

GRUPO No. 6

Jaime Aguilar Cheluja
Bolívar Sánchez Sañudo
José Escalante Castro
Ramón Herrera Coello
Edwin Josué Ramírez
Henry Torres
Oscar Maldonado
Hugo Rincón
Edgar Bonilla Ortiz



Pregunta No. 6

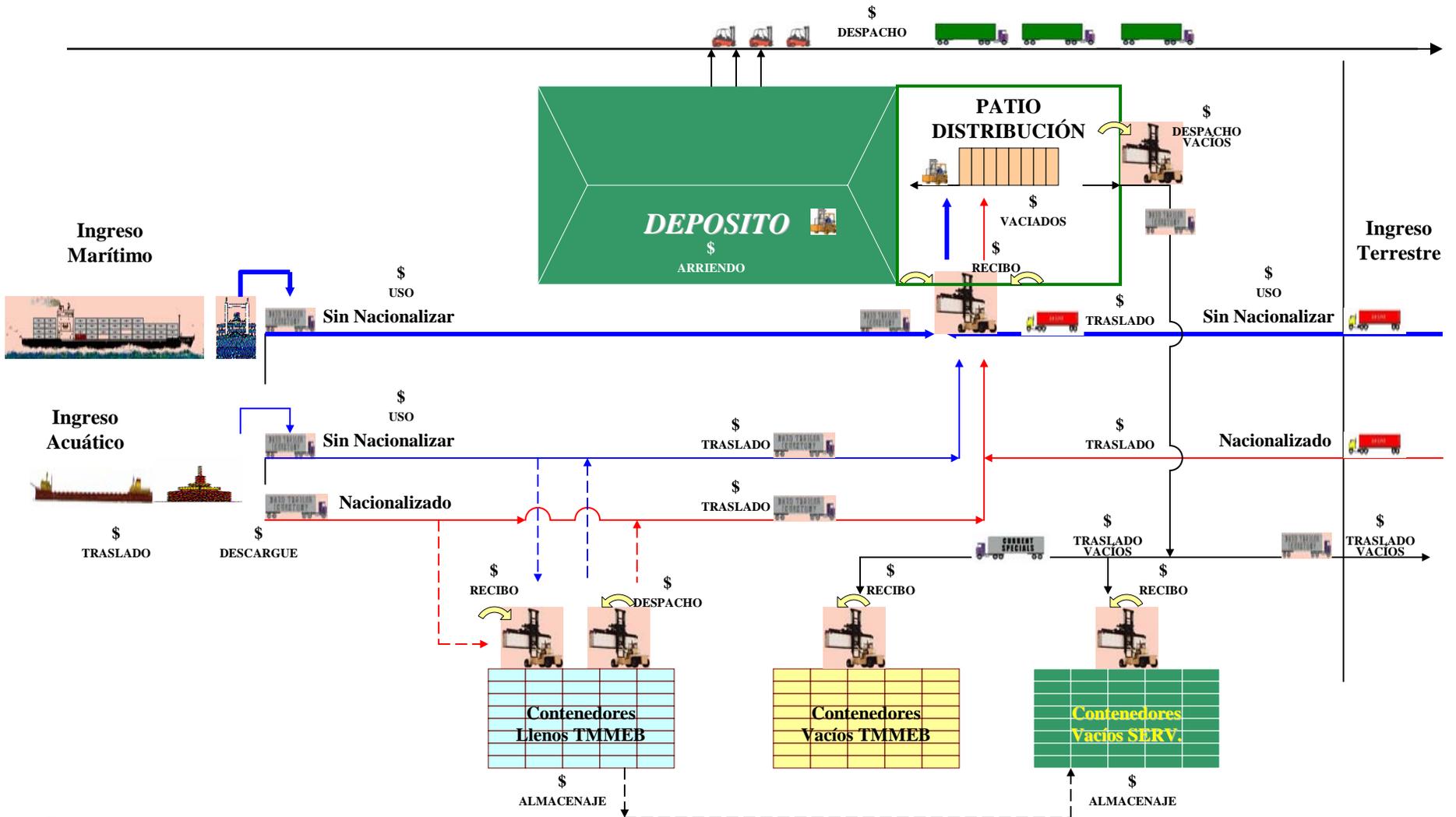
- La Colaboración entre todas las partes de la cadena de suministro, es crítica para el éxito de nuestra industria en la tarea de enfrentar colectivamente los desafíos.
- ¿Cómo están trabajando los puertos latinoamericanos y los líderes privados de la industria con el resto del mundo del transporte para solucionar los desafíos de la industria compartiendo las mejores prácticas entre todas las entidades?



