



AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ

DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS E INDUSTRIAS MARÍTIMAS AUXILIARES

“ DESARROLLO DEL SISTEMA PORTUARIO PANAMEÑO ”

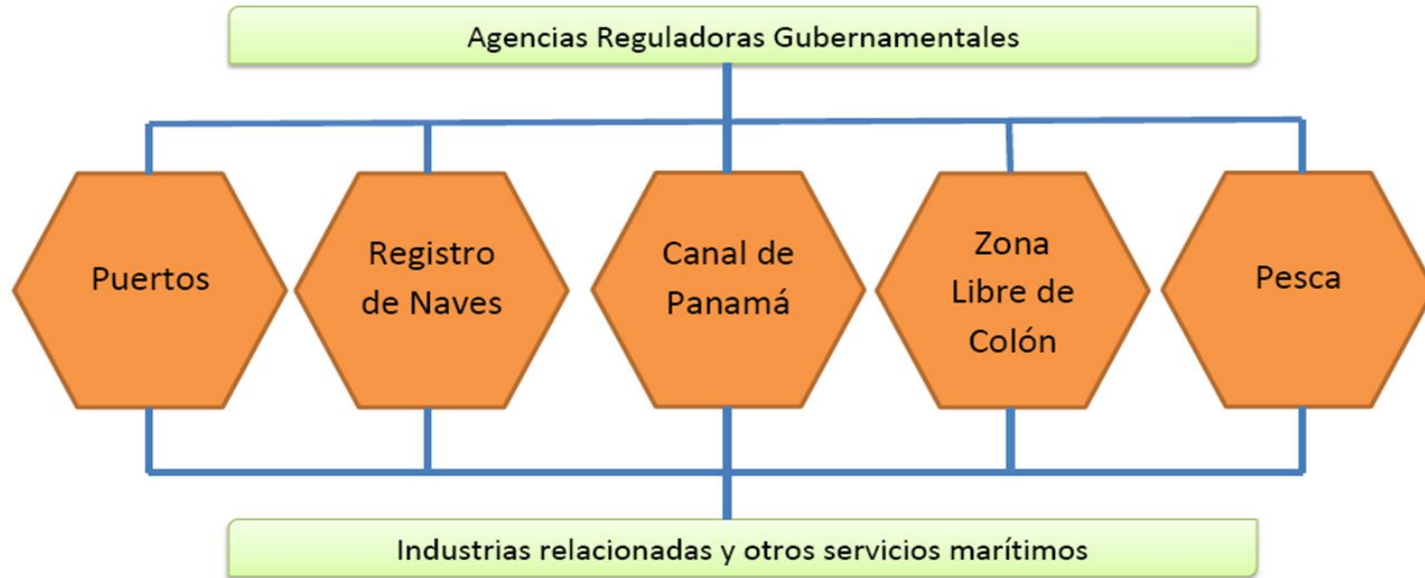
ING. GERARDO VARELA / DIRECTOR GENERAL

27 DE AGOSTO DE 2014



PUERTO IGUAZÚ – ARGENTINA
26 al 29 de Agosto de 2014

ANATOMÍA DEL CLÚSTER MARÍTIMO PANAMEÑO



OPORTUNIDADES PARA LA INDUSTRIA EN EL SECTOR PORTUARIO



PANAMÁ – CENTRO DE OPORTUNIDADES

CENTRO REGIONAL DE TRASBORDO CON CONEXIONES A MÁS DE 40 PAÍSES ALREDEDOR DEL MUNDO POR MEDIO DE UNAS 144 RUTAS MARÍTIMAS

SISTEMA PORTUARIO DE PANAMÁ



PRINCIPALES PUERTOS Y MUELLES ADMINISTRACIÓN ESTATAL



ARMUELLES
REMEDIOS
AGUADULCE
PEDREGAL
VACAMONTE
PUERTO PANAMÁ
JUAN DÍAZ
TABOGA
COQUIRA
BOCA DE PARITA
EL AGALLITO

MENSABE
PEDASÍ
BÚCARO
MUTIS
VIDAL
QUIMBA
LA PALMA
YAVIZA
BOCAS ISLA
CHIRIQUÍ GRANDE
ALMIRANTE



PUERTOS CONCESIONADOS

PUERTOS DE CARGA CONTENERIZADA:

- **MANZANILLO INTERNATIONAL TERMINAL**
- **COLON CONTAINER TERMINAL**
- **PANAMA PORTS CRISTÓBAL**
- **PANAMA PORTS BALBOA**
- **PSA PANAMA INTERNATIONAL TERMINAL**
- **BOCAS FRUIT COMPANY**

- Una sola zona fiscal
- Integración de carga marítima, aérea y ferroviaria

Manzanillo International Terminal



Colon Container Terminal



- Un área para 400 TEUs destinada a contenedores de Alto Riesgo
- Conexión intermodal adyacente provista por Panama Canal Railway CO.

