



BCR



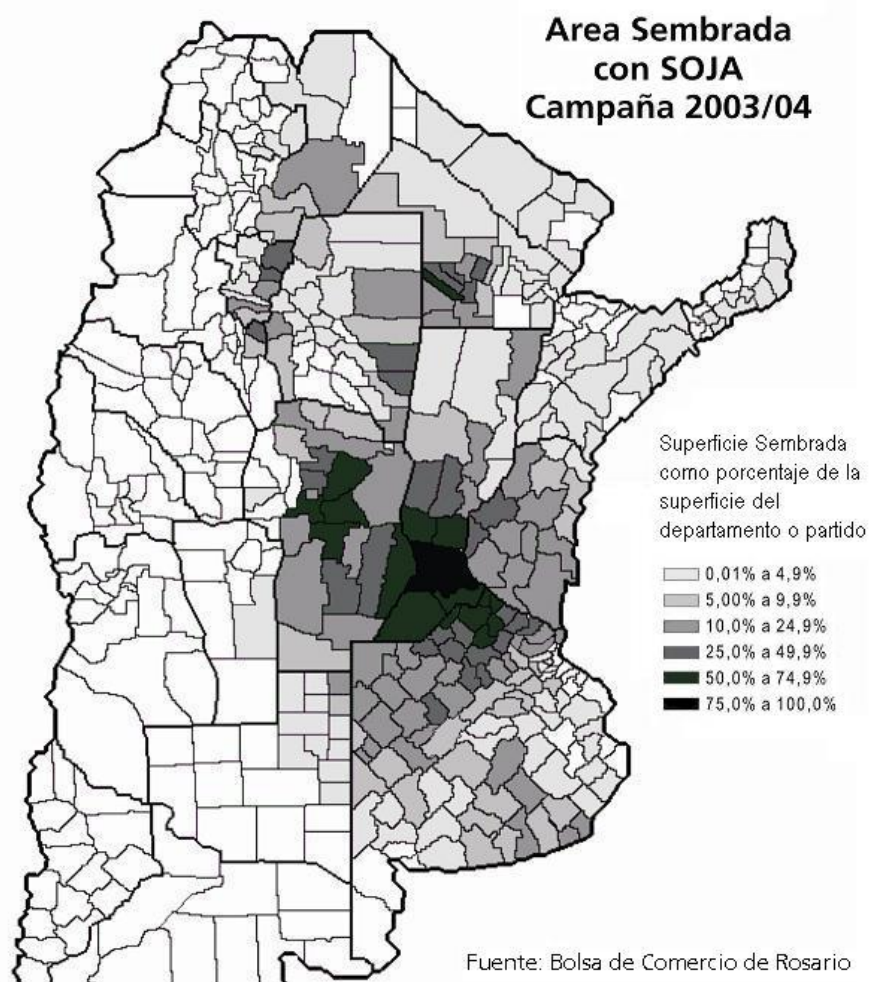
Transporte y Comercialización de Granos

XVI Congreso Latinoamericano de Puertos

CP Rogelio Pontón
Bolsa de Comercio de Rosario

Rosario, 25 de Abril de 2007

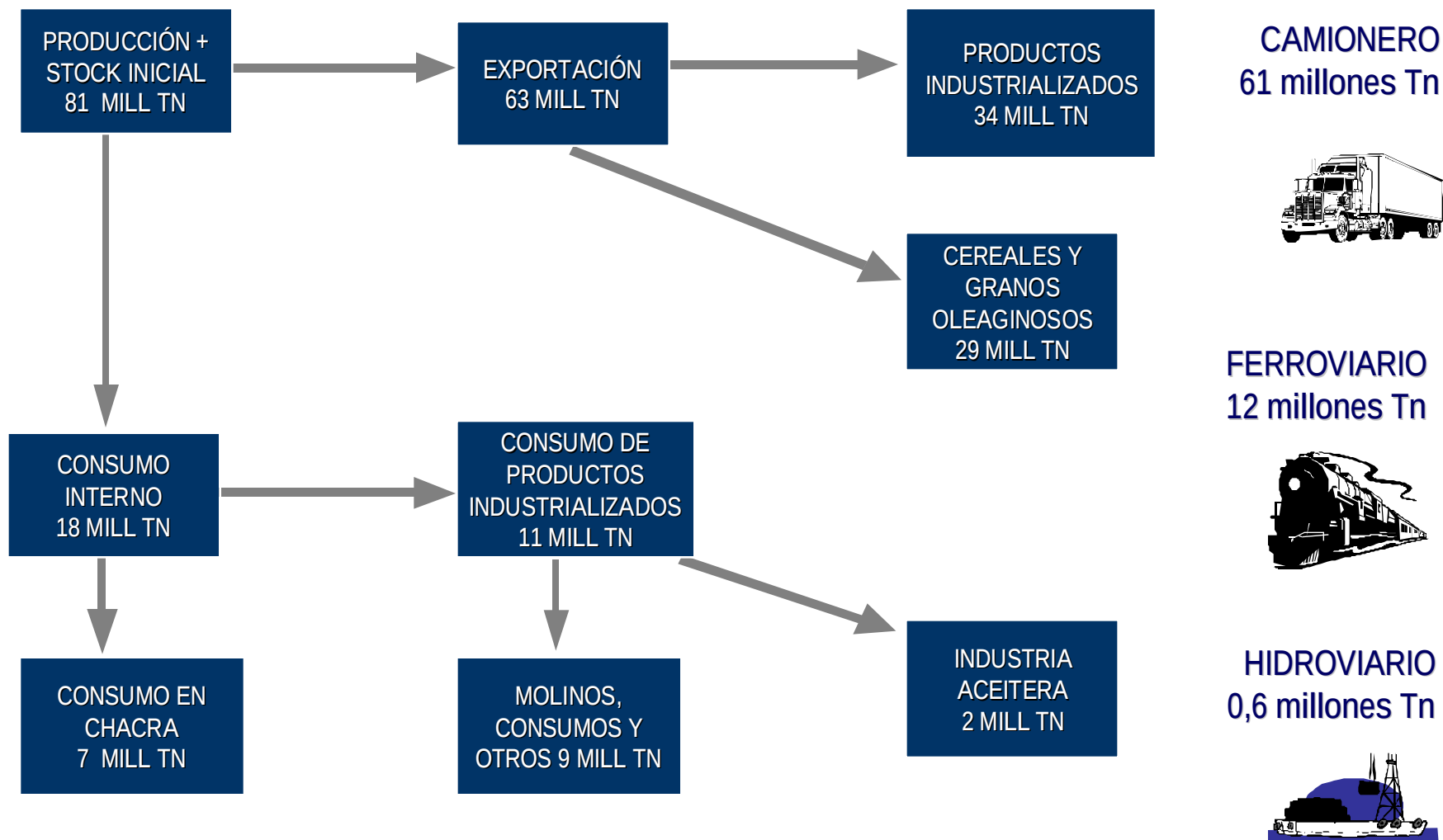
Región productora de soja en Argentina





BCR

Logística granaria 2006

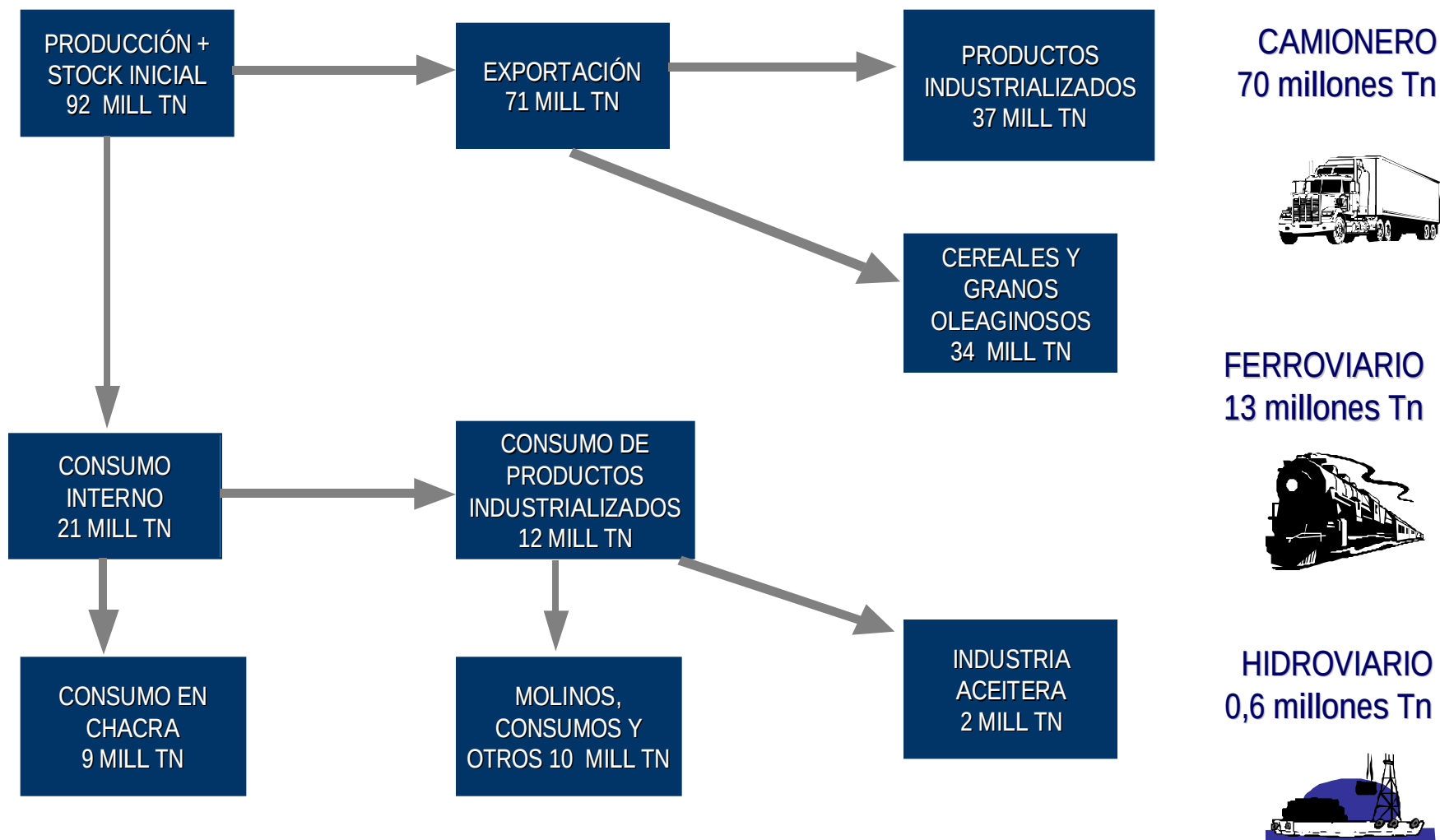


BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO de MERCADOS



BCR

Logística granaria 2007



BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO de MERCADOS

Presupuesto económico 2007 para el sector productor

