AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

SOSTENIBILIDAD EN LA INDUSTRIA PORTUARIA INTERNACIONAL

Armando Duarte Peláez

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

ORDEN DE LA PRESENTACION

1. Resumen de presentaciones anteriores para entrar en contexto. Pregunta final conferencia de Ft.Lauderdale.

2. Relato ilustrativo

3. Como aplicar en nuestros puertos de manera practica, lo aprendido sobre sostenibilidad, algunos ejemplos de lo que hemos hecho desde el pasado, lo que estamos haciendo y lo que planeamos hacer.

4. Preguntas.

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

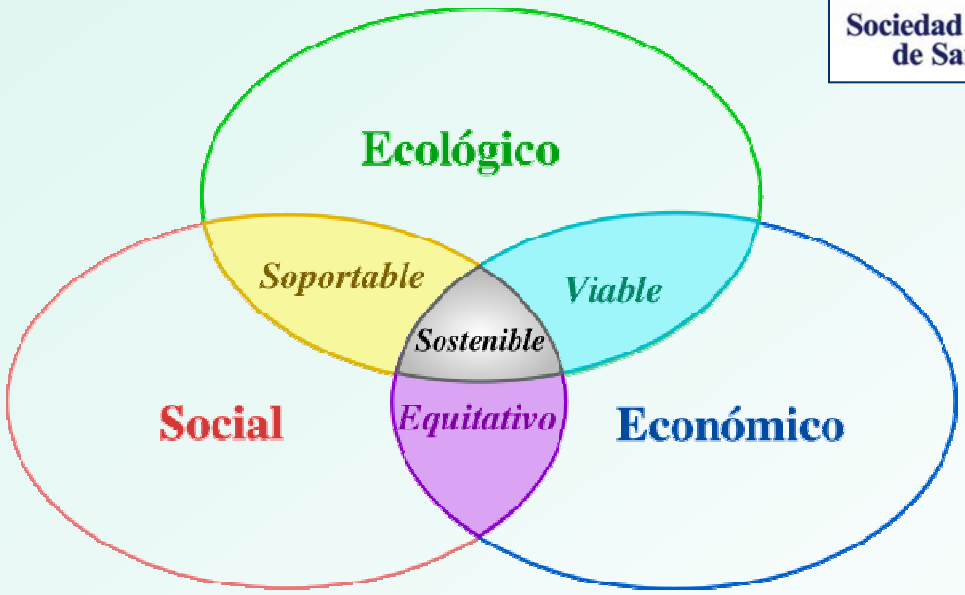
Sociedad Portuaria de Santa Marta

DESARROLLO SOSTENIBLE

AAPA American Association of Port Authorities
Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

DESARROLLO SOSTENIBLE



Desarrollo económico y social respetuoso con el medio ambiente

El objetivo del desarrollo sostenible es definir proyectos viables y reconciliar los aspectos económico, social, y ambiental de las actividades humanas; "tres pilares" que deben tenerse en cuenta tanto por las comunidades, como por las empresas y las personas:

- ✓Económico: funcionamiento financiero "clásico", pero también capacidad para contribuir al desarrollo económico en el ámbito de creación de empresas de todos los niveles;
- ✓Social: consecuencias sociales de la actividad de la empresa en todos los niveles: los trabajadores (condiciones de trabajo, nivel salarial, etc.), los proveedores, los clientes, las comunidades locales y la sociedad en general, necesidades humanas básicas;
- ✓Ambiental: compatibilidad entre la actividad social de la empresa y la preservación de la biodiversidad y de los ecosistemas. Incluye un análisis de los impactos del desarrollo social de las empresas y de sus productos en términos de flujos, consumo de recursos difícil o lentamente renovables, así como en términos de generación de residuos y emisiones... Este último pilar es necesario para que los otros dos sean estables. **(1)**

(1) *Fuente: Informe Brundtland (1987), fruto de los trabajos de la Comisión Mundial de Medio Ambiente y Desarrollo de Naciones Unidas*

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA INDUSTRIA PORTUARIA

Resolución D-11

Fuerza de Tarea sobre Sostenibilidad Portuaria de AAPA

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

FUNDAMENTOS

- Los puertos mantienen un rol único en transporte, logísticas y desarrollo de la infraestructura.
- Los puertos deben ser financieramente viables para lograr sus misiones y contribuir a la prosperidad económica de sus regiones y naciones.
- Los puertos reconocen que ellos tienen responsabilidades como miembros de las comunidades en las que ellos operan.
- Los puertos reconocen que se requiere un enfoque equilibrado en el largo plazo.

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

DECISIONES

- AAPA acepta el concepto de sostenibilidad como una práctica estándar del negocio portuario;
- Para puertos, la sostenibilidad significa estrategias comerciales y actividades que cumplen con las necesidades actuales y futuras de la empresa y los accionistas, protegiendo y sosteniendo los recursos humanos y naturales;
- Reconoce que cada puerto opera dentro de un negocio único y dentro de un contexto político, ambiental y social

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

PRINCIPIOS GUÍA

- Comunicar las metas de sostenibilidad a través de la organización y proporcionar los recursos para su aplicación;
- Integrar la sostenibilidad a través de las actividades portuarias y en los procedimientos de corto y largo plazo;
- Aumentar y compartir las mejores prácticas existentes de sostenibilidad, las claves del éxito, las lecciones aprendidas y los acercamientos para su implementación;
- Comunicar y comprometerse con los accionistas internos y externos para promover responsabilidad, colaboración y un diálogo abierto;
- Hasta donde sea posible, utilizar información apropiada y mediciones de resultados, como parte del procedimiento para aplicar sostenibilidad;
- Evaluar los costos totales de las decisiones y del ciclo completo de los proyectos, y
- Reconocer que la sostenibilidad es un esfuerzo dinámico que requiere flexibilidad y mejoramiento continuo.

Thoughts to Consider During Today's Discussions

- What are you already doing that could fall within the umbrella concept of sustainability?
- How can sustainability be linked to existing strategic goals to increase its value and chances for success?
- What key stakeholders do you need to engage (internally and externally) to understand sustainability drivers that apply to your port?
- What will be your metrics for success?

34

Fuente: Matt Goldman, P.E. Enero 10 de 2007 Ft. Lauderdale, FLA.

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

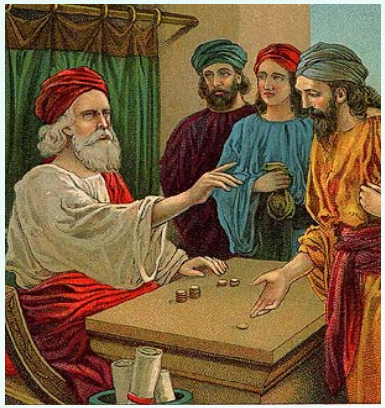
Sociedad Portuaria de Santa Marta

RELATO ILUSTRATIVO

Un padre tenia tres hijos, y al alcanzar estos la mayoria de edad, su padre decidió a manera de prueba, repartirles a cada uno parte igual de su dinero

El Primer hijo por seguridad para no perderlo, lo enterro y cuando su padre le pidio cuentas, el le devolvio la misma cantidad que habia recibido.

