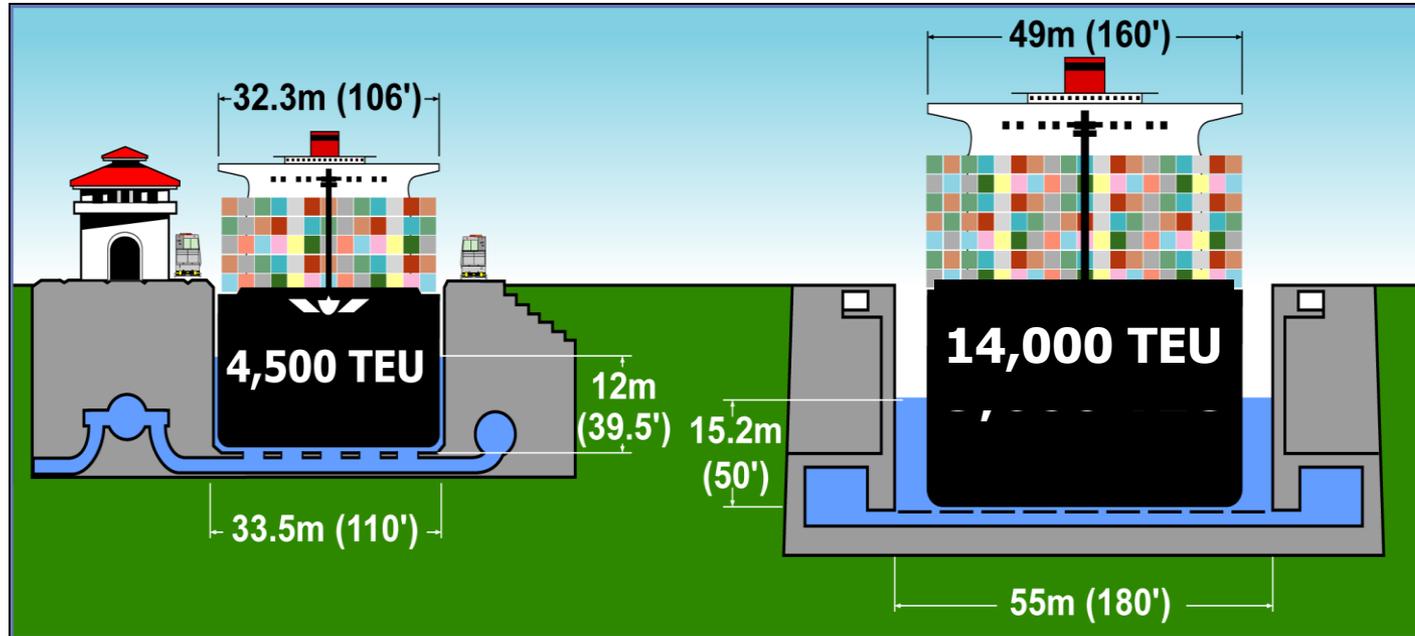
- ***Puerto de L'Havre, Francia***
- ***PIANC, EEUU***
- ***MiamiPort***

Expansión del Canal de Panamá



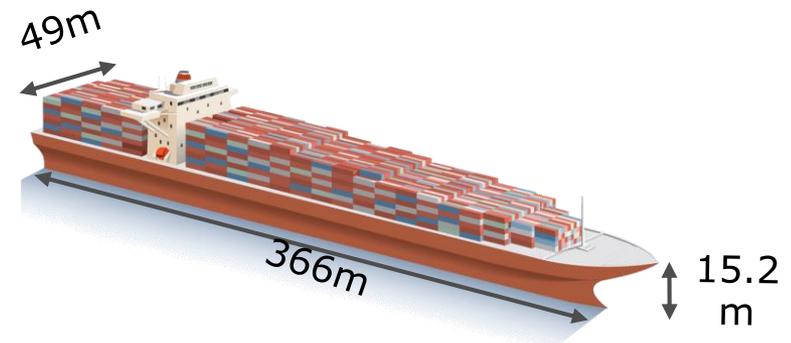
Organización de los Estados Americanos

Inversión de USD 5.250 MM para aumentar capacidad



Diseño de Buques:

Capacidad: 14.000 TEU
Tonelaje: 157.000 DWT
Longitud total: 365.8 mts
Bao: 48.8 mts
Calado: 15.2 mts

