



América latina y Europa latina: una dinámica común

XVII Congreso Latinoamericano de Puertos en Panamá, 17-21 de junio de 2008

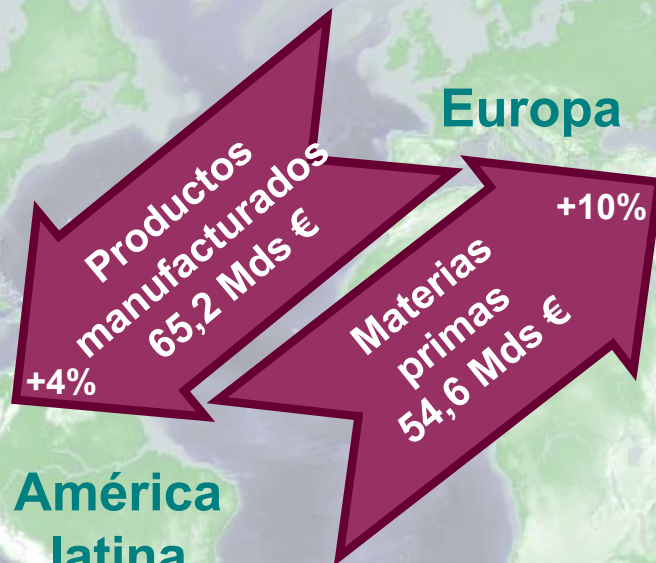


Chantal HELMAN, Directora General Adjunta Responsable estrategia y finanzas
Marsella Port Authority

➤ El encuentro de dos economías



La complementariedad de los intercambios:

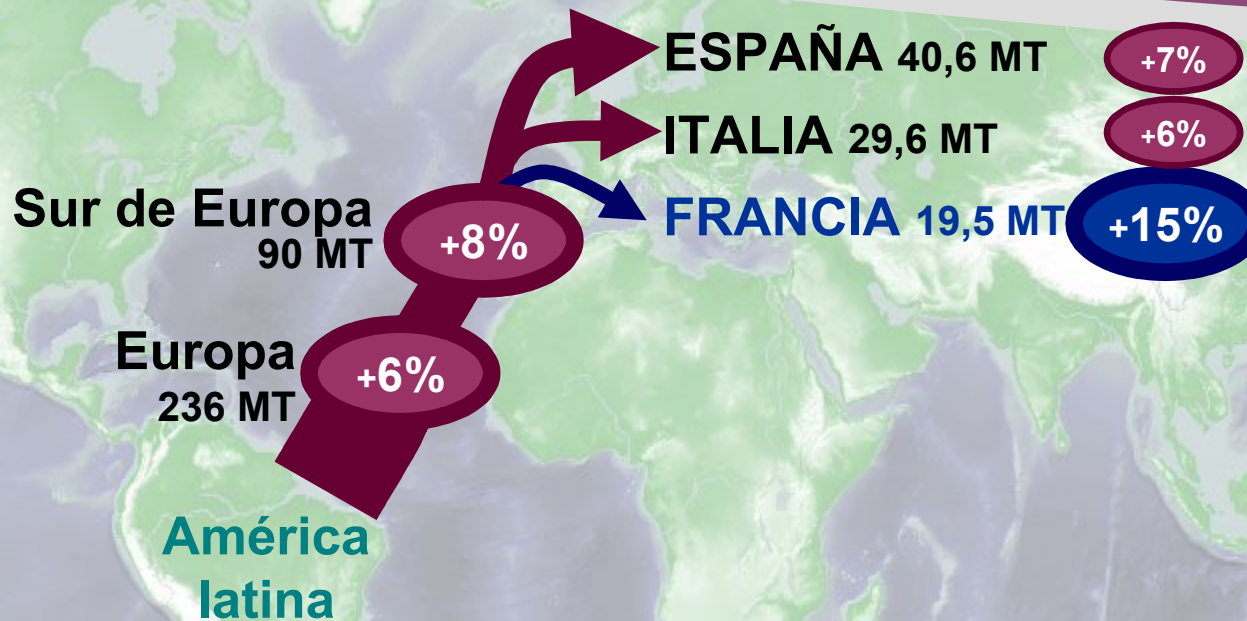


	EXPORTACIÓN	IMPORTACIÓN
en millones de euros		
Comercio del UE27 con los países del ALC* en 2007	74 942	91 924
en 2000	59 220	54 323
O sea un crecimiento anual de	+4%/año	+10%/año

