

Junio 2011

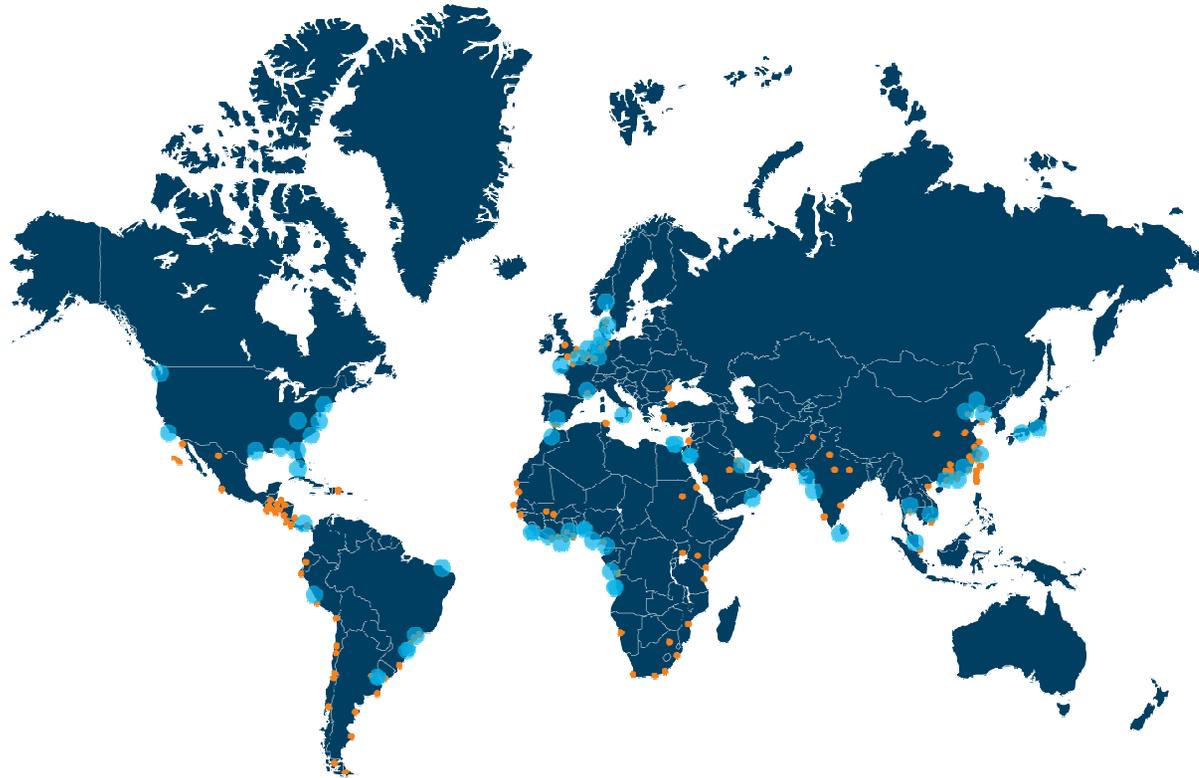
# APM Terminals Estrategia para el Crecimiento