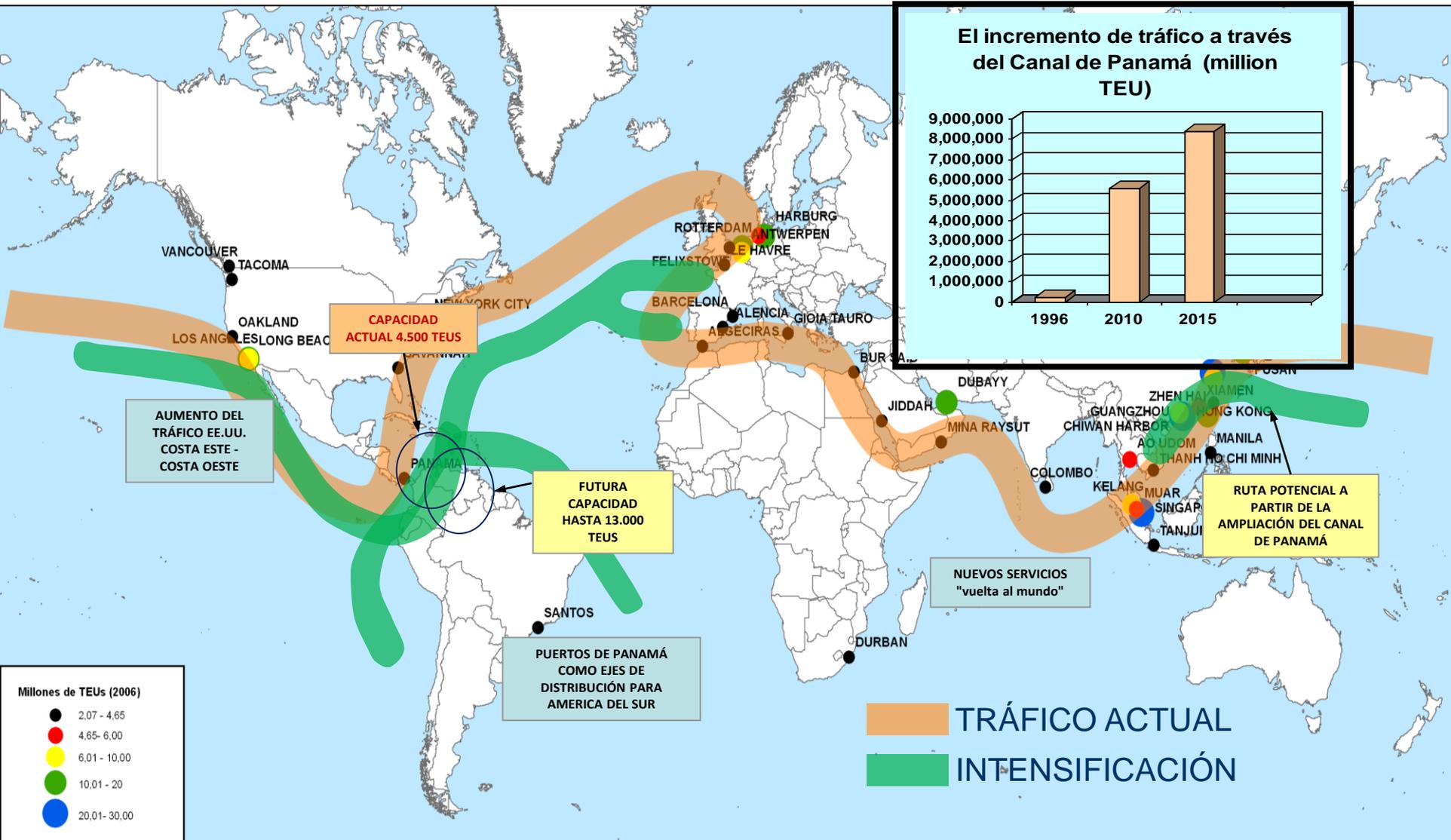


Expansión del Canal de Panamá



Organización de los Estados Americanos

Posible impacto en las Rutas de Transporte Marítimo Internacional



Índice de Competividad



Organización de los Estados Americanos

160+

Partner Institutes

Survey **15,000**

Business Executives

Combined with **5,600+**

International organizations' data points

Produce **114** Indicators

Distributed in **12** Pillars

Used to rank **148** Economies

Accounting for **99%** of World GDP

Since **1979**



Competitiveness

“The set of factors, policies and institutions that determine the level of productivity of a country taking into account its level of development.”

Top 10

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1 Switzerland | 6 Sweden |
| 2 Singapore | 7 Hong Kong SAR |
| 3 Finland | 8 Netherlands |
| 4 Germany | 9 Japan |
| 5 United States | 10 United Kingdom |

The 12 Pillars of Competitiveness



Institutions



Infrastructure



Macroeconomic environment



Health and primary education



Higher education and training



Goods market efficiency



Labour market efficiency



Financial market development



Technological readiness



Market size



Business sophistication



Innovation

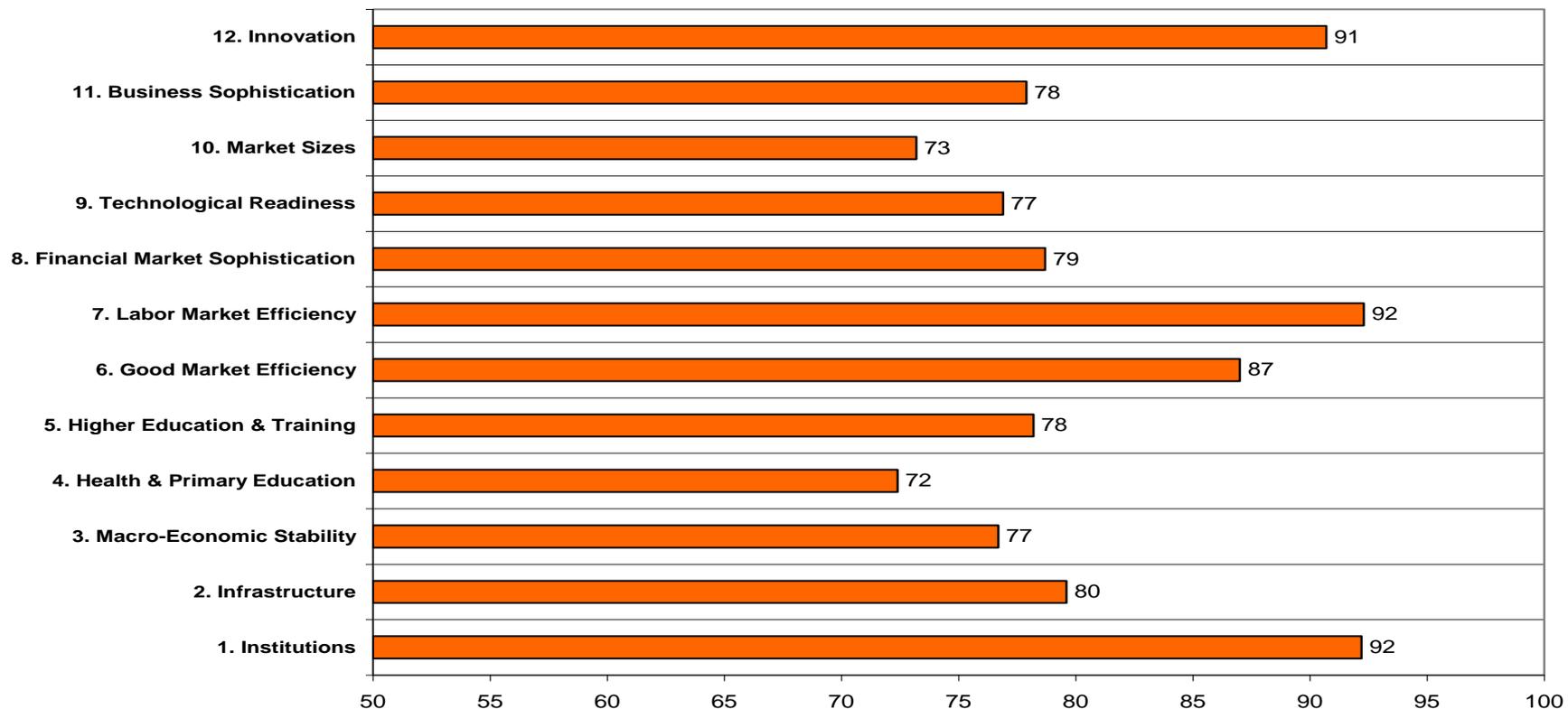
Índice de Competitividad



Organización de los Estados Americanos

Definición: “*La competitividad es el conjunto de **instituciones, políticas y factores** que determinan el nivel de **productividad de un país.**”* (The Global Competitiveness Report 2013–2014)

Índice Global Competitividad 2009-2010
Posición LAC entre 133 países



Índice de Competitividad en América Latina



Organización de los Estados Americanos

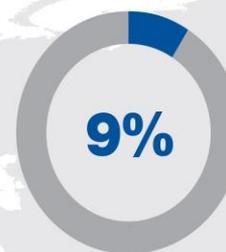
The Global Competitiveness Report 2013–2014 Latin America and the Caribbean



A skills and innovation gap holds back Latin America's productivity potential.