Esfuerzos actuales

en América Latina

SERVICIO LOGISTICO DEL PUERTO



Elaborado: Administración aspa

17.05.01



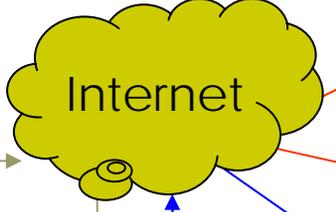
Transmisión Electrónica del Manifiesto Marítimo de Carga.

- ❑ Proyecto implementado a requerimiento de uno de los Agentes Navieros.
- ❑ Presidencia de la República instruye a los Presidentes de las Juntas Directivas de los puertos nacionales y privados.
- ❑ Se inicia las reuniones de trabajo bajo el liderazgo de una organización privada.
- ❑ Se necesito un período de tiempo de 2 años para alcanzar acuerdos sobre:
 - Lenguaje de Comunicación
 - Tecnología de comunicación
 - Documento a transmitir
 - Información a consignar
 - Mecanismo de funcionamiento

ESQUEMA GLOBAL DEL PROYECTO EDI

Manifiesto de Carga
CUSCAR 01A
(785)

NAVIERA



DIPA

MAGA

PUERTO

SAT

TRADUCTOR
Validaciones:
1. Sintaxis
2. Normativa

Autorización

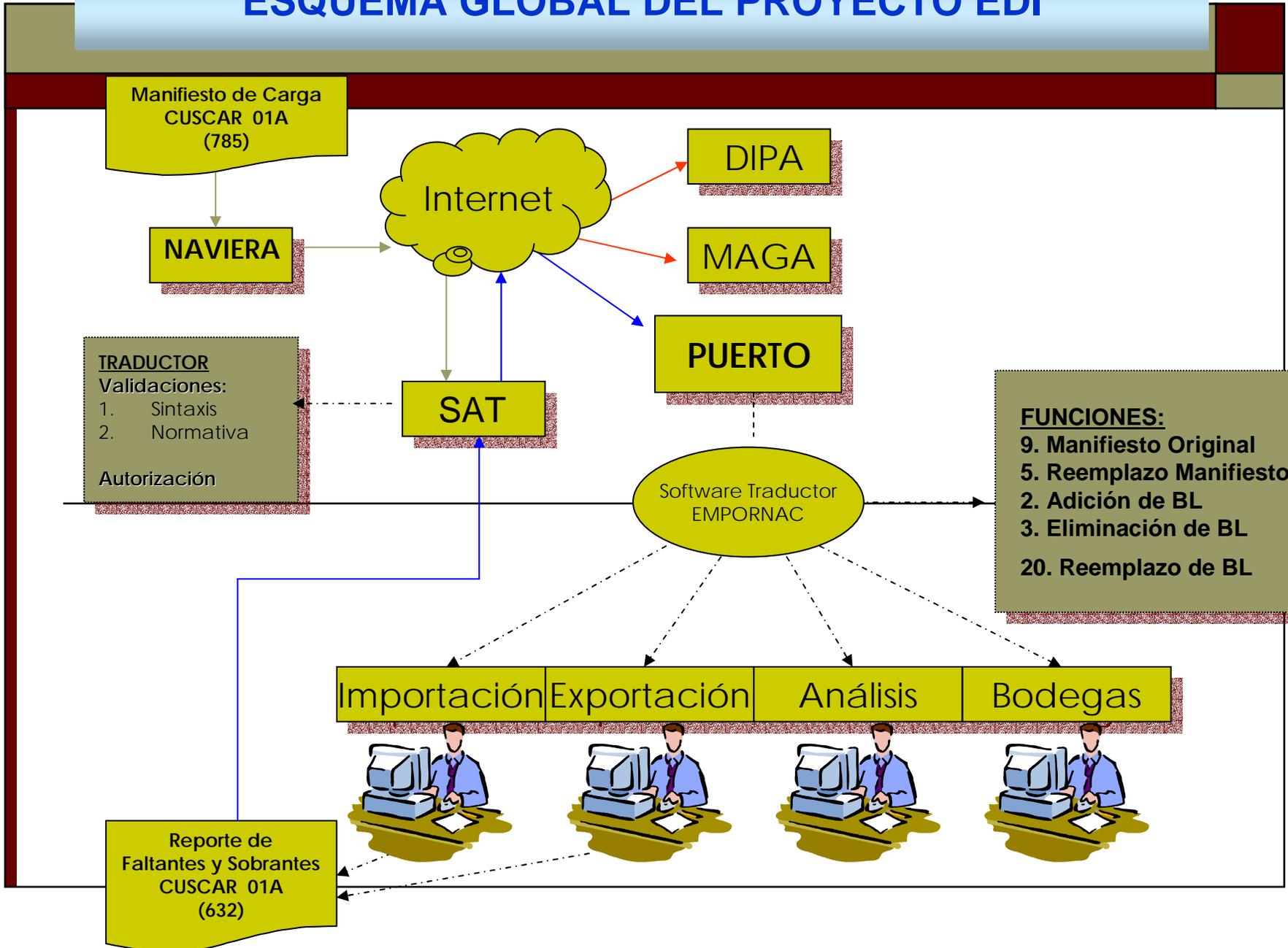
Software Traductor
EMPORNAC

FUNCIONES:
9. Manifiesto Original
5. Reemplazo Manifiesto
2. Adición de BL
3. Eliminación de BL
20. Reemplazo de BL