XX Congreso Latinoamericano de Puertos  
Lima, Perú

 Lifting Global Trade.  
**APM TERMINALS**

# APM Terminals

- Puertos
- Servicios Terrestres

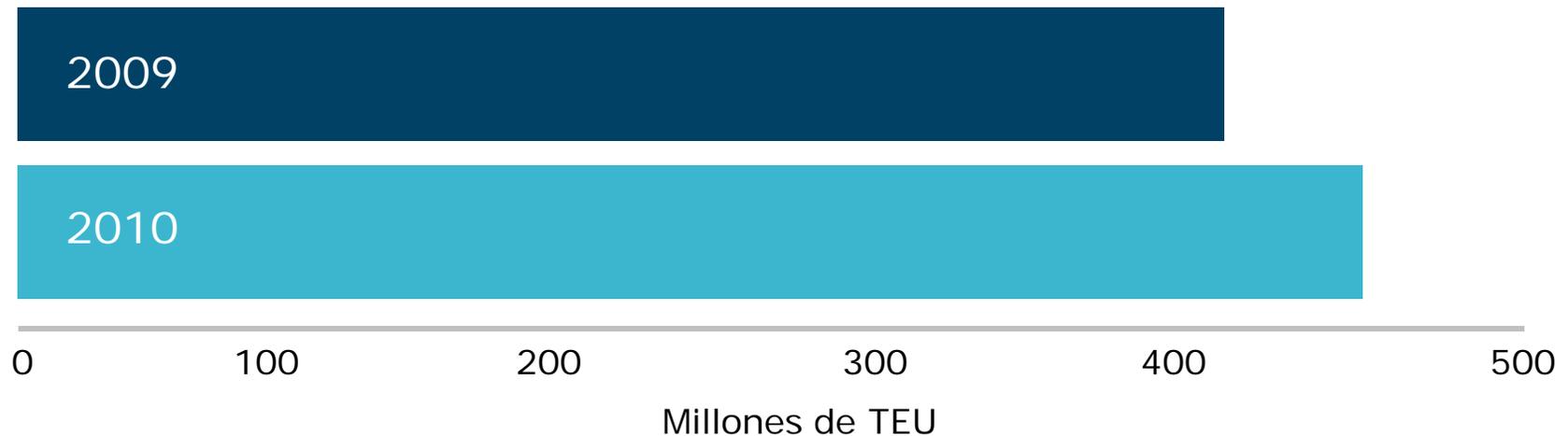


- 55 puertos en 34 países
- 68 empresas de servicios terrestres en 131 localidades alrededor del mundo.
- Presencia en 64 países de los cinco continentes
- 5,6% del tráfico de contenedores en todo el mundo.

**APM TERMINALS**



## La recuperación mundial



- El rendimiento de contenedores en todo el mundo creció un 14,5% en 2010 en comparación con una disminución de casi el 9% en 2009
- América del Sur fue el segundo mercado de más rápido crecimiento en el mundo en 2010
- Pero la región de América Latina aún está sub-representada a nivel mundial