El segundo hijo, algo trabajo pero no lo suficiente, y cuando su padre lo llamo a cuentas, el le devolvio dos veces lo recibido, dejando escapar mucho dinero



El tercero en cambio, se dedico a trabajar duro y multiplico lo recibido muchas veces, pero no penso solo en si mismo, sino que lo irradio en todo el entorno, amigablemente con la naturaleza, eso es lo que debemos hacer.

MORALEJA: hay que producir dinero y mucho!, todo el que podamos, no podemos enterrar nuestra capacidad y conocimientos, ni ser conformistas con poco, pero cuando finalmente lo hagamos, siendo amigables por supuesto con el medio ambiente y la naturaleza, no nos olvidemos de nuestro entorno, de los menos favorecidos, y de la sociedad que nos rodea.

ESO ES SOSTENIBILIDAD!

Como aplicar en nuestros puertos de manera práctica, lo aprendido sobre sostenibilidad, algunos ejemplos de lo que hemos hecho desde el pasado, lo que estamos haciendo y lo que planeamos hacer.

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

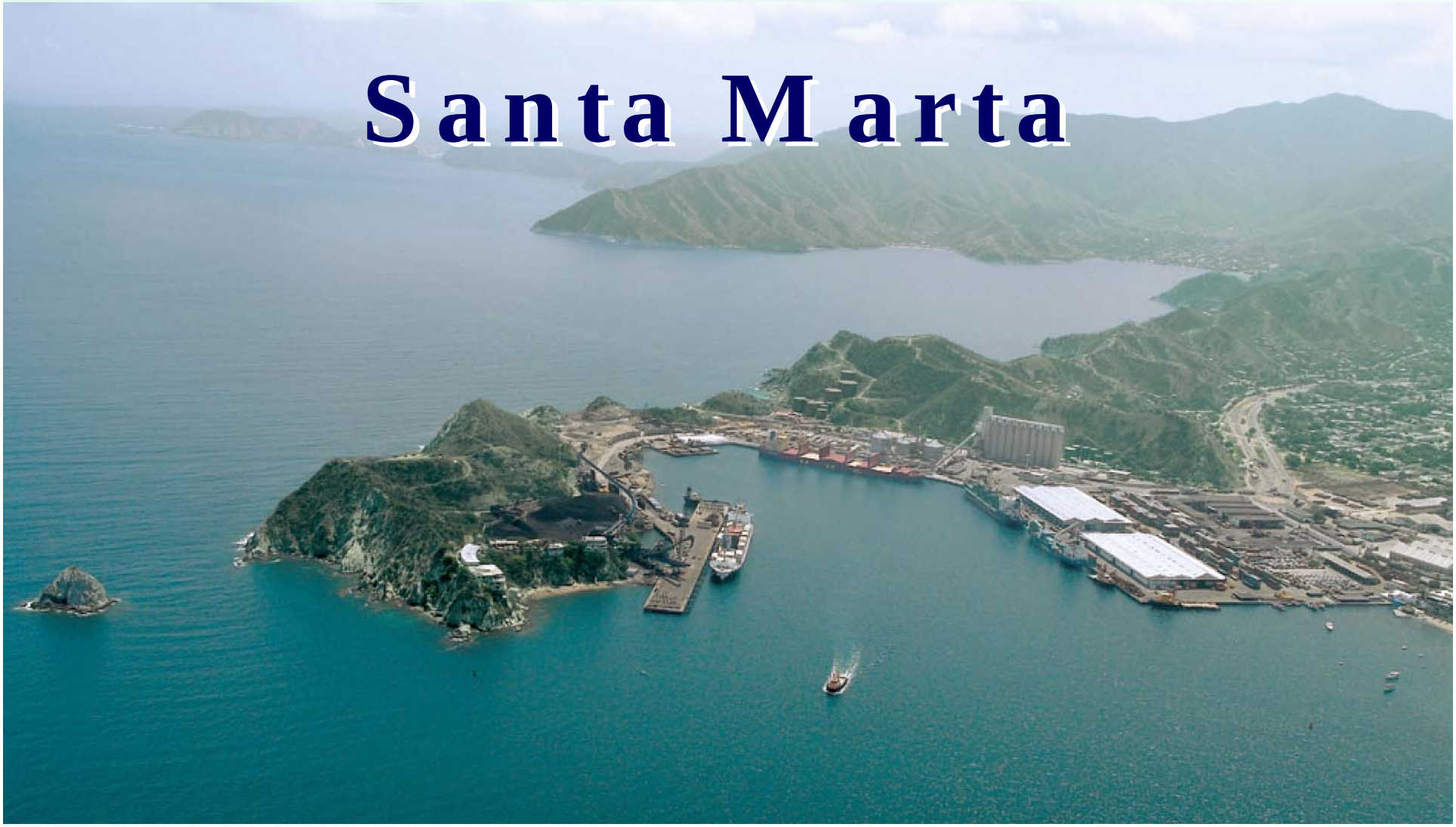
PRIMER COMPONENTE: COMO PENSAMOS HACER EL DINERO……

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

Santa Marta



PUERTO DE SANTA MARTA : VISION DE FUTURO

Inversion : USD$ 127MM

TEUS: 420.000

Granel: 2.7 MM ton.

Carbon: >30.000.000MM ton.

Carga General: 633.000 ton.

Cruceros: Update a ultima generacion

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

Ultima Fase de Expansion al 2.020 y posteriores

CORREDOR BINACIONAL:
Q. EL DOCTOR – MAMATOCO
franja de 100 metros

VIAS PARA EL DESARROLLO:

• VIAS PARA EL TURISMO Y VIAS PARA LA CARGA

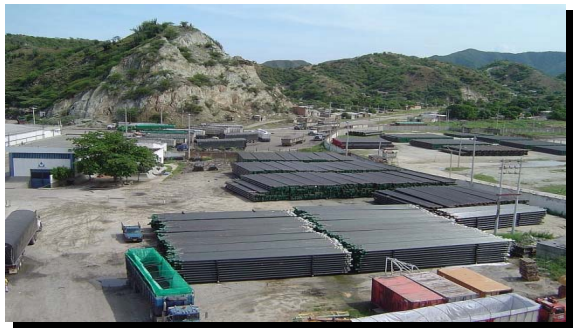
NUEVO CORREDOR FERREO: 17,5 Km Inversión: US$30 MM

