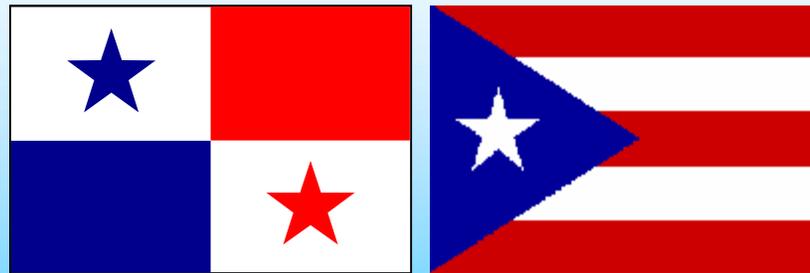




DEPARTAMENTO DE ESTADO  
Estado Libre Asociado de Puerto Rico

¿Qué regiones latinoamericanas y del Caribe son susceptibles de incursionar en el negocio de trasbordo y qué tan rentable es dicho negocio por sí solo?



Fernando J. Bonilla  
Secretario de Estado y Director Ejecutivo  
de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico

# ¿Qué Hace Falta para Sobresalir Como Destino de Traslado?

---

- ***Posición Geográfica***
- ***Infraestructura y Equipo de clase mundial***
- ***Trabajadores diestros y productivos***
- ***Controles de Seguridad***
- ***Estabilidad Política y Económica***
- ***Mercado Interno Significativo***

# Puntos de Trasbordo de Carga Marítima

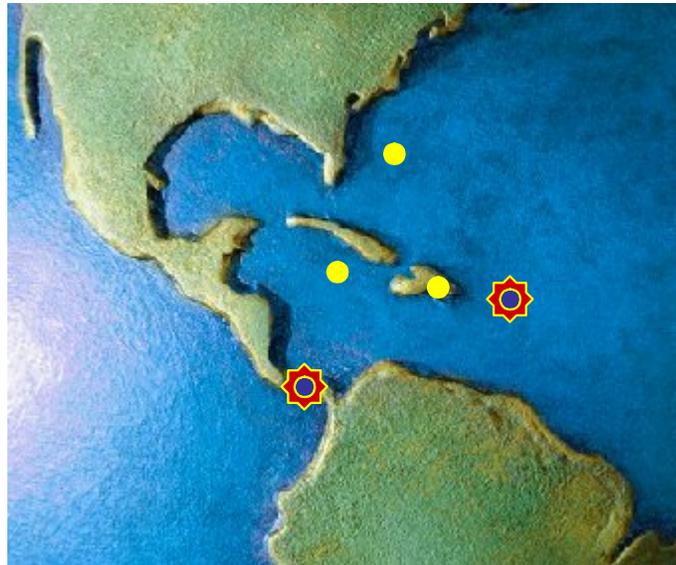


## MOVIMIENTO DE TEU's 2007

<b>Bahamas:</b>	<b>1,636,000</b>
<b>Jacksonville:</b>	<b>710,073</b>
<b>Jamaica:</b>	<b>2,016,792</b>
<b>Miami:</b>	<b>884,945</b>
<b>Panamá</b>	
<b>Balboa:</b>	<b>1,833,778</b>
<b>Colón:</b>	<b>2,220,778</b>
<b>Puerto Rico:</b>	<b>1,695,134</b>

# ¿Quiénes están en la Carrera del Traslado de Carga en Centro América y el Caribe?

- **Bahamas**
- **Florida (JAX y Miami)**
- **Jamaica**
- **Panamá**
- **Puerto Rico**
- **Rep. Dominicana**



- **Localización**
- **Infraestructura**
- **Recursos Humanos**
- **Seguridad**
- **Mercado Interno**

*Los que sobresalen para ser destinos de traslado efectivo:*

**PANAMÁ y PUERTO RICO**



# El Mejor Escenario



- Ambos destinos cumplen todos los criterios para sobresalir como destino de trasbordo.
- Deben de operar (aunque diferentes compañías) con la mayor sincronización y efectividad.