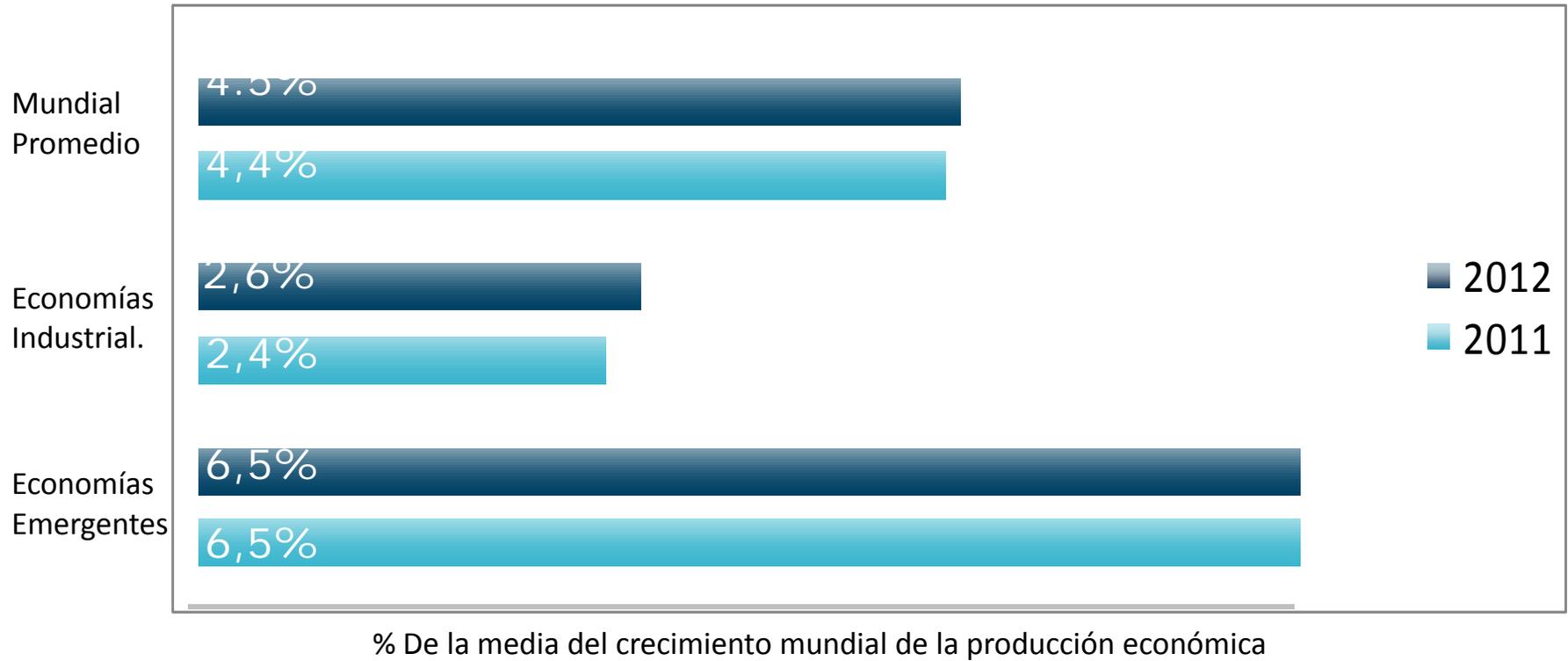
## América Latina

- Desafío clave: la falta de puertos modernos adecuados y la infraestructura de transporte terrestre
- Esta necesidad es la clave de la planificación estratégica de la red portuaria mundial y servicios terrestres de APM Terminals para la inversión y el crecimiento.