• Exportaciones CIF	u\$s 19.700
• Exportaciones FOB	u\$s 16.500
• Producción FAS	u\$s 14.400
• Costo Total	u\$s 11.000
• Utilidad antes imp. Gan.	u\$s 3.400
• Impuesto a las Ganancias	u\$s 800
• Utilidad Neta	u\$s 2.600

Cifras en millones de dólares

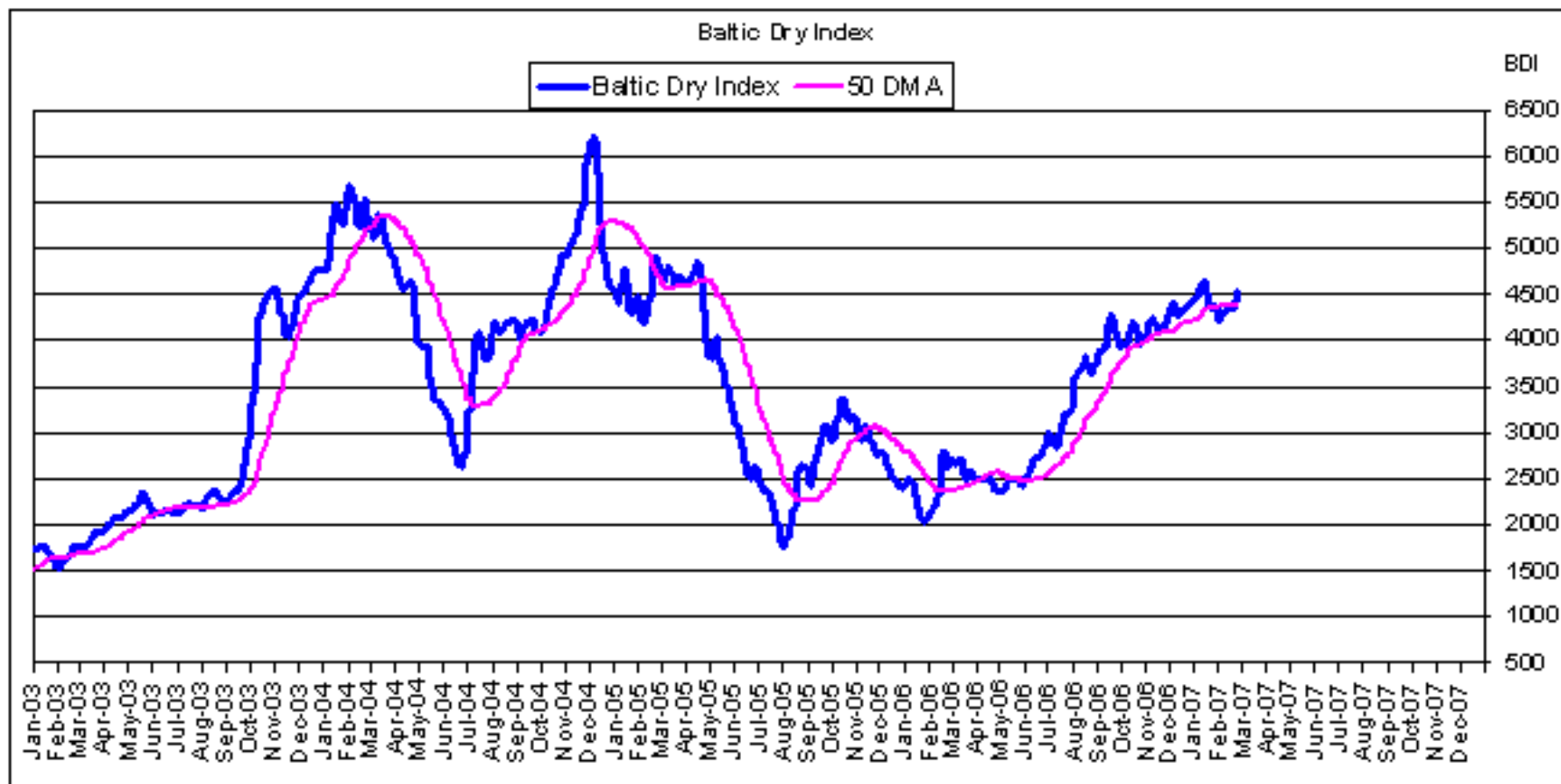
Fletes Marítimos de las exportaciones de Argentina

- Total de Fletes 2004: 2.600 millones de dólares
- Total de Fletes 2005: 2.500 millones de dólares
- Total de Fletes 2006: 2.400 millones de dólares
- Proyecciones 2007: 3.200 millones de dólares



