



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PERÚ: INFRAESTRUCTURA Y CRECIMIENTO ECONÓMICO CON INCLUSIÓN SOCIAL

Exposición presentada en el XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE
PUERTOS

Dr. Enrique Cornejo Ramírez
Ministro de Transportes y Comunicaciones

Lima, 22 de junio de 2011

MTC



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



I. CRECIMIENTO ECONÓMICO CON INCLUSIÓN SOCIAL



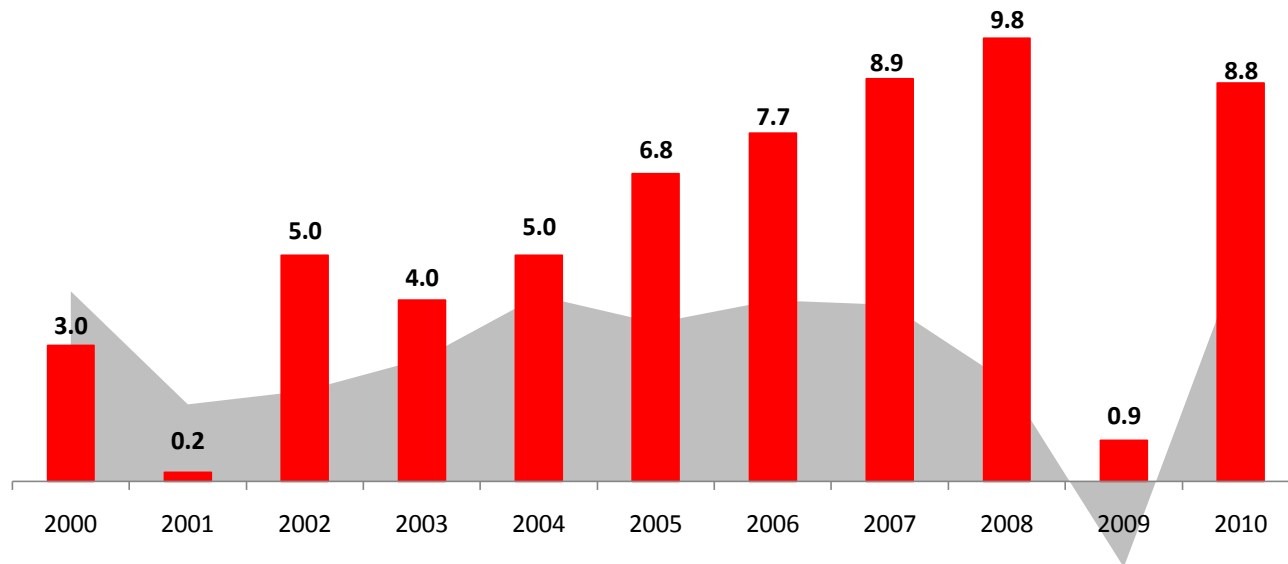
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



CRECIMIENTO DEL PBI: PERÚ Y EL MUNDO

(Variación anual %)



■ MUNDO ■ PERÚ

Fuente: Elaborado en base a datos obtenido de UNCTAD, BCRP y FMI.

* Proyecciones del FMI.

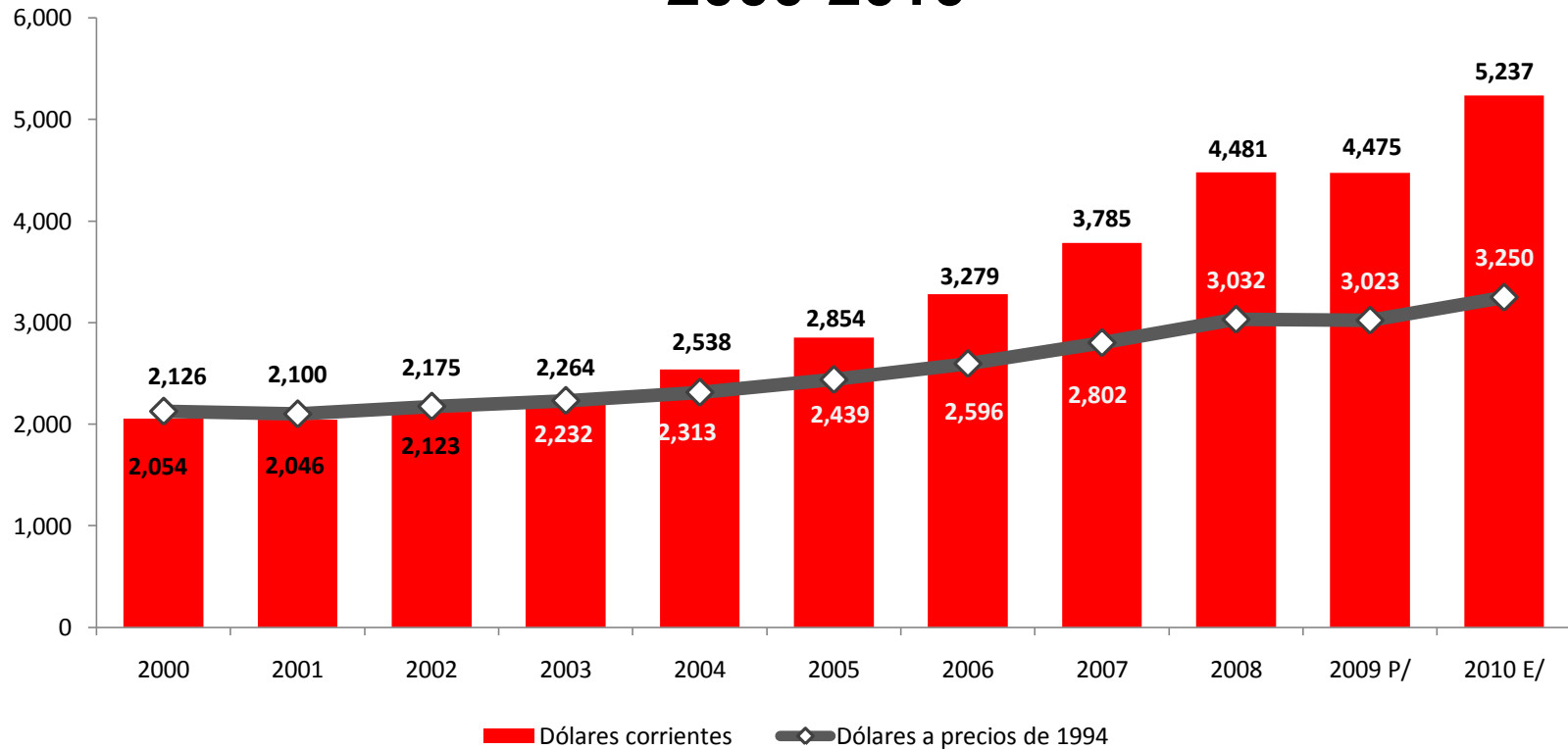


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PERÚ: PRODUCTO BRUTO INTERNO PERCÁPITA 2000-2010





PERÚ

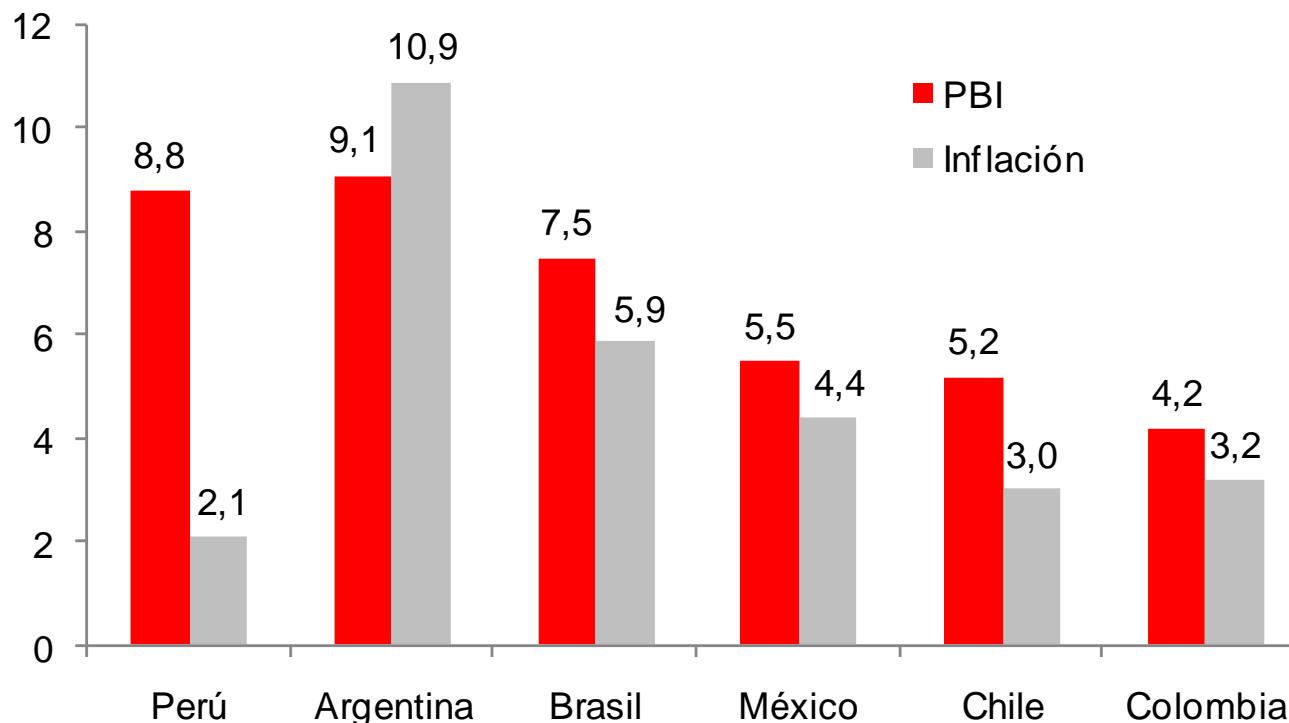
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Perú cerró el 2010 como líder en la región

PBI e Inflación 2010

(Variación % anual)



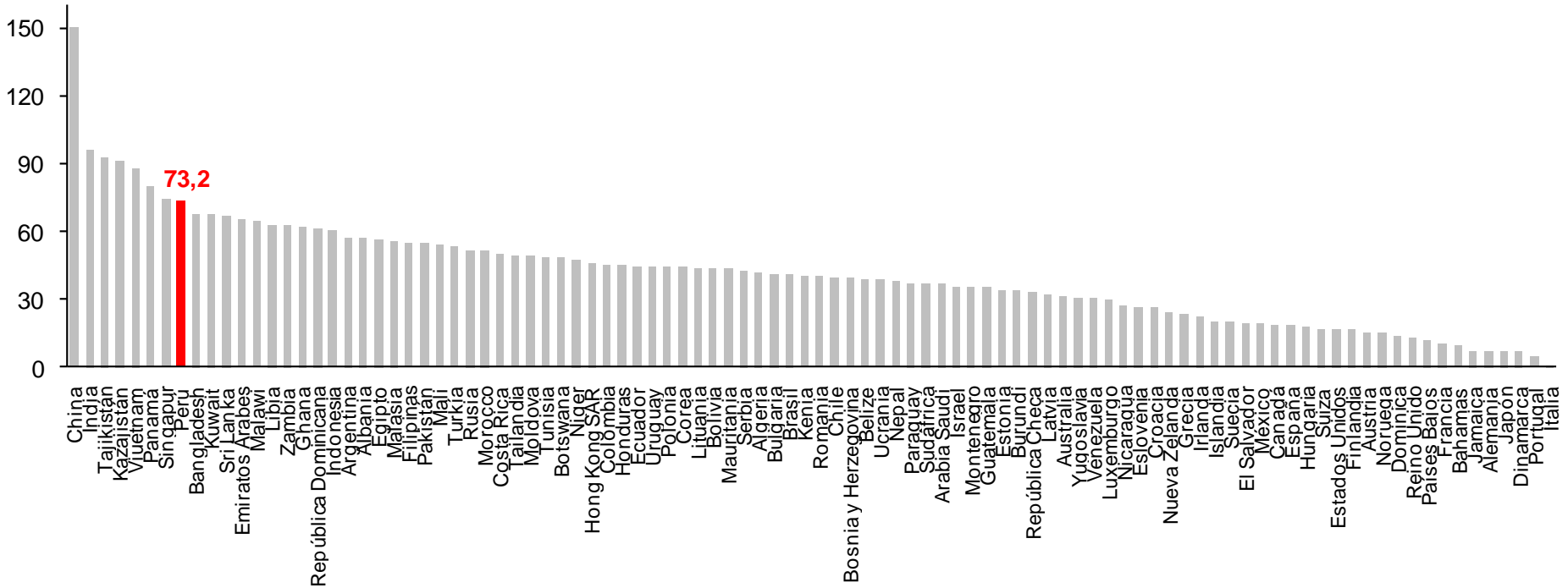


PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



...y se posicionó entre las economías de mayor crecimiento PBI acumulado 2002-2010 (Var. %)





