

Seminario sobre Ingeniería de Facilidades

Rancho Bernardo Inn • San Diego, CA**7 al 9 de noviembre de 2007**

miércoles, 7 de noviembre

7:30 - 8:30**Inscripción y Desayuno Continental****8:30 - 8:45****Apertura y Palabras de Bienvenida***Kurt Nagle**Presidente Ejecutivo**Asociación Americana de Autoridades
Portuarias**Alexandria, VA**Bruce B. Hollingsworth**Presidente Ejecutivo**Puerto de San Diego**Antonio (Tony) Gioiello**Ingeniero Portuario Principal**Puerto de Los Ángeles***8:45 – 10:15****Primero Panel: Logísticas Primera Parte**

El tema de congestión ya ha causado una preocupación importante para nuestras carreteras. Nuestro comercio marítimo esta creciendo y continuará a crecer a niveles pronosticados al región de 6-10% anualmente hasta el 2020, creando una presión mayor en nuestros sistemas de transporte terrestre. Escaseases de conductores, cambios en las horas de operación para conductores, aumentación en los precios de gasolina, y regulaciones ambientales más estrictos, son todos los factores que pueden limitar el volumen potencial del tráfico. Ferrocarriles, vías navegables y marina mercante de corto mar pueden proporcionar una viable y muy necesitada capacidad alternativa para los años venideros. Esta sesión explorará la efectividad de estas alternativas; examinará sus relaciones internas y los efectos potenciales que cada uno puede tener sobre los volúmenes de tráfico dentro y afuera de los puertos, y alrededor de nuestra costa.

Moderador:*Geoff Stokoe**Consultor Ejecutivo**Strategy, LLC***Vancouver, BC Estudio Logístico de
Transporte***Jim Chim, Sr.**Organizador de Transporte**Halcrow Consulting**Barnaby, BC***10:15 – 10:30****Descanso**

- Patrocinado por **BERGER/ABAM Engineers Inc., Federal Way, WA**



miércoles, 7 de noviembre (continuación)

10:30 – 12:00

Panel II: Logísticas Segunda Parte

Tres desarrollos significantes serán revisados para determinar como impactarán nuestros puertos, y como cambiará el envío de cargas internacionales y domesticas a sus destinos. La relación interna con el transporte de carreteras y todos los otros modos del transporte del flete también serán considerados.

- **Marina Mercante de Corto Mar**
- **Puerto Terrestre**

Canal de Panamá proyectos futuros

Reece Shaw
Gerente Mayor de Programas
CH2MHILL
San Francisco, CA

12:00 – 13:30

Almuerzo

14:00 - 15:15

Panel III: Reconocimiento AAPA de Ingeniería de Facilidades

Los 5° Premios Anuales de Ingeniería de Facilidades formaron parte de la recién realizada 96° Convención Anual en Norfolk, VA. Estas son presentaciones de los puertos principales que sometieron solicitudes.

Terminal Crucero Erato Street

Deborah D. Keller
Directora de Desarrollo Portuario
Puerto de Nueva Orleáns

Cargador Directo de Carbón en la Terminal Marina de Santa Marta

Domenico José Gallo Zawady
Sociedad Portuaria de Santa Marta S.A.
COLOMBIA

15:15 – 15:30

Descanso

15:30 – 17:00

Panel IV: Asuntos de Seguridad Plan de Respuesta a Emergencias para el Área de la Bahía

Seguridad Portuaria del Área de la Bahía Dirigidos en una Base Regional

Los puertos de Tier 1 en el Área de la Bahía de San Francisco (SF, Oakland, Richmond, Stockton) se están juntando para priorizar los proyectos de seguridad en una base regional. Esta presentación describirá la estrategia empleada en las solicitudes de becas y la priorización y el desarrollo de un acuerdo conjunto de poderes entre las agencias para facilitar la implementación.

- **Orden y Control**
- **Tecnología**

Moderador:

Conferencistas:

Tom Baldwin
Ingeniero Civil Mayor
Puerto de Long Beach

Por la noche

Recepción:

- USS Midway. Museo de Portaaviones, San Diego



Los autobuses partirán del Rancho Bernardo Inn a las 17:30 en punto y regresarán a las 21:30.

jueves, 8 de noviembre (continuación)

7:30 - 8:30

Desayuno Continental

- Patrocinado por **CH2M Hill, Oakland, CA**



8:30 - 10:00

Panel V: Financiando Asociaciones Públicas Privadas para Puertos y Terminales Marinos

Esta sesión proporcionará información sobre las Asociaciones Privadas Públicas (PPP) como un vehículo financiero. La sesión será dividida en tres presentaciones. La primera presentación servirá como una introducción PPP, explicará como son estructurados, y como pueden ser mejor utilizados en el desarrollo de puertos, terminales marinos, y corredores de transporte. Los elementos claves que gobiernan una exitosa implementación de un PPP y como el mercado probablemente evolucionará serán analizados. La perspectiva del inversionista privado servirá como el punto focal para la segunda presentación. Los asuntos como: que considera y analiza el inversionista privado al evaluar oportunidades; qué características claves hacen una ventaja "deseable"; el desarrollo Brownfield contra Greenfield será examinado. Los riesgos del sector privado y la mitigación de mismo también serán cubiertos. La tercera presentación examinará a los PPPs de una perspectiva de sectores públicos. ¿Como debe el sector público analizar y exitosamente organizar oportunidades? Dificultades probables en relación al sector privado, la asignación de riesgos, y los mecanismos de transferencias serán conversadas así como las lecciones aprendidas.