% World GDP (PPP)



% World Population (2011)



The Global Competitiveness Report ranking 2013-2014

Top 10 in Latin America and the Caribbean



Sources: World Economic Forum, Global Competitiveness Report 2013-2014; International Monetary Fund, World Economic Outlook April 2013; World Bank, World Development Indicators; authors' calculations. Note: Values of the GCR pillars. Range 1 to 7.

Tráfico Marítimo de Contenedores (TEU: unidades equivalentes a 20 pies) en comparación con el Índice Global de Competitividad (GCI)



Organización de los Estados Americanos

País	Rango GCI	TEU (2012)
Suiza	1	108,881
Singapur	2	32,421,602
Finlandia	3	1,387,776
Alemania	4	16,055,579
Estados Unidos	5	43,098,222
Suecia	6	1,559,962
Hong Kong	7	23,100,000
Países Bajos	8	12,103,606
Japón	9	18,475,667
Reino Unido	10	9,277,507
República de Corea	25	21,453,964
China	29	155,017,351

País	Rango GCI	TEU (2012)
Chile	34	3,588,417
Panamá	40	7,187,778
México	55	4,243,651
Brasil	56	8,864,368
Perú	61	1,887,332
Colombia	69	2,498,852
Uruguay	85	895.611
Trinidad y Tobago	92	630.126
El Salvador	97	160.246
Argentina	104	2.245.474
Honduras	111	681.407
Venezuela	134	1.208.819

Fuente: The World Bank Group Container Port Traffic Statistics (2012), Global Competitiveness Index (2013)



Estudio de Competitividad: El sistema TIR como un ejemplo de buenas prácticas

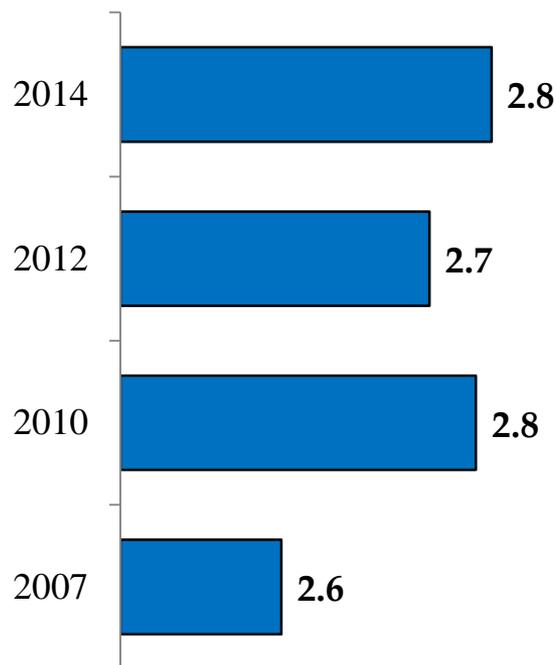
En colaboración con **IRU** y el **CTC sobre Logística, Innovación y Competitividad**, la Secretaría de la CIP está financiando un estudio con **Oxford Economics** sobre las **ventajas económicas y competitivas** de la adopción de las **mejores prácticas en el transporte multimodal marítimo terrestre en las Américas.**

TIR: Sistema internacional de tránsito aduanero destinado a **facilitar el comercio** y el transporte, permitiendo a los operadores un transporte de mercancías a través de terceros países con control aduanero de reconocimiento por la cadena de suministro.

Estimaciones preliminares:

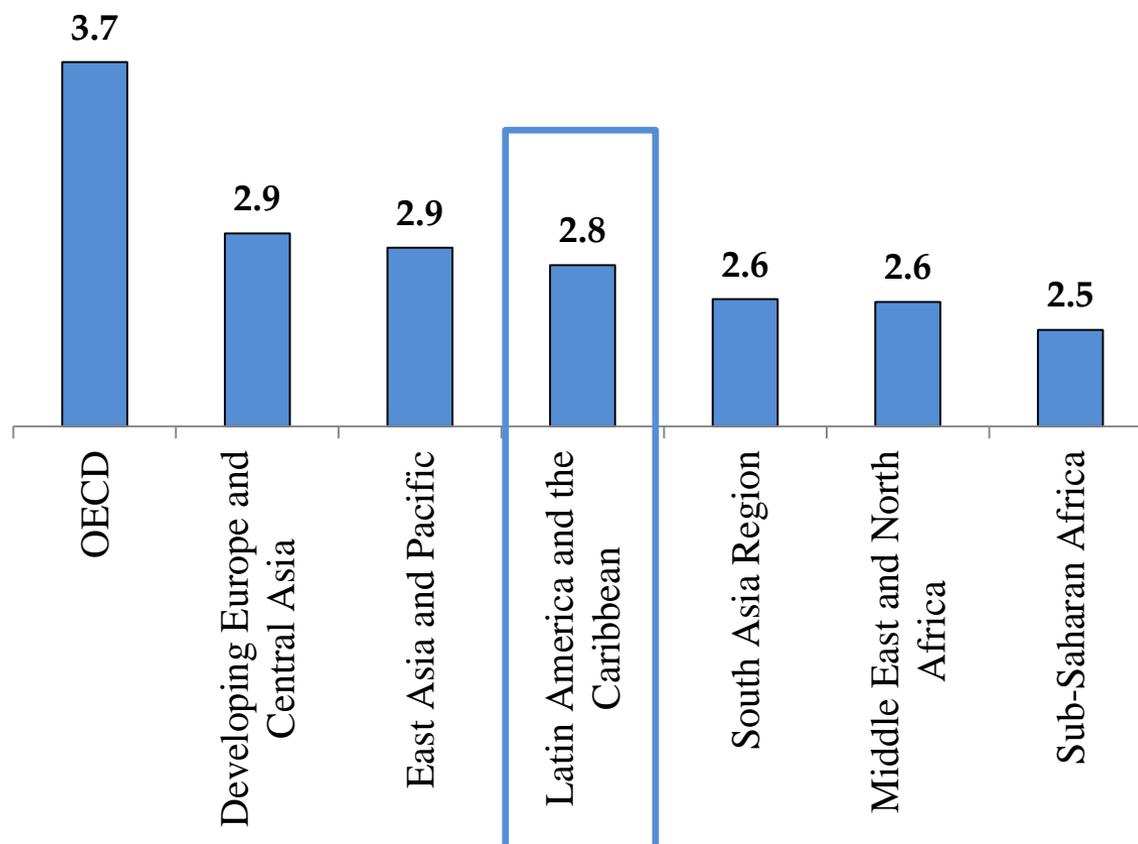
- Implementación del Sistema TIR podría impulsar las exportaciones en Argentina, Brasil y México por **US \$ 1 a US \$ 5 mil millones por año** (un total de \$ 9 mil millones por año para los tres países)
- En el caso de Argentina y Brasil la mayor parte del aumento se produce a través del **comercio multimodal**, mientras que en el caso de México se produce a través del **transporte por carretera**