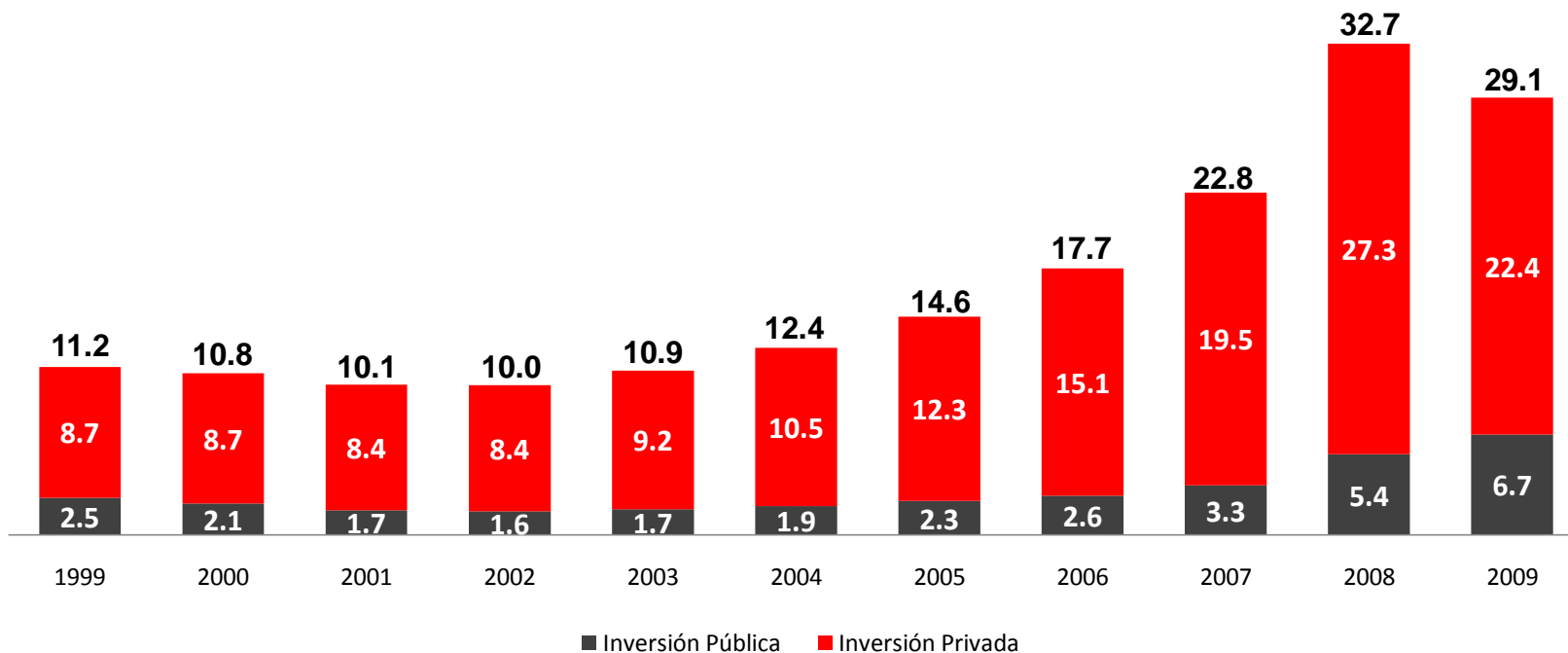
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



El crecimiento económico fue posible porque creció la inversión pública y privada ...

Inversión Pública y Privada
(Miles de millones de US\$)





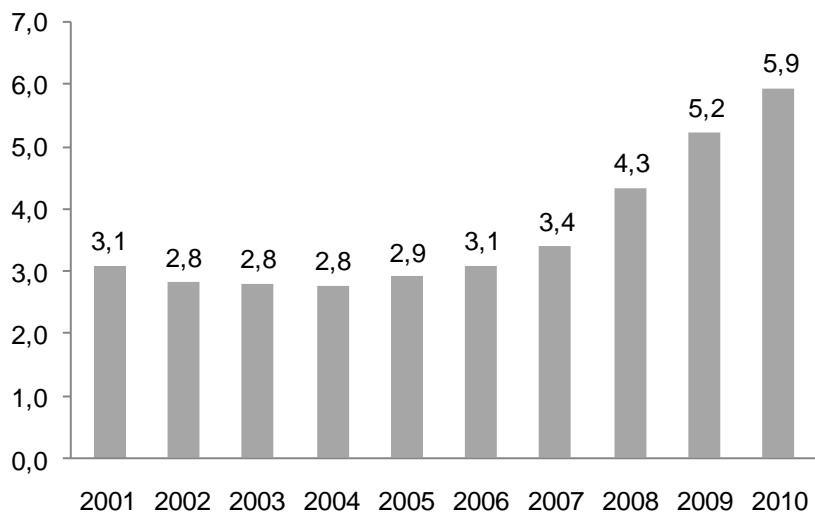
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

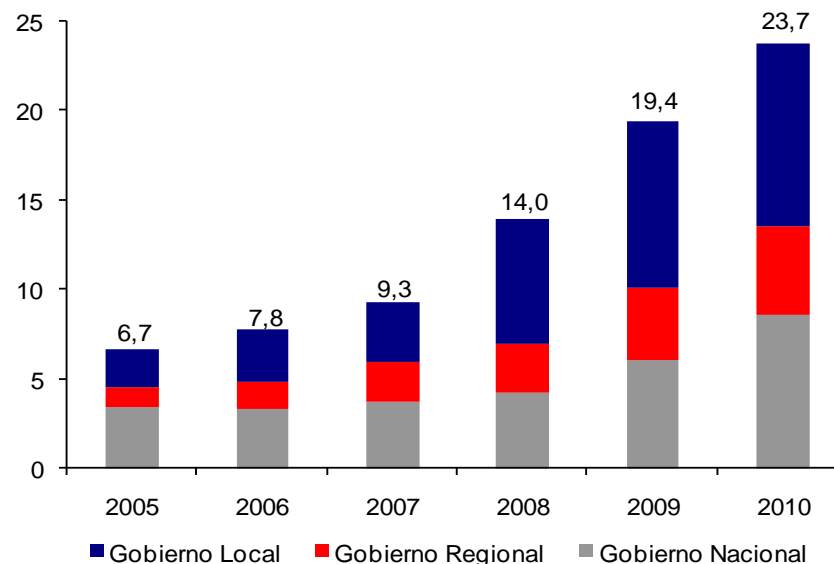


Inversión Pública alrededor de 6% de PBI

Inversión pública
(% del PBI)



Inversión pública en los tres niveles de
gobierno
(Miles de millones de S/.)





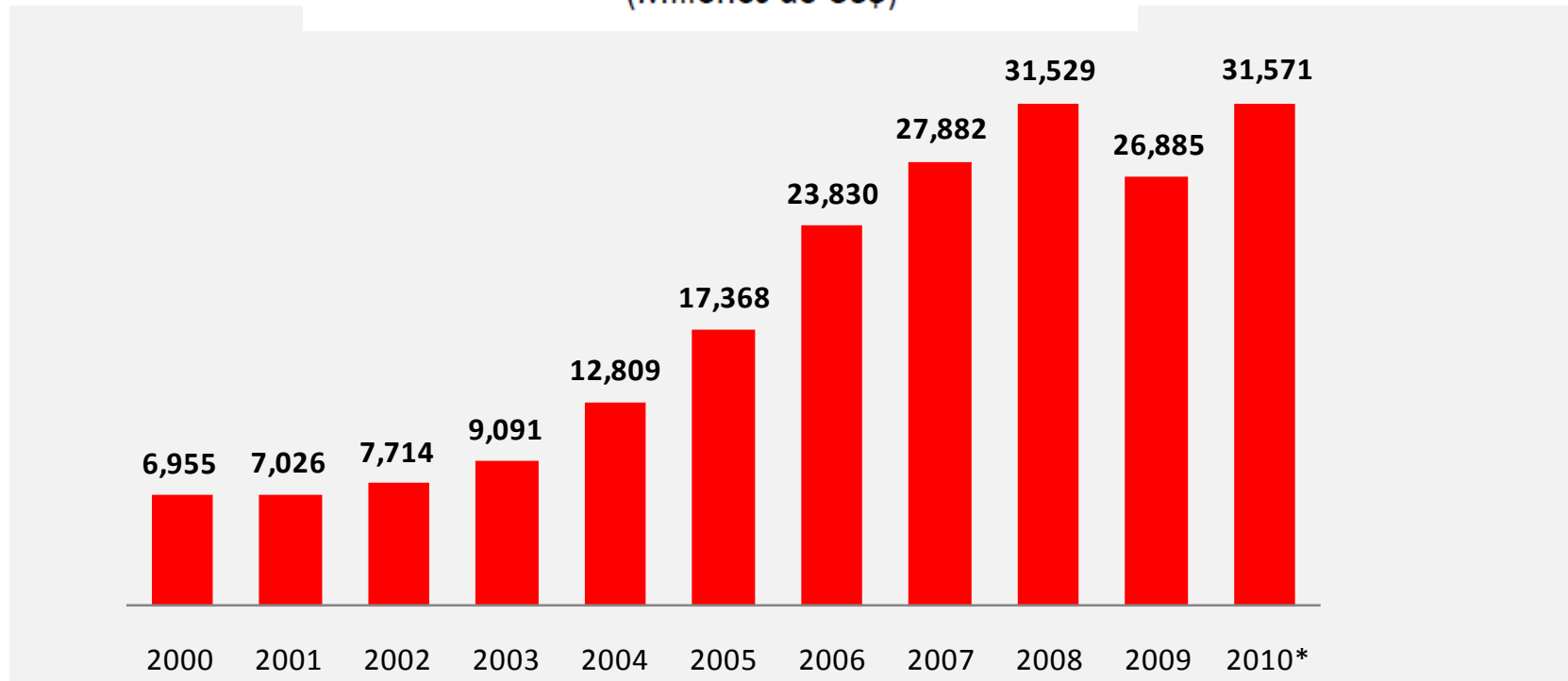
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



ACOMPAÑADAS DEL CRECIMIENTO DE LAS EXPORTACIONES

Exportaciones
(Millones de US\$)



Fuente: Elaborado en base a datos obtenidos del Banco Central de Reservas del Perú
*Proyección del Ministerio de Economía y Finanzas
**Proyecciones propias

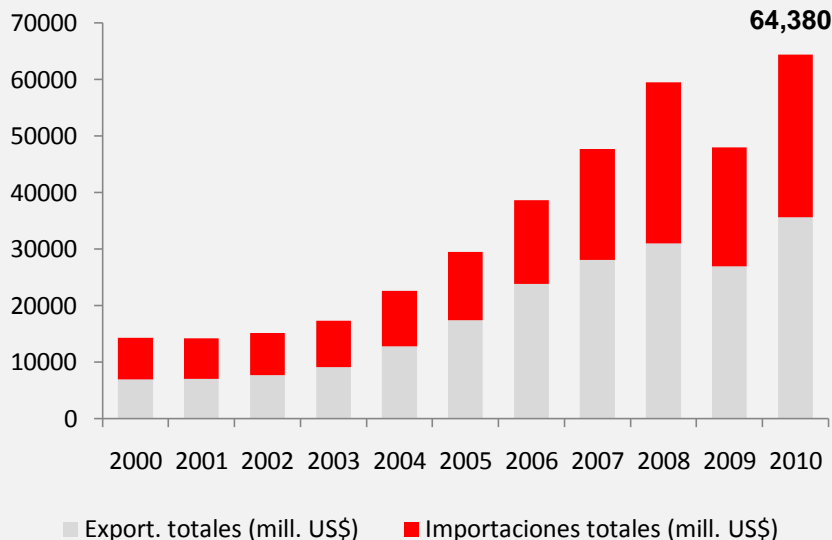


PERÚ

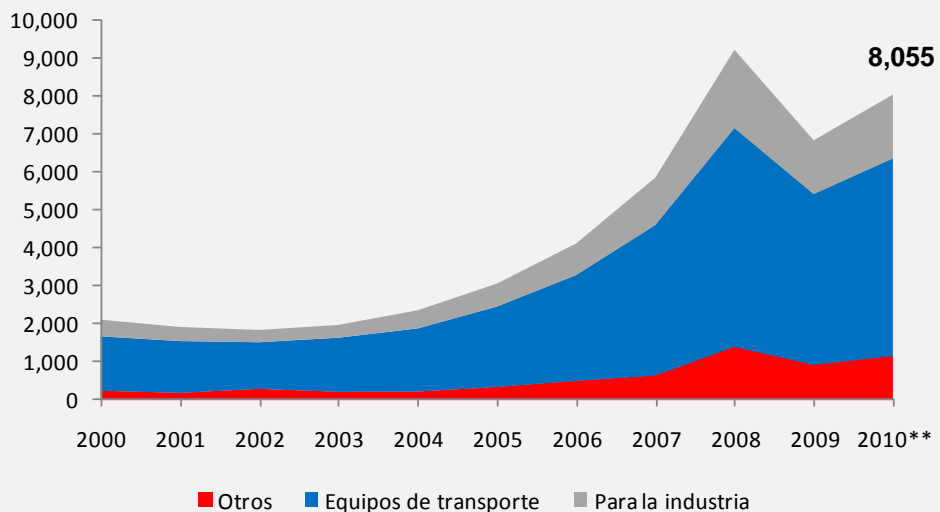
Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Intercambio comercial (Millones de US\$)



Importaciones de bienes de capital (Millones de US\$)



Fuente: Elaborado en base a datos del Banco Central de Reserva del Perú y Ministerio de Economía
 *Proyección del MEF
 ** Proyección propia

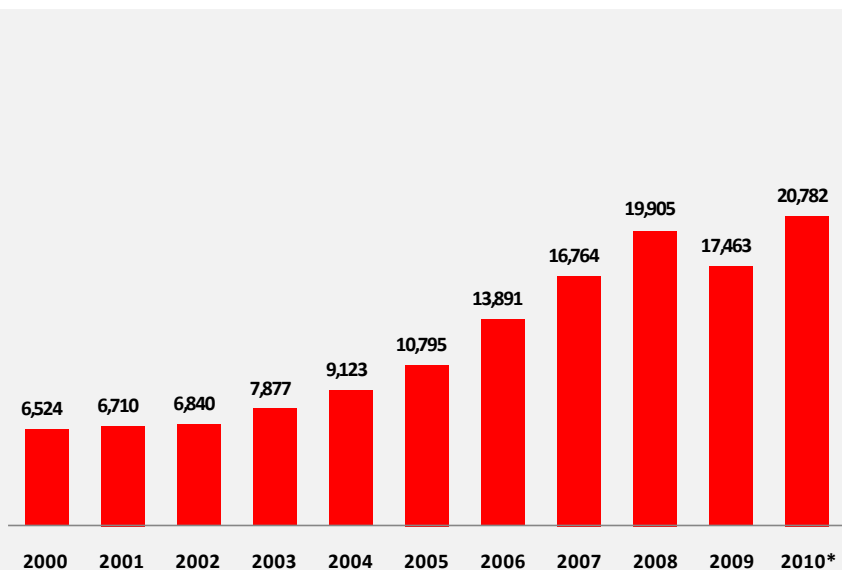


PERÚ

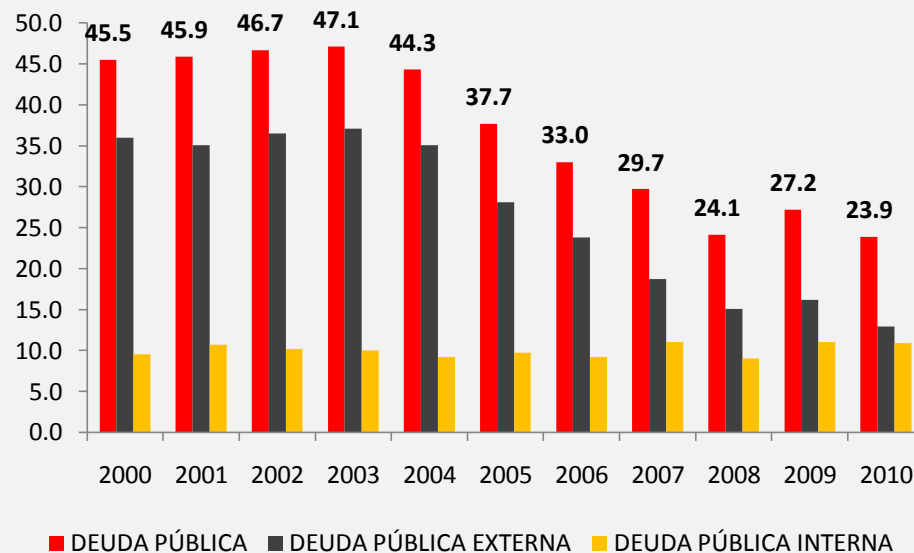
Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Ingresos Tributarios (Millones de US\$)