Fuente : Eurostat
* América latina y Caribe

Estos intercambios económicos bilaterales progresan a favor de América Latina (índice de crecimiento promedio de un 10% anual)

↗ Intercambios marítimos en desarrollo...



	en MT	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN
EUROPA		209	27
SUR DE EUROPA		78,5	11,4

Fuente : EUROSTAT (datos 2007 y 2006)

... En particular hacia el Sur de Europa (+8%) y Francia (+15%), induciendo el desarrollo de 18 servicios directos regulares entre América latina y el Sur de Europa



Zona Sur, la puerta de Europa para América Latina



A granel sólidos 4MT

Brasil es el 1^{er} socio del puerto en los VS

Minerales de hierro Brasil, carbón Colombia y Brasil, azúcar, aluminio Jamaica

A granel líquidos 1,2 MT

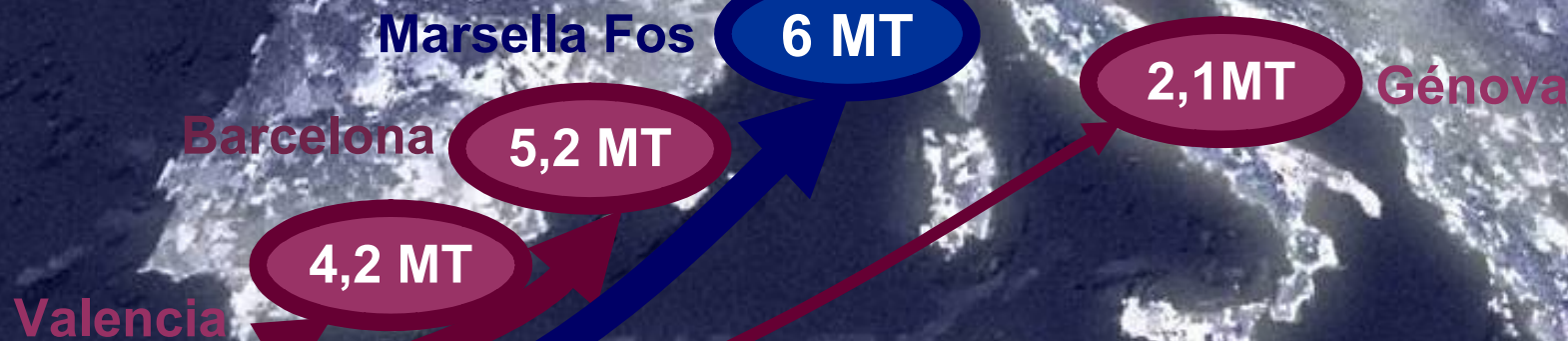
Productos petrolíferos, metanol, oleaginosos, mtbe, etanol

Mercancías variadas 1 MT

8 % de los flujos, en progresión de + 21%

Agro-alimenticios, productos de consumo, frutas y verduras, productos químicos ...

Marsella Fos



... donde Marsella Fos es el primer puerto para el tráfico

➤ Intermed federa la dinámica del Sur



★ Génova



★ Marsella Fos



★ Barcelona



Los puertos de **Intermed** (Barcelona, Marsella, Génova) representan hoy en día:

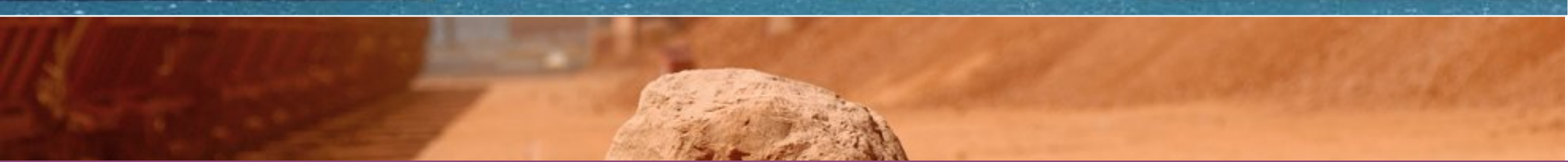
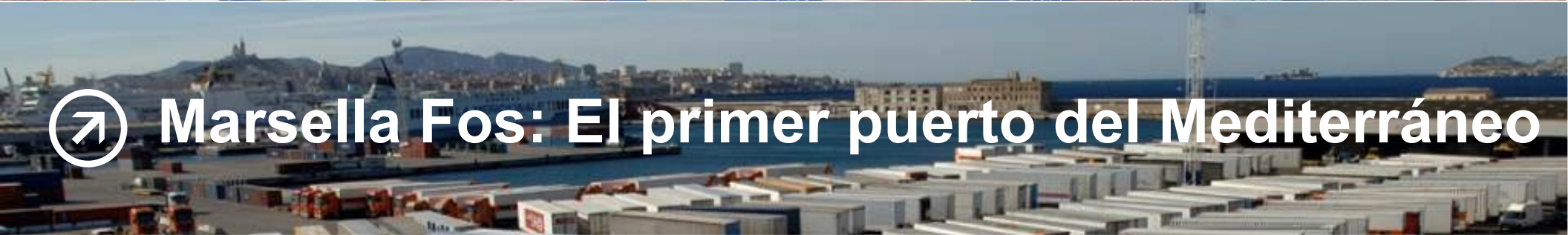
- Más de 200 MT de mercaderías
- 5 Millones de EVP (17 Millones EVP en 2015)
- 2 millones de pasajeros en cruceros

En el período 2006-2010, el conjunto de proyectos de la zona Sur representarán en el contenedor 2,7 mil millones de \$ invertidos (capacidad apuntada de 24,7 MEVP o sea 70% de las capacidades totales actuales)