BCR

Baltic Dry Index



BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO de MERCADOS



BCR

Vías Navegables



BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO de MERCADOS



BCR

Delta del Río Paraná

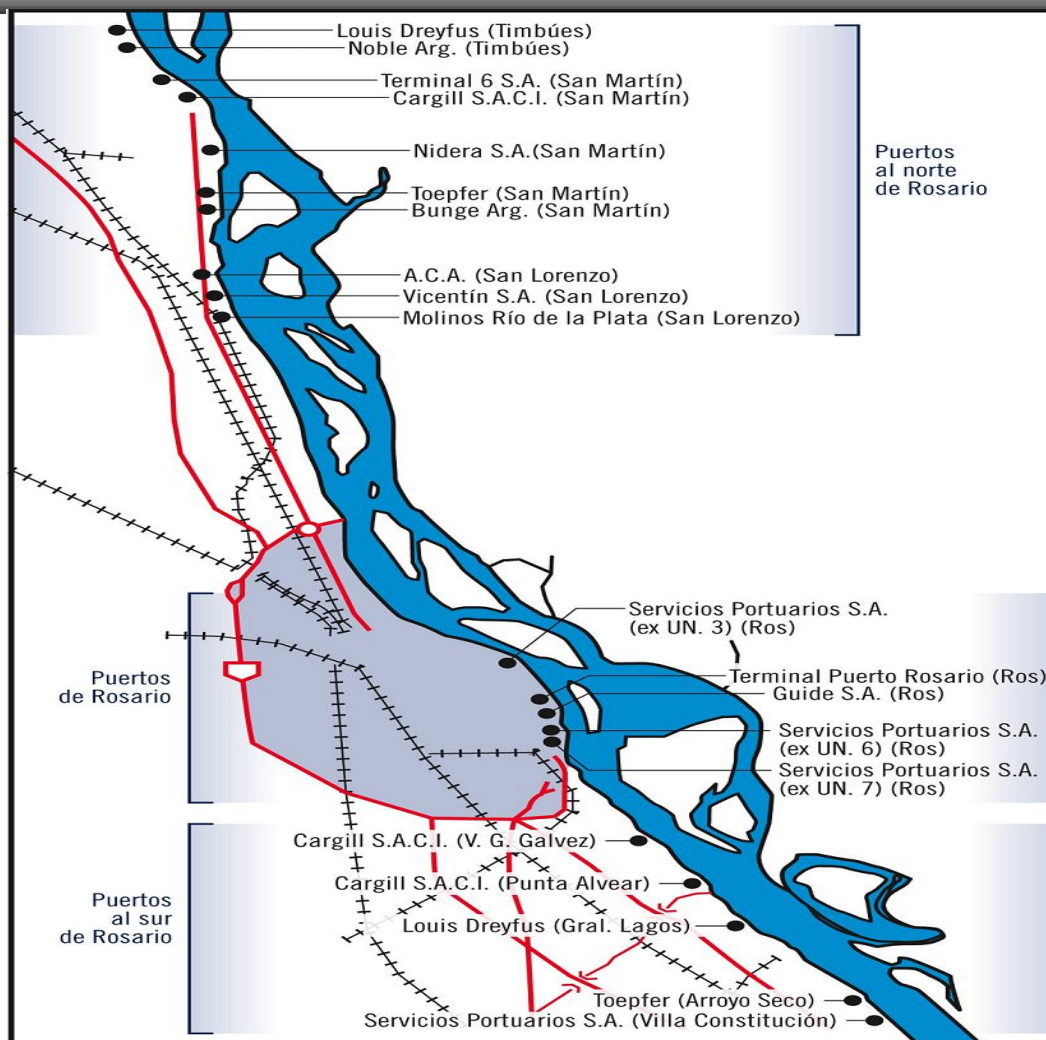


BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO de MERCADOS



BCR

Puertos de Up River Paraná



BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO de MERCADOS

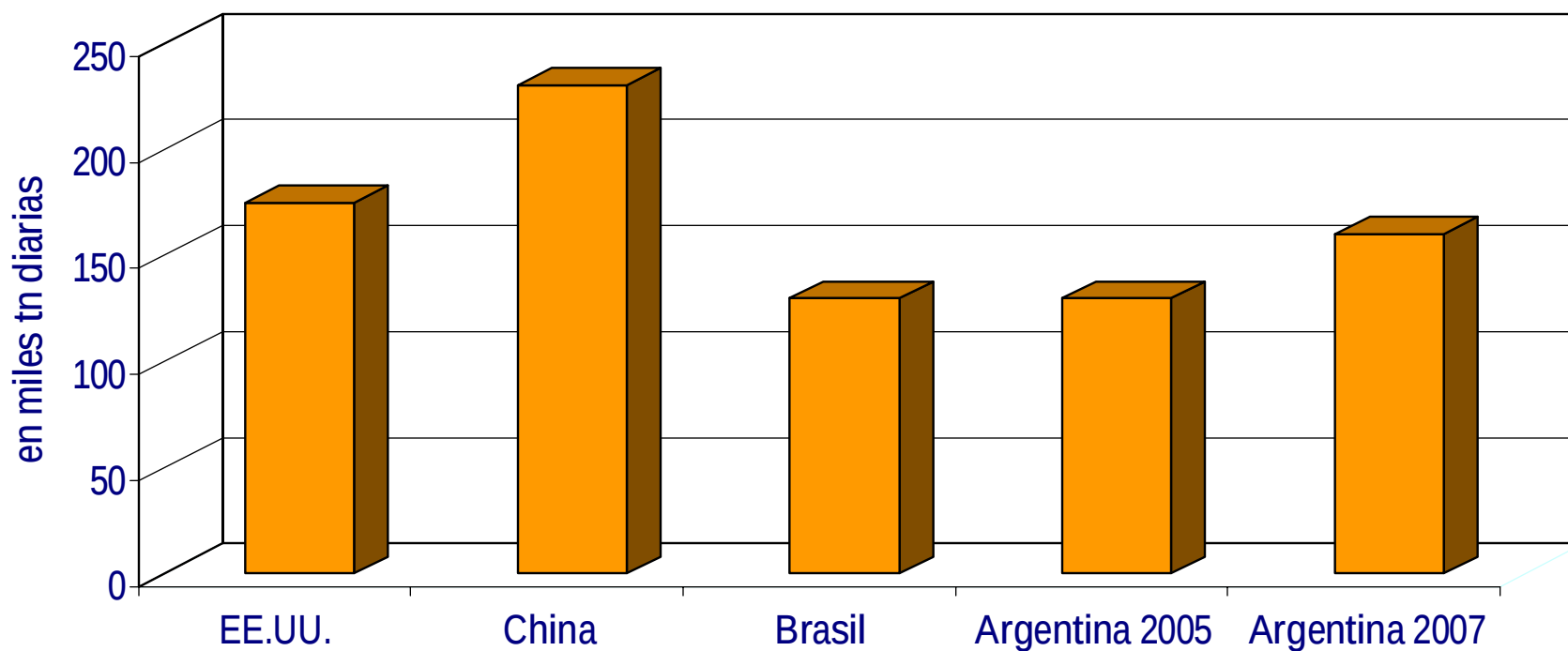
Fletes tentativos de un Panamax

Distancia Puertos Up River a Rotterdam	6.500 millas marinas
Velocidad de crucero del buque	13 millas marinas / hora
Vuelta completa	45 días
Carga en puerto San Martín	46.000 tn
Completa en Paranagua	14.000 tn
Demora en Paranagua	13 o 20 días

- Completando en Paranagua (demora 13 días): $60.000 \text{ Tm} \times \text{u\$s } 38 / \text{tn} = \text{u\$s } 2.280.000$ dividido 58 días = u\$s 39.310 de costo diario
- Completando en Paranagua (demora 20 días): $\text{u\$s } 39.310 \times 58 \text{ días} + \text{u\$s } 189.000 (\text{u\$s } 27.000 \times 7 \text{ días}) = \text{u\$s } 2.468.980$ dividido 60.000 tn = **u\$s 41,15 por tn.**
- Cargando 50.200 tn (a 36 pies) en los puertos Up River y sin completar en Paranagua: $\text{u\$s } 39.310 \times 45 \text{ días} = \text{u\$s } 1.768.950$ dividido 50.200 tn = **u\$s 35,2 por tn.**

Capacidad de procesamiento de SOJA

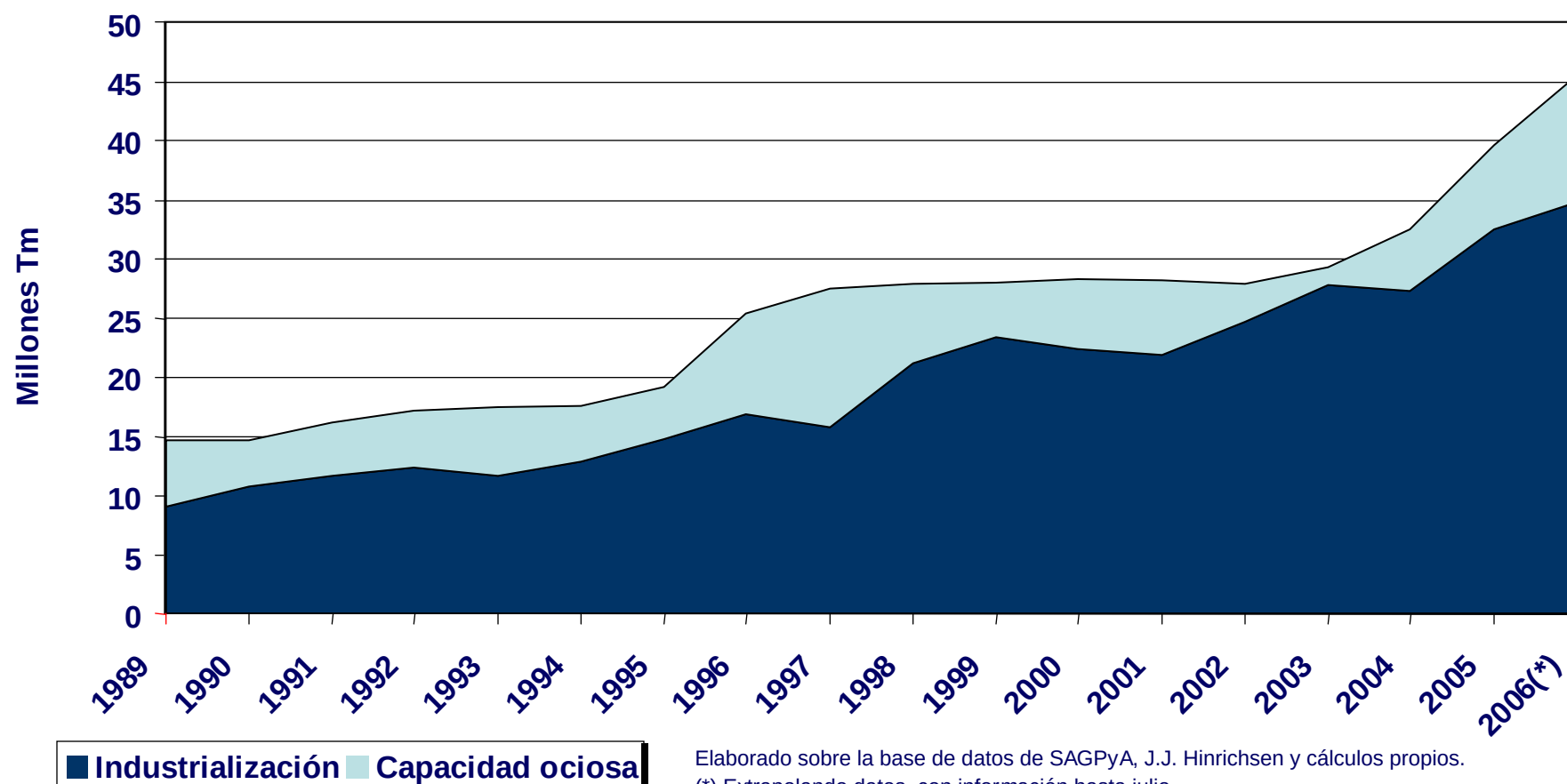
Capacidad de crushing a nivel mundial al 2007 en tn diarias