Evolución del Índice de Desempeño Logístico América Latina y el Caribe



Índice Promedio de Desempeño Logístico 2014 Por región

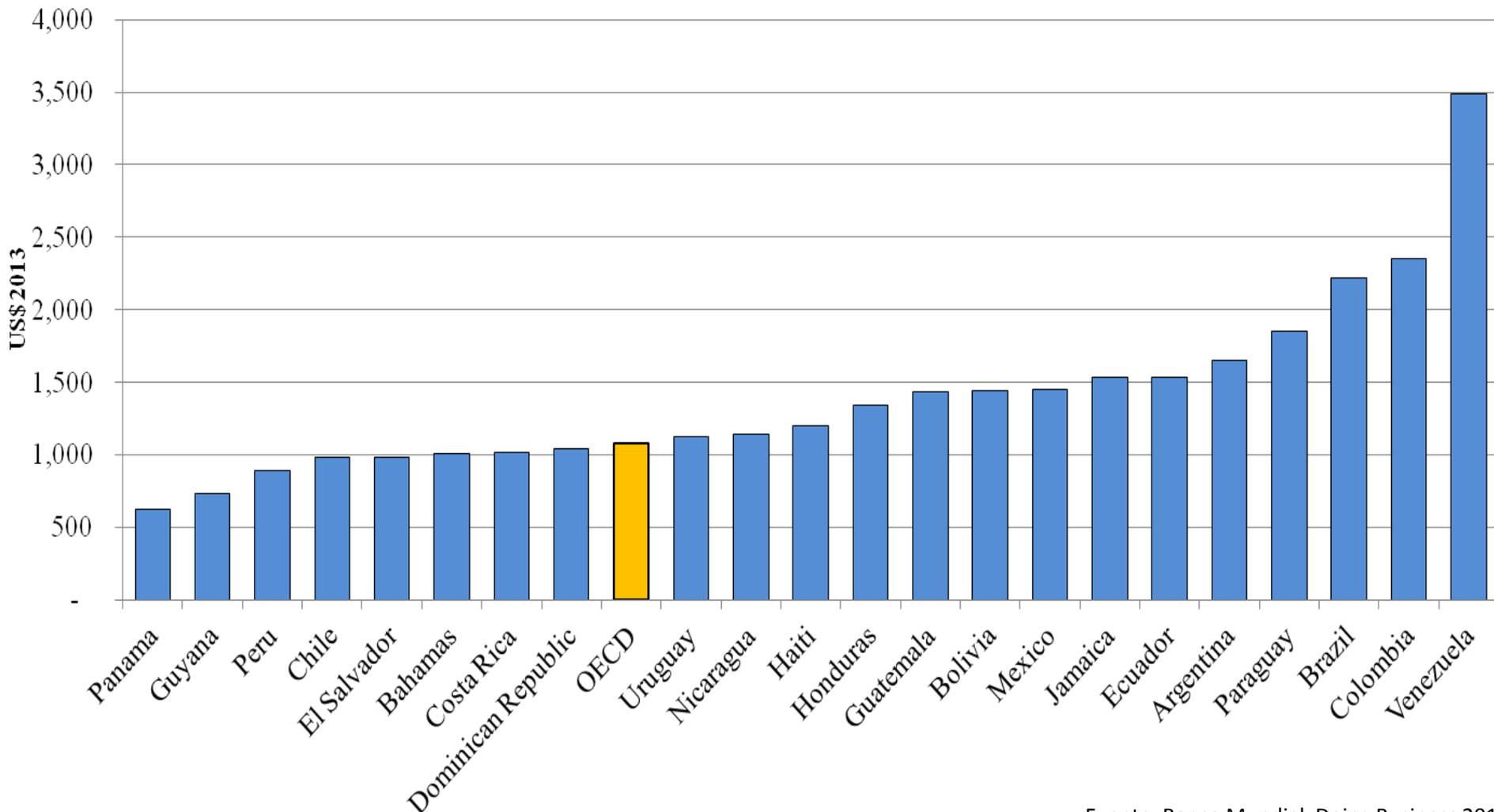
De 1= bajo a 5= alto





Costo de exportación de un contenedor en ALC

Los costos de logística son factores determinantes para la **productividad, la competitividad y la reducción de la pobreza.**