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

Carga General y extradimensionales



AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

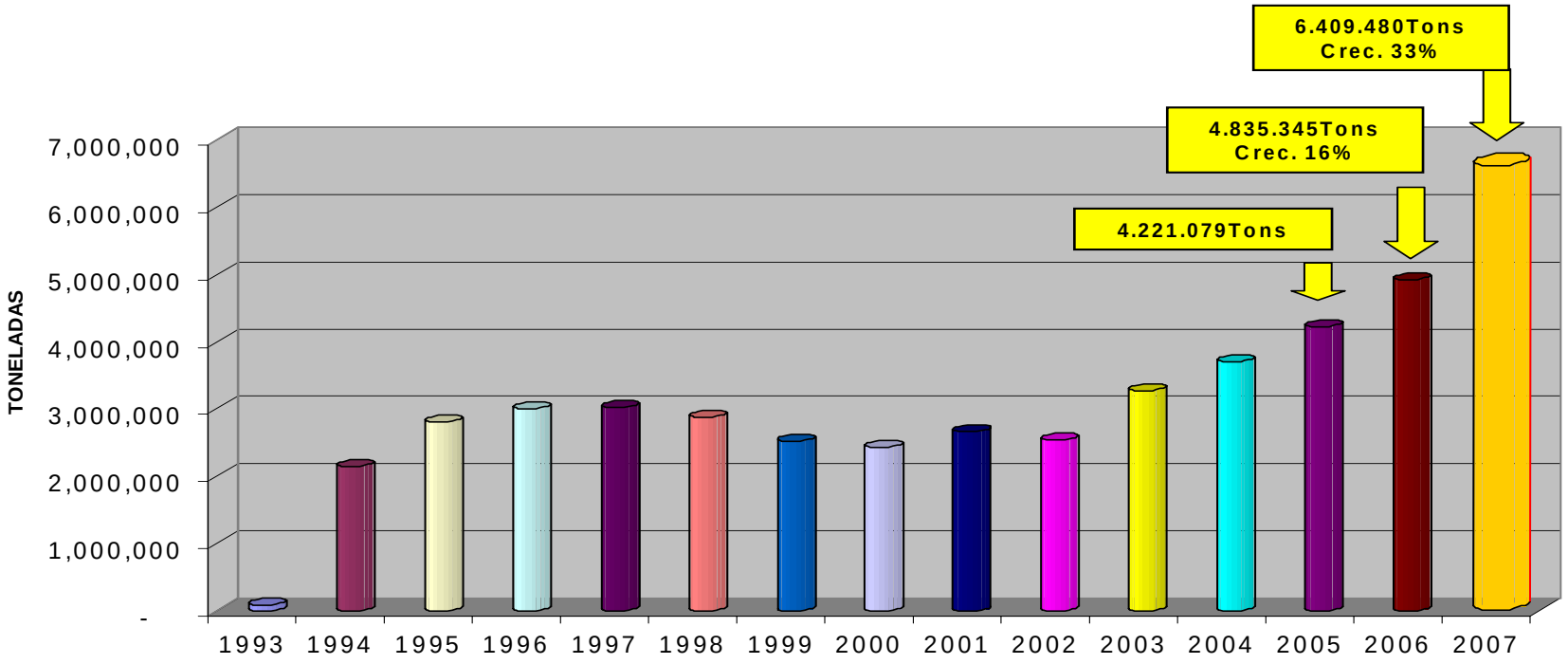
Contenedores, granel y carbón

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

TOTAL CARGA EN TONELADAS POR SPSM DESDE 1994



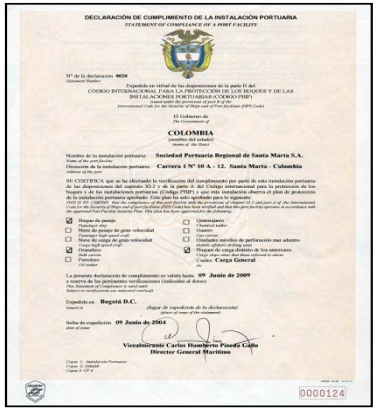
AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

SPSM, PUERTO CERTIFICADO

ISPS



Contamos con Certificado ISO 9001:2000 e ISO14001:2004 por parte de SGS, PBIP por parte de la OMI y BASC.

Las sinergias entre SPSM y su filial SPNORTE en Barranquilla, complementan la logística del transporte de carga.

SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE S.A.

Ubicación: Barranquilla, sobre el Río Magdalena, a la altura del kilómetro 20 de su desembocadura al Mar Caribe.

Objetivo: Expandir las operaciones portuarias desde Santa Marta a lo largo de la Región Caribe, generando a los clientes una importante economía de escala al realizar una misma operación portuaria y logística.

AAPA American Association of Port Authorities
Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