Capacidad de procesamiento

Industria aceitera argentina:

Evolución de la capacidad de procesamiento y de la industrialización

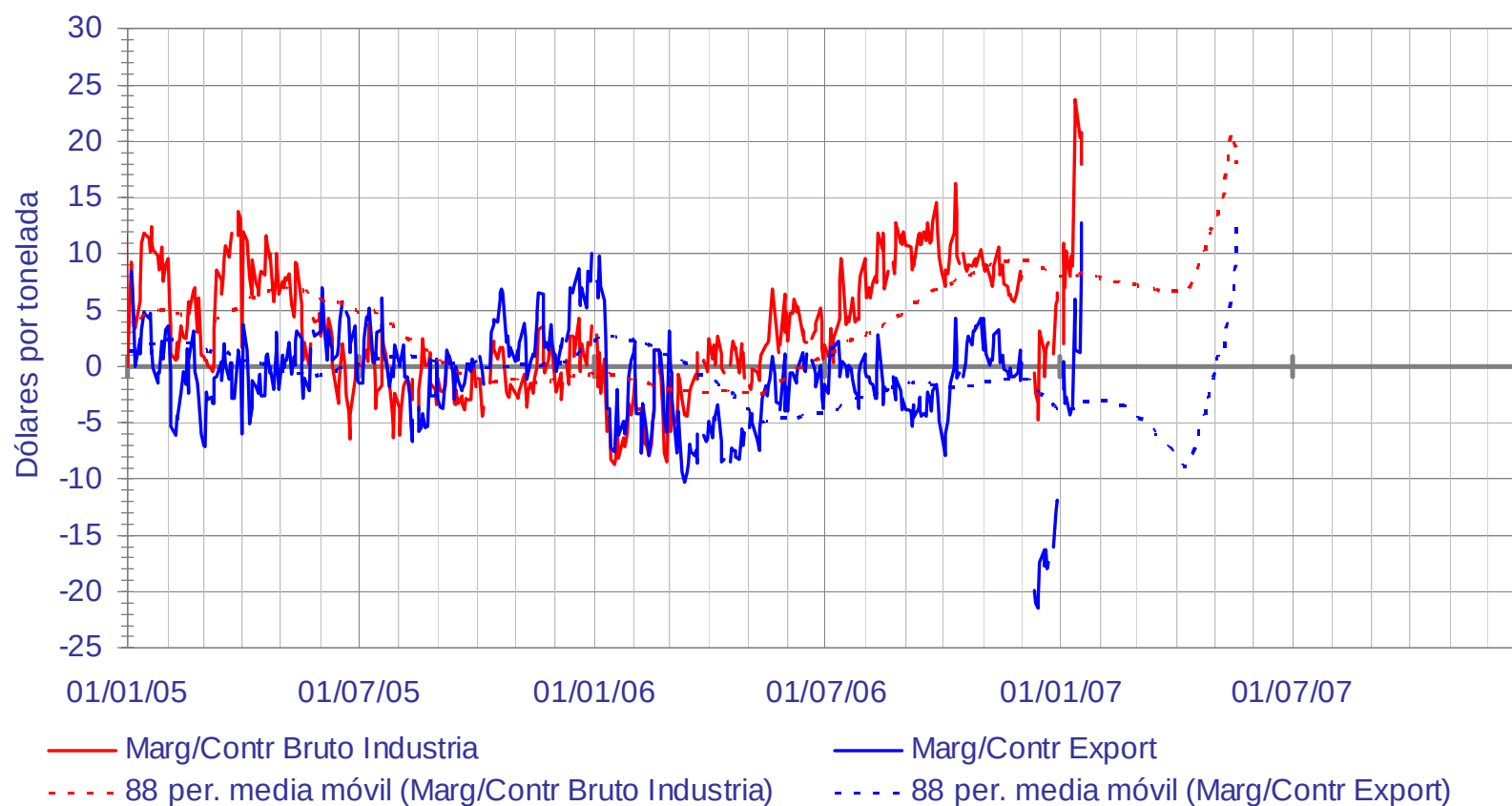


Elaborado sobre la base de datos de SAGPyA, J.J. Hinrichsen y cálculos propios.

(*) Extrapolando datos, con información hasta julio.