Moderador:

Tom Lundeen
Director de Ingeniería y Mantenimiento
Puerto del Distrito de Palm Beach

Gerente de Bienes

Forbes Johnston
Mott McDonald
LONDON

Una Introducción a Asociaciones Privadas Públicas

Manju Chandrasekhar PE
Vicepresidente, Soluciones Económicas y de Negocio
Halcrow Inc.
New York, NY

Perspectiva Pública

Diane Vargas
Departamento Estatal de Transporte de Austin, TX

10:00 - 10:30

Descanso (Área de Exposiciones)

jueves, 8 de noviembre

10:30 – 12:00

Panel VI: Automatización Portuaria

La automatización portuaria ha sido la tendencia en desarrollo en Europa y Asia por más que 20 años, pero generalmente ha sido relegada a operaciones automatizadas de puertas en las Américas. La apertura reciente de la Terminal APM en Portsmouth, Virginia es una señal clara que todo está a punto de cambiar. Esta sesión analizará: las ventajas en la automatización portuaria; los requerimientos de planeamiento y análisis; la simulación portuaria requerida, el análisis e integración del sistema operativo de terminales; y los requerimientos de equipaje.

Moderador:

Jeffrey A. Florin, P.E.
Ingeniero Principal
Autoridad Portuaria de Virginia

Yvo A. Saanen MSC
TBA Nederland
PAÍSES BAJOS

Conferencistas:

Hans Cederqvist
ABB Automation Technologies
SWEDEN

Michael Richter
Moffatt & Nichol
Long Beach, CA

12:00 – 14:00

Almuerzo (Área de Exposiciones)

14:00 - 15:00

Panel VII: Sostenibilidad Portuaria un en Clima Cambiante

El cambio de clima presenta desafíos significativos para el negocio, gerencia y desarrollo de puertos, requiriendo el desarrollo en ambos la mitigación y estrategias de adaptación de dicho tema. Las oportunidades de mitigación incluyen apoyo para las industrias renovables de energía, reduciendo las emisiones del invernadero de marina mercante, incitando las transferencias del flete de ferrocarriles, y construcción sostenible. La adaptación requiere que puertos se hagan más resistentes a los niveles altos de mar y tempestad aumentada, y manejar las implicaciones de la erosión aumentada de adyacentes áreas entierra-de la marea que puede aumentar la exposición de facilidades portuarias. La presentación presentará los desafíos claves del cambio de clima para puertos, así como los imperativos y oportunidades que crean. Incluyera estudios de referencia sobre como los puertos europeos están innovando y adaptando al cambio de clima.

Conferencistas:

Doug Warneke
Coordinador Ambiental y de Seguridad
Toyota Logistics Services, Inc.
Portland, OR

Andrew M. Pedrick, AIA, NCARB,
Director
DMJM Design
Los Angeles, CA

Matt Goldman, P.E.
Weston Solutions, Inc.
Waverly, MA

Adam Hosking
Especialista Costal Principal
Halcrow HPA
Tampa, FL

15:00 – 15:15

Descanso (Área de Exposiciones)

- **Café y Postre** (en el Área de Exposiciones)

jueves, 8 de noviembre (continuación)

15:15 – 16:45

Panel VIII: Tecnología Innovadora**Grúas de Contenedores Twin 40 y las Operaciones Asociadas de Terminales y el Sistema Vacuum Mooring para Buques de Contenedores**

La tecnología moderna esta siendo implementada dentro el ambiente marítimo, y la forma y textura del terminal tradicional de contenedores esta respondiendo en consecuencia. Mientras los buques de contenedores han crecido en tamaño, la necesidad de operaciones más rápidas con un aumento en la densidad de almacenaje ha crecido y esta comenzando ser dirigida por equipos más eficiente que manejan contenedores y nuevos paradigmas operativos de terminales. Uno de estos nuevos paradigmas ha sido incitado por el uso de grúas de contenedores twin 40 quayside. El problema no-resuelto actualmente es como integrar apropiadamente este mejoramiento en operaciones de muelles con mejoramientos paralelos en las operaciones de astilleros de contenedores.