PSA Panamá – Nueva Terminal Portuaria de Contenedores

Panama Ports Company

4,000,000 TEU's

Port of Singapore - PSA

500,000 TEU's

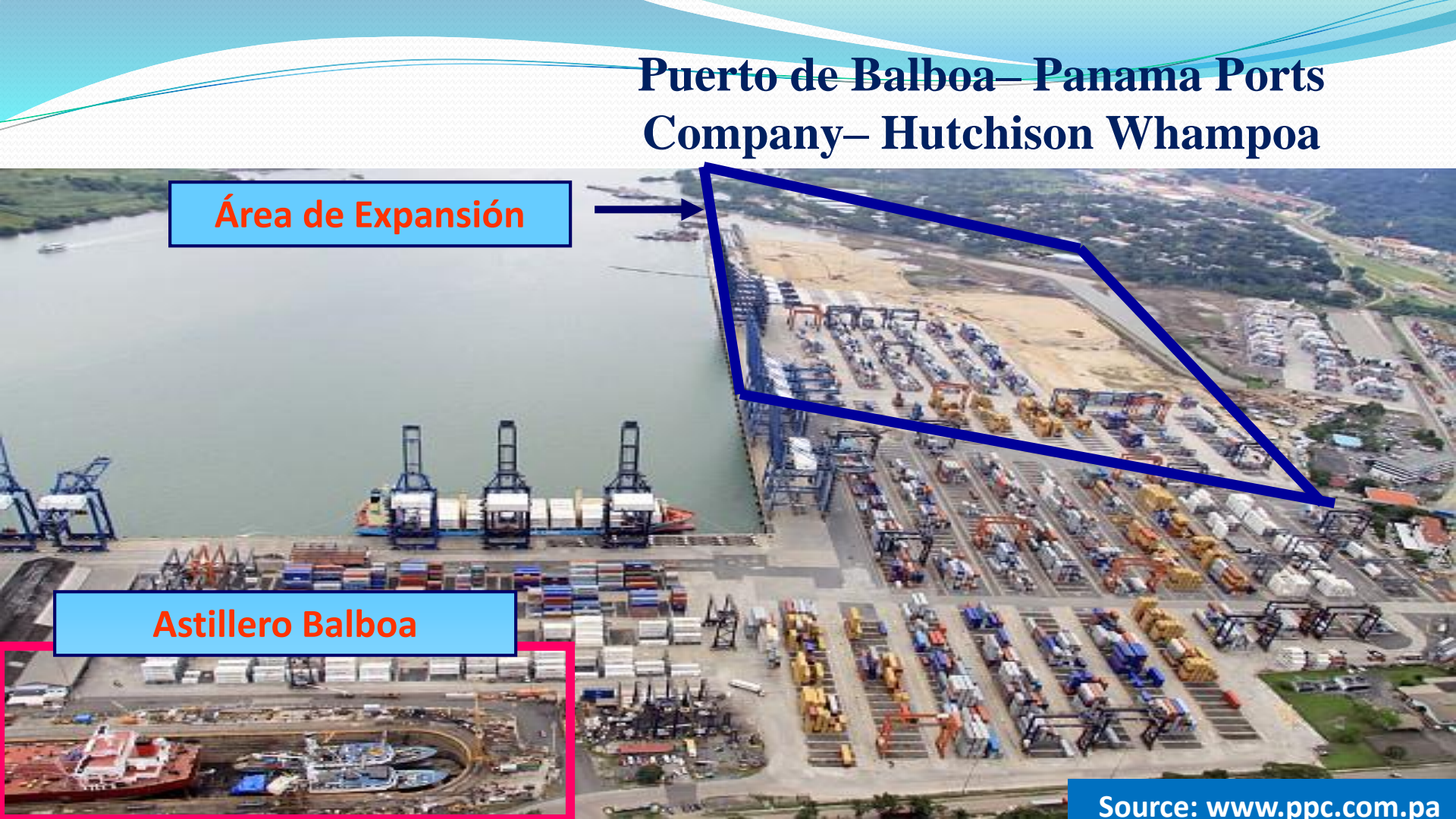


- Muelle: 300 mts.
- Área Terrestre: 12 hectáreas
- Calado: 14.5 m
- Inversión: 100 millones