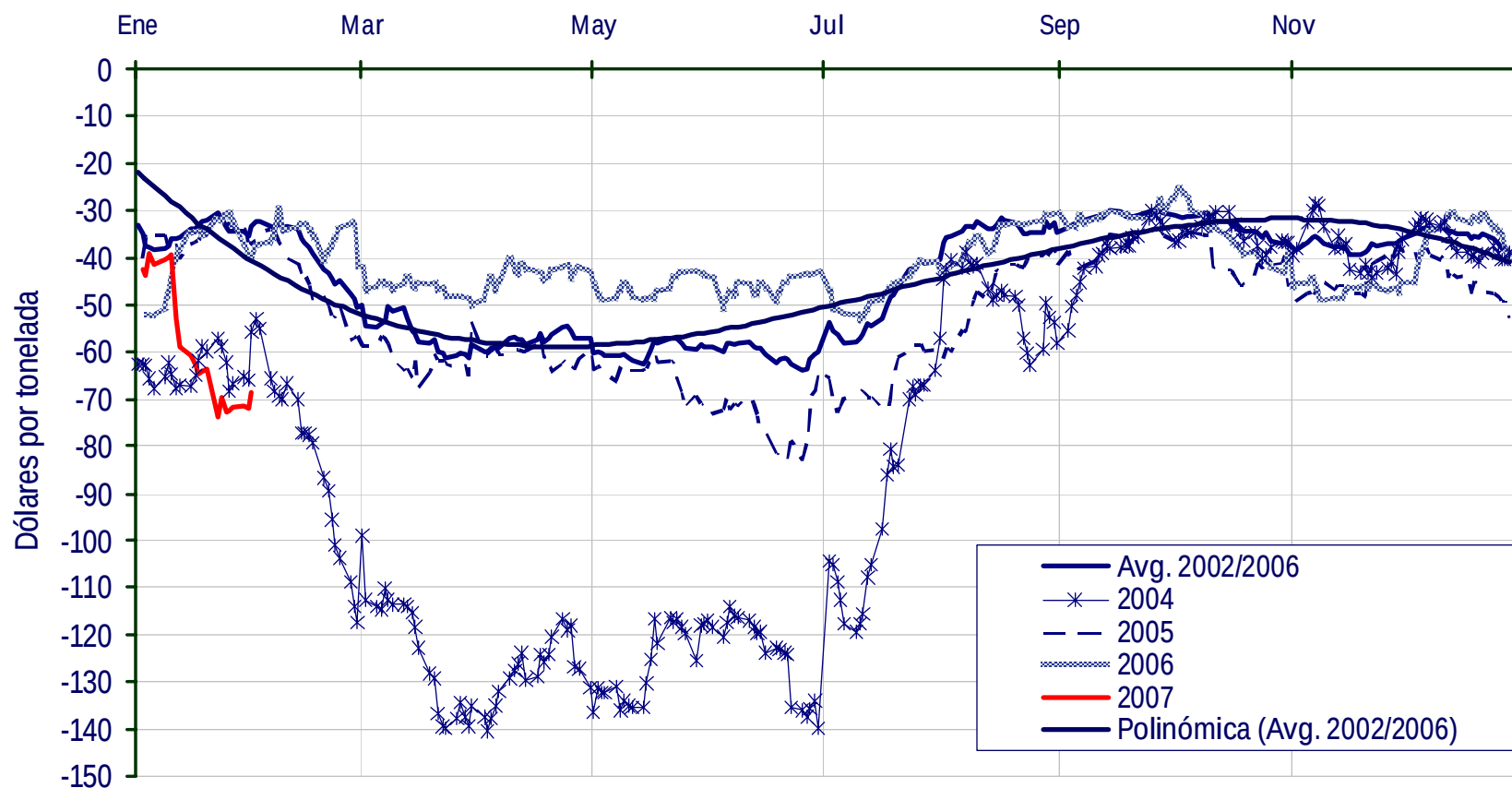
Margen bruto industrial de la soja

2005, 2006 y 2007: Margen bruto de procesamiento de soja



Evolución de los precios

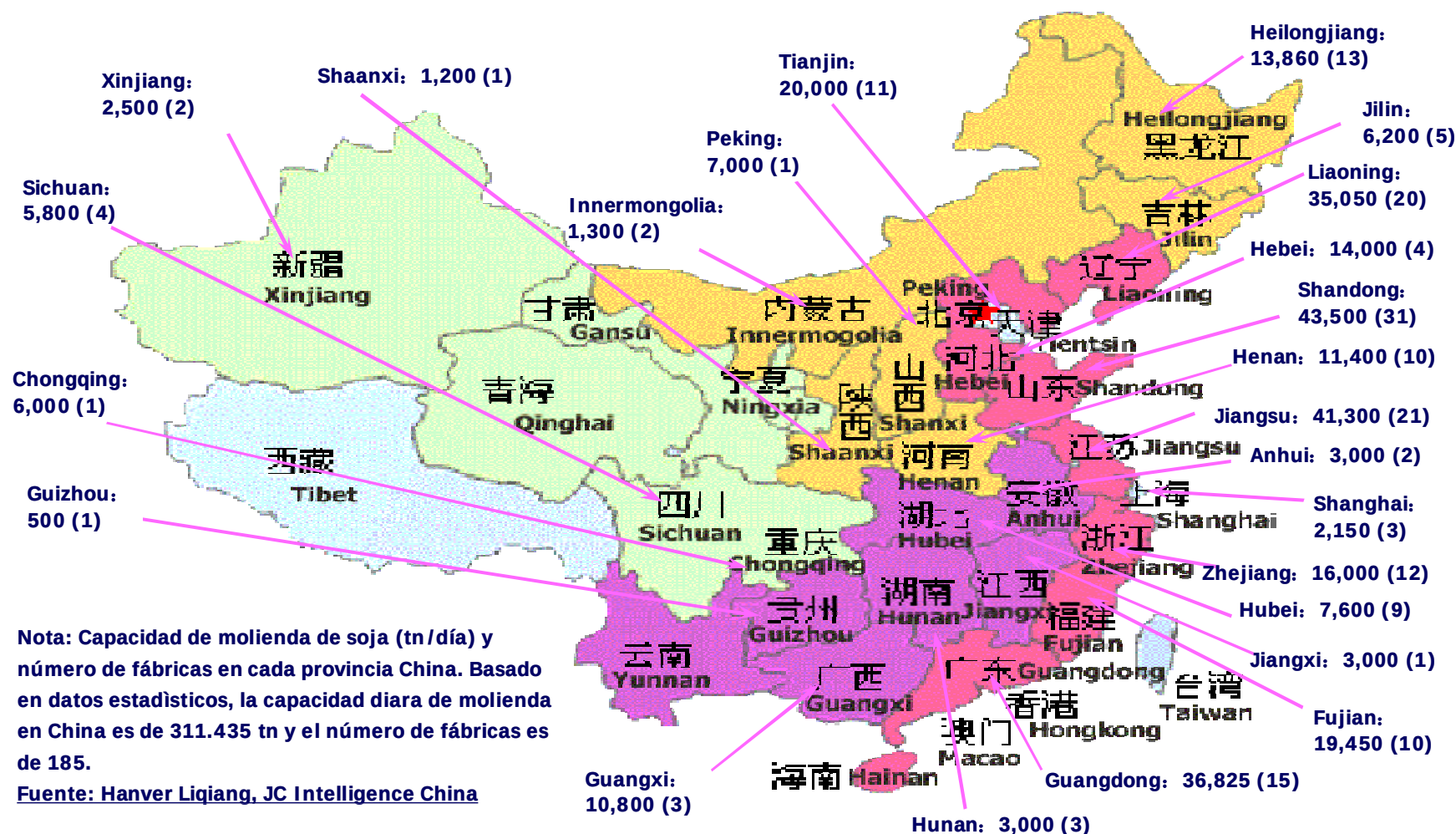
Base entre Soja CAC Ros - CBOT (hasta 25/01/07)





BCR

Expansión de la capacidad de molienda de soja en CHINA



BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO de MERCADOS

Argentina: Estimación 2007

- **Producción**

Soja	43,5 millones de tn
Girasol	3,5 millones de tn
Otras	0,3 millón de tn
Subtotal	47,3 millones de tn

- **Exportación**

Como semilla	8 millones de tn
Para procesar	39 millones de tn

- **Capacidad de crushing**

150.000 tn x 330 días de funcionamiento = 49.5 millones de tn

La utilización de capacidad de crushing sería de 39 millones dividido 49.5 millones = 78 %

Necesitamos importar alrededor de 5 millones de tn para que esa utilización llegue al 90% de la capacidad de crushing



BCR

LINEAS FERROVIARIAS DE CARGA

NCA
(Nuevo Central
Argentino)

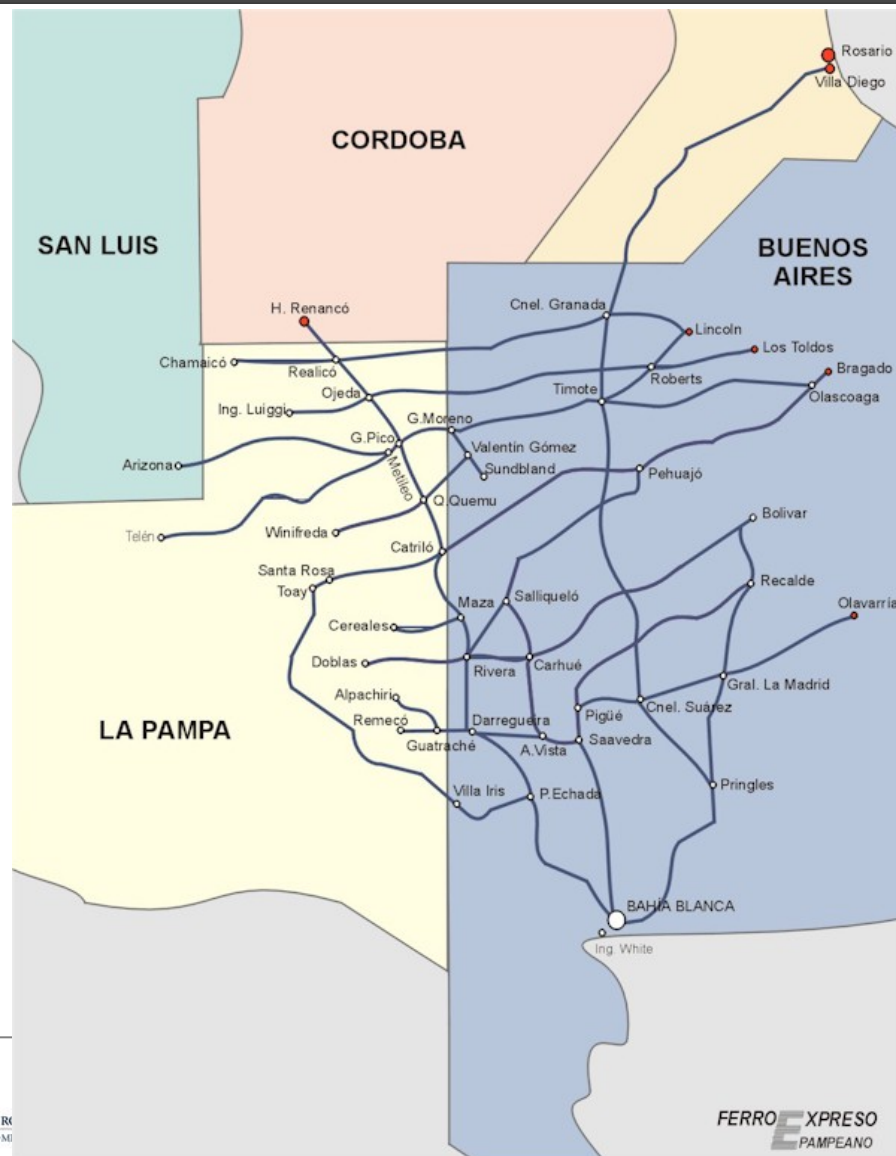




BCR

LINEAS FERROVIARIAS DE CARGA

FEPSA (Ferro Expreso Pampeano)