Deuda Pública (% PBI)



Fuente: Elaborado en base a datos obtenidos del Banco Central de Reserva del Perú
*Proyecciones del Ministerio de Economía y Finanzas



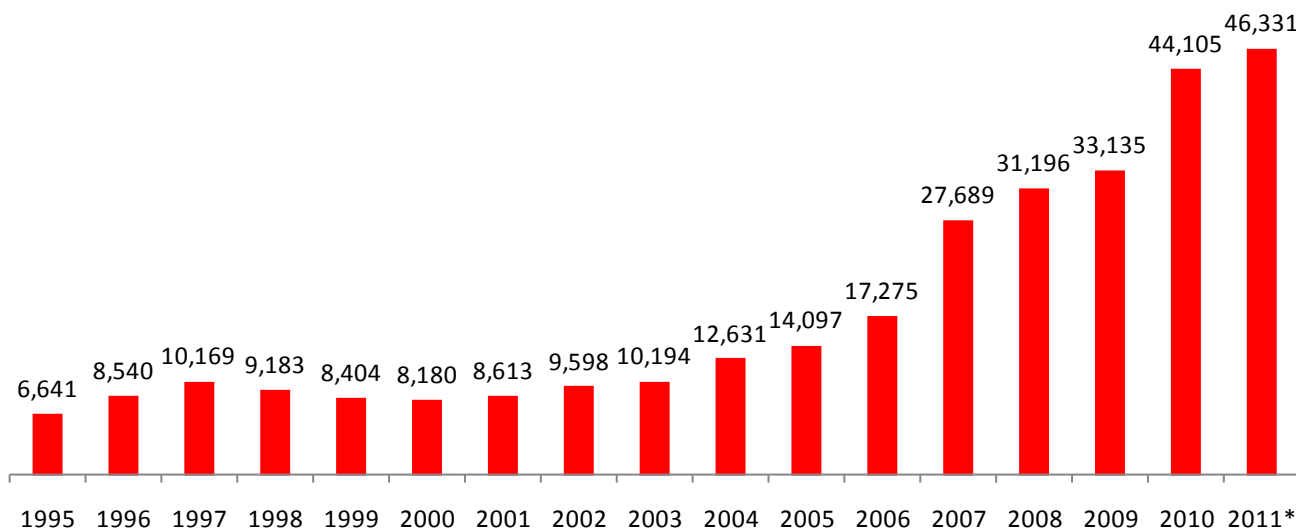
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Logrando además una fuerte posición de reservas internacionales netas que alcanzarán -al cierre del año- los 46,331 millones de dólares

Reservas Internacionales Netas: 1995 -2011
(Millones de US\$)





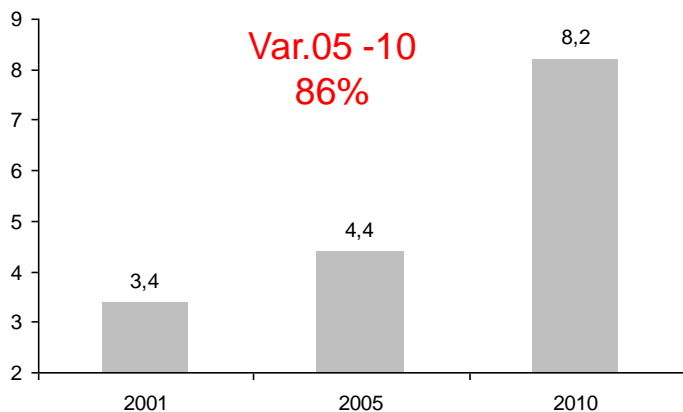
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

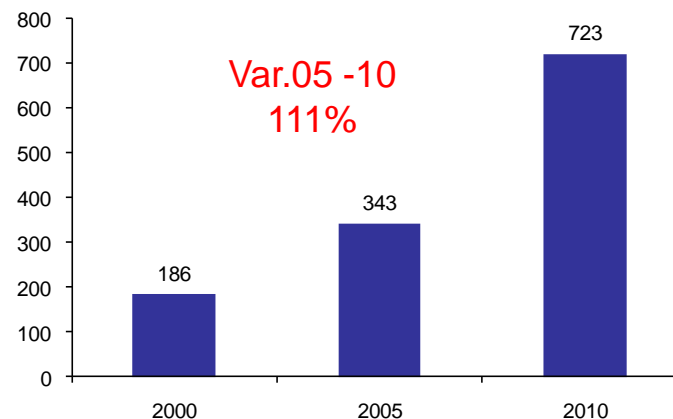


...con un crecimiento no sólo en cuentas macroeconómicas

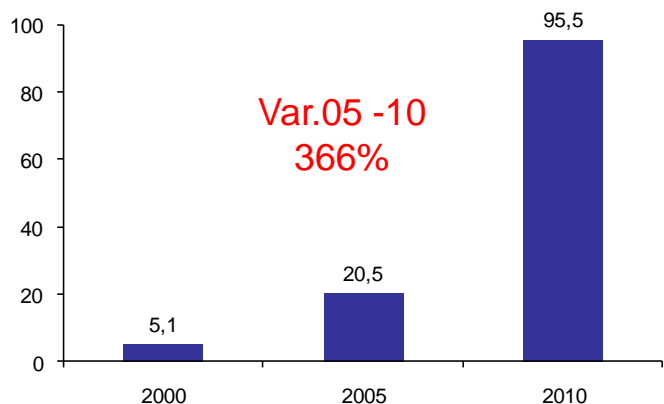
Despachos de cemento (Millones de TM)



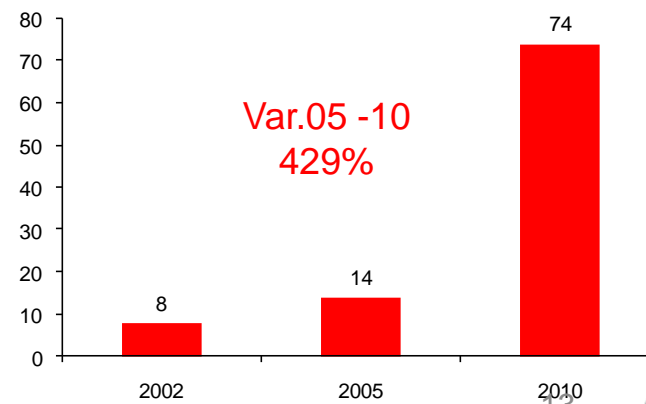
Importación de electrodomésticos (Millones de US\$)



Líneas de celulares por cada 100 habitantes



Venta de vehículos familiares nuevos (Miles de unidades)



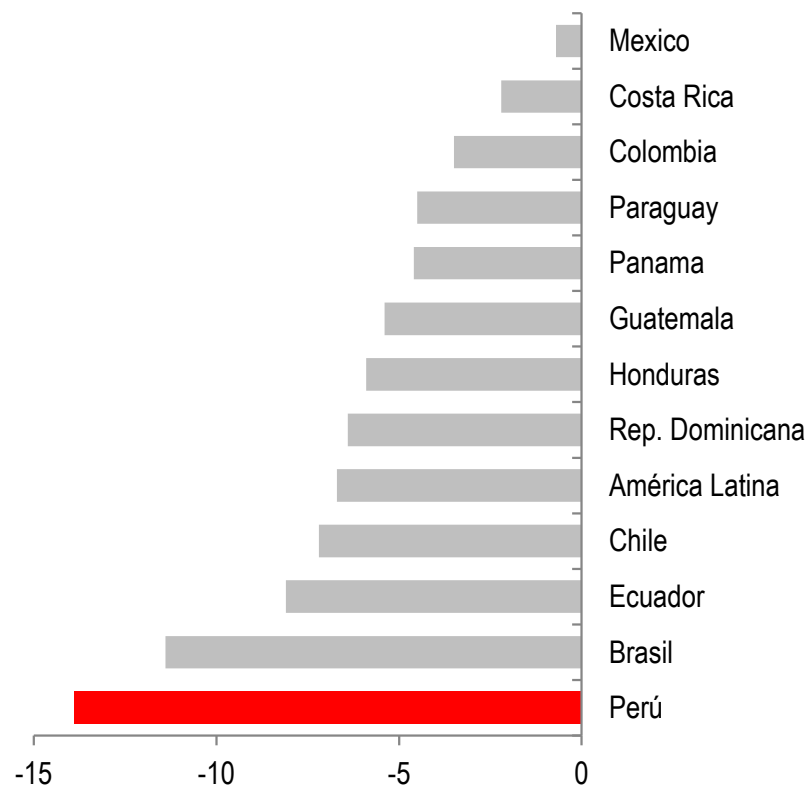
Fuente: ADUANAS, INEI, ARAPER, OSIPTEL.



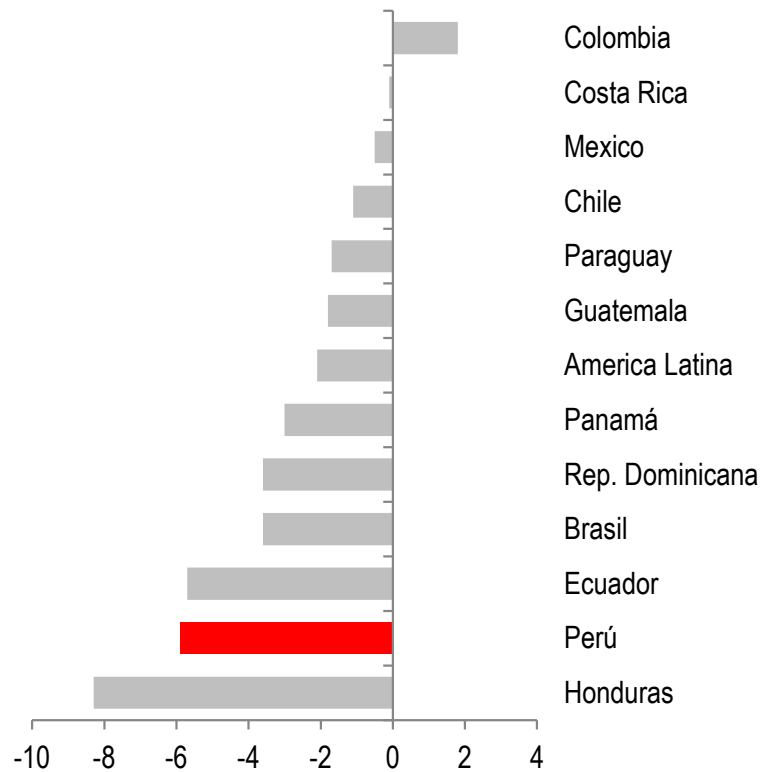
..sino que también somos uno de los países que más redujo la pobreza en la región

América Latina 2005 -2009
(Var. en puntos porcentuales)

Pobreza Total



Pobreza Extrema

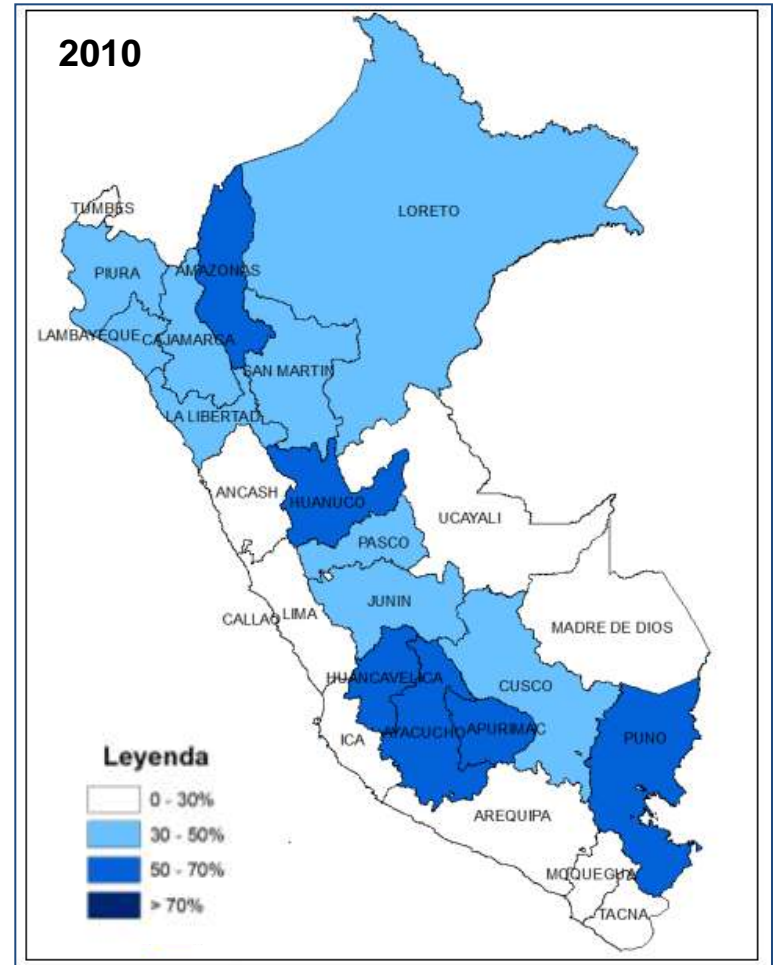




Reducción de la pobreza

Pobreza Total por Región

(% de la población)