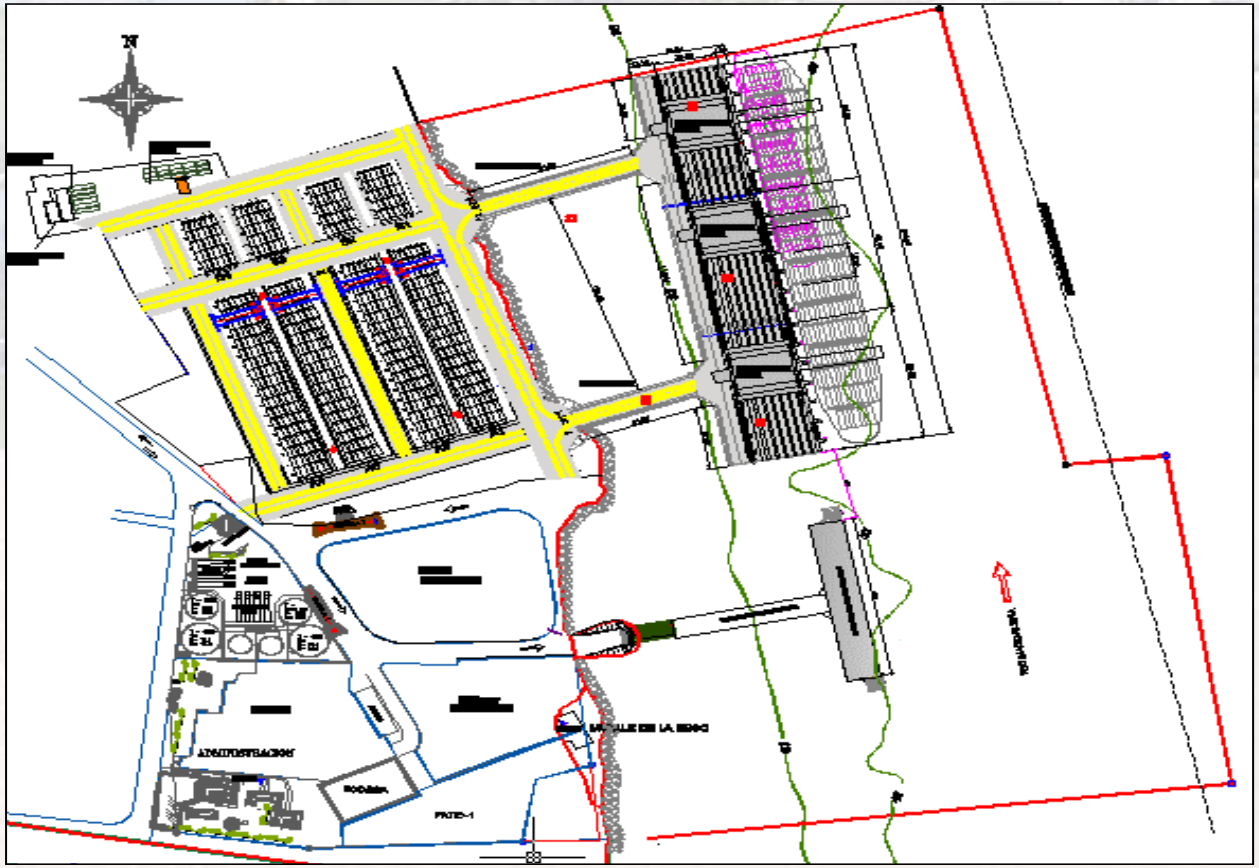
Sociedad Portuaria de Santa Marta

SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE S.A.

Inversiones Proyectadas

INVERSIONES	COP	USD
Muelle No. 2	$45.700.000.000	$21.971.154
Silos Zona de Concesión	$3.972.794.338	$1.909.997
Infraestructura Granel Líquido	$200.000.000	$96.154
Equipos	$15.172.000.000	$7.294.231
TOTAL INVERSIONES	**$ 65.044.794.338**	**$ 31.271.536**

Plano Muelle No. 2



SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE S.A.

Fertilizantes

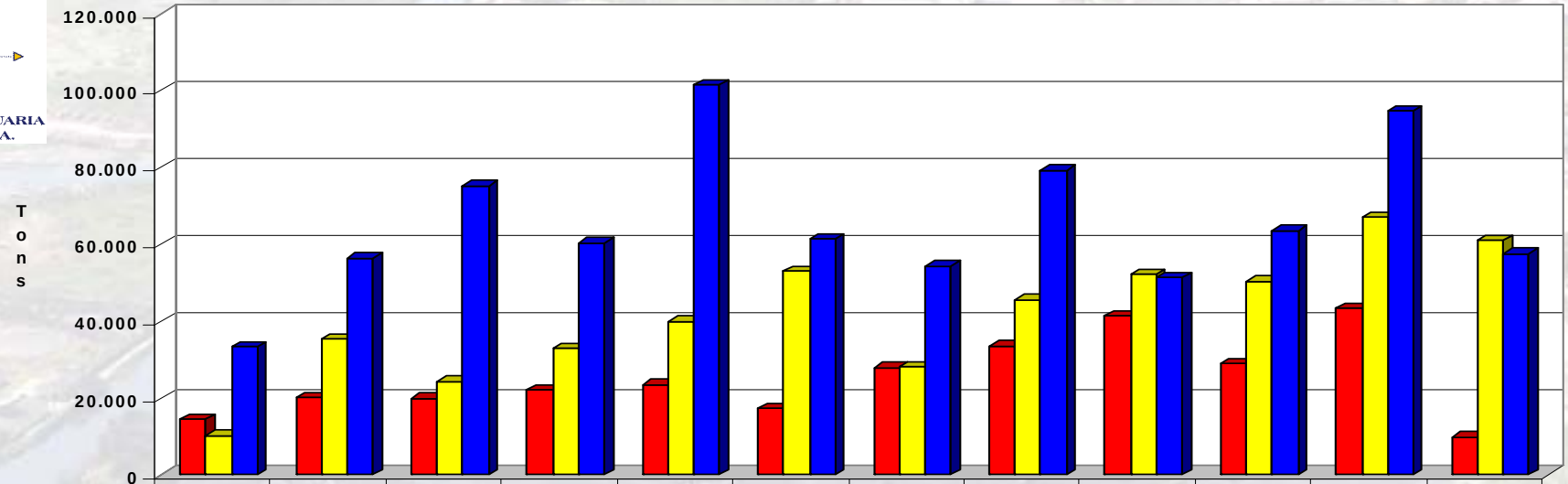
Vehiculos

Minerales

Cold y Hot Rolled

Palanquilla de Acero

La Sociedad Portuaria del Norte se encuentra preparada para la atención de todo tipo de cargas arribando o saliendo por su muelle.



	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2005	14.469	20.076	19.933	22.094	23.569	17.284	27.917	33.619	41.328	28.863	43.394	9.918
2006	10.350	35.471	24.312	32.901	40.017	52.929	28.026	45.633	52.181	50.325	66.980	61.036
2007	33.255	56.344	75.226	60.450	101.545	61.358	54.416	79.154	51.275	63.613	94.768	57.574

Mes

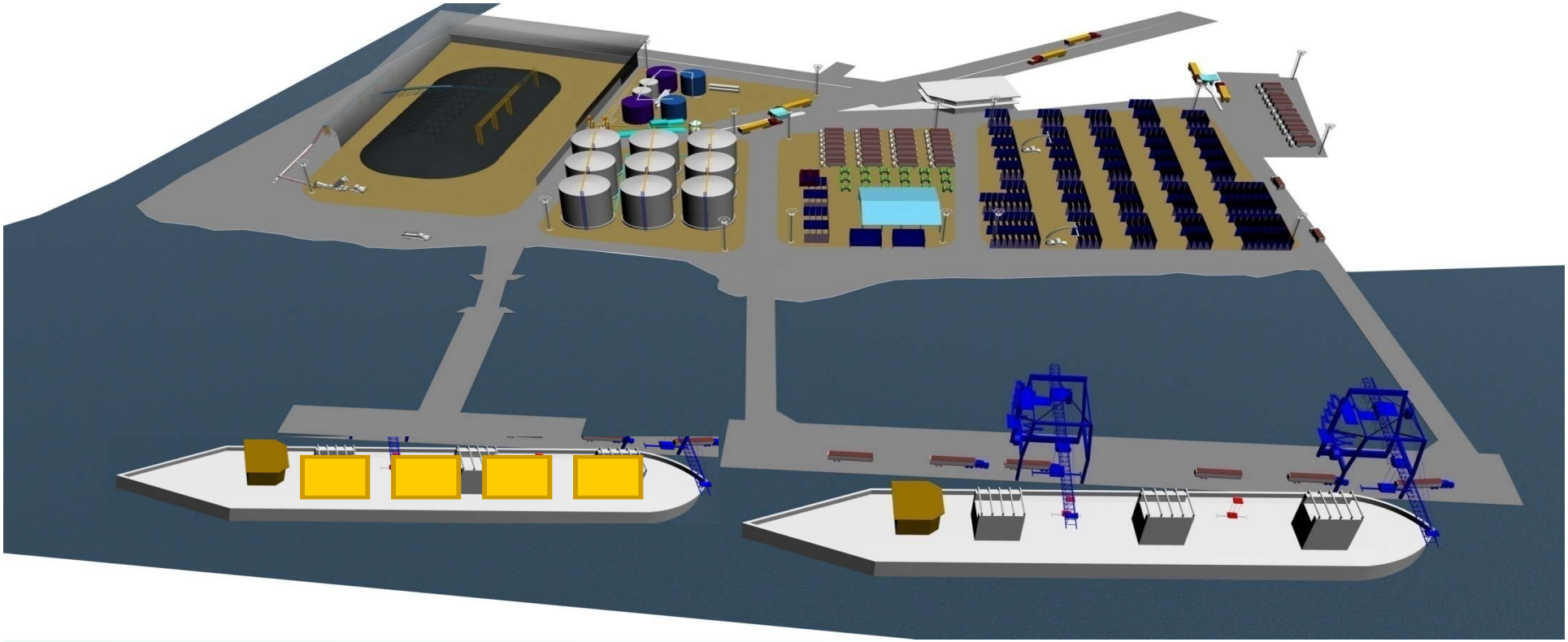
	2.005	2.006	2.007	Crecimiento 2005 vs 2007
TOTAL AÑO	302.464	500.161	788.978	161%
				486.514