Costos de Transporte

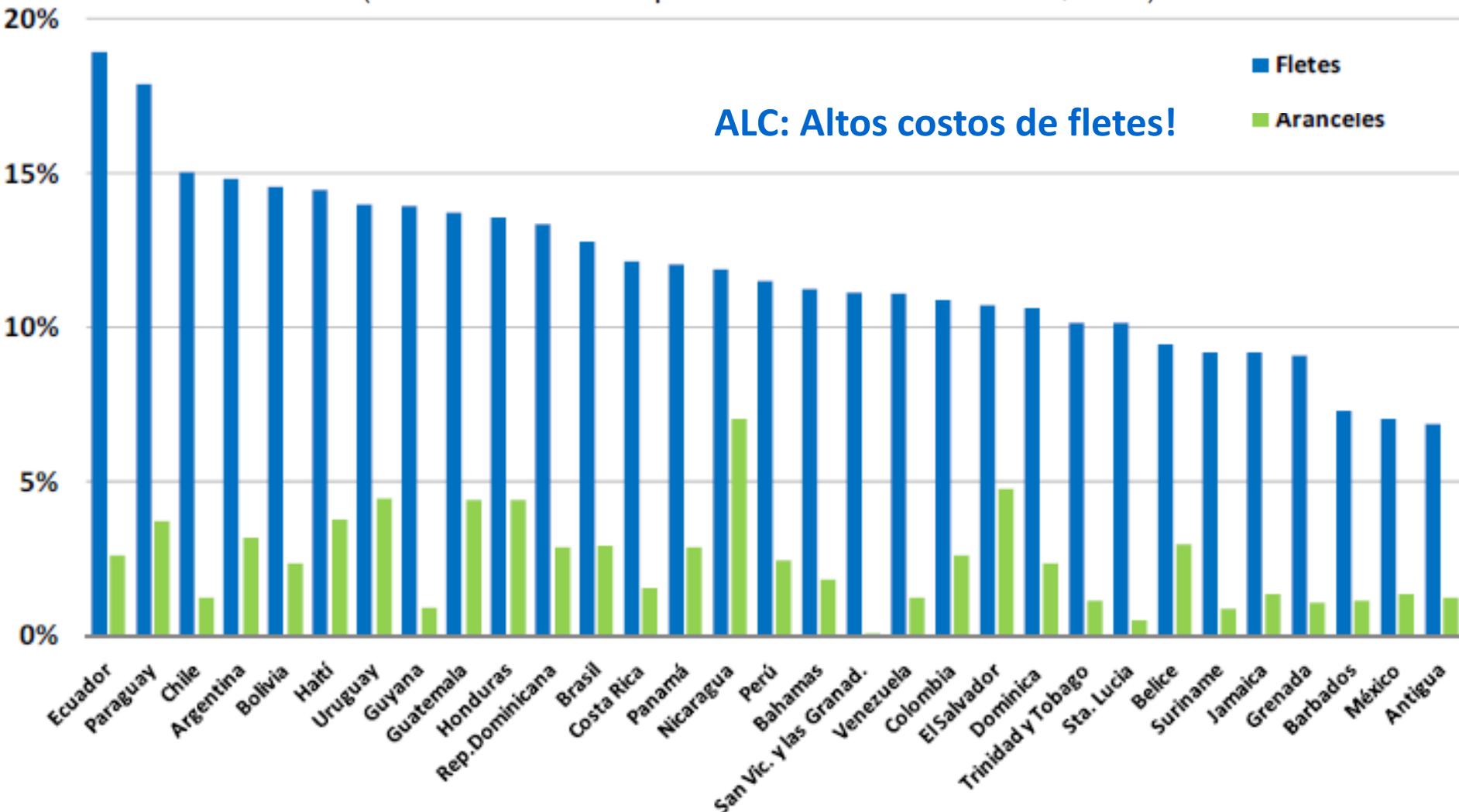


Organización de los Estados Americanos

Costos logísticos: Fletes y Aranceles comparados
(% del valor de las exportaciones de LAC a EE.UU., 2006)

ALC: Altos costos de fletes!

Fletes
Aranceles

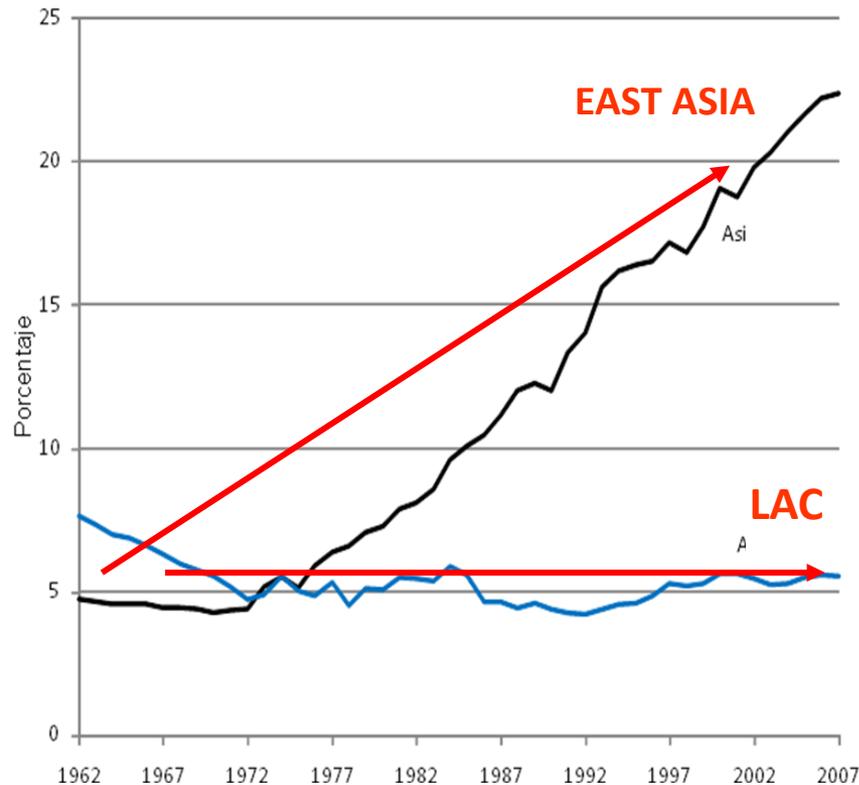


Fuente: Banco Interamericano de Desarrollo, El Estado de la Integración Regional en ALC.

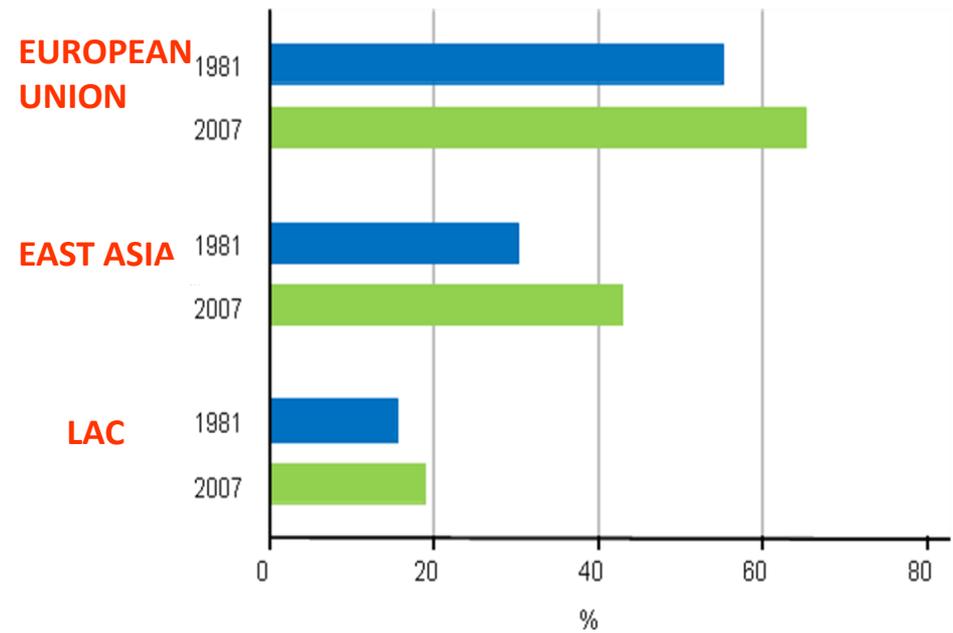


El comercio internacional e intra-regional

Participación insuficiente en el comercio mundial, del 5% del total.