**APM TERMINALS**

# Potencial en Mercados Emergentes

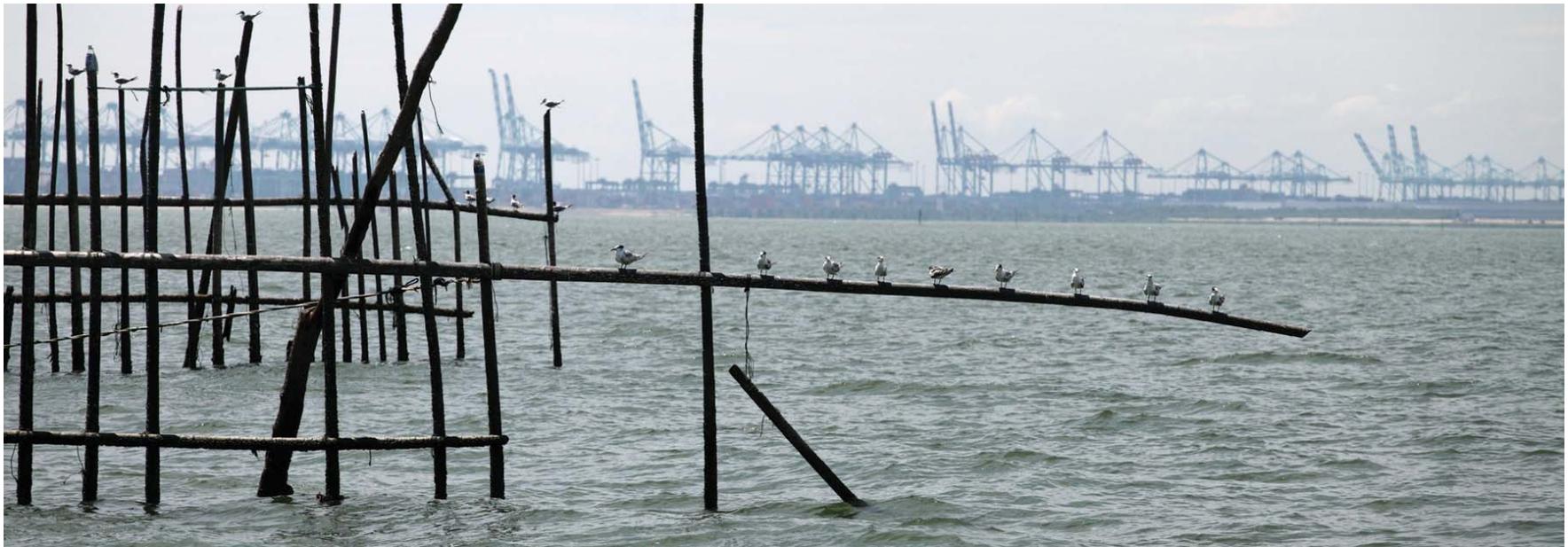


*World Economic Outlook,  
Fondo Monetario Internacional, abril 2011*

**APM TERMINALS**

## Potencial en Mercados Emergentes

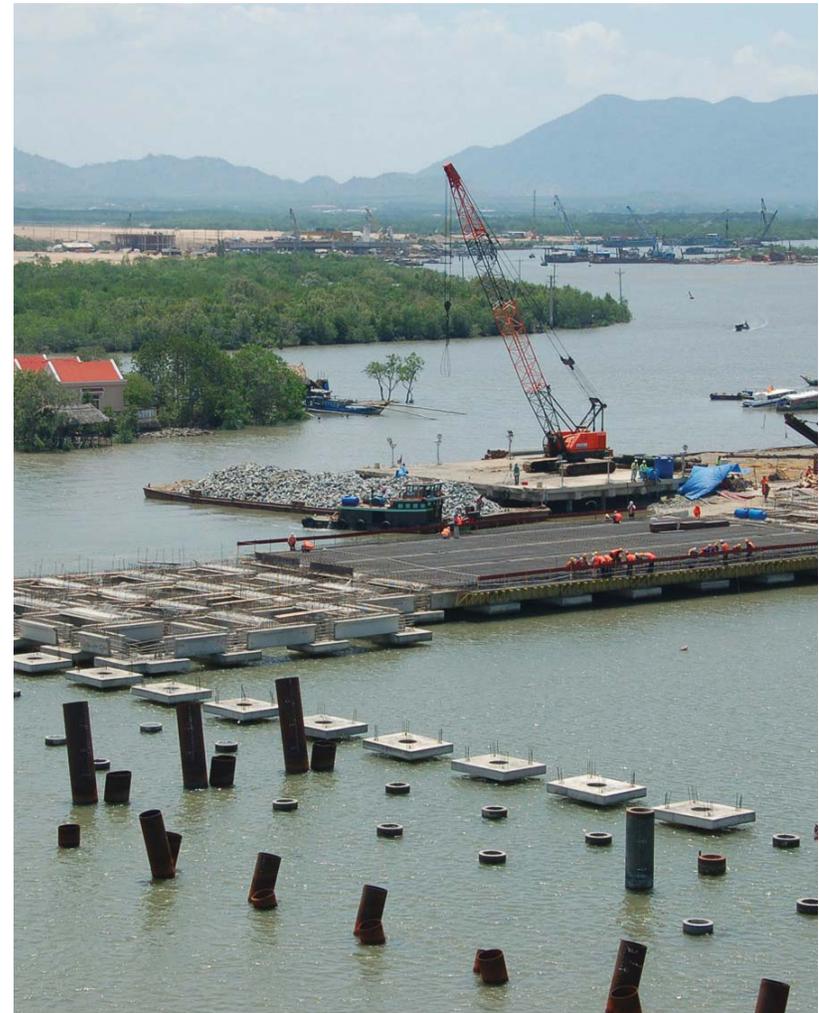
- "Economías emergentes de Asia" tienen una tasa de crecimiento del 8,4% en 2011/2012
- PIB de América Latina y el Caribe se prevé que crezca un 4,7% y 4,2% 2011/2012
- Otras áreas de alto crecimiento son Europa Oriental y Central, Oriente Medio y África Subsahariana



**APM TERMINALS**

## El comercio mundial de bienes y servicios

- El comercio internacional creció un 12,4% en 2010
- Las economías avanzadas crecerán un 5,8% y 5,5% en 2011 y 2012,
- Las importaciones de las economías emergentes se expandirán 10,2% y 9,4% durante el mismo período.
- Cambios en el comercio mundial - nuevas relaciones comerciales entre las zonas emergentes siguen ganando importancia.
- China ahora es el mayor socio comercial de Brasil (superó a Estados Unidos).



**APM TERMINALS**



## La Lista de las '600 Ciudades'

- En **2007** las 600 principales ciudades en todo el mundo representaban USD 30 billones en la producción económica
- 50% del PIB mundial
- Población combinada de 1.5 mil millones de personas, o 22% de la de la población mundial.
- Para el año **2025** las 600 principales ciudades del mundo generarán USD 64 billones de la producción económica
- Más del 60% del PIB mundial
- 2 mil millones de personas, que representan el 25%, o una de cada cuatro personas en el mundo.

