

## **AAPA – NAWE**

### **PROGRAMA DE CAPACITACION EN LA GESTION DE TERMINALES MARITIMAS**

#### **PREGUNTA 5 :**

LOS PUERTOS PRINCIPALES DE LOS ESTADOS UNIDOS /ASIA/EUROPA ESTAN ENFRENTANDO DESAFIOS SIGNIFICANTES INFRAESTRUCTURALES COMO UN RESULTADO DEL INCREMENTO EN EL TAMAÑO DE LOS BUQUES Y EN LOS VOLUMENES ALTOS DE LAS VIAS COMERCIALES DEL ESTE AL OESTE.

COMO UN RESULTADO, LOS BUQUES DE CONTENEDORES DE TAMAÑO MEDIANO (APROXIMADAMENTE CON UNA CAPACIDAD DE 4.000 TEUS) ESTAN SIENDO CAMBIADOS EN LAS VIAS COMERCIALES DEL NORTE AL SUR.

¿ COMO ESTAN RESPONDIENDO LOS PUERTOS DE AMERICA LATINA A LOS VARIOS REQUERIMIENTOS INFRAESTRUCTURALES NECESARIOS PARA PODER SERVIR A ESTE TAMAÑO DE BUQUE ? Y LAS NECESIDADES INFRESTRUCTURALES ASOCIADAS ASI COMO EL ACCESO DE TERMINALES / LA CAPACIDAD DE CONTENEDORES / LA CAPACIDAD DEL BUQUE A LA FRONTERA COMO ESTAN SIENDO MANEJADAS LA FINANCIACION PARA ESTOS MEJORAMIENTOS SIGNIFICANTES DE CAPITAL LAS ASOCIACIONES PUBLICAS Y PRIVADAS ESTAN SIENDO INVESTIGADAS COMO UNA OPCION DE FINANCIACION ?

FAVOR PROPORCIONAR EJEMPLOS PARA TODAS LAS PREGUNTAS ANTERIORES.

## **ANALISIS DE SITUACION**

LOS PAISES LATINOAMERICANOS HAN INICIADO UN PROCESO DE MODERNIZACION A PARTIR DE LOS AÑOS 90.

PARA ELLO SE HAN PREPARADO PARA RECIBIR NAVES CON CAPACIDAD IGUAL O MAYOR A CUATRO MIL TEUS. (PUERTO DE CARTAGENA; PUERTO BUENOS AIRES; PUERTO MANZANILLO; PUERTO DEL CALLAO; PUERTO DE SANTOS; ETC).

OTROS ESTAN EN ETAPA DE MODERNIZACION DE SUS MEJORAS.

PRESENCIA DE OPERADORES INTERNACIONALES

## **INFRAESTRUCTURA**

CON RELACION A LA INFRAESTRUCTURA LA PRIMERA ACCION HA SIDO ORIENTADA A MEJORAR LOS CALADOS CON UNA PROFUNDIDAD DE 14 METROS PROMEDIO ( 48 ft). NUEVOS MUELLES, AMPLIACION DE PATIOS, CONTRUCCION DE ANTEPUERTOS .

## **FACILIDADES PORTUARIAS**

EN LAS FACILIDADES PORTUARIAS SE ESTA LLEVANDO A CABO UNA MODERNIZACION DEL EQUIPAMIENTO PORTUARIO (GRUAS PORTICO , RTGS, ETC).

CON ESTO SE LLEGARA A UNA MEJOR COMPETITIVIDAD Y EFICIENCIA A UN CORTO Y MEDIANO PLAZO.

## **FINANCIACION**

LA FINANCIACION QUE SE HA IMPLEMENTADO EN EL PROCESO DE MEJORA SE HA REALIZADO A PARTIR DE LAS CONCESIONES PRIVADAS.

LAS INVERSIONES SE APLICAN A INFRAESTRUCTURA Y FACILIDADES PORTUARIAS.

## **ACCESOS A PUERTOS**

LAS OBRAS DE MEJORAS EN LOS ACCESOS ESTAN A CARGO DE LOS ESTADOS NACIONALES CON GESTION Y PARTICIPACION DEL SECTOR PRIVADO.

## **RUTAS DE LOS BUQUES**

SE HA DESARROLLADO EL TRAFICO DE CONFERENCIA DE BUQUES EN DONDE PUERTOS HUB RECIBEN BUQUES DE MAYOR TAMAÑO PARA OPERAR CON BUQUES FEEDER, QUE PROVEEN CARGA EN PUERTOS DE MENOR TAMAÑO.

EJEMPLOS : MIT EN PANAMA CON PUERTOS DE CENTRO AMERICA