Esto se evidencia en el crecimiento sostenido de sus actividades de comercio exterior, las cuales han pasado de 302.464 toneladas en el 2005 a 788.978 toneladas en el 2007, una variación del 161%.

120.000

SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE S.A.

FUTURO EN MARCHA!



AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

AREA DE INFLUENCIA O ENTORNO DEL PUERTO DE SANTA MARTA

SEGUNDO COMPONENTE: Amigable con el entorno y el Medio Ambiente…

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

Environment-Clean Operation

- Permanent moistening systems
- Protection barriers
- Chemical Appliance
- Suspension particles permanent measure
- Cleaning equipment

CARBOSAN

CARBOSAN

SGS SGS

Environment-Clean Operation

Care and preservation of the fauna and marine flora

Diploria clivosa

Diploria strigosa

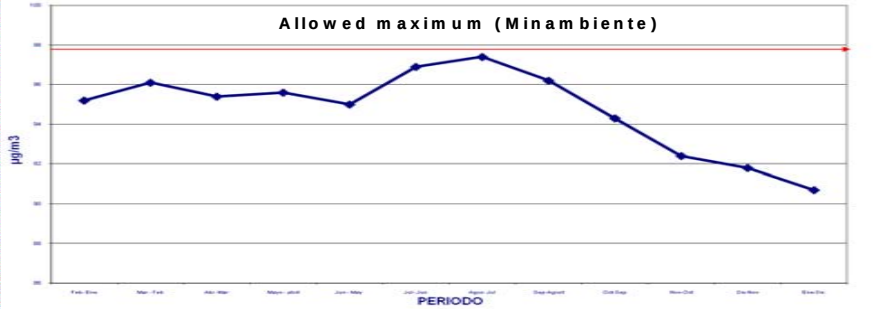
CARBOSAN

SGS SGS

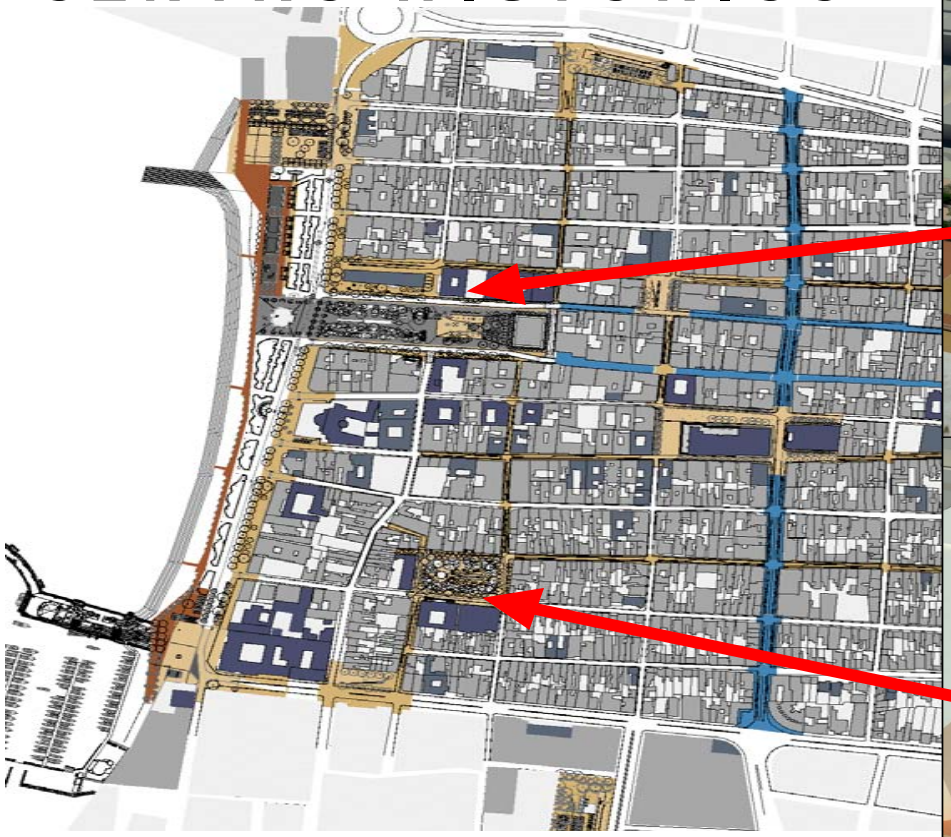
Environment-Clean Operation

Dust Control

Geometric average accumulated January - December of 2007



SANTA MARTA CENTRO HISTORICO



Inversion: US$25 Millones

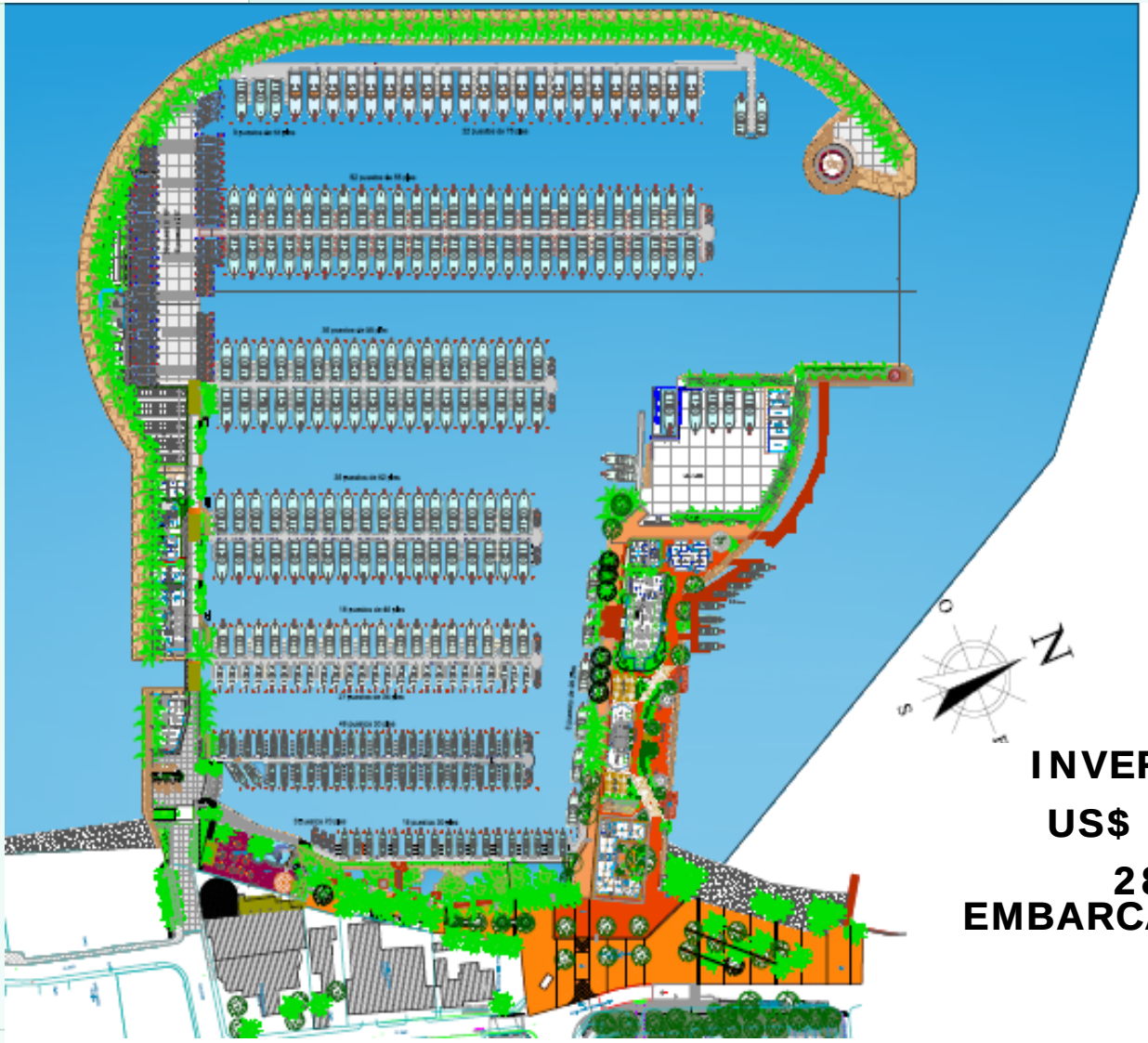
AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

CONSTRUCCION MARINA

TURISTICA DE SANTA MARTA

Sociedad Portuaria de Santa Marta



INVERSION

US$ 9 MM

