

Presentación del Ing. Reyes Roel, Conferencia de Primavera: “Estableciendo el tema de la movilidad del flete como una prioridad de nuestros Gobiernos Nacionales”, Programa Nacional de Infraestructura de los puertos de México, Washington, DC, 1° de abril de 2008

Estimados colegas de los puertos del Continente Americano,

Señores inversionistas, autoridades, servidores públicos,

Muy buenos días a todos:

Me complace estar aquí en esta Conferencia de Primavera de la Asociación Americana de Autoridades Portuarias, agradezco la cordial invitación que nos hizo mi amigo Kurt Nagle para compartir con ustedes los proyectos de infraestructura portuaria que vamos a desarrollar en México, como un punto de apoyo fundamental para la movilidad del flete como parte del incremento en la competitividad que deben de buscar nuestras naciones.

El Sistema Portuario Mexicano se integra por 114 puertos y terminales habilitadas, que comprenden 98 puertos y 16 terminales fuera de puerto distribuidas a lo largo de 11 500 kilómetros de litoral.

El Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, Presidente de México, anunció el Plan Nacional de Infraestructura 2007 – 2012, cuyos objetivos fundamentales son convertir a México en una de las principales plataformas logísticas del mundo, aprovechando nuestra posición geográfica y nuestra red de tratados internacionales, incrementar el acceso de la población a los servicios públicos, principalmente en las zonas de mayores carencias, promover un desarrollo regional equilibrado, con especial atención al centro, sur y sureste del país, elevar la generación de empleos permanentes e impulsar el desarrollo sustentable.

Dicho Plan se deriva a su vez, del Plan Nacional de Desarrollo y es un elemento fundamental para elevar el crecimiento, generar más y mejores empleos y alcanzar el desarrollo humano sustentable.

Hemos definido las eestrategias del sector portuario que consisten en iincrementar la infraestructura portuaria,

especialmente la capacidad de manejo de contenedores, desarrollar los puertos como parte de un sistema integrado de transporte multimodal que reduzca los costos logísticos para las empresas, fomentar la competitividad del sistema portuario para ofrecer un mejor servicio acorde con los estándares internacionales e impulsar el desarrollo de los puertos con vocación turística.

Así, las metas específicas para 2012 son construir cinco nuevos puertos y ampliar o modernizar otros 22, aumentar la capacidad instalada para el manejo de contenedores de cuatro a más de siete millones de TEUS, incrementar el rendimiento de las operaciones en terminales especializadas de contenedores de 68 a 75 contenedores hora-buque en operación y construir 14 muelles para cruceros. Para cumplir dichas metas se estima una aproximada de 71 000 millones de pesos, de los cuales el 77% provendrán de la inversión privada y, el restante 23%, se integrará con recursos públicos.

Entre los proyectos estratégicos destaca la construcción de cinco nuevos puertos en Bahía de Colón, Baja California; Veracruz II, Veracruz; Manzanillo, Colima; Puerto Morelos, Quintana Roo y Seybaplaya, Campeche.

Para contextualizar la importancia de estos proyectos, hay que considerar que en el 2006 el volumen intercambiado de TEUS entre los puertos de Asia y la costa oeste de Estados Unidos fue de 21.3 millones de TEUS, observando una tasa de crecimiento medio anual de 10.5 puntos porcentuales.

El tráfico transatlántico de contenedores entre los puertos de Europa y los puertos de la costa este de América alcanzó un volumen de 6.1 millones de TEUS en 2006, mostrando una tasa de crecimiento anual de 4.1 puntos porcentuales.

Estas circunstancias ofrecen una oportunidad extraordinaria para desarrollar infraestructura y para aprovechar la dinámica de crecimiento de los mercados transpacífico y trasatlántico, estamos trabajando en diversos proyectos de gran envergadura, que incluyen a los principales puertos del Golfo de México y del Pacífico Mexicano.

El Manzanillo el proyecto de desarrollo más importante es hacia la zona norte del puerto que comprende la construcción de una Terminal Especializada de Contenedores (TEC II), así como patios de almacenamiento y 3 posiciones de atraque lo cual permitirá

que Manzanillo movilice aproximadamente 4 millones de TEUS en el momento de maduración de la terminal especializada de contenedores.

Para este proyecto se requieren 7, 600 millones de pesos y la mayor parte de los recursos serán del sector privado y la licitación pública se llevará a cabo en octubre de 2008.

Otro de los proyectos del puerto de Manzanillo es la construcción de una Terminal de Usos Múltiples con dos posiciones de atraque, con un costo estimado de 1 407 millones de pesos; la licitación pública tendrá lugar en el primer semestre de 2009.

En el puerto de Lázaro Cárdenas está en construcción una Terminal Especializada de Contenedores proyectada en tres etapas que al concluirse tendrá una capacidad de 2 millones de TEUS.

Adicionalmente, existe un proyecto para la construcción de una segunda Terminal Especializada de Contenedores, en una superficie de 102 hectáreas para movilizar 2 millones de TEUS, con una inversión estimada de 3 000 millones de pesos, en función de la dinámica del mercado asiático y las

necesidades del país, cuya licitación se tiene programada para finales de 2008.

En el litoral del Golfo de México, sobresale el proyecto de un nuevo puerto en Veracruz en Bahía de Vergara, con una superficie de 532 hectáreas de terrenos ganados al mar que tendrá 32 nuevas posiciones de atraque, de las cuales 12 se van utilizar para manejar 5 millones de TEUS en 2 terminales especializadas de contenedores, con una inversión de 7, 000 millones de pesos.

Adicionalmente, se desarrollará una Zona de Actividades Logísticas (ZAL) al norte del puerto actual colindante al proyecto portuario, que permitirá la realización de actividades logísticas y de soporte con ventajas para las cadenas productivas.

En materia de cruceros, está prevista la construcción de 14 muelles: tres en Baja California Sur en Loreto, Puerto Cortés y Cabo San Lucas; tres más en Quintana Roo en Playa del Carmen, Cozumel y Punta Brava; uno en Guaymas y otro en Puerto Peñasco, Sonora; uno en Topolobampo y otro en Mazatlán, Sinaloa; uno más en

Manzanillo, Colima y dos que se construyeron en Puerto Vallarta, Jalisco y que están operando desde 2007.

Por otra parte, se llevarán a cabo obras de ampliación en veintidós puertos: en la parte izquierda pueden ver los del pacifico donde los primeros ocho son miembros corporativos de la aapa y en el derecho los del golfo de mexico donde todos son miembros corporativos.

Estos son los principales proyectos que vamos a desarrollar en los puertos mexicanos más importantes del país; con esto concluyo mi participación y me pongo a sus órdenes para responder cualquier pregunta o abundar sobre los proyectos comentados, ademas que invito a todos ustedes a la recepcion que se ofrece en la OEA auspiciada por nuestros puertos de Mexico.

¡Muchas gracias!