



México  
Secretaría de Comunicaciones y Transportes



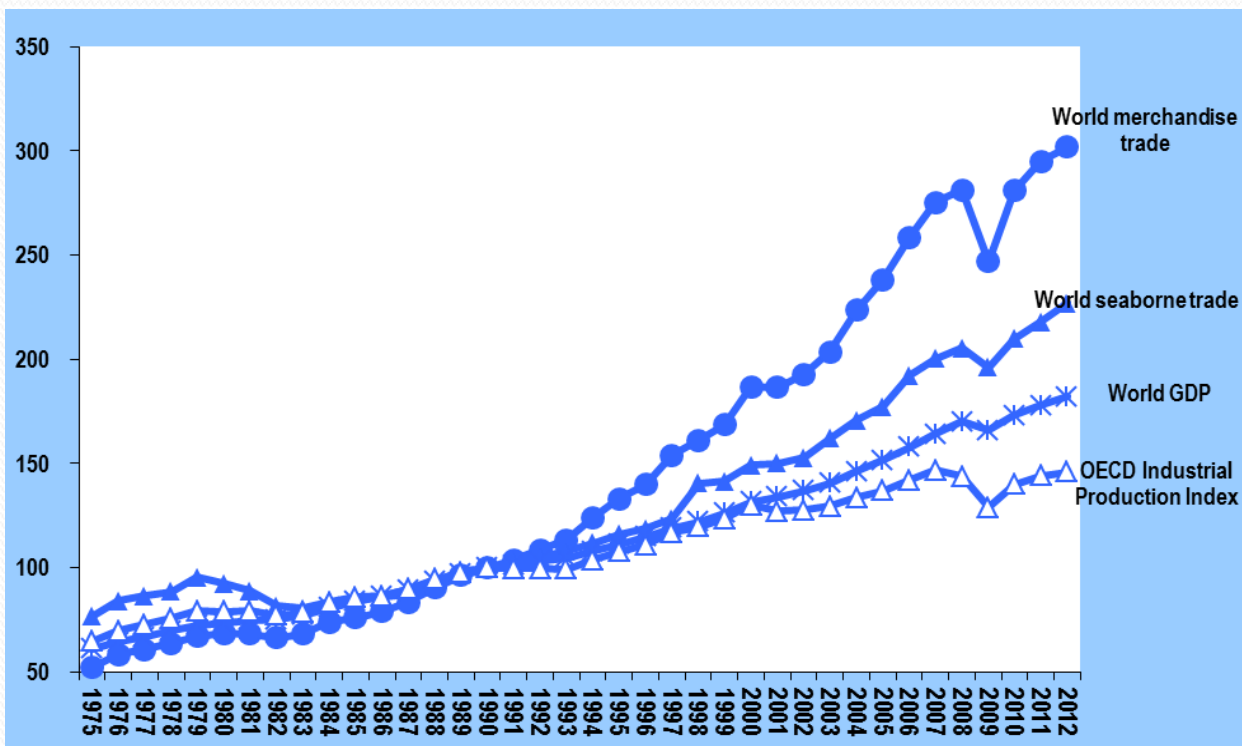
# La economía mundial y su impacto en el negocio portuario internacional



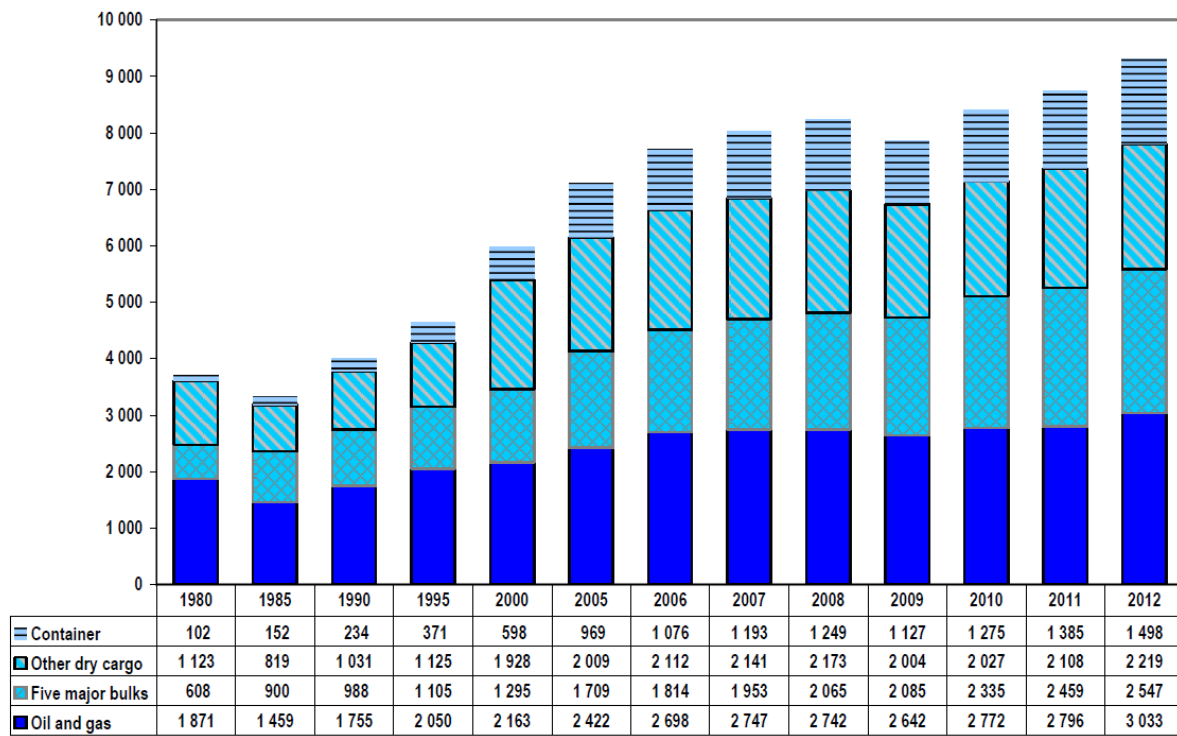
Fernando Ramírez Elizalde.