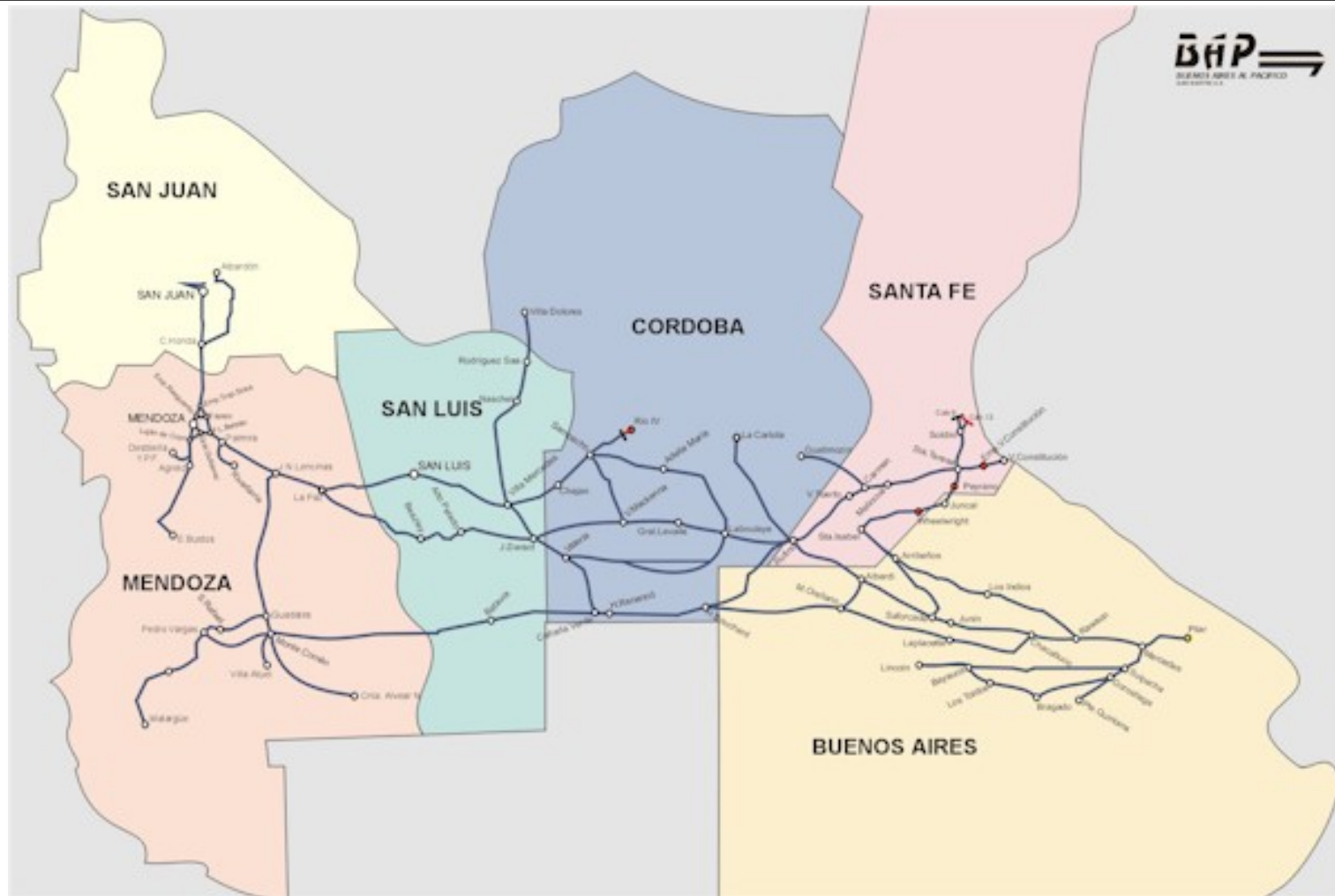
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO 4º M

FERROEXPRESO
PAMPEANO



BCR

Líneas ferroviarias de carga ALL-ex BAP



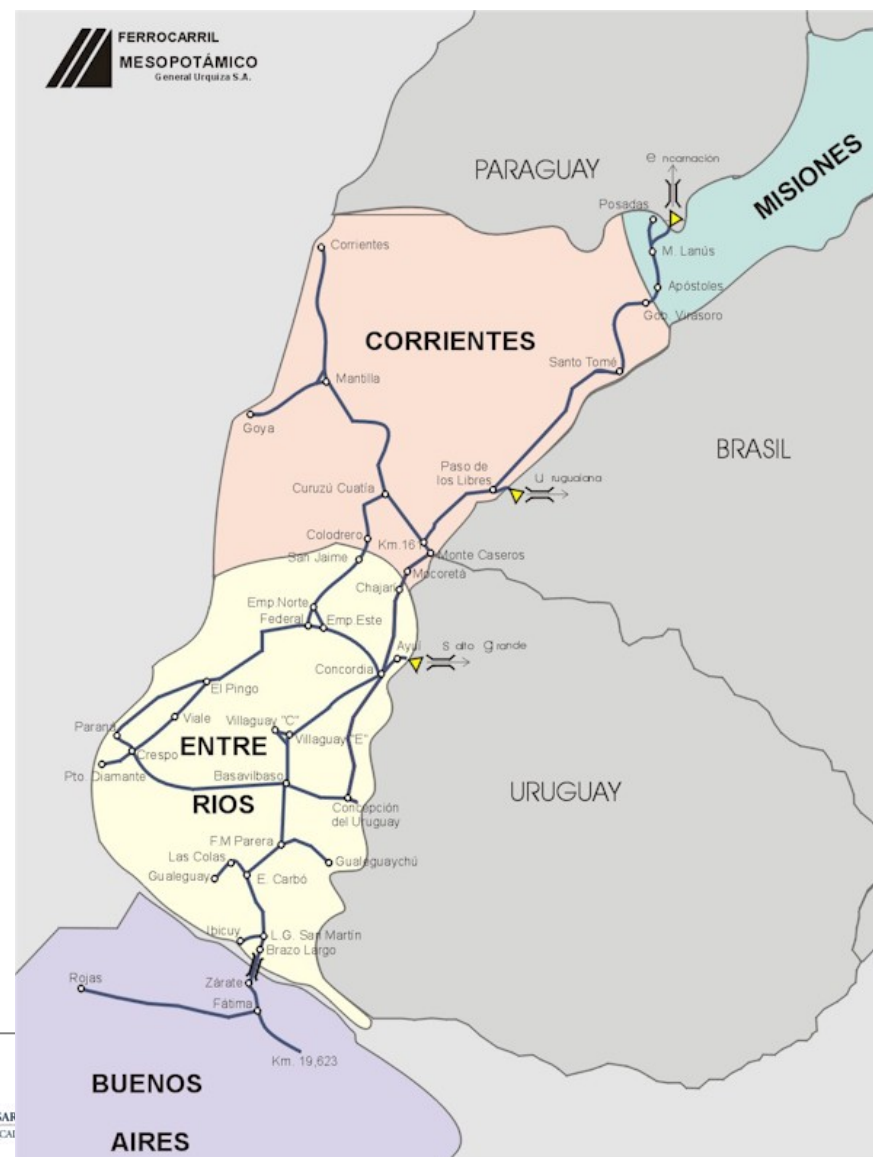
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO de MERCADOS