PERÚ

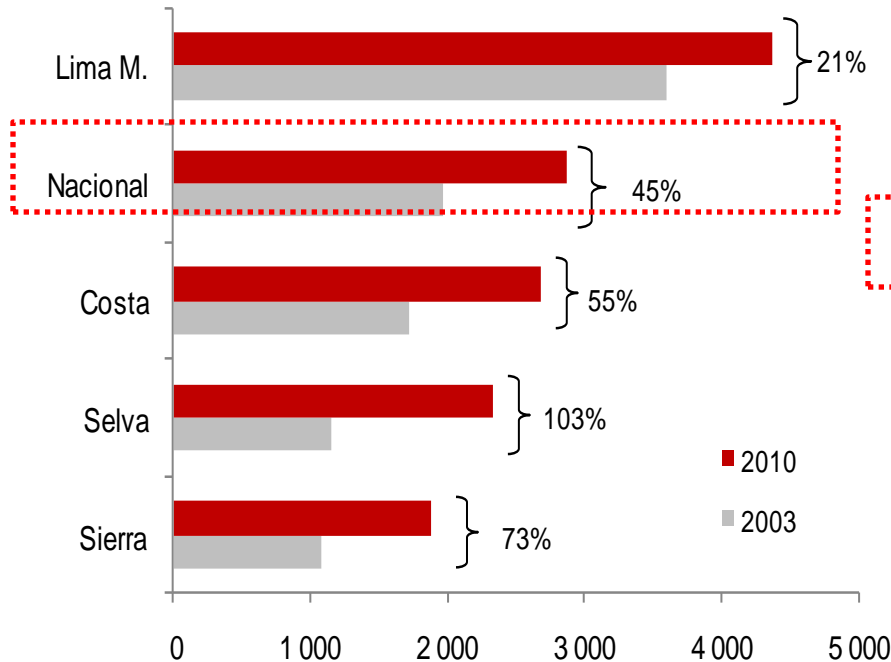
Ministerio de Transportes y Comunicaciones



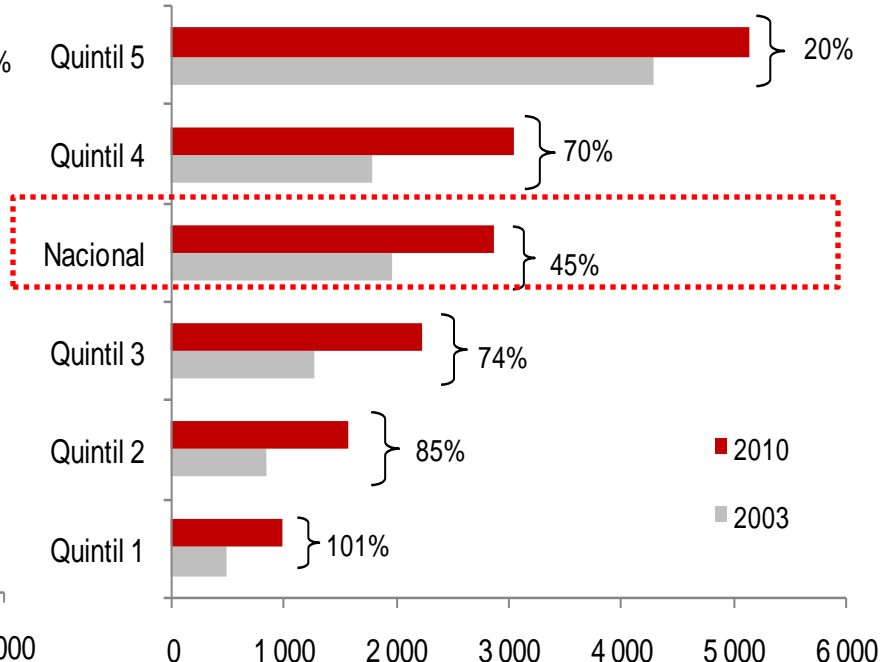
Crecimiento pro pobre y descentralizado

Ingreso promedio mensual por hogar
(Nuevos Soles corrientes)

Por Región



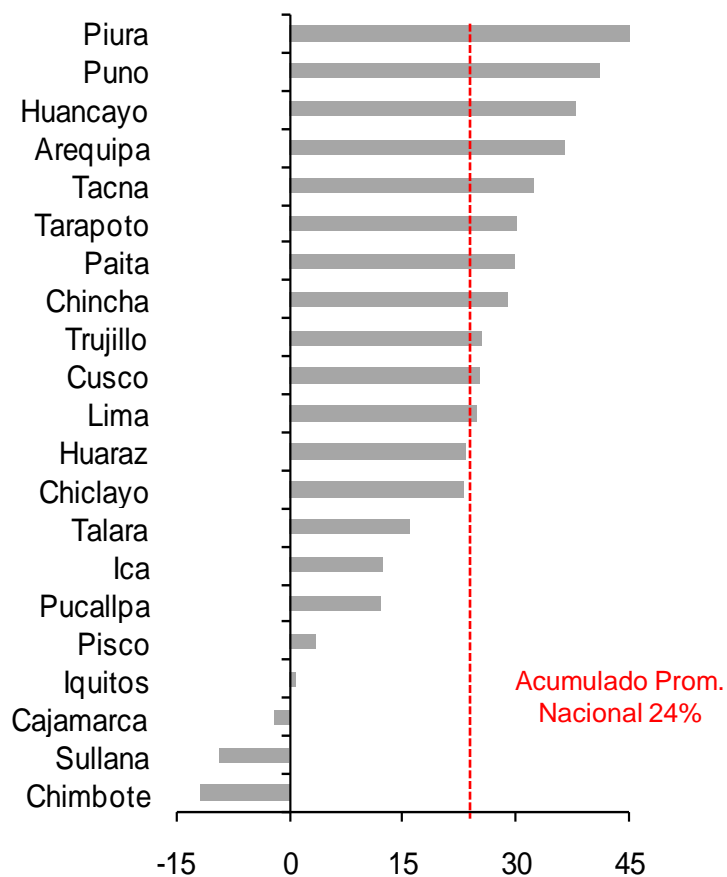
Por Quintil



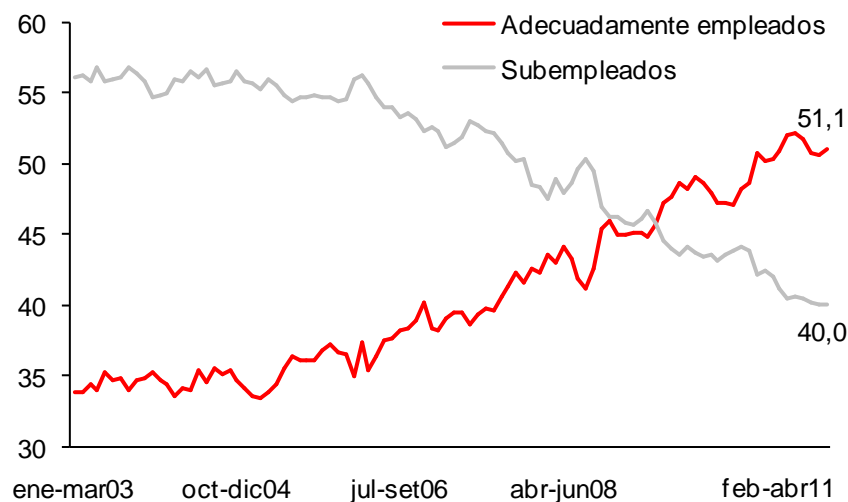


Generando también empleo descentralizado

Empleo por Principales Ciudades en Empresa de 10 a más trabajadores
(Var.% acumulada Ene.- Dic2010/Ene – Dic2006)



Lima M.: PEA¹ según nivel de empleo (% del total de la PEA)



Se han creado 2,3 millones de empleo durante el 2006-2010.

1/ Incluye ocupados y desocupados

Fuente: INEI, MINTRA



Expansión del consumo fuera de Lima

2000



2010





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



...CON BASES ESTABLES QUE GENERAN CONFIANZA PARA LA INVERSIÓN

- ✓ El 16 Diciembre de 2009 Moody's Investors Service elevó la calificación de riesgo crediticio de Perú a grado de inversión al incrementar la calificación de la deuda pública en moneda extranjera del país a Baa3 desde Ba1.
- ✓ Explicó que ello refleja la mayor resistencia del país a los shocks externos y su menor riesgo crediticio asociado a la dolarización de su sistema financiero, y la menor participación de la moneda extranjera en su deuda pública.
- ✓ Asimismo, en julio de 2008, Standard & Poor's Services, subió la calificación soberana de largo plazo, en moneda extranjera del Perú a grado de inversión 'BBB-' y su calificación soberana de largo plazo, en moneda local a 'BBB+'.

País	S&P	Fitch	Moody's
Chile	A+	A	A1
México	BBB	BBB	Baa1
Perú	BBB-	BBB-	Baa3
Brasil	BBB-	BBB-	Baa3
Colombia	BB+	BB+	Ba1
Venezuela	BB-	BB+	B2
Argentina	B-	RD	B3
Bolivia	B-	B	B2
Ecuador	CCC+	CCC	Caa3

Fuente: Standard & Poor's, Fitch Ratings y Moody's
Elaboración: Proinversión



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



América economía

» Economía & Mercados

Internacional

País ▾



Negocios & Industrias

Economía & Mercados

Análisis & Opinión

Política Sociedad

Finanzas | Comercio | Commodities | Calendario Económico | Divisas en Vivo | Cruces de Monedas | Índices Bursátiles

Inicio > Economía & Mercados

Perú sube diez posiciones en ránking Doing Business del BM v se ubica en el lugar 36



Perú

El mandatario indicó que la nación andina saltó desde el puesto 46, y aseguró que de mantenerse las decisiones, el próximo año se ubicaría en el lugar 25.

Respecto del crecimiento del país, García dijo que llegará a 8,5%, como consecuencia de la inversión extranjera directa e inversión orientada por el Estado.

Mié, 03/11/2010 - 20:12



Sé el primero de tus amigos a quien le guste esto.

5 Comentarios

Perú subió diez puestos en el ránking Doing Business 2011, elaborado por el Banco Mundial, que mide la competitividad y facilitación de negocios. La información la dió a conocer el presidente Alan García

El mandatario, indicó que la nación andina saltó del puesto 46 al 36 del ranking, y aseguró que de mantenerse las decisiones, el próximo año se ubicaría en el lugar 25.

Navegador Semántico

Personas Mencionadas

▶ Alan García

“El país que en este último año ha dado el mayor salto en lo que llaman Doing Business, competitividad y facilidad de negocios. Hemos saltado 10 puestos; del puesto 46 en el mundo al puesto 36, y les garantizo que el próximo año de mantenerse las decisiones, estaremos en el puesto 25”, consigna Andina.

0 tweets

tweet

f Wall

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Reconocimiento de un favorable clima de inversión

World Economic Forum

El Perú ocupa el 1er lugar en la región en la receptividad del gobierno para la inversión privada en infraestructura.

Perú lidera el ranking mundial del indicador de solidez macroprudencial global.

Posición	País	Puntos
1	Perú	5.8
2	Colombia	5.6
3	Chile	5.5
4	Uruguay	4.8
5	El Salvador	4.6
6	Bolivia	4.5
7	Brasil	4.2
8	Rep. Dominicana	4.2
9	México	4.1
10	Guatemala	4.0
11	Venezuela	3.2
12	Argentina	3.1

Fuente: World Economic Forum, Benchmarking National Attractiveness for Private Investment in LA Infrastructure. 2007

Posición	País	Puntos
1	Perú	6.53
6	China	5.82
8	Suiza	5.70
9	Francia	5.49
10	Holanda	5.48
11	México	5.43
17	Argentina	5.30
35	Brasil	4.78
39	Chile	4.66
41	Colombia	5.51
51	Venezuela	3.18

Fuente: World Economic Forum, The Financial Development Report 2009.

Fundación Getulio Vargas

El Perú ocupa el primer lugar en el ranking del clima para los negocios en América Latina.

Posición	País	ICE*
1	Perú	5.0
2	Brasil	4.6
3	Chile	4.3
4	Paraguay	3.9
5	México	3.7
6	Uruguay	3.3
7	Colombia	3.2
8	Ecuador	2.6
9	Bolivia	2.4
10	Argentina	2.0
11	Venezuela	1.6

*Índice de Clima Económico
Fuente: Fundación Getulio Vargas de Brasil 2009.