PUERTO IGUAZÚ – ARGENTINA  
26 al 29 de Agosto de 2014

# Evolución del comercio marítimo mundial



# Evolución de la carga transportada por mar



# Rutas de contenedores

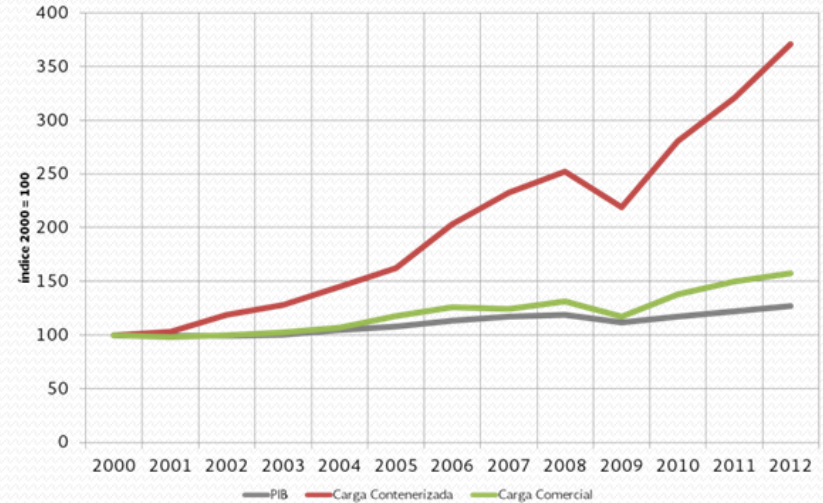


# El caso de México

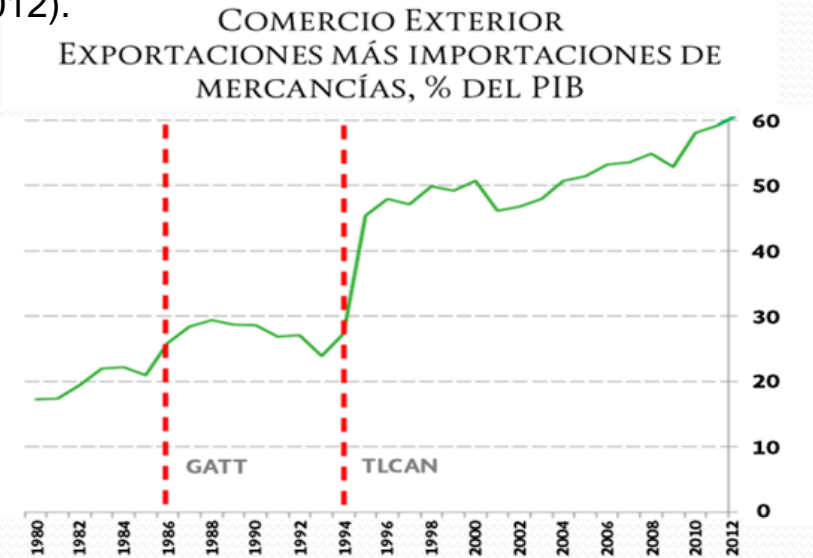
La apertura comercial inició con el GATT en 1986 y se consolidó con el TLCAN en 1994

Desde entonces el comercio exterior ha crecido a una tasa promedio anual de 8.9% (de 1994 a 2012).

CRECIMIENTO DEL PIB, CARGA CONTENERIZADA Y CARGA COMERCIAL (2000-2012)  
ÍNDICE 2000= 100



La economía creció al 1.1% en 2013, mientras que la carga comercial en los puertos subió 6.8%.



Fuente: Banco de México

# Principales Corredores Económicos De Transporte Y Valor Agregado



## Objetivo

*“Aprovechar la situación geográfica de México para convertirnos, como Nación, en un moderno centro logístico global de valor agregado, en un verdadero cruce de mercancías entre regiones y en un referente del comercio mundial”.*

- Enrique Peña Nieto

## Principales estrategias

**Reformas estructurales**, que sientan las bases para el resurgimiento de México en todos los sectores.

**Inversión histórica en infraestructura**, con 7.7 billones de pesos en el PNI 2014 – 2018, donde 1.5 serán para el Sector Comunicaciones y Transportes, y para el portuario 76 mil millones de pesos (5,700 millones de dólares).





# Sector Marítimo Portuario

**Crecimiento comercial.** En 2013 la carga comercial en nuestros puertos subió 6.8%. Con las reformas, los puertos estarán aumentando su carga comercial a ritmos cercanos al 10% anual.

**Crecimiento energético.** La reforma energética traerá nuevas inversiones a los puertos petroleros del país, con lo que la actividad en las costas de México llegará a niveles sin precedentes.

## Estrategia y objetivo

Para hacer frente a este doble crecimiento esperado tenemos el objetivo de **incrementar la carga de los puertos mexicanos de 280 millones más de 500 millones de toneladas** para 2018.

Para ello trabajamos en desarrollar **dos sistemas portuarios** complementarios, con una inversión sexenal de 74,366 Mdp en una base de 28 proyectos estratégicos.

Además, buscamos fomentar el desarrollo de actividades de **valor agregado**, que sean fuente de empleo y desarrollo.







**Muchas Gracias**