BCR

LINEAS FERROVIARIAS DE CARGA

ALL – ex
Mesopotámico



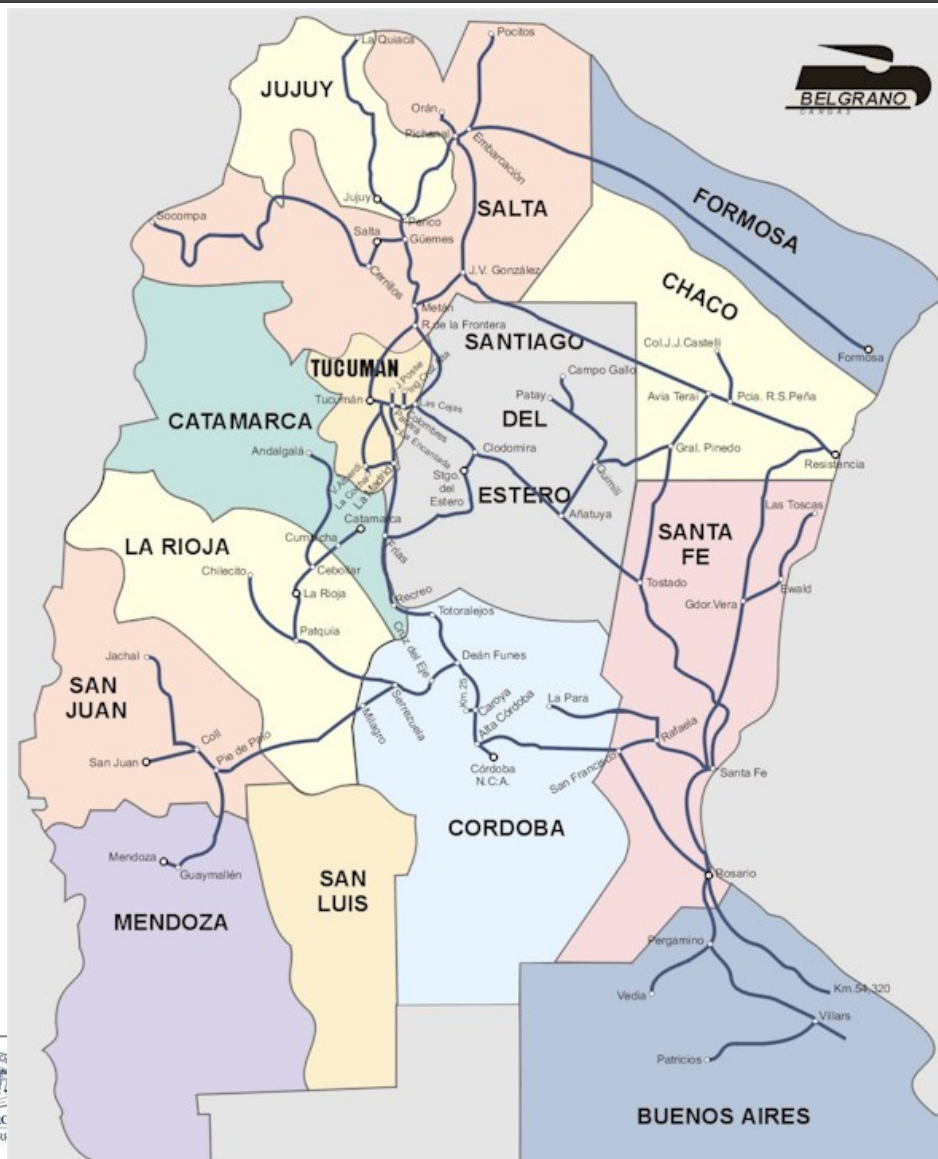
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO # MERCADO