PERÚ

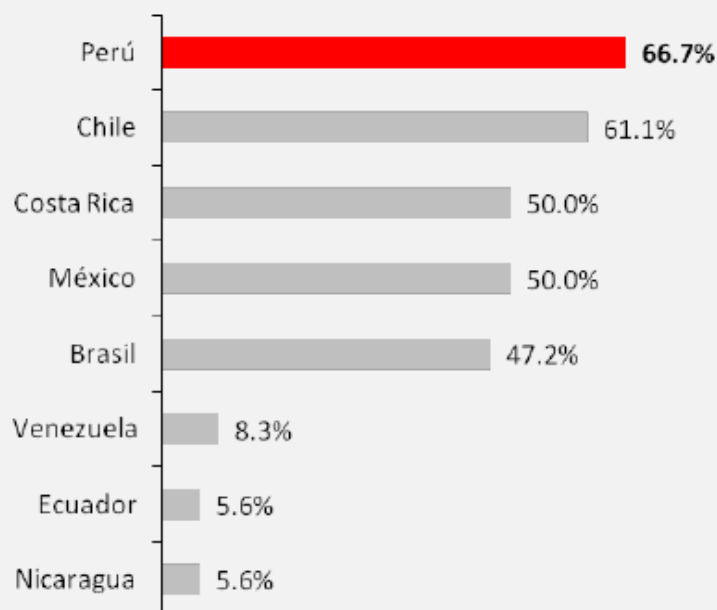
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Reconocimiento de un favorable clima de inversión

The Economist

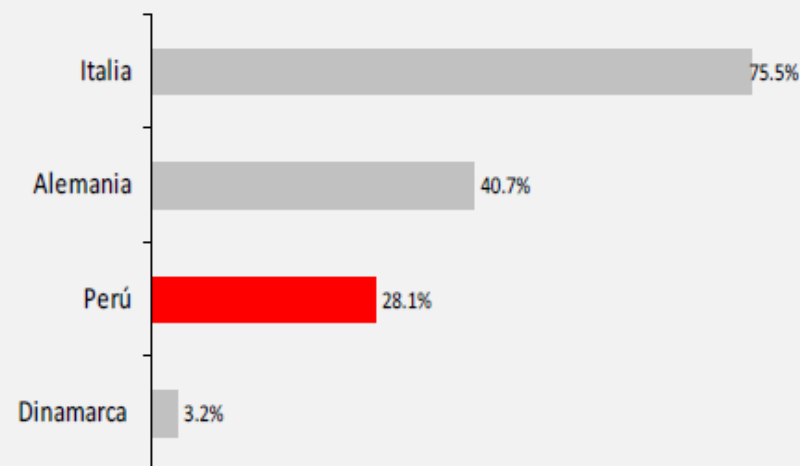
El Perú ocupó el primer lugar en la región por presentar el mejor marco legal y regulatorio.



Fuente: The Economist 2009.

Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo

El Perú ocupó el tercer lugar en crecimiento de la IED en el año 2009.



Fuente: Unctad 2009.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

EL PERU
AVANZA

Acuerdos de Inversión

- El Perú ha firmado 32 Acuerdos Bilaterales de Inversión, que consolidan nuestra política de apertura.



- Además, cuenta con convenios vigentes para evitar doble tributación con Brasil, Chile y Canadá.



Una economía que trabaja en el proceso de globalización y con acceso a los más grandes mercados y a bloques comerciales regionales



Países con Acuerdos vigentes
Países con Acuerdos firmados

Países en proceso de Negociación
Próximas negociaciones

Países con negociación culminada



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



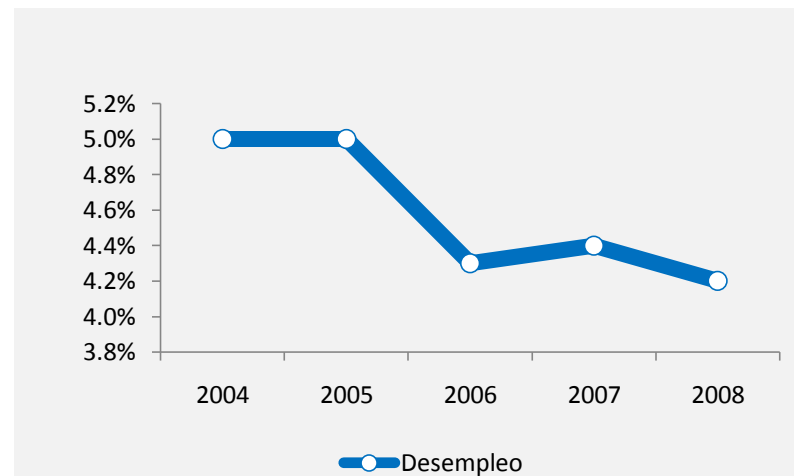
PERÚ: NIVELES DE EMPLEO

NIVELES DE EMPLEO	2004	2005	2006	2007	2008
Desempleo	5.0%	5.0%	4.3%	4.4%	4.2%
Subempleo	51.1%	51.4%	51.0%	49.1%	46.1%
Empleo adecuado	44.0%	43.6%	44.7%	46.5%	49.7%

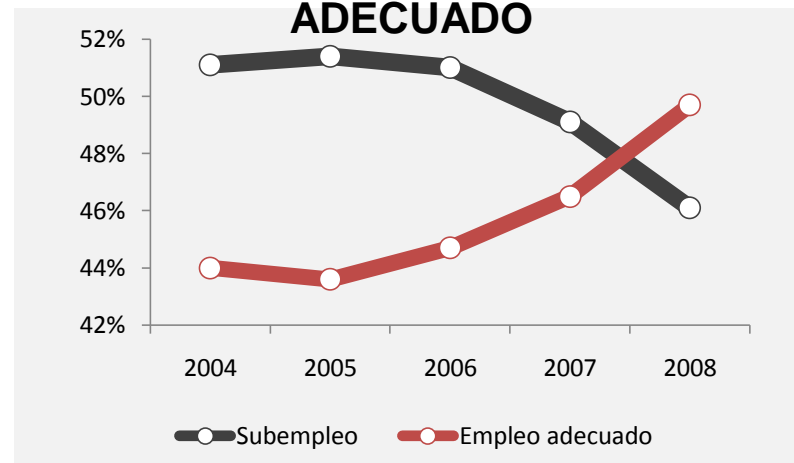
✓ Los niveles de empleo adecuado se han incrementado sustantivamente en los últimos años.

✓ Consecuentemente, los niveles de subempleo y desempleo han disminuido.

DESEMPLEO



SUBEMPLEO Y EMPLEO ADECUADO



Fuente: Elaborado en base a datos obtenidos del INEI.

NIVELES DE EMPLEO

- ✓ Durante el Gobierno del Presidente Garcia, se han generado en promedio 450 mil nuevos empleos cada año.
- ✓ Es decir, se han creado alrededor de 1 millón 800 mil nuevos empleos.





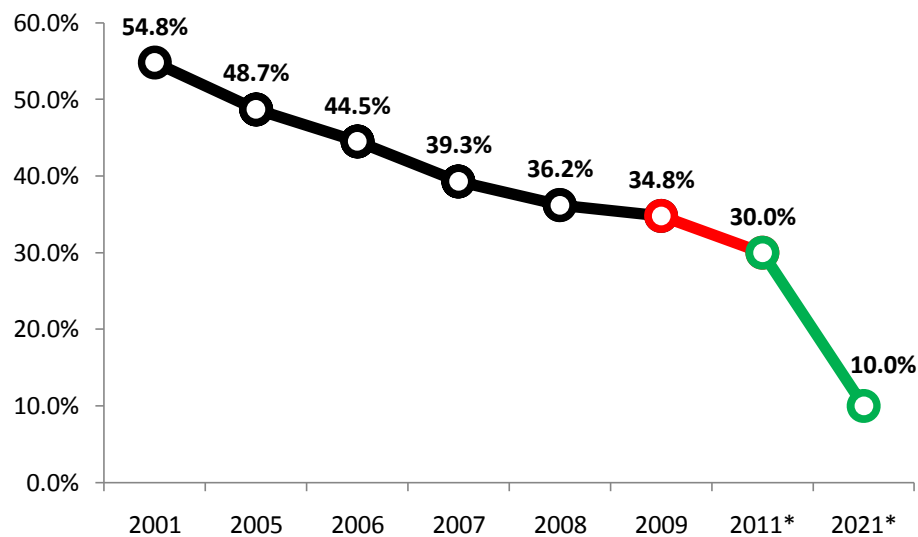
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



NIVELES DE POBREZA

- ✓ La pobreza se redujo 9.7% entre los años 2006 y 2009.
- ✓ Ello implica que casi 3 millones de peruanos dejaron de ser pobres.
- ✓ La meta es reducir la pobreza al 30% en el 2011 y al 2021 la meta es llegar al 10%.



(*)Proyección

Fuente: Elaborado en base a datos obtenidos del INEI.

■ Proyección al 2011

■ Proyección al 2021



PERÚ

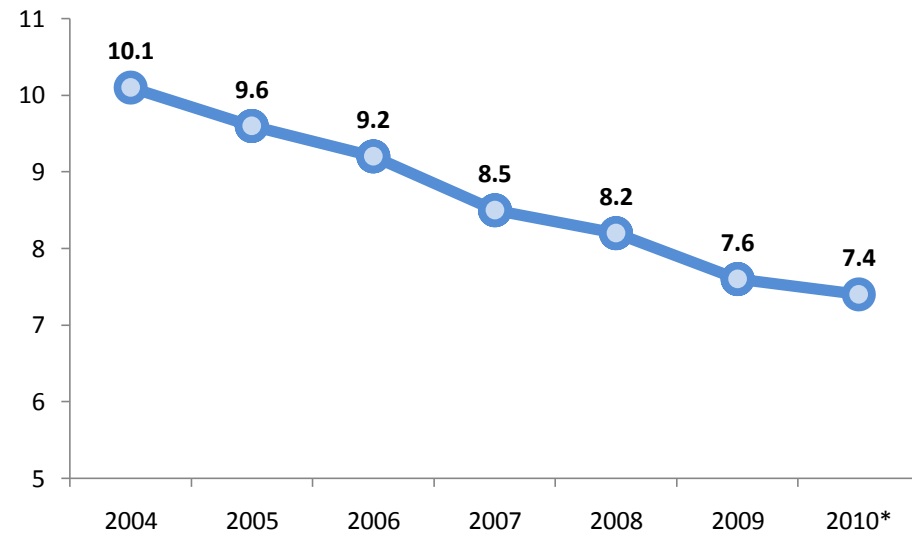
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



TASA DE ANALFABETISMO

(Personas de 15 años y más años de edad)

✓ La tasa de analfabetismo ha disminuido en 2.7% entre (2004 -2010).





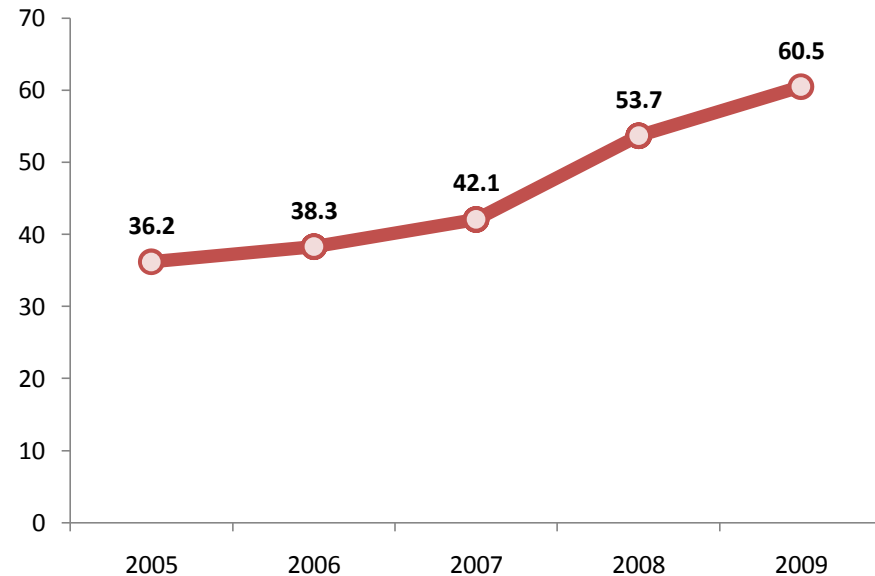
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



POBLACIÓN CON SEGURO DE SALUD

- ✓ La población con Seguro de Salud aumento en 22.2% entre (2006 -2009).





PERÚ

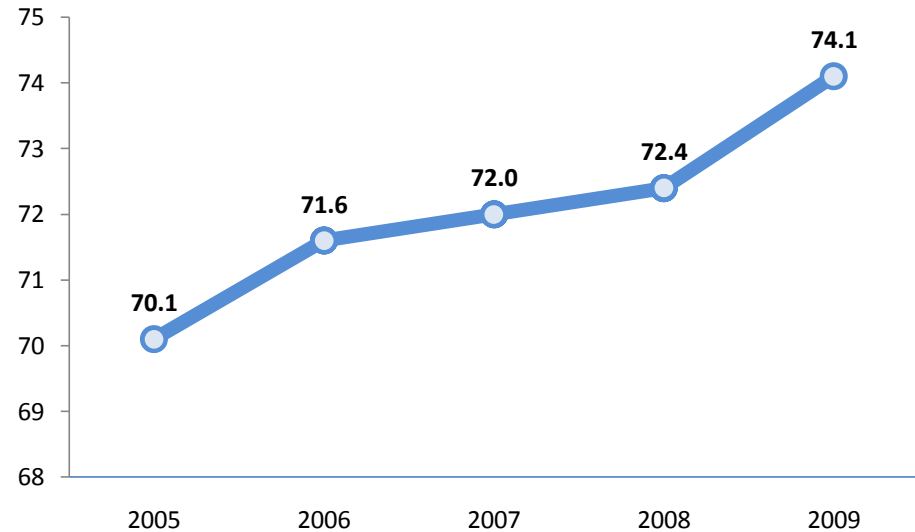
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PROPORCIÓN DE POBLACIÓN CON ACCESO SOSTENIBLE A MEJORES FUENTES DE ABASTECIMIENTO DE AGUA

(Porcentaje respecto al Total de la Población)

✓ Un 3% de la población aumentó el acceso sostenible a mejores fuentes de abastecimiento de agua entre (2006 - 2009).