283

EMBARCACIONES

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

Vista de la marina, en la protegida bahía de Santa Marta, refugio de los huracanes del caribe, Se observa el restaurante y el área de transporte turístico náutico local e internacional y todas sus inmensas comodidades.

AAPA American Association of Port Authorities

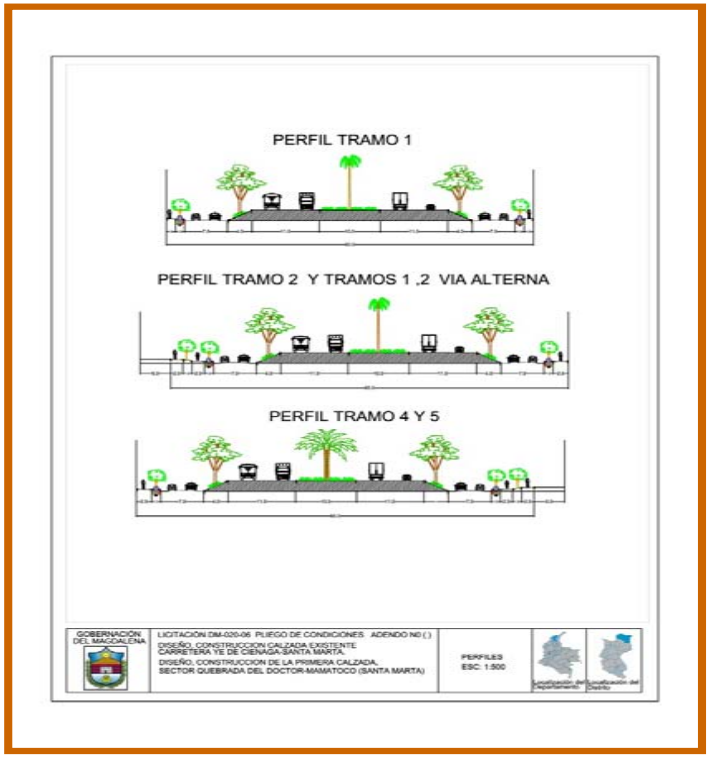
Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

NUEVA, CON LOS MAS MODERNOS ESTANDARES A NIVEL INTERNACIONAL Y MUY EFICIENTE

Sociedad Portuaria de Santa Marta

VIAS PARA EL TURISMO "RUTA DEL SOL II"

PARTE LOCAL CON GOBERNACION Y ALCALDIA



Ahora veamos a S.P.Norte

SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE S.A.

Gestión Empresarial con beneficio Social

DEBILIDADES PROPIAS DE LA POBLACIÓN RESIDENTE: AÑO 2003

Marginalidad y precariedad de la vivienda

Alto índice de desempleo, empleo informal y subempleo.

Inexistencia de vías de acceso

Escasa infraestructura escolar: 1 escuela oficial

Muy escasa infraestructura de salubridad pública: 1 Centro de Salud abandonado.

Ausencia de infraestructura cultural y recreativa.

Presencia de pandillas juveniles.

Gestión Empresarial con beneficio Social

DEBILIDADES PROPIAS DE LA POBLACIÓN RESIDENTE: AÑO 2003

Mortalidad y ausentismo académicos.