*Urban World: Mapping the Power of Cities ",  
McKinsey Global Institute, marzo 2011*

**APM TERMINALS**

## La Lista de las '600 Ciudades'

- Contrario a la creencia popular, las mega ciudades del mundo no están impulsando el crecimiento global.
- En el 2025 las 600 principales ciudades incluirán 136 nuevos centros urbanos, todos dentro de las economías emergentes
- Se proyecta que las ciudades con poblaciones entre 150,000 y 10 millones sean responsables de la mayoría del crecimiento económico mundial (40%)



*Urban World: Mapping the Power of Cities",  
McKinsey Global Institute, marzo 2011*

**APM TERMINALS**

Chongqing y Manaus, ejemplos de ciudades de tamaño medio con el potencial de convertirse en puertos principales



**APM TERMINALS**

## Lima es otra ciudad de tamaño medio con puerto principal

Modernizar aún más el complejo portuario del Callao se logrará mediante el segundo contrato de concesión de 30 años firmado el 12 de mayo por APM Terminals y el Gobierno Peruano

APM Terminals invertirá USD 749 millones en obra civil, infraestructura y equipamiento nuevo para crear un terminal multipropósito de primera clase



**APM TERMINALS**

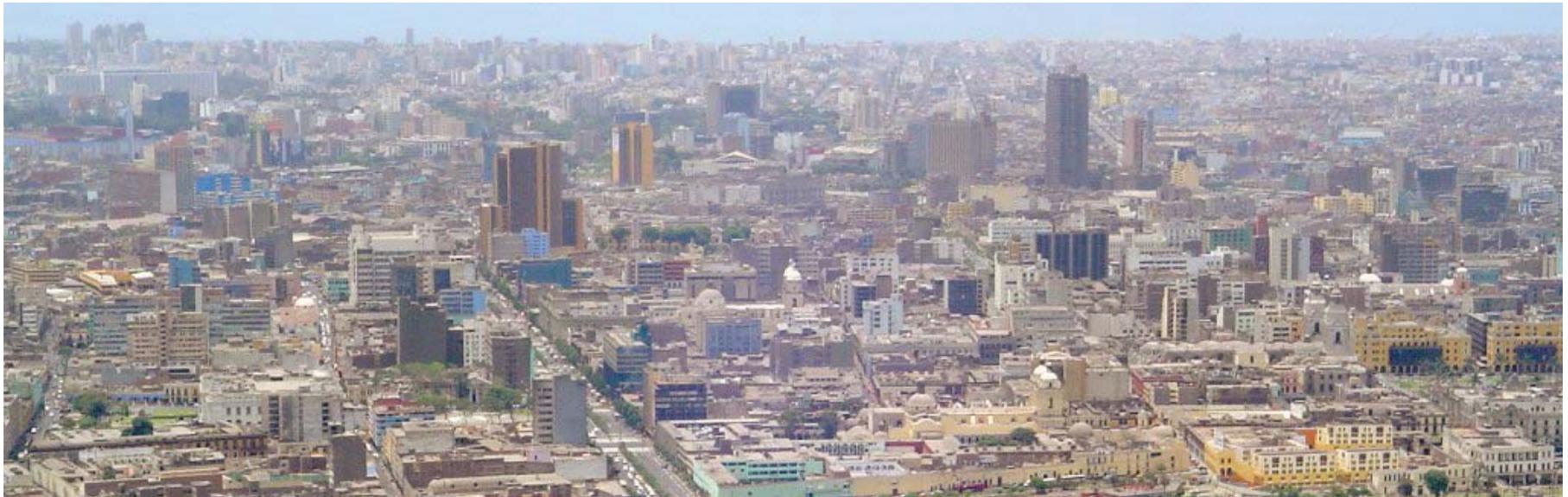


## Una creciente clase media

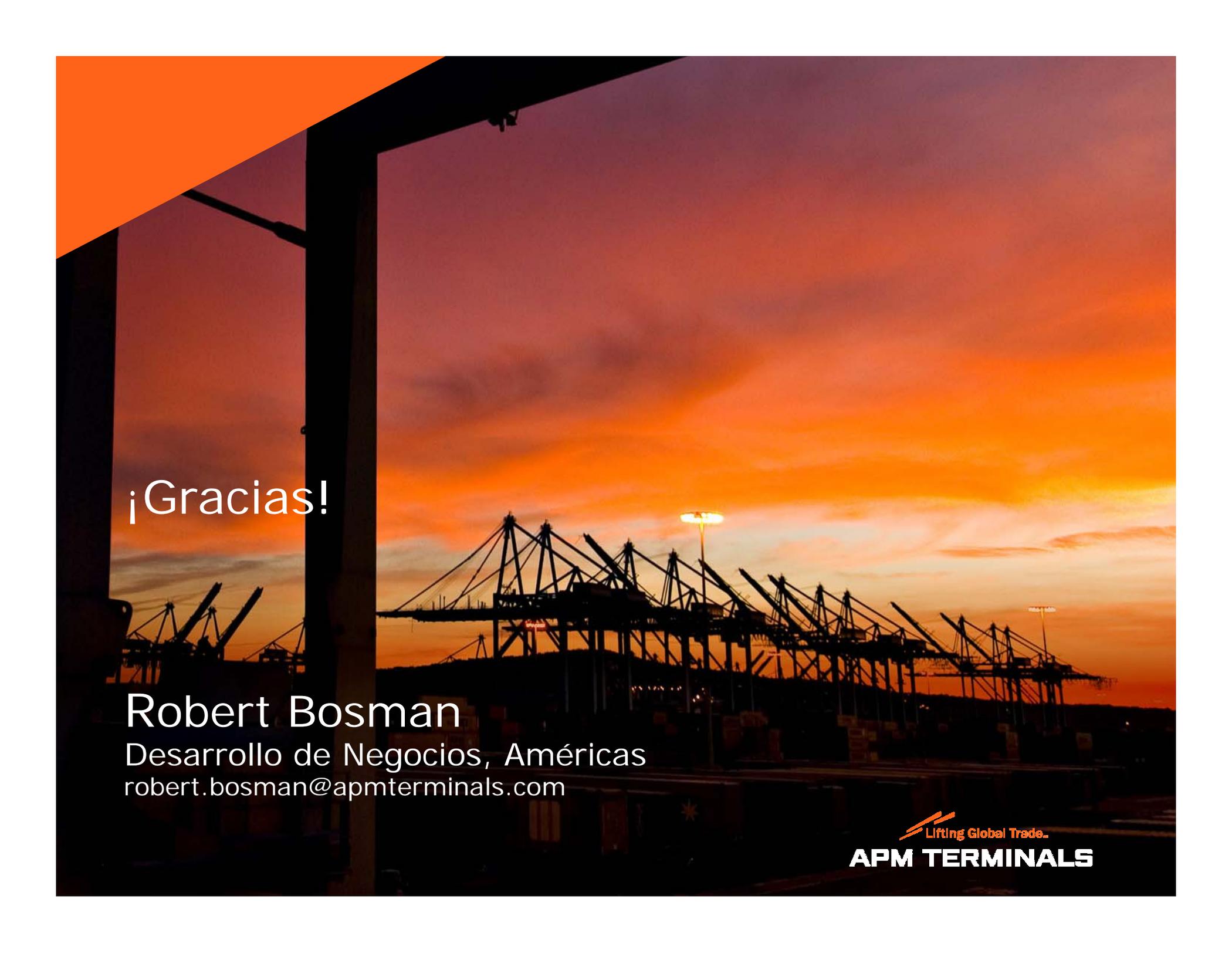
- Para 2025 de las 600 principales ciudades, las de áreas en desarrollo económico tendrán 235 millones de hogares con ingresos superiores a \$20,000
- En América Latina habrá 25 millones de nuevos hogares por encima del umbral de clase media de \$20,000 para el año 2025
- Nuevos mercados para los productos agrícolas importados y la carne, alimentos preparados, materiales de construcción, muebles y otros bienes de consumo discrecional impulsarán nuevos flujos de envíos en contenedores.
- El aumento de los envíos de contenedores significa buques más grandes y la experiencia, equipo y tecnología necesarios para construir y operar puertos modernos.

## Oportunidades en los mercados emergentes

- Las altas tasas de crecimiento económico
- El aumento de participación en el comercio mundial
- El proceso de urbanización de poblaciones con rápido aumento de familias de clase media crea tanto producción como demanda
- La creciente necesidad de mejorar y ampliar la infraestructura portuaria
- No hay escasez de oportunidades en América del Sur



**APM TERMINALS**



¡Gracias!

Robert Bosman

Desarrollo de Negocios, Américas

[robert.bosman@apmterminals.com](mailto:robert.bosman@apmterminals.com)

 Lifting Global Trade.  
**APM TERMINALS**