PERÚ

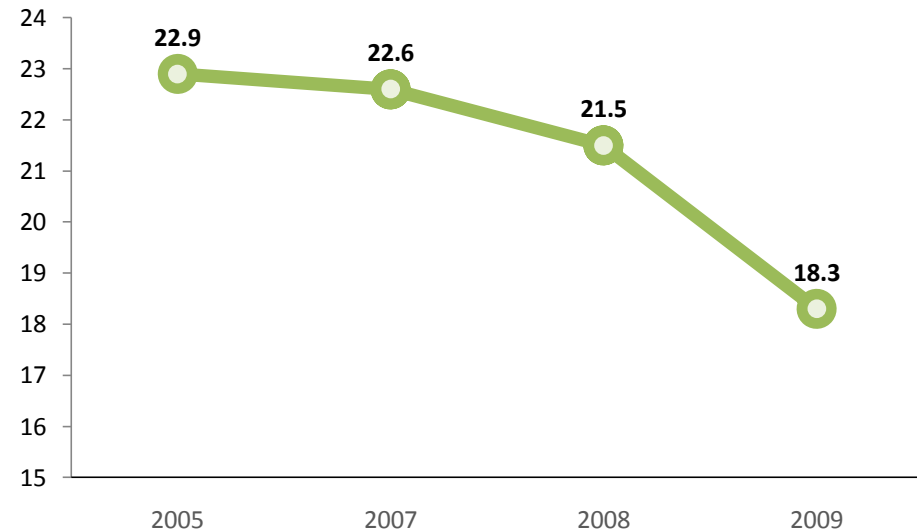
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



TASA DE DESNUTRICIÓN CRÓNICA EN NIÑOS(AS) MENORES DE 5 AÑOS

(Porcentaje)

✓ La tasa de desnutrición crónica en niños(as) menores de 5 años disminuyó en 4.6% entre (2006 - 2009).





PERÚ

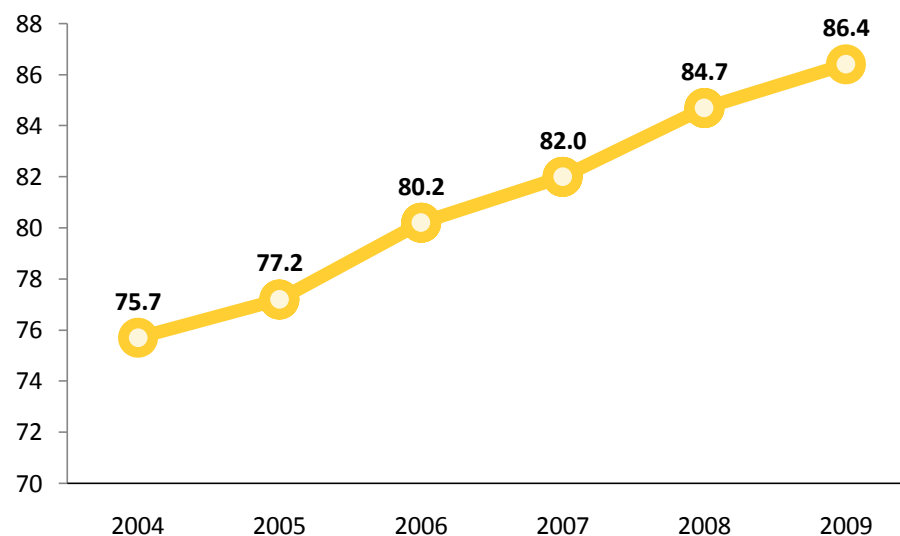
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



HOGARES CON ALUMBRADO ELÉCTRICO

(% del total de hogares)

- ✓ El porcentaje de hogares con alumbrado eléctrico aumento en 6.2% entre (2006 -2009).





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



2. BRECHA DE INVERSIÓN E IMPACTO DEL ACCESO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE SOBRE EL CRECIMIENTO ECONÓMICO.



¿POR QUÉ ES IMPORTANTE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES?

Es el soporte para el desarrollo económico y las actividades sociales, y permite:

- ✓ La inclusión de áreas productivas alejadas de la economía nacional.
 - ✓ La reducción de costos de viaje y flete de mercancía.
 - ✓ El incremento de la productividad nacional.
- ✓ Elevar los ingresos y el nivel de vida de las personas directa e indirectamente beneficiadas.
- ✓ La integración de todo el país y con el resto del mundo.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



BRECHA DE INFRAESTRUCTURA 2008

(En millones de US\$ y porcentajes)

Sector	Brecha 2008*	%
Transportes	13,961	37.0%
Aeropuertos	571	
Puertos	3,600	
Ferrocarriles	2,415	
Redes Viales	7,375	
Saneamiento	6,306	16.7%
Agua potable	2,667	
Alcantarillado	2,101	
Tratamiento de aguas residuales	1,538	
Electricidad	8,326	22.0%
Generación	5,183	
Transmisión	1,072	
Cobertura	2,071	
Gas Natural	3,721	9.9%
Telecomunicaciones	5,446	14.4%
Telefonía fija	1,344	
Telefonía móvil	4,102	
Total	37,760	100.0%

* Las metas fijadas aumentan en todos los casos, en relación al estudio anterior, lo cual explica el aumento en la brecha de infraestructura estimada.

Fuente: AFIN (2009): "El Reto de la Infraestructura al 2018".



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



BRECHA DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE E INVERSIÓN COMPROMETIDA AL 2009 (US\$ MILLONES)

INFRAESTRUCTURA	BRECHA	INVERSIÓN COMPROMETIDA AL 2009	CONTRIBUCIÓN
CARRETERAS	7,375	2608.2	35%
PUERTOS	3,600	1801.6	50%
AEROPUERTOS	571	348.4	61%
FERROCARRILES	2,415	473.9	20%
TOTAL	13,961	5,232.1	37%

Fuente: Elaborado en base a datos obtenidos de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y de AFIN (2009): "El Reto de la Infraestructura al 2018".



Con la inversión comprometida en carreteras, puertos, aeropuertos y ferrocarriles, se está contribuyendo a cerrar la brecha de infraestructura de transporte existente en 37%.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Haciendo algunos cálculos simples...

Presupuesto del Gobierno Nacional 2010 para inversiones

S/. 10.3 MMM

Presupuesto del Gobierno Nacional 2010 para inversiones
en Transportes y Comunicaciones

S/. 5.3 MMM (51.4%)

Este presupuesto en dólares (T.C=3.00)

US\$ 1.7 MMM (A)

La brecha sólo en infraestructura de Transportes y
Comunicaciones

US\$ 19.4 MMM (B)

Los años que necesitaríamos para cubrir esta brecha,
asumiendo todos los años el mismo monto de inversión

11.4 AÑOS!!!!



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Pero el presupuesto mostrado es dinero
ahorrado por todos los peruanos
durante muchos años!!!!

**Entonces, necesitamos de inversión
privada en el país**

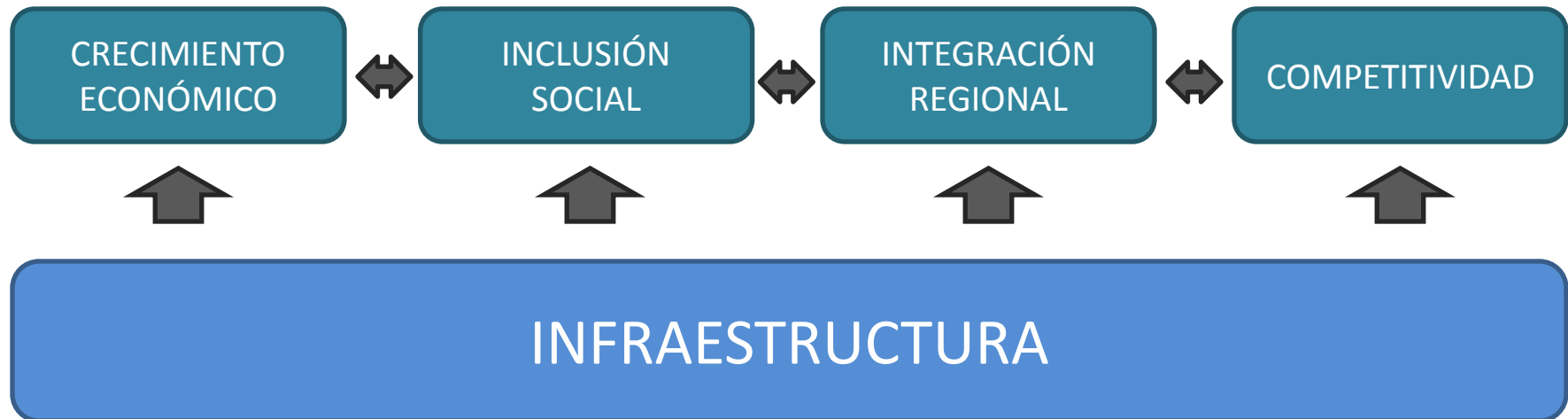


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



LA INFRAESTRUCTURA ES LA BASE DEL DESARROLLO





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

EL PERU
AVANZA

EL RESULTADO FINAL

✓ Un país interconectado,
cada vez más competitivo,
con inclusión social, y capaz
de competir en el escenario
internacional.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



II. PRINCIPALES PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA EN TRANSPORTES Y COMUNICACIONES



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



1. CARRETERAS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

EL PERU
AVANZA

✓ PERÚ: 10,506 kms
ya construidos en la
red vial nacional

✓ Y 2,923 kms más en
obras





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

EL PERU
AVANZA

IIRSA NORTE: PAITA – YURIMAGUAS (955 km) US\$ 359 millones de inversión



US\$ 359 millones de inversión.

114.08 km asfaltados, 235 km rehabilitados y transitabilidad de toda la vía.

85% de avance de inversión.

3,800 empleos generados.

13 horas de reducción de tiempo de viaje.

5 millones de ciudadanos beneficiados.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR

(2,594 km)

US\$ 1,851 millones de inversión.

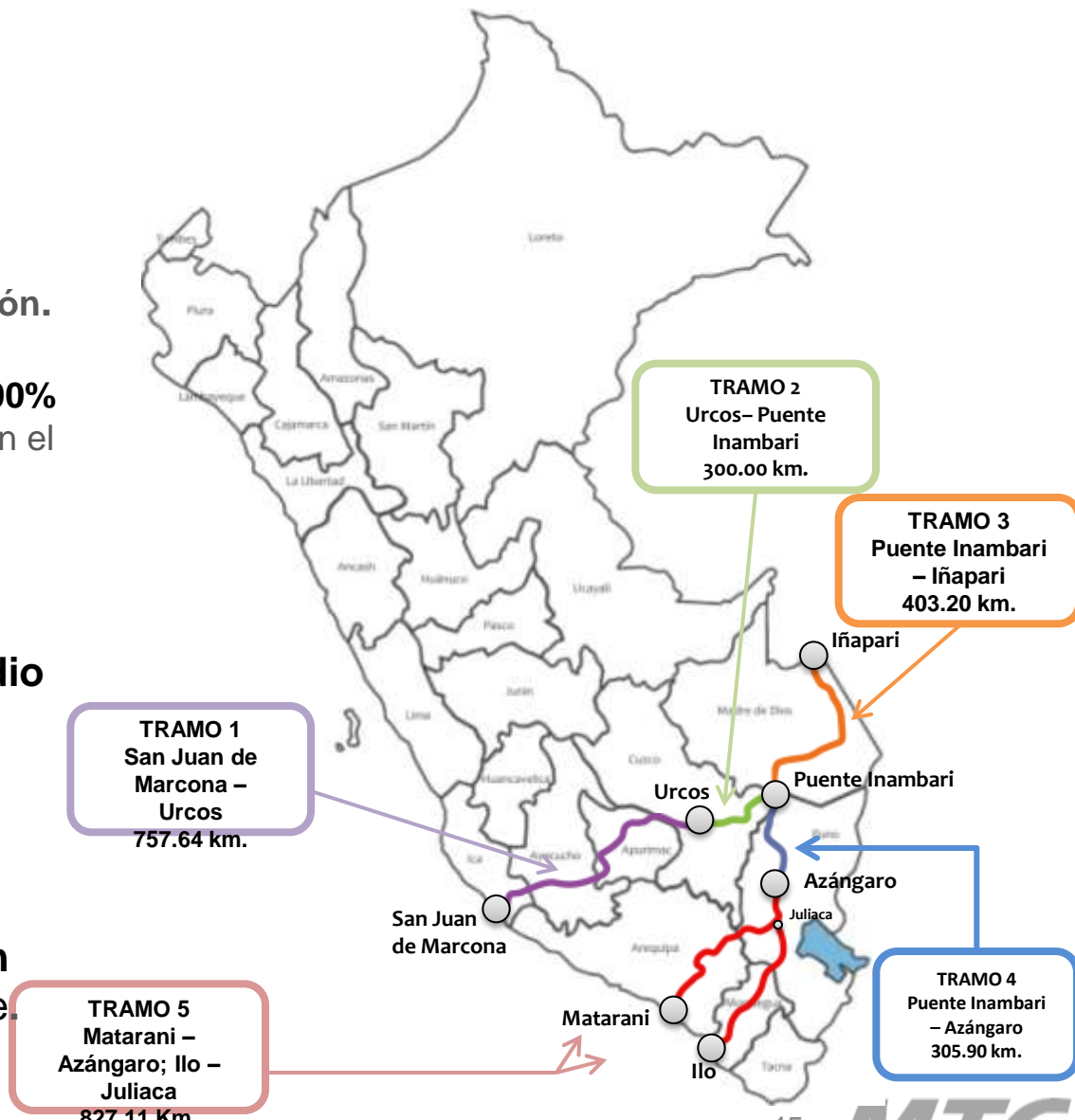
Avance físico: 99% en el tramo 1, 100% en el tramo 2, 99% en el tramo 3, 92% en el tramo 4, 100% en el tramo 5.

9,670 empleos generados.

30 horas de reducción promedio de tiempo de viaje.

6 millones de ciudadanos beneficiados.

223 vehículos adicionales en promedio transitando diariamente.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



EJE DEL AMAZONAS DE IIRSA – RAMAL CENTRO-TRAMO 2

El proyecto del Tramo 2 de IIRSA Centro comprende los sub tramos Puente Ricardo Palma – La Oroya – Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (377.37 km).

Concesionado: 27/09/2010

Inversión: US\$ 100 millones (incluido IGV)





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



2.PUERTOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



CAPACIDAD DEL SISTEMA PORTUARIO EN EL PERÚ

- Situación existente en Infraestructura y Equipamiento

Puerto del
Callao

Puertos
Regionales
Comerciales

Puertos
Especializados

Puertos
Fluviales



COMPORTAMIENTO DE LA DEMANDA DE SERVICIOS PORTUARIOS

MOVIMIENTO DE CARGA POR ENAPU

(En millones T.M.)