Importación | Exportación | Análisis | Bodegas

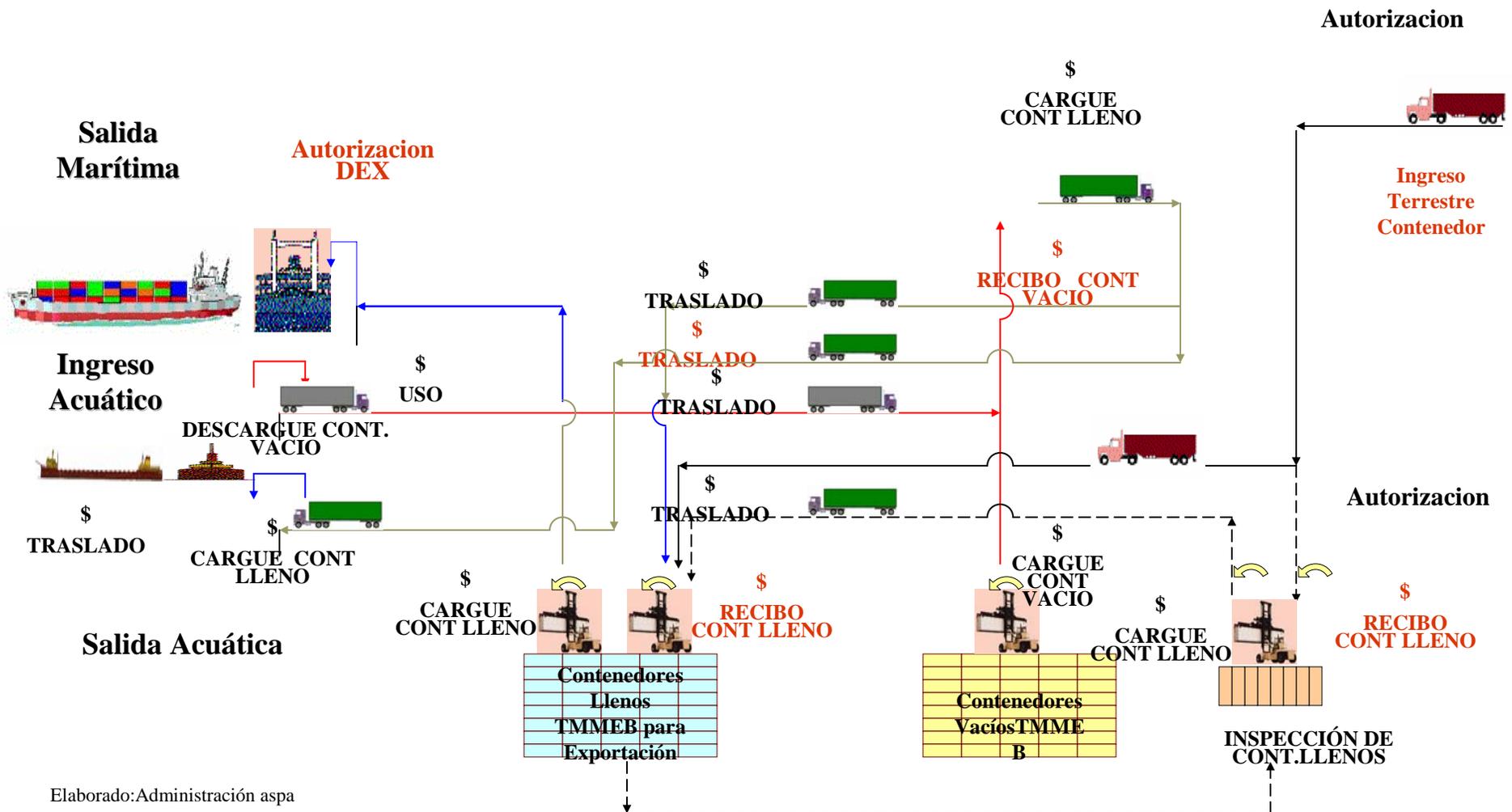


Reporte de
Faltantes y Sobrantes
CUSCAR 01A
(632)