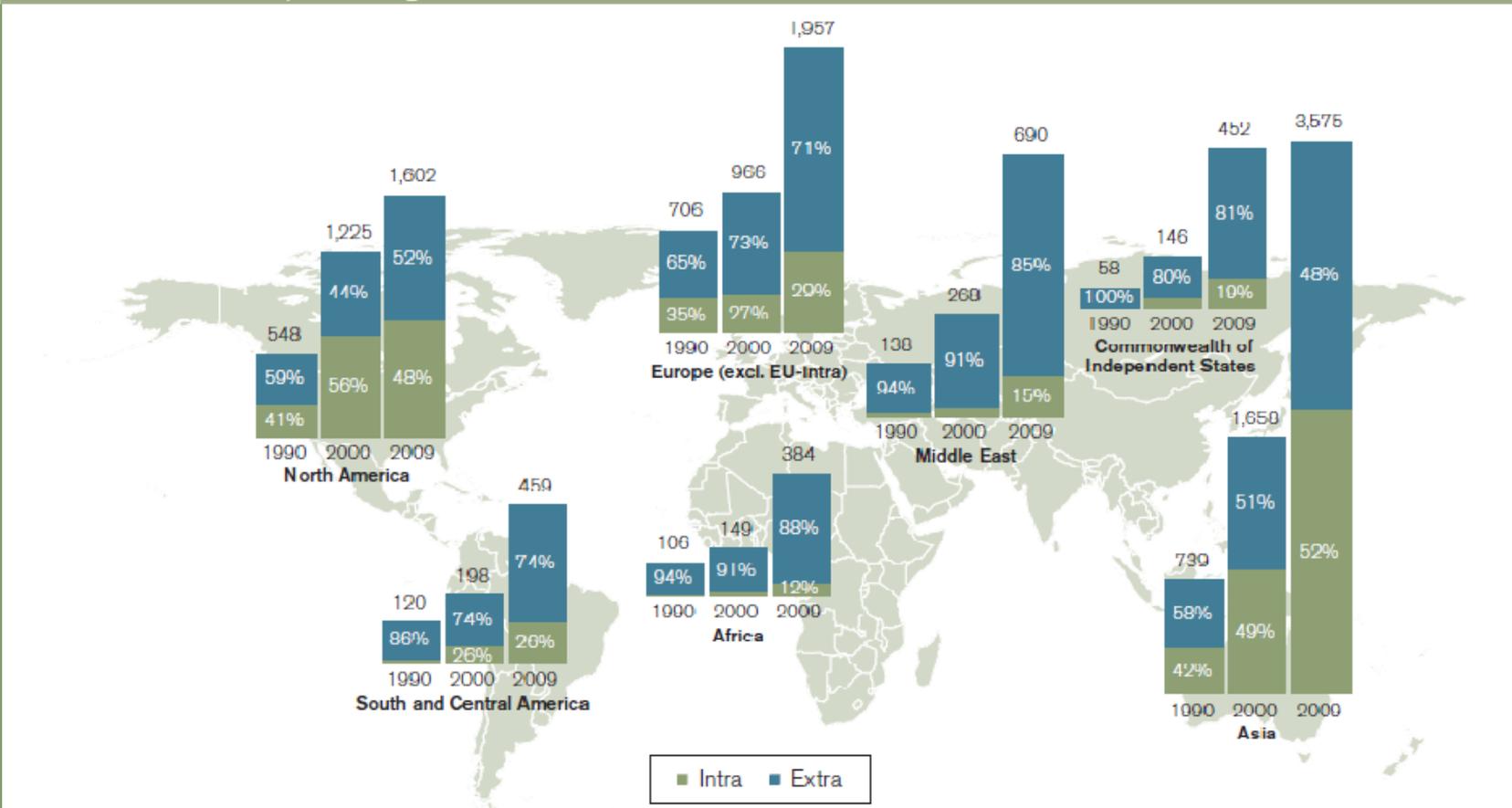


Bajos niveles de comercio intrarregional





Intra-regional and Extra-regional merchandise exports of WTO regions, 1990-2009
(Billion dollars and percentage)