	1990	2000	2010
Puerto del Callao	5,1	10,9	17,4
Puertos Regionales	6,2	4,4	4,3
TOTAL ENAPU	11,3	15,3	21,7
Tasa de Crecimiento		3,1%	3,6%

- **Tendencia a Nivel Nacional**

Existe una tendencia del comercio exterior a usar cada vez más la vía marítima para el movimiento comercial

- **Tendencia a Nivel del TNMC**

La participación del TPC en el total de ENAPU ha sido de 45% en 1990, 71% en 2000 y 80% en el 2010, lo que indica una fuerte tendencia a la centralización de la carga.



TENDENCIAS EN EL DESARROLLO PORTUARIO A NIVEL MUNDIAL

Tendencia a la utilización de puertos especializados

- Contenedores, Carga General, Gráneles, Minerales, Líquidos

Tendencia a la contenedorización de la carga

Tendencia a la distribución de la carga internacional mediante puertos HUB y puertos alimentadores



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



ESTRATEGIA DEL ESTADO PARA EL DESARROLLO DE PUERTOS

Nuestra estrategia busca contar con:

Puerto Hub, que compita a nivel de la Costa Oeste del
Pacífico Sudamericano

Puertos alimentadores, que reduzcan los costos de transporte
de importadores y exportadores de las regiones

Puertos especializados



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



SERVICIO INTERMODAL DE TRANSPORTES

Además buscamos que los puertos estén enlazados con las redes interoceánicas de transporte

En el norte:

El puerto de Paita, la carretera Olmos-Yurimaguas y el transporte fluvial Yurimaguas-Iquitos-Manaos

En el Centro:

El puerto del Callao, la Carretera Central Lima-Pucallpa-Iberia-Iñapari, y el corredor fluvial al Brasil.

En el Sur:

El puerto de Matarani e Ilo, la carretera Ilo-Desaguadero-La Paz



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



RELACIÓN ENTRE LA POLÍTICA DE APERTURA AL COMERCIO INTERNACIONAL Y LA EFICIENCIA DE LOS CORREDORES DE TRANSPORTE





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Es por ello que venimos adecuando nuestros puertos a las nuevas necesidades, haciéndolos cada vez más competitivos en beneficio del país y la región



Entre las principales obras de infraestructura en materia portuaria tenemos...



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PUERTO DEL CALLAO: TERMINAL NORTE GRUAS PÓRTICO

⚓ Inversión:

-Obras: US\$ 218.4 millones

-Equipos US\$ 254.7 millones

⚓ Permite movilizar 20
contenedores/hora.

⚓ En operación desde el 6 de abril
del 2009





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PUERTO DEL CALLAO: MUELLE SUR

⚓ Concesionado: 24/07/2006 - 30 AÑOS

⚓ Concesionario: DP World Callao

⚓ Inversión referencial: US\$ 707 millones

⚓ Inversión a la fecha: US\$ 332 millones

⚓ Permite movilizar 25 contenedores/hora grúa.

⚓ Inició de operaciones: mayo de 2010



MUELLE SUR (ANTES)

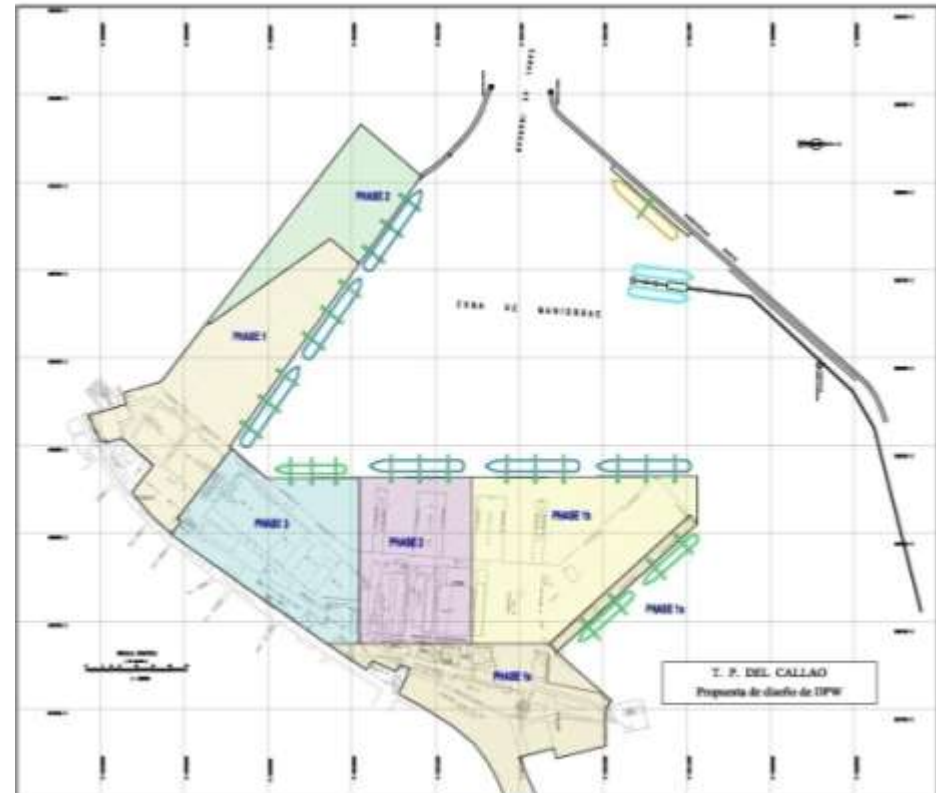


MUELLE SUR (AHORA)



PUERTO DEL CALLAO: TERMINAL NORTE MULTIPROPOSITO

- Inversión referencial:
US\$ 749 millones
- Plazo de la concesión: 30 años
- Fecha de lanzamiento a concurso:
noviembre 2010
- Fecha de adjudicación: 1 de abril de
2011
- Fecha de suscripción de contrato: 11 de
mayo de 2011
- Generará 1,500 nuevos puestos de
trabajo.



PUERTO DEL CALLAO: MUELLE DE MINERALES

INICIATIVA PRIVADA PRESENTADA POR EL CONSORCIO TRANSPORTADORA CALLAO

- ⚓ Suscripción de contrato:
28 de enero 2011 – 20 años
- ⚓ Concesionario:
Transportadora Callao S.A.
- ⚓ Inversión referencial:
US\$ 120 millones.
- ⚓ Fecha probable de inicio de
operaciones diciembre de 2012.
- ⚓ Generará 240 nuevos puestos de
trabajo.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



TERMINAL PORTUARIO DE DE PAITA

⚓ Concesionado: 09/09/2009 – 30 años

⚓ Concesionario: Terminales Portuarios
Euroandinos Paita S.A.

⚓ Inversión referencial:
US\$ 227 millones (incluido IGV)

⚓ Fecha probable de inicio de obras:
II trimestre de 2011

⚓ Generará 320 nuevos puestos de trabajo





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

EL PERU
AVANZA

TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS

**UBICADO EN LA MARGEN IZQUIERDA
DEL RIO HUALLAGA EN LA LOCALIDAD DE
NUEVA REFORMA**

⚓ Inversión referencial:
US\$ 48.7 millones (incluido IGV)

⚓ Fecha de adjudicación:
27 de abril de 2011

⚓ Concesión por 30 años





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

EL PERU
AVANZA

TERMINAL PORTUARIO DE PUCALLPA

UBICADO EN EL RIO UCAYALI DISTRITO
DE CALLERÍA

⚓ Inversión referencial:
US\$ 16.7 millones (incluido IGV)

⚓ Fecha probable de adjudicación:
II semestre de 2011

⚓ Plazo de Concesión por 30 años





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



TERMINAL PORTUARIO SAN JUAN DE MARCONA

UBICADO EN EL RIO UCAYALI DISTRITO DE
CALLERÍA

⚓ Inversión referencial:
S/. 447 millones (incluido IGV).

⚓ Fecha probable de adjudicación:
II semestre de 2011

⚓ Plazo de concesión por 30 años

Terminal
Portuario San
Juan de Marcona





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



NAVEGABILIDAD DE RUTAS FLUVIALES: RUTA FLUVIAL YURIMAGUAS-IQUITOS- FRONTERA CON BRASIL

RÍOS HUALLAGA, MARAÑÓN Y AMAZONAS

- ⚓ Inversión estimada por definir
- ⚓ Fecha de adjudicación:
II semestre de 2011
- ⚓ Plazo de concesión: por definir

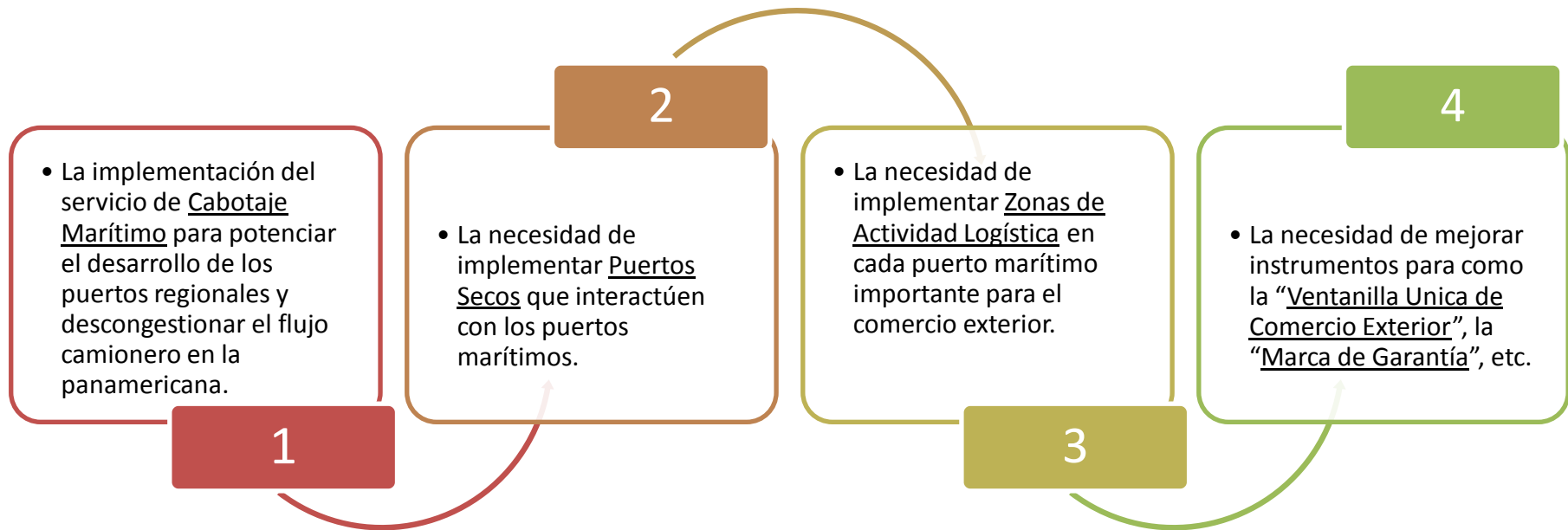
Yurimaguas

Iquitos





RETOS PARA EL PRÓXIMO DECENIO





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



3. AEROPUERTOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

EL PERU
AVANZA

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ

✦ Inv. Referencial: US\$ 1,062 millones

✦ Concesionado 14/02/2001

✦ Plazo: 30 años

✦ Retribución: 46.51%





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



EJECUCION DE LA FASE II DE AMPLIACION Y MODERNIZACION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ

Inaugurado el 15 de enero de 2009

1) PRINCIPALES OBRAS/EQUIPAMIENTO:

- ✓ Ampliación del Espigón Internacional de 8,850 m²
- ✓ Ampliación del Espigón Central en 5,301 m²
- ✓ Remodelación interna de la torre Central
- ✓ Ampliación de la plataforma Sur en 12,000m²
- ✓ Un terminal de pasajeros de 84,570m²
- ✓ Un área de plataforma de 304,881m²
- ✓ 19 mangas de abordaje

Inversión acumulada a marzo de 2011: US\$ 254 millones

2) Expropiaciones programadas AIJCH 2011: US\$ 306 millones





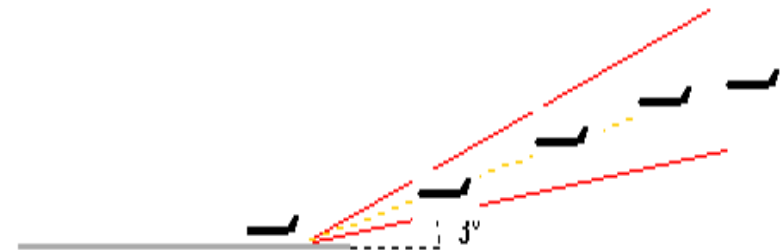
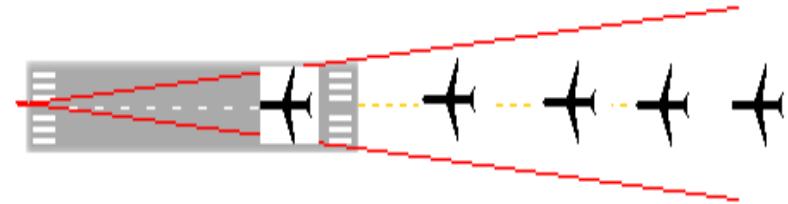
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



SISTEMA ILS PARA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ

- ✓ US\$ 5 millones de inversión
- ✓ Adjudicado al consorcio español : COMSA-ENTE
- ✓ Incluirá sistemas automatizados, meteorológicos.
- ✓ Permitirá que el AIJCH migre de categoría II a categoría III. Ello garantiza la operación y continuidad permanente de las aeronaves aun con problemas climáticos y de poca visibilidad.
- ✓ Inicio de operación Junio 2011, entra en operación: nuevas luces, equipo ILS, equipo AWOS, meteorológico.