BCR

LINEAS FERROVIARIAS DE CARGA

Belgrano Cargas



BOLSA DE COMERCIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO



BCR

Líneas ferroviarias de carga

Ferrosur Roca



BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO de MERCADOS



BCR

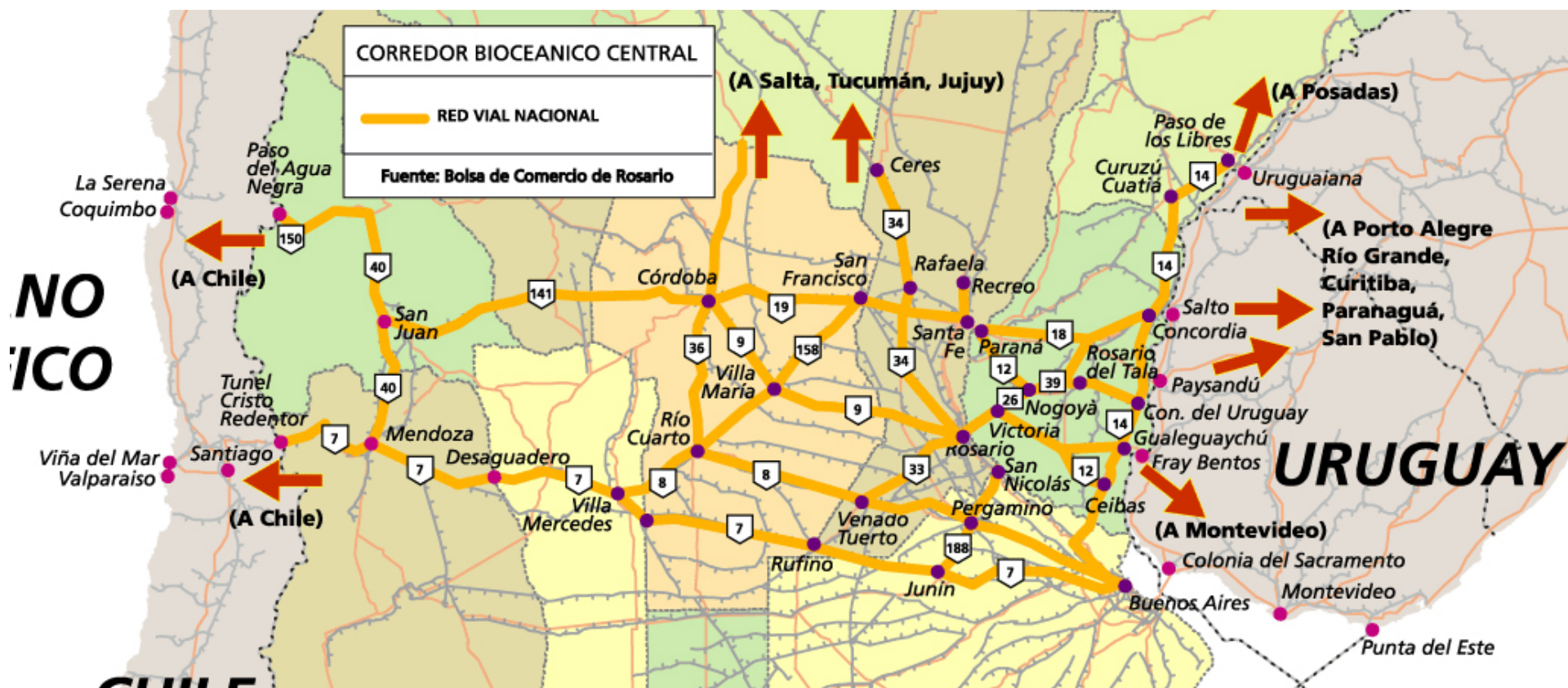


BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO de MERCADOS



BCR

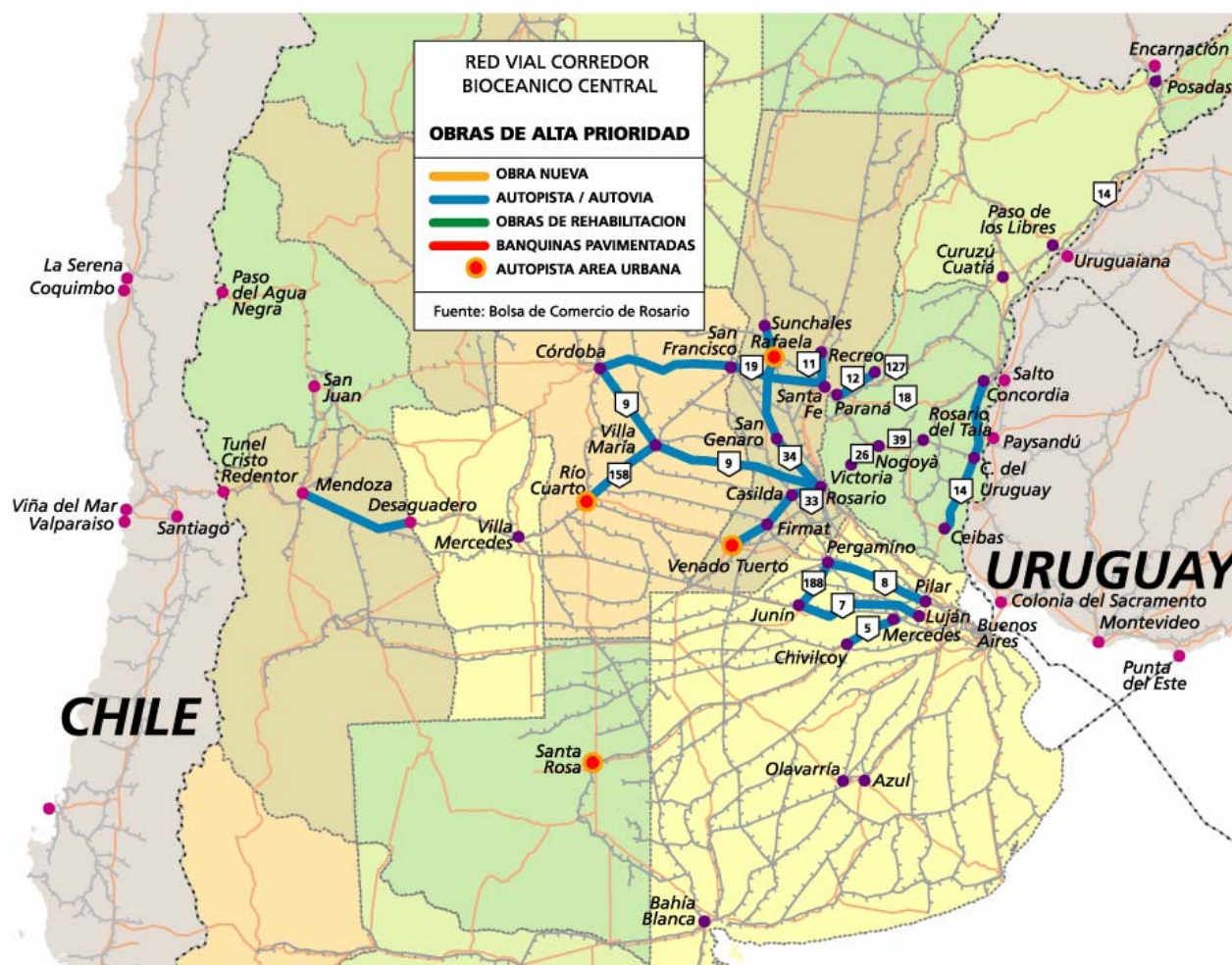
Corredor bioceánico Centro



BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO de MERCADOS



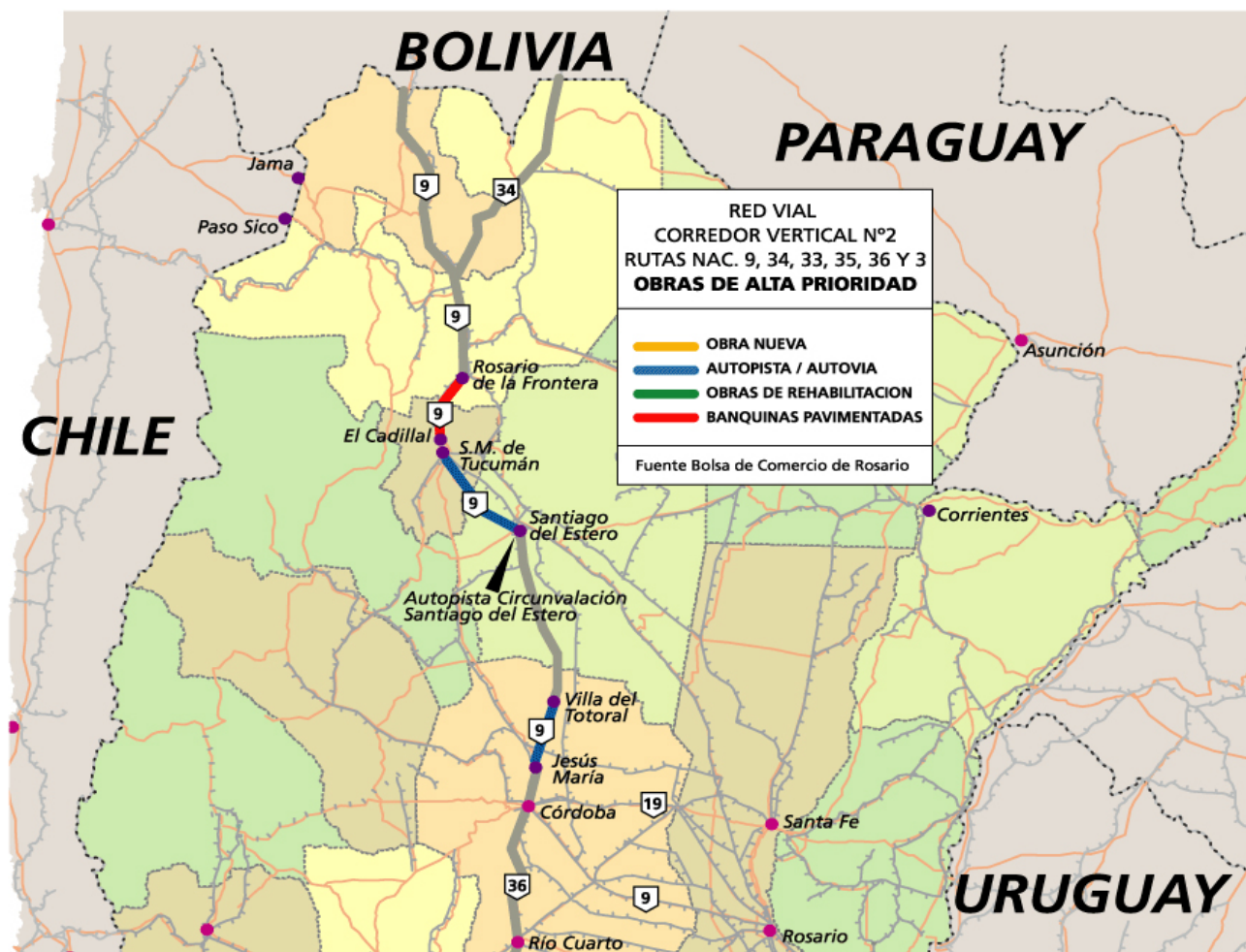
BCR



BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO de MERCADOS



BCR



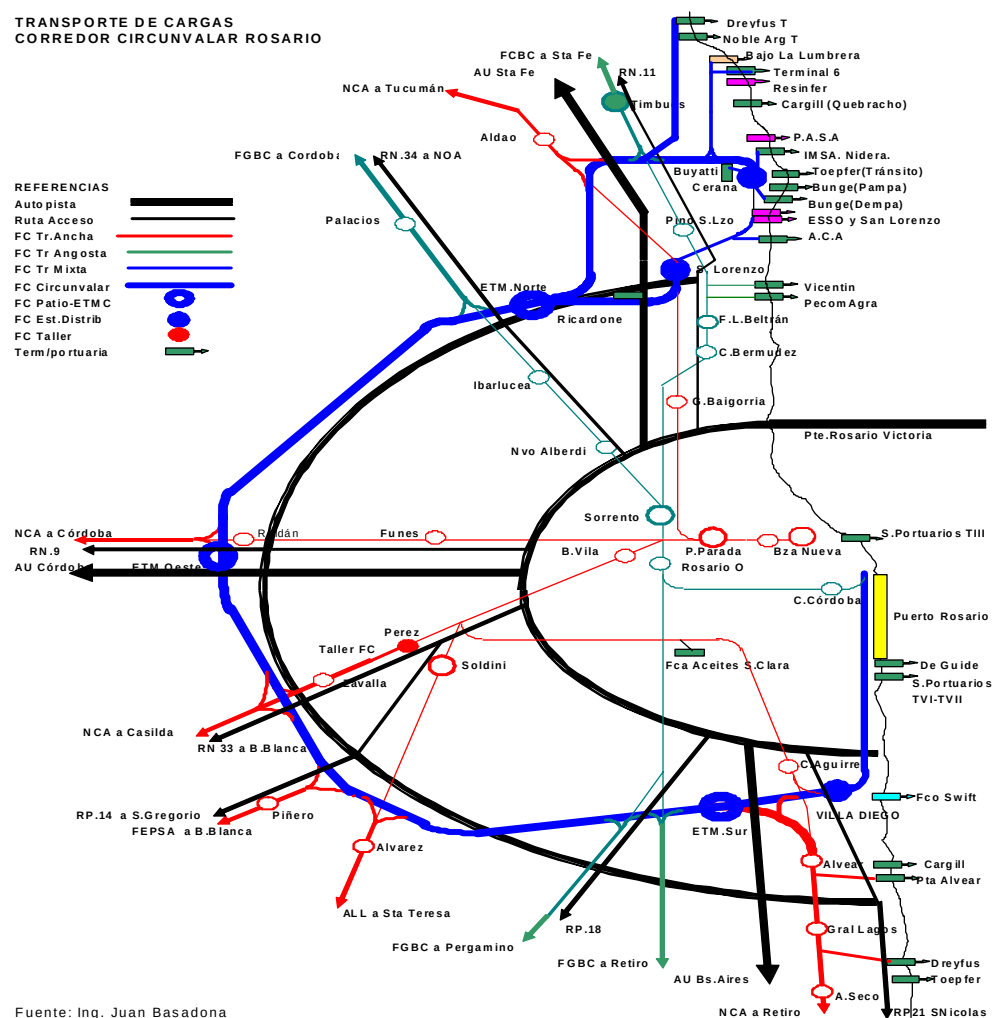
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO de MERCADOS



BCR

Anillo Circunvalar Rosario

TRANSPORTE DE CARGAS
CORREDOR CIRCUNVALAR ROSARIO



Fuente: Ing. Juan Basadona



BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
CAPACITACIÓN y DESARROLLO de MERCADOS



BCR

Muchas gracias

Ante cualquier consulta respecto de contenido de esta
presentación, dirigir un mail a:

diyee@bcr.com.ar

www.bcr.com.ar