Prostitución juvenil

Venta de droga

Alto índice de enfermedades infecciosas de la piel, gastrointestinales y respiratorias en la población infantil:

Inadecuados hábitos de uso de los servicios públicos: Instalaciones informales

Gestión Empresarial con beneficio Social

RECUPERACION ECONOMICA, SOCIAL Y AMBIENTAL: AÑO 2007

- Recuperación de la dinámica comercial y anímica del entorno
- Generación de empleo.
- Potenciación de actividades de desarrollo económico: restaurantes, ferreterías, tiendas.
- Construcción Vía de Acceso
- Brigadas de salud
- Apadrinamiento escolar por los empleados de SPNORTE

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

TERCER COMPONENTE: NO OLVIDARNOS DE LA INVERSION SOCIAL, DE AYUDAR A NUESTROS HERMANOS MENOS FAVORECIDOS, **ES UN EXCELENTE NEGOCIO**, ELLOS TE LO AGRADECEN Y LUEGO TE APOYAN, TRABAJAN PARA TI Y TE CUIDAN!!

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

Fundación Sociedad Portuaria de Santa Marta

Historia

Fundación Sociedad Portuaria de Santa Marta

Consientes que el desarrollo de la Sociedad Portuaria de Santa Marta debe jalonar el desarrollo de la ciudad y teniendo en cuenta los grandes aportes que en inversión social hemos venido haciendo desde que recibimos el puerto en Diciembre de 1993; La Junta Directiva de la Sociedad Portuaria de S.M. decidió constituir una Fundación dedicada exclusivamente a ese tipo de inversión, en beneficio de la comunidad y las clases mas necesitadas, para lo cual dedica todos los años, hasta el 5% del total de sus ingresos y lo hacemos convencidos que esa es la forma de crecer sostenibleme nte .

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

Sociedad Portuaria de Santa Marta Año 1994

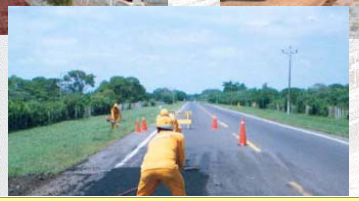
Obras Líderes

- Primer aporte a la Junta de Acción Comunal para la construcción Escuela Almirante Padilla del Barrio San Martín y Alcantarillado del Barrio San Martín $51 MM

Sociedad Portuaria de Santa Marta Año 1995

Obras Líderes

- Aporte para los diseños de lasObras Plan Centro $ 81 MM
- Aporte repavimentación Barrio Mamatoco – la Lucha $60 MM
- Junta de Acción Comunal Barrio San Martín $ 50 MM



Sociedad Portuaria de Santa Marta Año 1997

Obras Líderes

- Aporte para el estudio de Impacto Ambiental para la Construcción de la Vía Alterna al Puerto. $26MM.
- Aportes para compra de electroencefalograma para la Liga contra la epilepsia del Magdalena $ 15 MM
- Aporte para la compra de materiales para la construcción de casa fiscal comando zona norte antinarcóticos.

Sociedad Portuaria de Santa Marta Año 1998

Obras Líderes

- Aportes a Hogares Crea para programas de Alcoholismo y Drogadicción $14MM
- Aportes para ayudas a la comunidad en la Emergencias de las lluvias con almohadas y colchonetas $4.6 MM
- Aportes para la construcción Tempo Nuestra Señora de la Milagrosa $3MM.

Sociedad Portuaria de Santa Marta Año 2000

Obras Líderes

- Aportes a Hogares Crea para programas de Alcoholismo y Drogadicción $13MM
- Aportes al Asilo Sagrado Corazón $6.7MM.
- Aportes Liga Contra la Epilepsia Mantenimiento equipo de electroencefalograma $4.2 MM

Sociedad Portuaria de Santa Marta Año 2001

Obras Líderes

- Aportes al Asilo Sagrado Corazón $10.4MM.
- Aportes Liga Contra la Epilepsia Mantenimiento equipo de electroencefalograma $4.2 MM
- Pago final Estudios Fase III vía Alterna $11.4MM
- Aporte para la Instalación Pararrayo Seminario San José $ 2.8 MM
- Aportes a Unima (Entidad sin animo de lucro para ayuda a niños con labio leporino) $2.7

Sociedad Portuaria de Santa Marta Año 2002

Obras Líderes

- **Aporte regalos de Navidad para los Niños del Barrio San Martin $8.5 MM**
- **Aportes al Asilo Sagrado Corazón $9MM.**
- **Aportes Liga Contra la Epilepsia Mantenimiento equipo de electroencefalograma $3.8 MM**
- **Aportes a Unima (Entidad sin animo de lucro para ayuda a niños con labio leporino)**

Sociedad Portuaria de Santa Marta Año 2003

Obras Líderes

- Aportes al Asilo Sagrado Corazón $17 MM.
- Fundación Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible (Donación patrocinio libro cronología histórica Puerto Santa Marta) $15 MM
- Aporte a Etursa para Donación para remodelación del CAI del camellón Rodadero $13 MM
- Magazín Turístico y Medio Ambiente Patrocinio Libro Periodismo y Periodistas en el Magdalena 1525-2003 $10 MM.
- Aporte para regalos de Navidad a los Niños a través de la Junta de acción comunal Barrio San Martín $7.5 MM
- CORDEFA Centro de atención para niños, niñas y jóvenes en situación de abuso y explotación sexual $6.4 MM

Sociedad Portuaria de Santa Marta Año 2004

Obras Líderes

- Aportes al Asilo Sagrado Corazón $16 MM.
- Aportes a Asopesmar Asociación de pescadores de la bahía de Santa Marta compra de congelador, anzuelos y nylon $19 MM
- Asociación para la formación Empresarial de la Costa Atlántica AFEMCA (Aporte para conformación de la Asociación) $10 MM
- Alianza Colombo Francesa, Convenio interinstitucional entre la Embajada Francesa y SPSM $12 MM
- Aporte para regalos de Navidad a los Niños a través de la Junta de acción comunal Barrio San Martín $8 MM
- CORDEFA Centro de atención para niños, niñas y jóvenes en situación de abuso y explotación sexual $6.4 MM
- Aporte para el Mantenimiento del claustro de las Hermanitas Concepcionistas $6 MM.
- Aporte al Colegio Distrital del Carmen para la compra de enciclopedias para la biblioteca $ 4 MM

Alianza Colombo Francesa

AFEMCA
ASOCIACIÓN PARA LA FORMACIÓN DE EMPRESARIOS DEL CARIBE

Obras Líderes
Sociedad Portuaria de Santa Marta Año 2007

- Aportes Children International para la construcción de Centro Comunitario en la comuna 5 de Sta Mta $40 MM
- Aportes ASOPERMAR para la compra de utensilios de pesca $20 MM
- Aportes al Asilo Sagrado Corazón $18 MM.
- Aportes a Carolina Abello donación patrocinio Tenista $16 MM
- Aportes a la Asociación de empresarios del Magdalena $15 MM
- Alianza Colombo Francesa, Convenio interinstitucional entre la Embajada Francesa y SPSM $12 MM
- Aporte para el Mantenimiento del claustro de las Hermanitas Concepcionistas $12 MM.
- Aportes para remodelación al Colegio J.F. Kennedy de Pescadito $9 MM
- Aportes a la Fundación Pro-Catedral $ 6.5 MM.
- Aportes para ayuda a Damnificados del invierno en Santa Marta y el Magdalena $25 MM

Casos Harvard made in Colombia:

Varias empresas colombianas son hoy en día casos de estudio en Harvard Business School y en otras nueve escuelas de negocios de España y América Latina. La Gestión Social de Alpina, Hocol, Indupalma y Profamilia son algunas de las que se han convertido en casos pedagógicos.