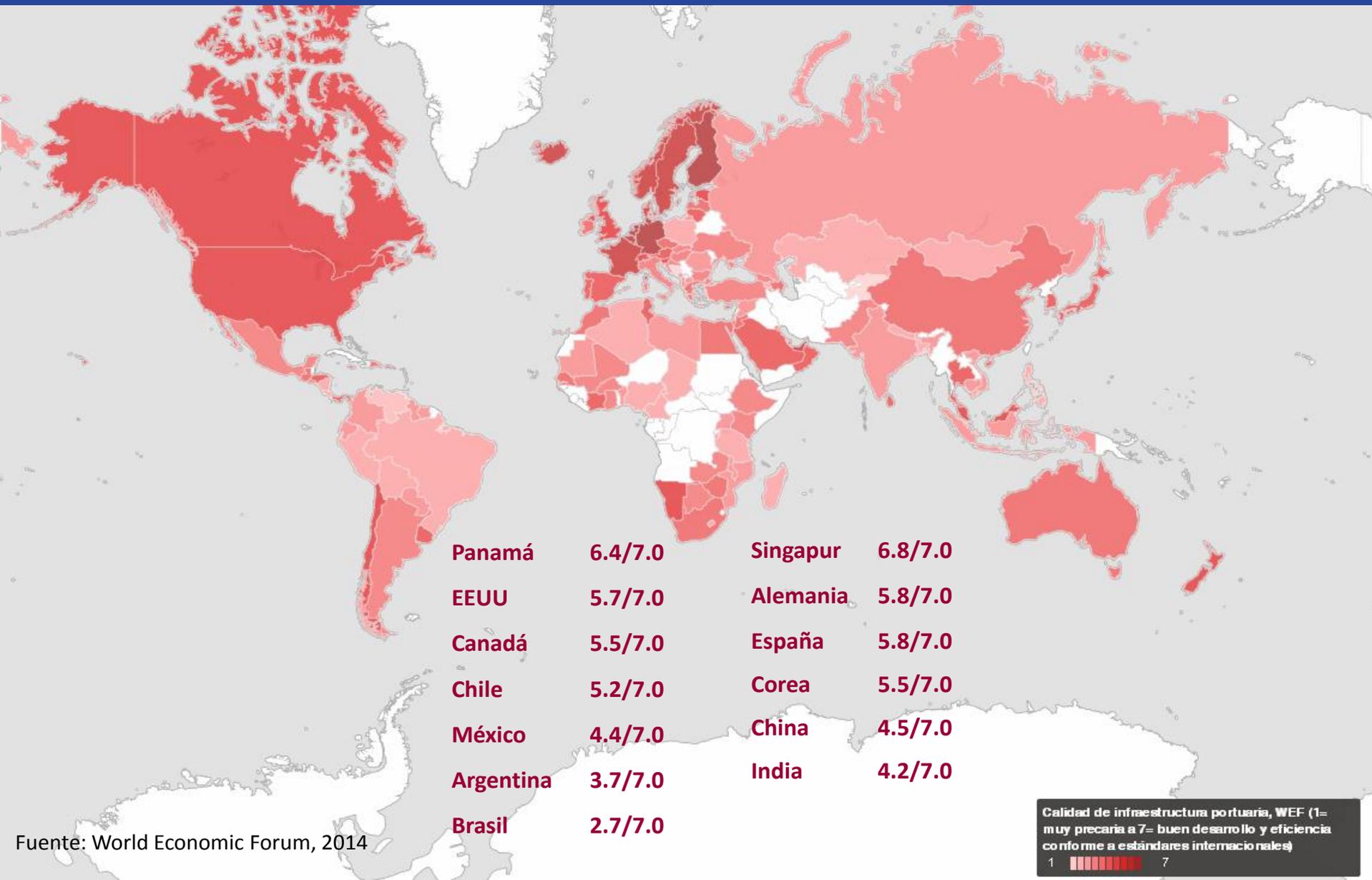
Note: Graphs for regions are not shown to scale. Colours and boundaries do not imply any judgement on the part of WTO as to the legal status of any frontier or territory.

Source: Network of world merchandise trade tables from WTO International Trade Statistics 2010, supplemented with older network tables and Secretariat estimates prior to 2000.

Calidad de Infraestructura Portuaria a Nivel Global (2013-2014)



Organización de los Estados Americanos



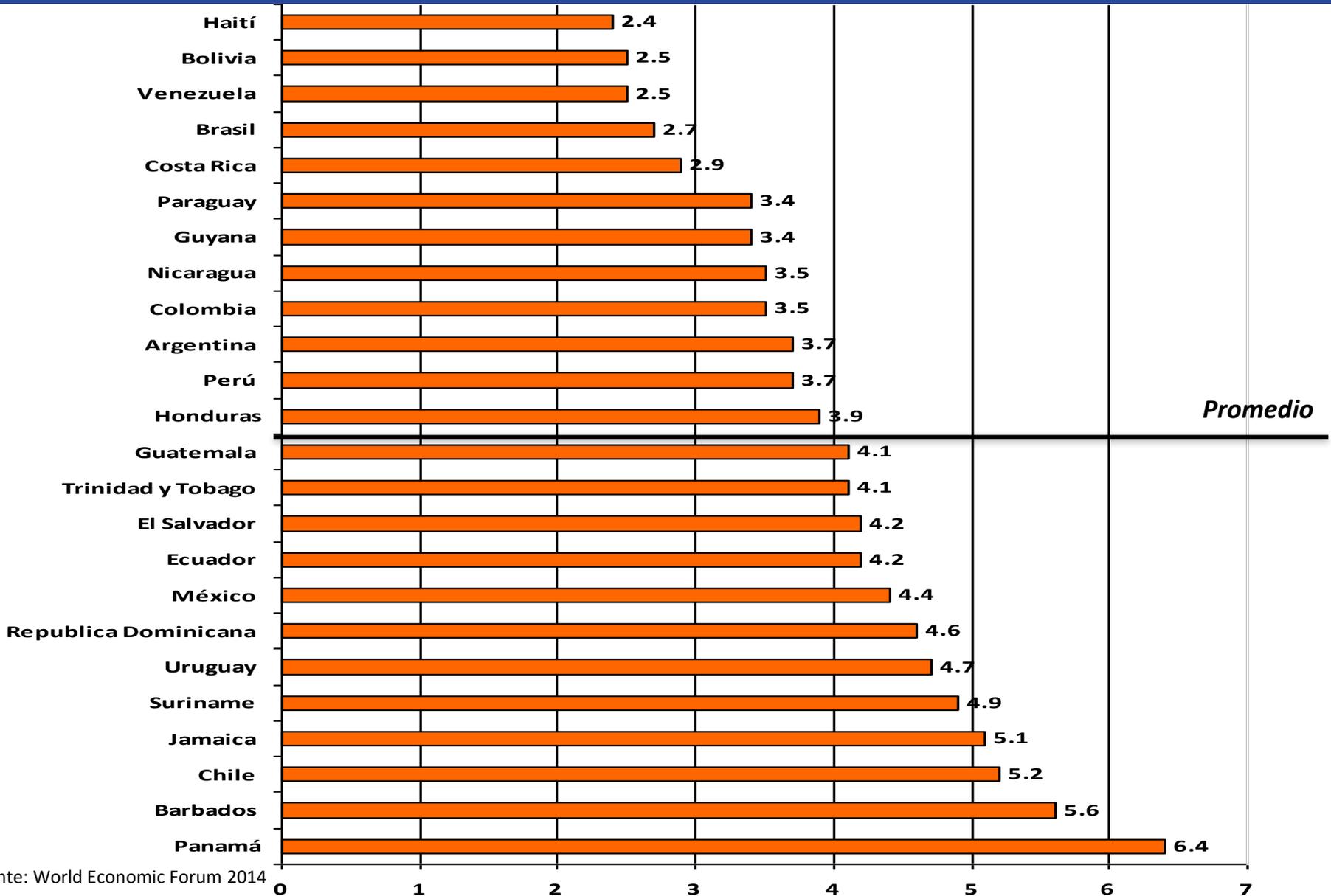
Calidad de infraestructura portuaria, WEF (1= muy precaria a 7= buen desarrollo y eficiencia conforme a estándares internacionales)