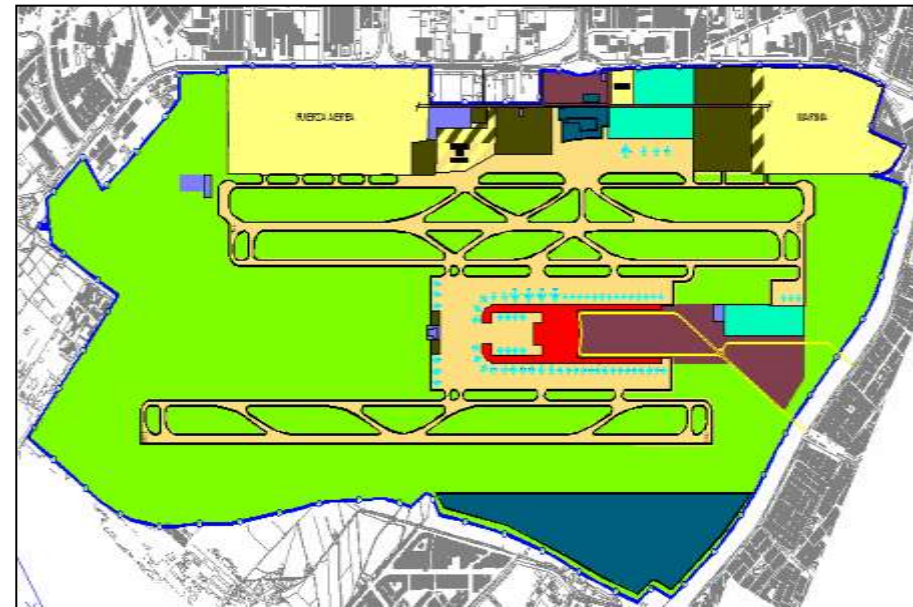


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



SEGUNDA PISTA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ



- ✦ Área total para la ampliación, desarrollo y mejora de la infraestructura: 689.22 ha (incluye predios del Estado: 54.32 ha)
- ✦ Área a expropiar o adquirir: 634.93 ha
- ✦ Avance físico de la expropiación: 36%
- ✦ La segunda pista deberá estar construida en cinco (5) años a partir de la fecha en que el Estado entregue a LAP el área requerida para la ampliación del Aeropuerto.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



CONCESIONES DEL PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS AL INTERIOR DEL PERÚ: AEROPUERTOS DEL SUR

CON OBRAS DE RAPIDO IMPACTO Y/O DE SEGURIDAD TERMINADAS

- ✦ Tumbes
- ✦ Talara
- ✦ Chachapoyas
- ✦ Tarapoto
- ✦ Cajamarca
- ✦ Pucallpa
- ✦ Anta
- ✦ Iquitos
- ✦ Trujillo
- ✦ Piura
- ✦ Chiclayo

CON PLANES MAESTROS APROBADOS

- ✦ Tumbes
- ✦ Chachapoyas
- ✦ Tarapoto
- ✦ Pisco



Concesionado el 11/12/2006 a ADP
Plazo: 25 años
Inversión comprometida: US\$ 54 millones
(incluido IGV)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



CONCESIONES DEL SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS AL INTERIOR DEL PERÚ: AEROPUERTOS DEL SUR

- ✧ Tacna
- ✧ Juliaca
- ✧ Arequipa
- ✧ Andahuaylas
- ✧ Ayacucho
- ✧ Puerto Maldonado

✧ Concesionado el 05/01/2011 a
AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ S.A.

✧ Plazo: 25 años

✧ Inversión estimada: US\$ 257 millones
(incluido IGV).

Además de la operación y mantenimiento del aeropuerto, la inversión comprende obras de infraestructura en el terminal, así como equipamiento del mismo.





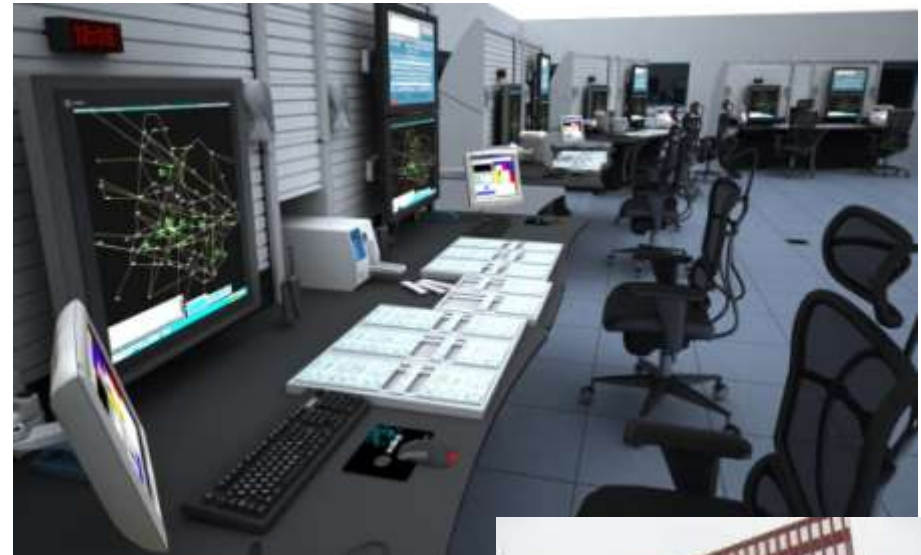
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

EL PERU
AVANZA

RED DE RADARES DE VIGILANCIA AEREA

- ✓ Adjudicatario: INDRA (empresa Española)
- ✓ Buena Pro otorgada en diciembre de 2009.
- ✓ Mejorar la vigilancia del espacio aéreo superior (25,000 pies)
 - ✓ 84.2% cobertura del espacio aéreo continental.
 - ✓ 95% de cobertura de las rutas aéreas.
 - ✓ Adquisición encargada a OACI.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

EL PERU
AVANZA

AEROPUERTO VELASCO ASTETE DEL CUSCO (S/. 66.5 Millones)

✓ Contrato firmado

✓ Inicio de obras 28 de febrero de 2010.

✓ Término: Marzo 2011

Trabajos realizados:

- Colocación de concreto asfáltico a la Pista de aterrizaje y/o despegue.
 - Pavimentación de las Calles de Rodaje
 - Construcción e losas de concreto en la Plataforma de estacionamiento de aeronaves
- Obras de drenaje (construcción de alcantarillas, sub drenes) en la pista de aterrizaje, calles de rodaje y plataforma de aeronaves.
- Construcción de ductos eléctricos que servirán para que CORPAC efectúe la instalación del balizaje (sistema de ayudas luminosas para operaciones nocturnas)





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



AEROPUERTO DE PISCO

(Alternativo al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez)

✓ Inversión: **US\$ 47.8 millones**

- Terminal de pasajeros
- Terminal de carga
 - Plataforma
- Otras obras de infraestructura

✓ Será alternativo al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, y se busca que esté especializado en vuelos de bajo costo.

✓ En el 2010 se iniciaron 3 convocatorias para la ejecución de Obras.

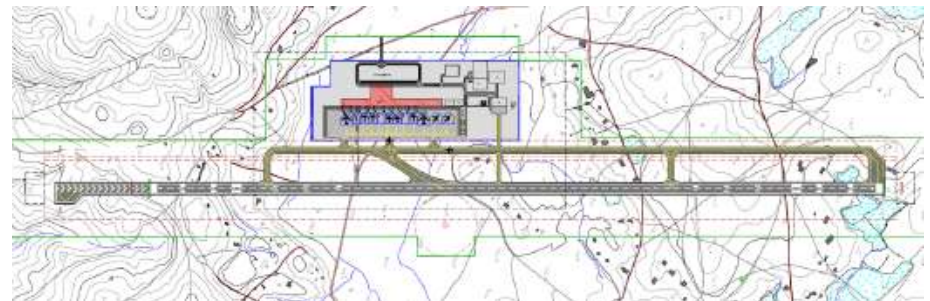
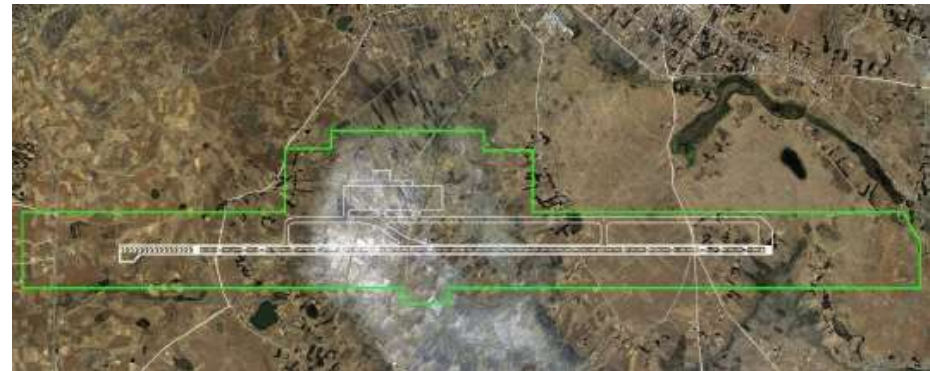
✓ Buena Pro: junio 2011 (est.)

✓ Actualmente el Aeropuerto se encuentra en operación.



AEROPUERTO DE CHINCHERO-CUSCO

- ✓ Priorizado por el D.U. N° 001-2011
- ✓ Ubicación: a 29 km. del Cusco por carretera (provincia de Urubamba, departamento de Cusco).
- ✓ Altitud del aeropuerto: 3,720 msnm:
 - ✓ Obras:
 - ✓ Longitud pista de aterrizaje: 4,000 m x 45 m.-
 - ✓ Plataforma de aeronaves: 72,000 m².
 - ✓ Terminal de pasajeros: 30,000 m².
- ✓ Adjudicación: II Trimestre de 2011
- ✓ Estimación de usuarios: 4.4 millones de pasajeros (al 2030)





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



4. FERROCARRILES



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



FERROCARRILES EN LA REGIÓN CENTRO SUR

■ Concesionados

1 486 km

■ En proceso

FFCC Huancayo – Huancavelica (obra pública)

128 km. US\$ 16.7 millones.

■ FFCC Central (inversión Privada)

Ampliación de infraestructura

USD 43 millones





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Proyecto Ferrocarril Cajamarca- Bayovar (NorAndino)

- ▲ US\$ 1,500 millones de inversión referencial.
- ▲ Posible financiamiento de las mineras.
- ▲ Se estima que generaría 5 mil empleos anuales para la construcción y 500 para la operación.
- ▲ Facilitará el transporte de insumos y concentrados de minerales, principalmente cobre. Así mismo, serviría para el traslado de productos agrícolas y ganaderos.
- ▲ 550 Km de extensión.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

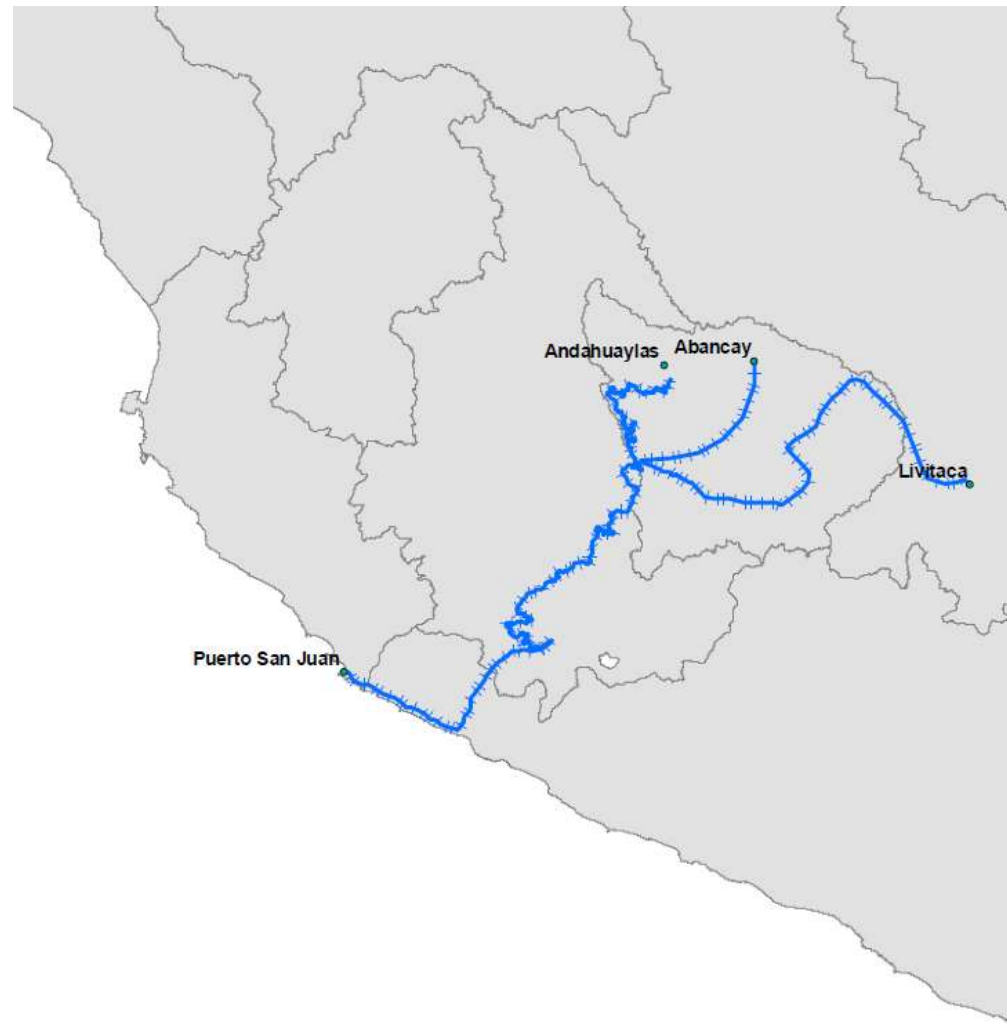


Ferrocarril Andahuaylas - Marcona

▲ US\$ 3,064 millones de inversión referencial.

▲ Se estima que generaría 5 mil empleos anuales para la construcción y 444 para la operación.

▲ Servirá para la extracción de alrededor de 480 millones de toneladas de hierro esponja en forma de briquetas metalizadas.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PERÚ: INFRAESTRUCTURA Y CRECIMIENTO ECONÓMICO CON INCLUSIÓN SOCIAL

Exposición presentada en el XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE
PUERTOS

Dr. Enrique Cornejo Ramírez
Ministro de Transportes y Comunicaciones

Lima, 22 de junio de 2011

MTC