Ésta metodología llegó al país para desarrollar casos de estudio propios que reflejaran cómo en Colombia, en donde subsisten tantos problemas derivados de la pobreza y la desigualdad social, las empresas también pueden ser creativas a la hora de desarrollar prácticas interesantes de gestión, emprendimiento o responsabilidad social empresarial que generen valor agregado en las comunidades en donde tienen injerencia o campo de acción.

Los cuatro casos colombianos del primer ciclo ya pasaron todas las instancias de revisión y se pueden encontrar en la página de Harvard Business School Publishing, www.hbsp.com.

Casos Harvard made in Colombia:

Algunas de las características claves de la Gestión Social son:

- ✓ Generación de empleo a personal oriundo del sector.
- ✓ Elaboración de Encuestas para conocer las necesidades del sector.
- ✓ Realización de Programas productivos alternativos a la comunidad.
- ✓ Donación en tiempo y dinero de los empleados para hacerlos partícipes de las actividades sociales.
- ✓ Los Empleados proponen programas sociales.
- ✓ Creación y apoyo de Juntas de Acción Comunal y Comedores Comunitarios.
- ✓ Consecución de apoyos externos adicionales para multiplicar los recursos.
- ✓ Capacitación a Proveedores y Contratistas para mejorar la calidad de su trabajo, y preferencia para los proveedores que contraten personas discapacitadas.

Fundación Sociedad Portuaria de Santa Marta

ENTIDADES SOCIALES

INSTITUCIONES DE AYUDA A LA COMUNIDAD
Asilo Sagrado Corazón
Liga Contra la Epilepsia
Unima
Cordefa

INSTITUCIONES EDUCATIVAS
Biblioteca Popular de Gaira
Alianza Colombo Francesa
Liceo Nueva Visión Pedagogica
Colegio San Francisco Javier
Colegio Nuestra Señora de Santa Marta

FUNDACIONES
Fundación Kalamary
Fundación San José
Fundación tortugas marinas
Fundación Convergencia Civica Nacional
Funcadión de Microempresarios del Mag

ASOCIACIONES
Asociación de Pescadores de la bahía de Santa Marta
Asociación para la formación Empresarial AFENCA
Asociación de Empresarios del magdalena
Asociación de Bananeros del Magdalena
Asosiación de Mujeres Progresistas de San Pedro de la Sierra

JUNTAS COMUNALES
Barrio San Martin
Barrio San Jorge
Barrio Divino Niño

OBRAS DE BENEFICIENCIA
Bingo de la Alcaldía
Bingo de la Gobernación
Cruz Roja Colombiana

AUTORIDADES
Ejercito Nacional
Policía Nacional
Aeronautica Civil
DAS

ALCALDIA
Alcaldía Distrital

GOBERNACION
Gobernación del Magdalena

INSTITUCIONES DEPORTIVAS
Liga de Futbol del Magdalena
Liga de Patinaje del Magdalena
Indeportes
Escuela de Futbol Julio Cesar Fornaris
Escuela de Futbol Futuro Samario
Funtesa (Patrocinio Tenista Carolina Abello)

INSTITUCIONES Y EVENTOS CULTURALES
Quinta de San Pedro Alejandrino
Casa de la Cultura
Fundeculmag
Museo Bolivariano de Arte Contemporaneo
Centro cultural de Pescaito
Corporación Internacional de Teatro del caribe
Departamento Administrativo de Seguridad DAS
INCO

INSTITUCIONES RELIGIOSAS
Convento de las hermanas concepcionistas
Catedral Basilica de Santa Marta
Iglesia de la Medalla milagrosa
Diocesis de Santa Marta
Parroquia Sagrado Corazón de Jesus
Capilla Divino niño Jesus

FUNDANORTE

FUNDACION DE LA SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE

SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE S.A.

Gestión Empresarial con beneficio Social

SPNORTE sigue apoyando a la comunidad de Villanueva en todos los sentidos, brinda ayuda no sólo económica sino social y humanitaria. A través de estas obras de acción social y por medio de la vinculación de personal de la precooperativa de trabajo asociado de Villanueva, en nuestra empresa, somos pioneros en la integración de personal de la zona y mejoramiento de la calidad de vida para los vecinos del sector.

FUNDANORTE

FUNDACION DE LA SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE

Control de salud y tensión arterial

Jornada de vacunación al adulto mayor

FUNDANORTE

FUNDACION DE LA SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE

Censo familias del barrio: encuesta de sus necesidades

FUNDANORTE

FUNDACION DE LA SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE

Dinámica de capacitación con los niños del barrio Villanueva

FUNDANORTE

FUNDACION DE LA SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE

Programa de Recuperación Nutricional del barrio Villanueva

Jornada de aseo y corte de cabello

FUNDANORTE

FUNDACION DE LA SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE

Construcción y dotación biblioteca escolar

construcción de escenarios deportivos

FUNDANORTE

FUNDACION DE LA SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE

Desarrollo de la III Brigada de Salud del Barrio Villanueva.

Atención Medicina General por parte de la Primera Dama del Distrito de Barranquilla

FUNDANORTE

FUNDACION DE LA SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE

Vacunación contra enfermedades tropicales

Entrega de Medicamentos III Brigada de Salud del Barrio Villanueva.

FUNDANORTE

FUNDACION DE LA SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE

Detalle Fiesta de Navidad Barrio Villanueva

FUNDANORTE

FUNDACION DE LA SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE

Detalle Fiesta de Navidad para los niños del Barrio Villanueva

FUNDANORTE

FUNDACION DE LA SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE

Eventos recreativos con la presencia de la reina del Carnaval de Barranquilla

AAPA American Association of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States

Sociedad Portuaria de Santa Marta

Santa Marta, la mejor opción logística del Comercio Exterior Colombiano, llena de lugares exoticos, las bahias mas hermosas, llenas de naturaleza virgen y paz, la mas deliciosa comida y la gente mas amable y cordial. Te esperamos!!

Gracias!