CONTROL ELECTRONICO EDI

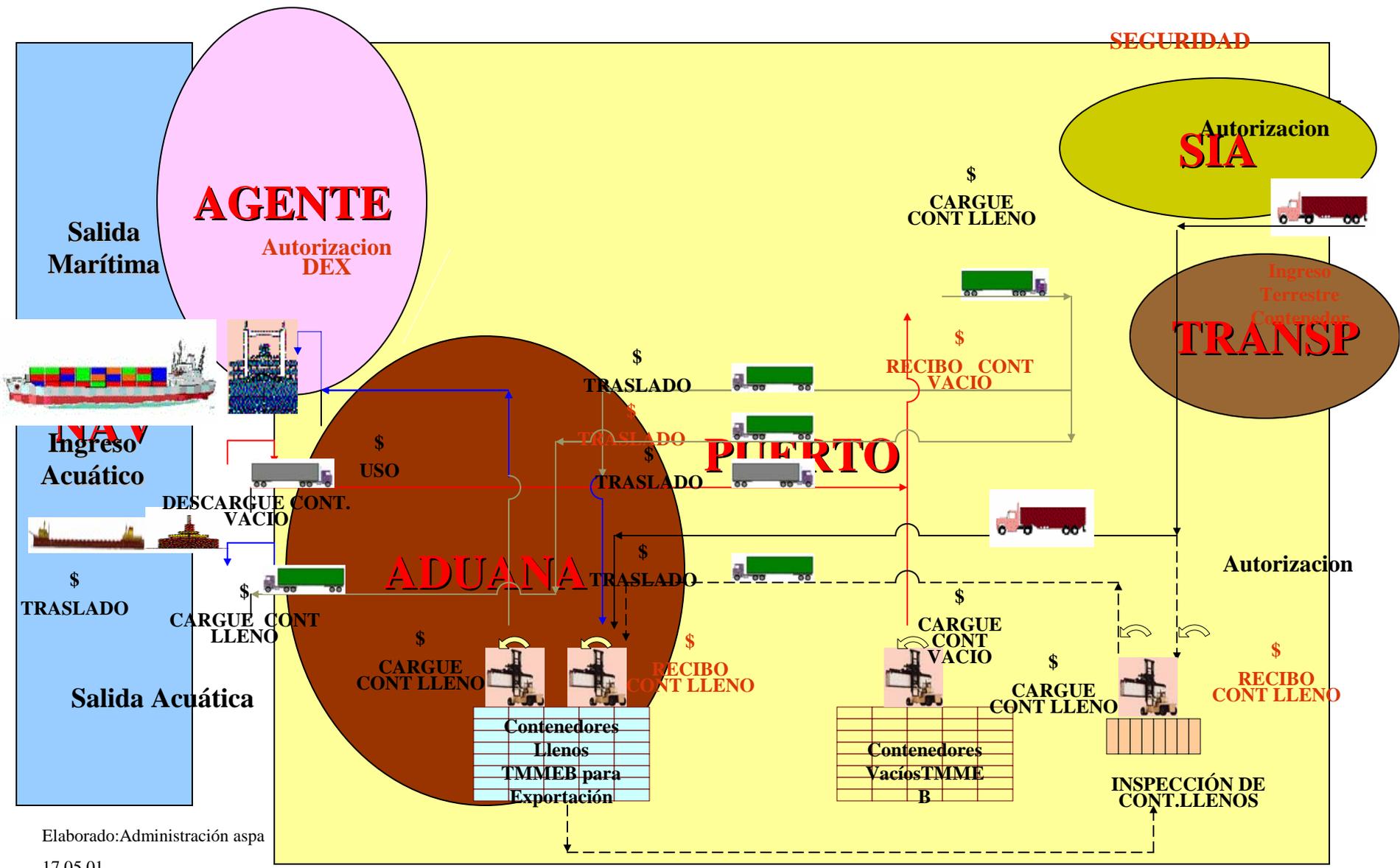
SEGURIDAD



Elaborado: Administración aspa

17.05.01

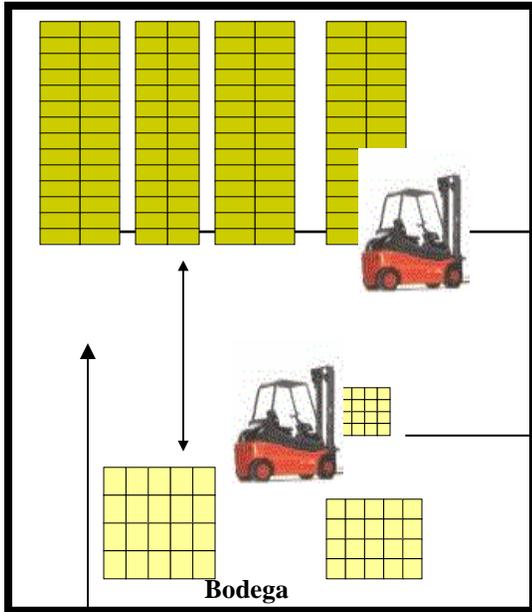
**CADENA DE SUMINISTROS EN PUERTO
CONTROL BASC**