... frente a una congestión durable de la zona norte (72 MEVP en 2015 y 75% de tasa de utilización), el desarrollo de la zona Sur se esta acelerando.



➔ Marsella Fos: El primer puerto del Mediterráneo





Marsella-Fos : Un puerto de nivel internacional en el corazón de los mercados euro-mediterráneos



80 kms

Contenedores
A granel Líquido
A granel Sólido



Fos



Marsella

Pasajeros
Ro-ro
Contenedores
Reparaciones Navales

Un puerto, dos dársenas

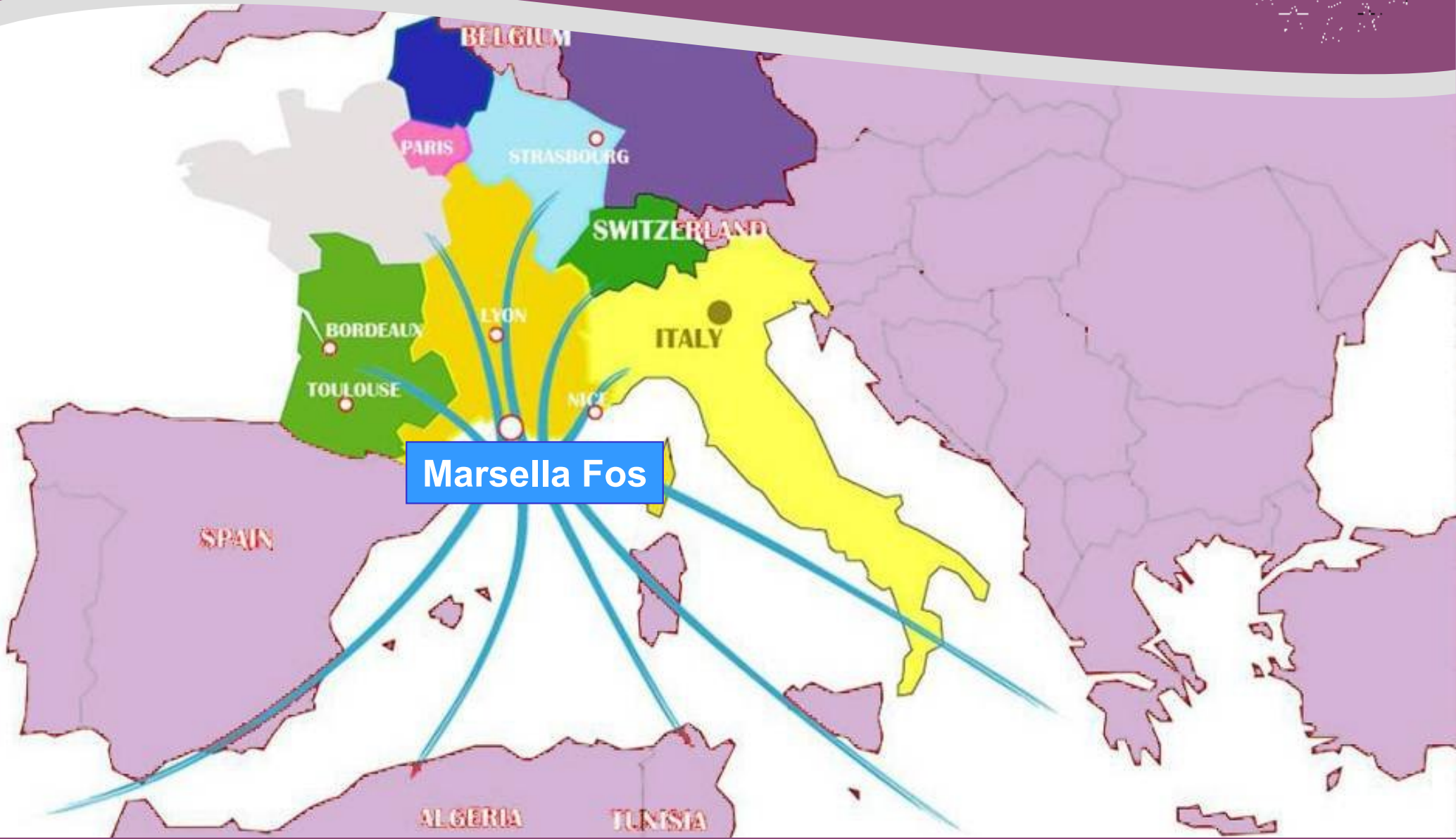
↗ Un puerto de mercado global (100 MT en 2007)