Puerto de Balboa – Panama Ports Company – Hutchison Whampoa

Área de Expansión

Astillero Balboa



PUERTOS CONCESIONADOS

PUERTOS DE MANEJO DE PRODUCTOS DE HIDROCARBUROS:

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| • PETROTERMINAL DE CHARCO AZUL | 15 TANQUES |
| • PETROTERMINAL DE CHIRIQUÍ GRANDE | 15 TANQUES |
| • PETRO AMÉRICA S.A. | 37 TANQUES |
| • MELONES OIL TERMINAL | 16 TANQUES |
| • DECAL PANAMA | 26 TANQUES |
| • BAHÍA LAS MINAS –REFINERÍA PANAMA | 69 TANQUES |
| • COLON OIL AND SERVICE, S.A.(COASSA) | 8 TANQUES |

DECAL PLAN DE EXPANSIÓN

TOTAL CAPACITY: 2,242,385 bbl / 356,500 c.m.



EXISTING JETTY

EXISTING TANKS

1,100,750 bbl / 175,000 c.m.

3x (220,150 bbl / 35,000 c.m.)

2x (110,075 bbl / 17,500 c.m.)

7x (31,450 bbl / 5,000 c.m.)

EXTENSION

NEW TANKS

1,141,635 bbl / 181,500 c.m.

1x (220,150 bbl / 35,000 c.m.)

4x (110,075 bbl / 17,500 c.m.)

9x (53,465 bbl / 8,500 c.m.)

Source: www.decal.it

Taboguilla Island Terminal

Melones Oil Terminal



- Capacidad: 2,100,000 barriles de HFO y DIESEL
- Diseño de muelle en forma de “T” el cual permite atender hasta cuatro (4) barcazas de forma simultánea ó, un (1) tanquero y dos (2) barcazas al mismo tiempo.

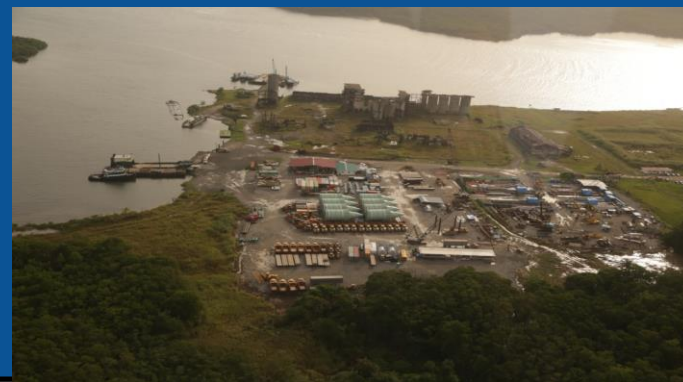
Bahía Las Minas – Refinería Panamá



PUERTOS CONCESIONADOS

TERMINALES GRANELERAS:

- BAHÍA LAS MINAS
- CORAL MINERA – SAMBA BONITA



Terminal Granelera Bahía Las Minas

Área: 4,6 hectáreas

Servicios:

- Muellaje y manejo de carga a granel
- Carga general
- Gránulos líquidos y sólidos; incluyendo carbón
- Amarre/desamarre en tierra



PUERTOS CONCESIONADOS

PUERTOS DE CRUCEROS Y EMBARCACIONES DE PLACER:

- COLON 2000 – HOME PORT
- FUERTE AMADOR RESORT AND MARINA



Puerto de Cruceros-COLON 2000



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN LOS PUERTOS DE PANAMÁ, DE ACUERDO A LOS OPERADORES DE TERMINALES (EN TEUS) - AÑO 2013

| TERMINALES | TRÁFICO | | |
|--|------------------------|-------------|-----------|
| | Enero – Diciembre 2013 | | |
| | Total | Desembarque | Embarque |
| Total | 6,561,396 | 3,071,150 | 3,490,246 |
| Bocas Fruit Co. (Almirante) | 17,949 | 10,580 | 7,369 |
| Colon Container Terminal CCT | 608,471 | 87,944 | 520,527 |
| Manzanillo International Terminal | 2,025,904 | 1,036,640 | 989,264 |
| Panama Ports Company – Balboa | 3,063,579 | 1,537, 789 | 1,525,790 |
| Panama Ports Company – Cristóbal | 721,685 | 333,928 | 387,757 |
| Panama International Terminal | 123,808 | 64,269 | 59,539 |

FUENTE: ÁREA DE ESTADÍSTICA DE LA AMP

MOVIMIENTO PORTUARIO CONTENEDORIZADO POR PUERTOS DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (2011-2013)

| Puerto | PAIS | TEU 1 SEM 2011 | TEU 1 SEM 2012 | TEU 1 SEM 2013 |
|--|----------|----------------|----------------|----------------|
| Colón (MIT, Evergreen, Panama Ports) | Panamá | 1.560.459 | 1.769.773 | 1.675.989 |
| Santos | Brasil | 1.387.624 | 1.499.703 | 1.604.478 |
| Balboa | Panamá | 1.549.680 | 1.671.928 | 1.592.768 |
| Manzanillo | México | 824.417 | 943.891 | 1.035.457 |
| Cartagena (inc. S.P.R., El Bosque, Contecar, ZP) | Colombia | 900.411 | 1.008.938 | 958.280 |
| Callao | Perú | 755.072 | 870.751 | 885.411 |
| Kingston | Jamaica | 792.097 | 853.214 | 864.156 |
| Guayaquil (todas las terminales) | Ecuador | 683.444 | 782.933 | 788.794 |

Source: CEPAL – Latin American and the Caribbean Container Port Throughput, Ranking 2013

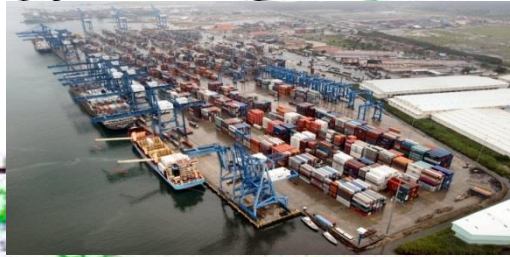


Panamá y sus Servicios Marítimos Auxiliares

- De acuerdo con la Resolución JD No. 027 del 2008, «que aprueba el reglamento para otorgar Licencias de Operación de los Servicios Marítimos Auxiliares», es competencia exclusiva de la AMP expedir las licencias de operación a toda persona natural o jurídica interesada en llevar a cabo actividades de servicios marítimos dentro de los recintos portuarios o en aguas jurisdiccionales de la República de Panamá, en áreas de su competencia.



- La Licencia de Operación constituirá la autorización por parte de la Autoridad Marítima de Panamá para la prestación de servicios marítimos auxiliares al buque, a la carga, tripulación o pasajeros, dentro de los distintos recintos portuarios y en las áreas donde la AMP ejerce su competencia.
- Las Licencias se otorgarán por un plazo de 10 a 20 años renovables, dependiendo del monto de la inversión.



PASOS SEGUIDOS EN LA TRANSFORMACIÓN DEL SECTOR PORTUARIO PANAMEÑO:

- Concesión de los puertos en la periferia del Canal de Panamá;
- Adopción de un modelo de gestión unificada de competencias marítimas;
- Actualización de la normativa en materia marítima y portuaria. Se cuenta con una Ley General de Puertos;
- Creación de una estrategia marítima nacional, de rango constitucional.

IMPACTO ECONÓMICO DE LA ACTIVIDAD MARÍTIMA EN PANAMÁ

- En Panamá, la industria marítima tiene un fuerte impacto sobre la economía nacional;
- El sector marítimo aporta el 24% del Producto Interno Bruto (PIB);
- El sector servicio representa aproximadamente el 80% del PIB;
- Aportes del Canal de Panamá que se potenciarán con la ampliación de la ruta interoceánica.



¡GRACIAS POR SU ATENCIÓN!