1 7

Calidad de la Infraestructura Portuaria en ALC



Organización de los Estados Americanos

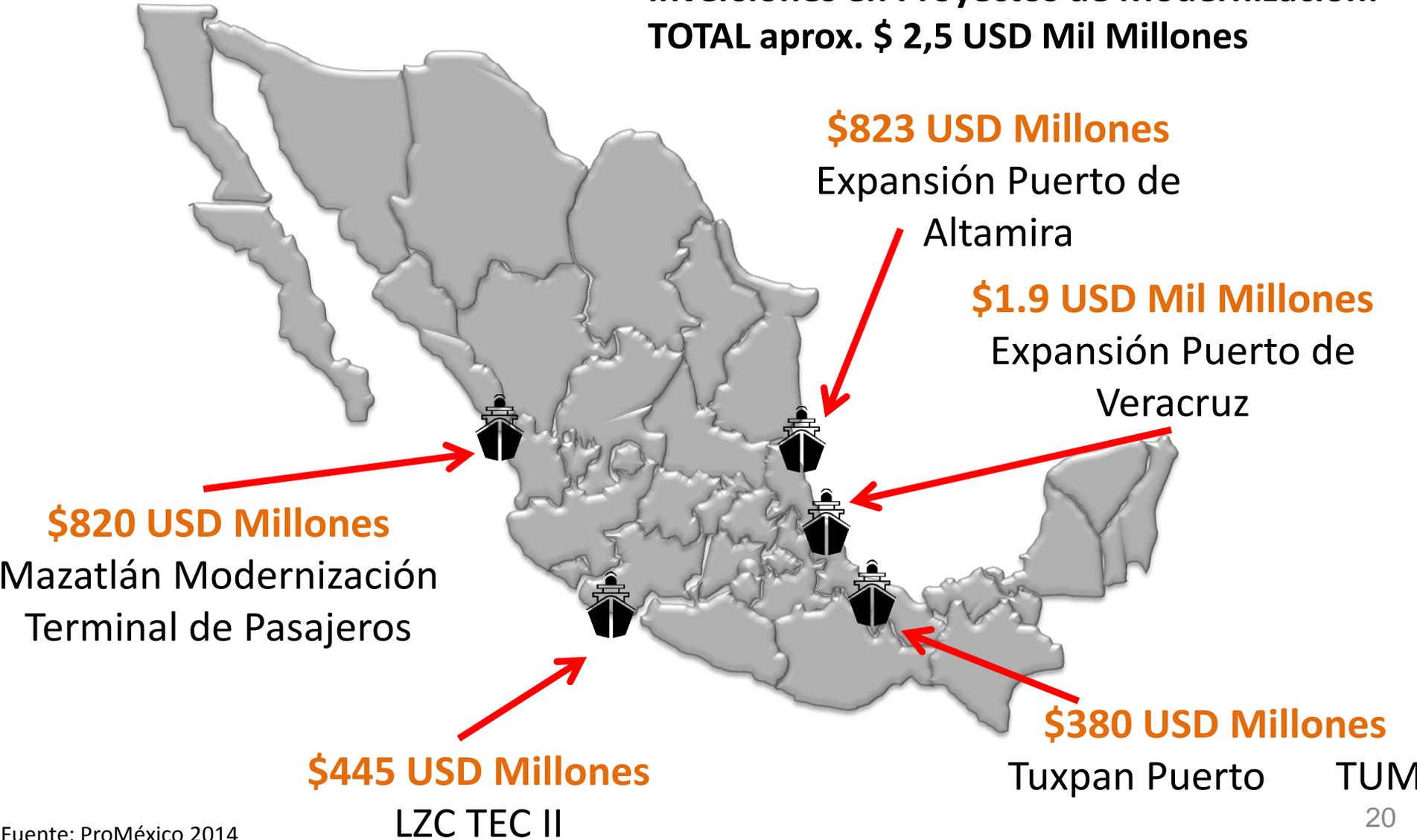


México, Visión para su Integración Mundial: Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018



Organización de los
Estados Americanos

Inversiones en Proyectos de Modernización: TOTAL aprox. \$ 2,5 USD Mil Millones



Fuente: ProMéxico 2014

Brasil: Planificación de Logística Intermodal Centralizada



Organización de los Estados Americanos

Reestructuración administrativa para una gestión portuaria mas eficiente

Objetivos principales:
reducción de costos logísticos

→ mejora de la **competitividad**

US \$ 7,2 mil millones de inversión → US \$ 2,5 mil millones en infraestructura portuaria



Colombia: Inversiones y planes en hidrovías



Organización de los
Estados Americanos

- Colombia se prepara para la expansión del canal de Panamá, no solo en puertos del litoral, sino en los del río Magdalena que llevará productos al interior del país.



Otros países que apuestan a transporte fluvial y multimodal



Organización de los Estados Americanos

- Bolivia
 - Brasil
 - México
 - Paraguay
 - Uruguay
- La importancia de las hidrovías y los puertos fluviales para desarrollo regional es de la mayor importancia.

Consideraciones finales



Organización de los
Estados Americanos

- 1) La escasez de datos no permite una evaluación comparativa a detalle de los puertos en ALC → importante para mejorar las políticas públicas.
- 2) La competitividad es una cuestión de **mercados** y **comercio abiertos**, apoyados por el desarrollo de las capacidades tecnológicas y de una infraestructura eficiente.
- 3) Promover **políticas públicas** para mejorar el alcance y la calidad de la infraestructura nacional para reducir los costos de logística.
- 4) Es fundamental aumentar la compatibilidad y la **estandarización** de los procedimientos aduaneros.

Consideraciones finales



Organización de los
Estados Americanos

- Inversiones para contar con una **infraestructura moderna, dinámica, segura y ambientalmente sostenible** (“green logistics”) que permita manejar mayores niveles de carga para un mayor comercio a nivel mundial
 - No solamente invertir en infraestructura sino en **calidad y eficiencia** → Capacitación
 - Los costos de logística son factores determinantes para la **productividad**, la **competitividad** y la **reducción de la pobreza**
- = Vital contar con políticas públicas que apoyen las inversiones en y mejora de infraestructura, logística y competitividad.



Organización de los
Estados Americanos

Muchas gracias por su atención!

Jorge Durán

Jefe de la Secretaría de la
Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
Organización de los Estados Americanos (OEA)

jduran@oas.org

cip@oas.org

<http://www.oas.org/CIP/>