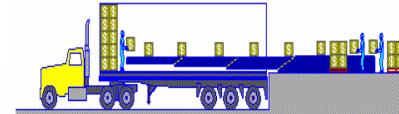
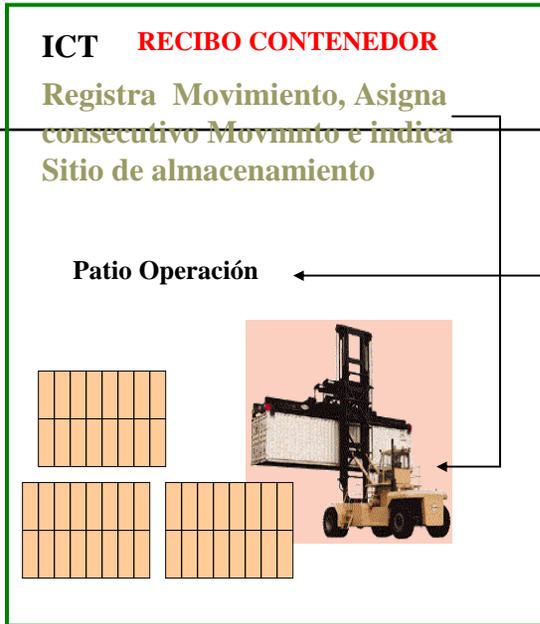
CONTROL OPERACIÓN TERRESTRE ENTURNAMIENTO

Registra Ing/Ret. Carga (SIC), Valida
Anuncio M/N – Vje, Asigna Matricula (No
Interno) a la carga y la asocia a la M/N,
Expede Autorizacion (ARIC)

AUTORIZACION



Patio Operación



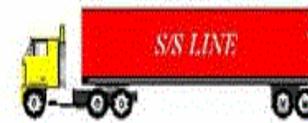
INGRESO
TERRESTRE
CARGA SUELTA

CONTROL BASCULA

CONTROL PUERTA
Registra Vehiculo,
Valida Autorizacion

Registra Autrzcion, Peso
y Placa Vehiculo. Valida
Autrzcion, asigna Cnsctivo
del movimiento

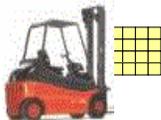
INGRESO
TERRESTRE
CONTENEDOR



IST **RECIBO CARGA SUELTA**

Registra Movimiento, Asigna
consecutivo Movmnto e indica
Sitio de almacenamiento

LLENADOS



SSL

Evalua existencia mtrcla_crga
en inventario, asi como del
contenedor, estado del mismo,
Registra y Asigna consecutivo
Movmnto y actualiza inventario

SALIDA CONTENEDOR

Registra Movimiento, Asigna
consecutivo Movmnto y actualiza
inventario



SALIDA VEHICULO



CONTROL BASCULA

Registra Autrzcion, Peso y
Placa Vehiculo Vacio,
Valida Movmnto en Patio
y deja UTI la Autrzcion

CONTROL PUERTA

Registra Vehiculo,
Valida movimientos
Anteriores, confirma
Salida vehiculo

Elaborado: Administración aspa

17.05.01



Recomendaciones para mejorar

- Incrementar la cantidad de documentos a transmitir electrónicamente.
- Involucrar a otros actores del sector privado del Comercio Marítimo en la Transmisión Electrónica de Documentos:
 - Importadores,
 - Exportadores
 - Transportistas
 - Agentes Aduanales
 - Consolidadores de Carga
- Involucrar a otros actores del sector público vinculados con el Comercio Marítimo:
 - Migración
 - Salud Pública
 - Etc.



Recomendaciones para mejorar

- Zonas de actividades logísticas y puertos secos
- Involucrar a otros actores del sector privado del Comercio Marítimo en la Transmisión Electrónica de Documentos:
 - Importadores,
 - Exportadores
 - Transportistas
 - Agentes Aduanales
 - Consolidadores de Carga
- Involucrar a otros actores del sector público vinculados con el Comercio Marítimo:
 - Migración
 - Salud Pública
 - Etc.