1^{er} Puerto de Francia y del Mediterráneo, 3^{er} Puerto mundial para el crudo del petróleo, 4^{to} Puerto Europeo



Los instrumentos al servicio de la fluidez y del desarrollo ...



Conectividad interior (hierro, ruta, ríos navegables, canalizaciones), medios logísticos y crosstrade

Conectividad interior



Ferrocarril : Servicios ferroviarios nacionales y europeos dedicados (15 servicios por semana hacia Lyon)

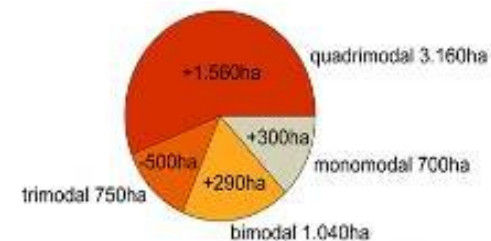
Río navegable: 5 servicios/semana

Canalizaciones: 3360 km dedicados a los hidrocarburos
1500 km dedicados a al gas

Medio de transporte

- quadri modale
- tri modale
- bi modale
- mono modale
- non desservi

zonas cubiertas



Marsella Fos es el único puerto “cuadrimodal” en sur de Europa



Medios logísticos

**5 ZONAS
LOGÍSTICAS**

**Capacidad TOTAL
1 500.000 m²**

**IKEA
KAWASAKI
CARREFOUR
SDV - DANONE
DHL
K&NAGEL
Etc ...**

Una vasta zona dedicada a la logística y a la distribución

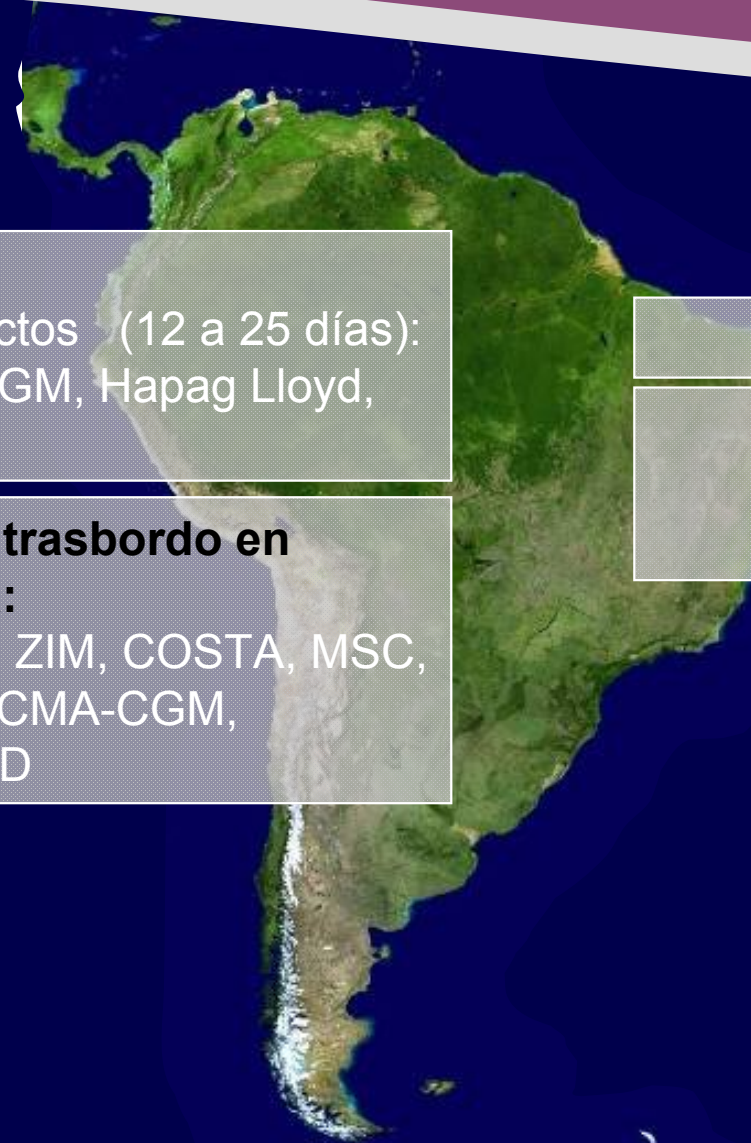
↗ Crosstrade : Mercado Mediterráneo



Una localización estratégica, para el comercio
Este/Oeste y Norte/Sur



Los servicios ofrecidos Marsella-América Latina



Golfo de México:

3 servicios directos (12 a 25 días):
Marfret CMA-CGM, Hapag Lloyd,
Nordana

+ 12 ofertas para trasbordo en América latina:

Maersk, CSAV, ZIM, COSTA, MSC,
HAPAG Lloyd, CMA-CGM,
HAMBURG SUD


América del Sur Atlántico

8 ofertas sobre 2 servicios directos
semanales (13 d a 25 d) +
20% de capacidad / 2007

MSC

SIRIUS

- Hamburgo sur
- CMA-CGM
- ZIM, CCL
- Libra
- Never lines
- Maruba



➤ **Marsella: Un puerto y una ciudad que estan cambiando**

➤ Marsella-Fos metas... 2015



2008-2015

Implementación de nuevos proyectos en conexión con las actividades contenedores y energía

- **2008 : Implementación de GDF2 (nuevo terminal LNG, previsiones de tráfico 102 MT)**
- **Previsión de Tráfico 2015 : 157 MT**
- **5.81 mil millones de USD inversiones privadas**
- **1.08 mil millones USD inversiones públicas**

Un desarrollo basado esencialmente en las actividades contenedores & energía

➤ Concentración en el evolución de Energía



Opale

83 millones USD

Consumo anual de 150,000 hectáreas en 2007, 80 generadores de viento (100 MW)



GDF 2

508 millones USD

Meta: 11 MT/año
Creación de 100 empleos directos



Combustibles Biológicos

54 Millones USD

2 unidades de fabricación (esterificación + refinamiento) - capacidad de almacenamiento de 44000 m3
Meta : 210.000T / año



Terminal Fos de Petróleo

43 millones USD

Adaptación de berths P1 y Construcción de 2 nuevos berths (P5&P6) aptos para operar el crudo del petróleo y productos refinados





Concentración en el crecimiento de contenedores



1200 ml, 54 hectáreas
18m de calado
Capacidad 1 200 000 TEUs

Fos 4XL

700 ml, 40 hectáreas
18m de calado
Capacidad 800 000 TEUs

Fos 3XL

1,300 ml, 96 hectáreas
50% privado/50% público
Terminal A : Synergia Portuaria
(CMA-CGM/P&O Puertos)
Terminal B : MSC
1 460 000 TEUs en 2011