Nuestra presentación incluyera una vista general de proyectos 40 twin en terminales asiáticos representando más que 80 grúas. Conversaremos de distintos conceptos de grúas 40 twin y un nuevo margen bloque/esparcidor que debe llegar a ser el nuevo estándar para los suministradores mayores de grúas.

Los autores también presentarán las actuales y futuras operaciones 40 twin de astilleros propuestas. Las ventajas y desventajas de los varios sistemas requeridos serán conversadas junto con sugerencias para sistemas alternativos.

Muchos operadores y manufactures creen que las grúas twin 40 serán la futura grúa uniforme en los terminales de volúmenes altos.

Sistemas Vacuum Mooring:

Sistemas vacuum mooring (vacíos que amarra sistemas) han sido utilizadas en muchas literas, pero recién están siendo utilizados para literas de contenedores. Esto crea desafíos extraordinarios para el espacio de astilleros y consideraciones operacionales. Esta presentación mostrará como un sistema vacuum puede ser utilizado durante una reedificación sincronizada de muelle para eliminar la necesidad de temporalmente amarrar parachoques u otras facilidades cuando el largo del astillero es menos que lo deseado. Uso permanente de estos sistemas también serán descritos junto con los beneficios.

Moderador:

Mr. Al Moro, P.E.
Ingeniero Principal del Puerto
Port of Long Beach

Robert S. Johansen, P.E.
Gerente de Planeación
JWD Group, a division of DMJM Harris
Oakland, CA

Conferencistas:

Arun K. Bhimani, S.E.
Presidente
Liftech Consultants, Inc.
Oakland, CA

Mr. Dan Allen, P.E.
Director, Puertos
Moffatt & Nichol
Long Beach, CA

16:45 - 18:15 p.m.

Recepción en el Área de Exhibición

viernes, 9 de noviembre

8:00 - 8:30

Desayuno Continental

- **Patrocinado por:**

Weston Solutions, Inc.

8:30 - 10:00

Panel IX: Diseñando para Estándares de Desastres para 2007

Desastres naturales como huracanes, tsunamis y terremotos agregan viento extraordinarios, olas y fuerzas terrestres a facilidades portuarias. Ingenieros traducen lecciones aprendidas de dichos eventos en un criterio de diseño para facilidades nuevas o reemplazadas. Esta sesión conversará sobre el criterio nuevo que se esta emergiendo.

Mejoramiento Sísmico

Históricamente, fuerzas sísmicas no han preocupado para grúas anteriores contenedores que pesaban menos, más flexibles, y menos estables que las grúas más grandes de hoy en día. Durante un terremoto, las grúas anteriores se levantaban de los carriles antes que fuerzas significativas de la inercia podrían desarrollar en la estructura de grúa.

Actualmente grúas grandes con calibradores de 100 pies de baranda son mucho más pesadas que resultan en fuerzas sísmicas apreciablemente más grandes en la estructura de grúas. Liftech ha realizado análisis extensivos del modelo-A y grúas enormes de bajo perfil. Nuestros estudios indican que muchas de las grúas enormes serán extensivamente dañadas en terremotos regulares, y muchas grúas enormes serán dañadas, se rumbarán, en el diseño de terremotos de nivel de contingencia.

Nuestra presentación sugiere que algunas maneras para evaluar cual riesgo sísmico son tolerables a grúas existentes. Proporcionaremos algunos puntos directrices sobre cuales características estructurales incrementan o disminuyen el riesgo sísmico, y sugestionaremos opciones prácticas de mejoramiento incluyendo fortaleciendo, endureciendo, y aumentando un mecanismo para el aislamiento de la base que puede limitar las fuerzas sísmicas.

Moderador:**Randy B. Murray, P.E.****Gerente Mayor de Proyectos, Ingeniería
Autoridad Portuaria de Jacksonville****Diseño Sísmico para Muelles****Gayle S. Johnson PE****Gerente, Oficina de la Área de la Bahía
Halcrow HPA
Oakland, CA****Mejoramiento Sísmico de Grúas
Existentes****Erik Soderberg, S.E.****Director
Liftech Consultants, Inc.
Oakland, CA**

10:00 - 10:15

Descanso

viernes, 9 de noviembre (continuación)

10:15 – 11:30

Panel X: Control de Costos en Diseño y Construcción

Poseedores portuarios del mundo han experimentado aumentos significativos en el diseño y construcción de todos tipos de terminales. Aumentos en costos se han relacionado a la disponibilidad de equipos y labor, la valoración de materiales y la demanda. Otros y factores menos obvios tales como los costos de fiador serán dirigidos también. Esta sesión examinará la gama y magnitud de estos aumentos en costo junto con las causas fundamentales. El panel incluyera ambos usuarios y proveedores en una discusión de asuntos mayores enfrentando a ambos grupos y una reflexión hacia el futuro.

Moderador

Ed Schmeltz
DMJM+Harris
New York City

Gerencia de Riesgos

Lee Warnock
Hatch Mott MacDonald
San Diego, CA

11:30

Programa se Concluye