Fos 2XL

Extension Distriport

Fos XL : Un Desafío: « Ultra Masificación »

➤ Una ciudad que cambia



**Nueva sede mundial de
CMA-CGM**



Icade
208 M€ (Inversor Privado)
*Revalorización
De focos Personales
Abertura en 2009*



Complejo de Europa
Complejo cinematográfico fundado por el cineasta **Luc Besson** que completa la proposición de distracciones para nuestros pasajeros



Silo de Arenc
Una sala de espectáculos con 2.000 asientos
4.000 m² de oficinas

➤ Un puerto que esta cambiando



*De 100 MT a 157 MT en el espacio 8 años...
6.89 mil millones USD de inversiones combinadas de aquí a
2015...*

- **Un portal hacia Europa y los mercados mediterráneos**
- **Una localización geográfica ideal**
- **Un enorme potencial de espacio para el desarrollo de trafico**
- **Plano de reactivación de los puertos Franceses (2009)**

**Quando la dinámica del Sur de Europa
encuentra la de América del Sur**

Marsella Fos... ¡ su casa en el Mediterráneo !



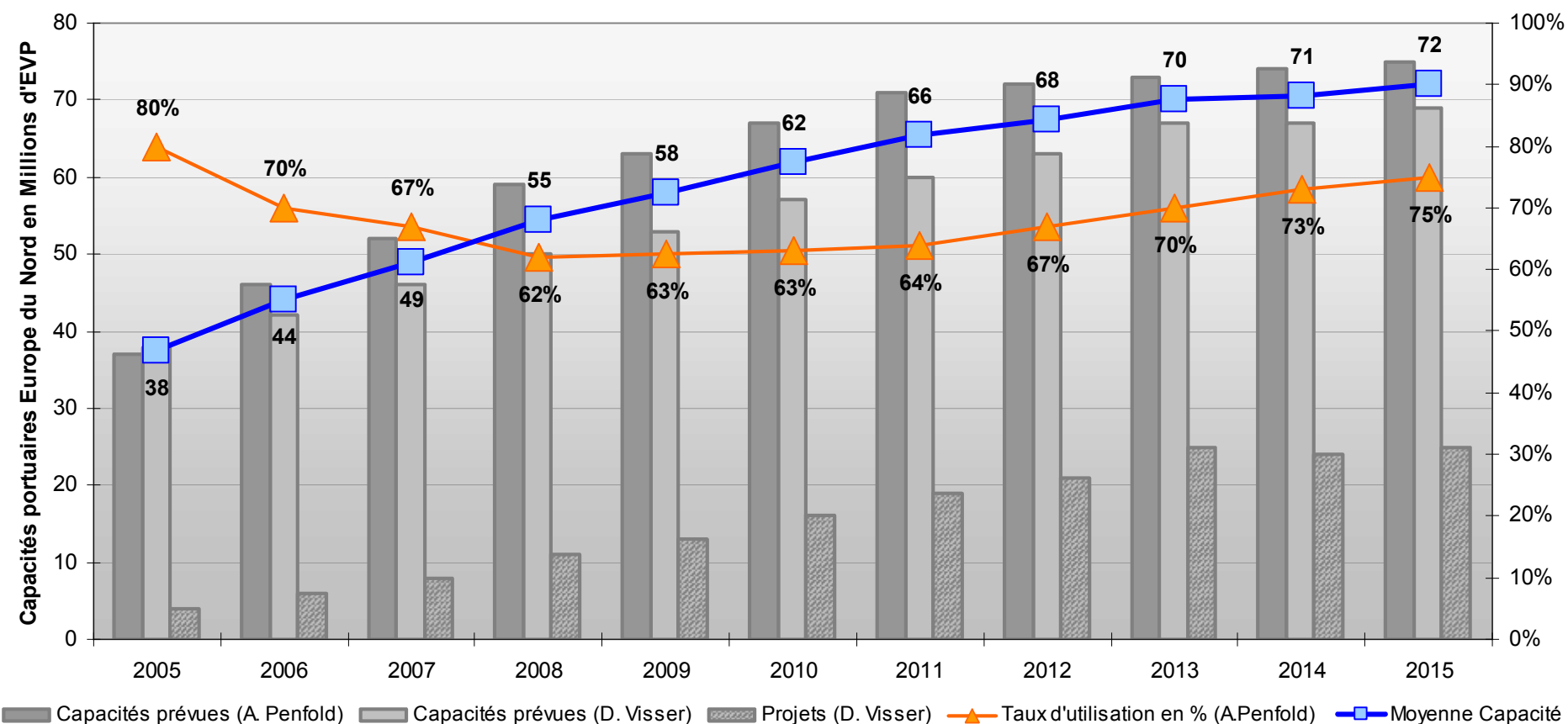
➤ **Le agradecemos por su atención**

**Chantal HELMAN, Directora General Adjunta Responsable estrategia y finanzas
Marseille Port Authority**

Annexo: La congestión de la zona norte



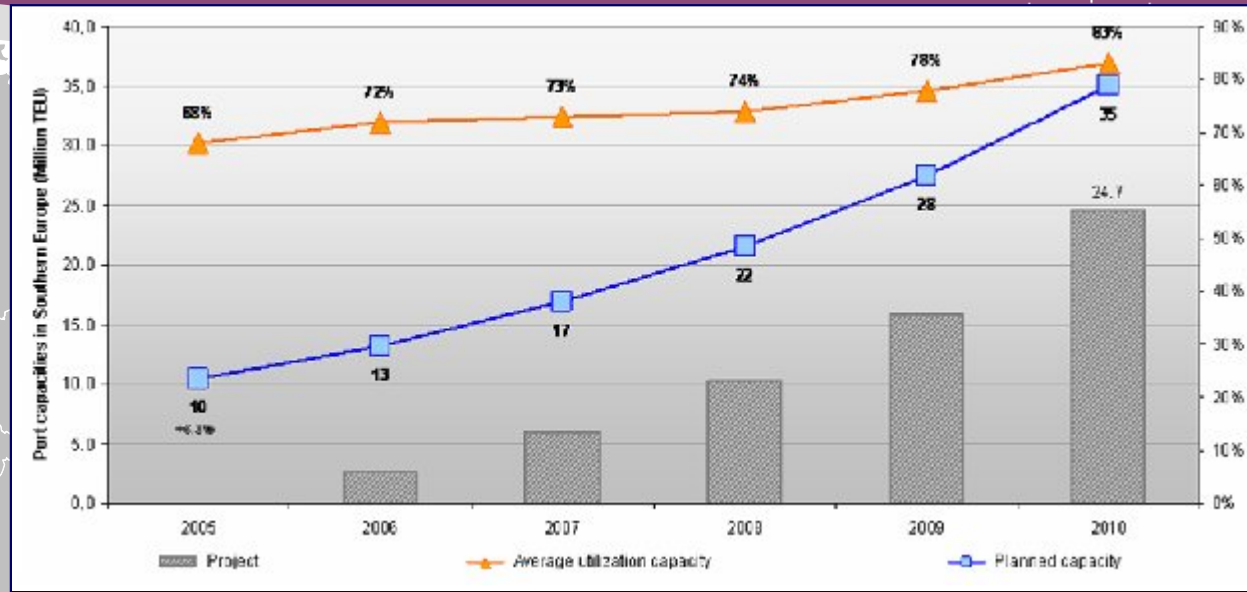
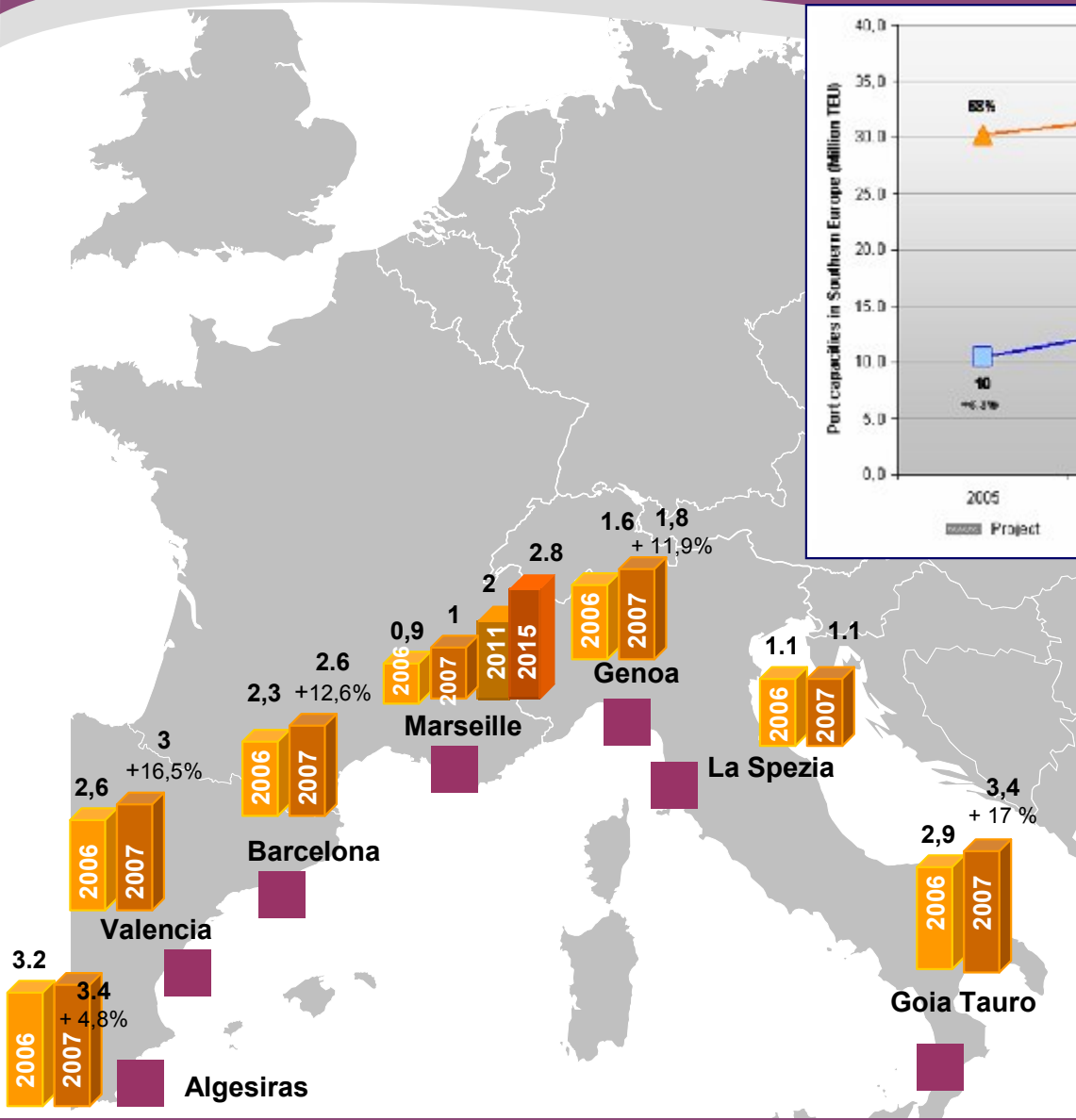
Capacidades contenedores previstos y congestión de la zona norte al horizonte de 2015



[source 2005 : How much capacity will be required ? - A. Penfold, Director, Ocean Shipping Consultants Ltd.
Shipping industry trends Implications for terminal capacity - D. Visser, Senior Shipping Consultant, Dynamar B.V.]

La descongestión de la zona norte es sólo temporal, a pesar de una hipótesis baja de crecimiento de 6% anual y de las inversiones portuarias masivas (crecimiento anual de 30% de las capacidades para alcanzar 72 MEVP en 2015).

↗ Anexo: El desarrollo en el Sur acelera...



En el periodo 2006-2010, **le conjunto de proyectos de la zona Sur se elevarían a 24,7 MEVP** (a medias confirmados), o sea 70% de las capacidades totales, que representan 2,7 mil millones \$ invertidos

[Fuente :Datos proyectados por DSF/PAM a partir de TOC Asia 2006 "What's driving investment in new port capacity?" - Neil Davidson, Research Director, Drewry Shipping Consultants Ltd.]

Frente a la congestión de la Zona Norte, el desarrollo del contenedor en la zona Sur se acelera.