# Trasbordo en Puerto Rico

## *Mercado Interno (2007)*

<b><i>Producto Interno Bruto:</i></b>	<b><i>\$89,701.2 M</i></b>
<b><i>Exportaciones:</i></b>	<b><i>\$60,018 M</i></b>
<b><i>Importaciones:</i></b>	<b><i>\$45,265.8 M</i></b>
<b><i>Población:</i></b>	<b><i>4 millones</i></b>
<b><i>Ingreso Per Cápita:</i></b>	<b><i>\$13,491.00</i></b>

# Trasbordo en Puerto Rico

## ● ***Mercados Abiertos***

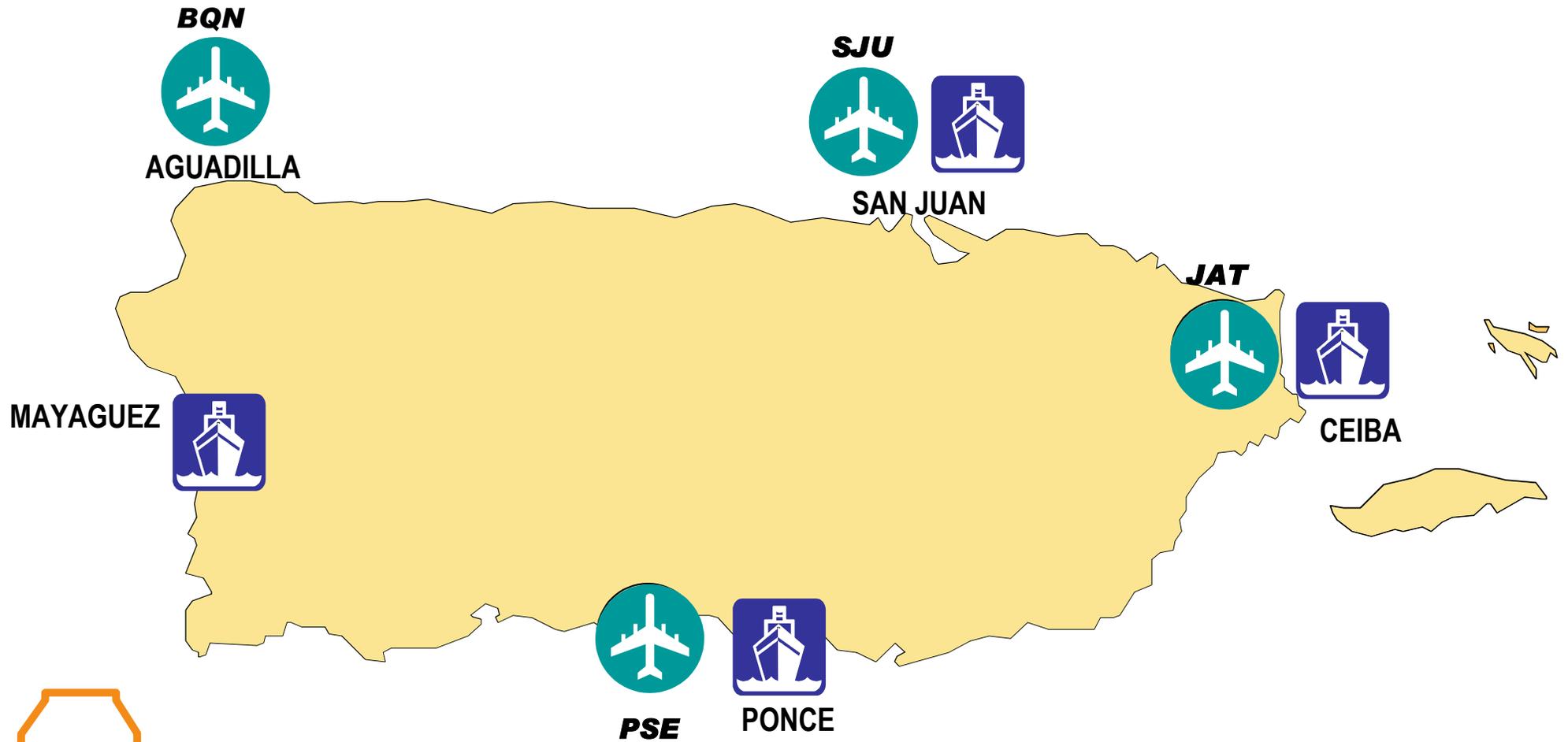
### ● ***TLCs***

- ***Canadá/EEUU/México***
- ***CAFTA/Rep. Dominicana***
- ***Chile***
- ***Panamá (Próximo)***

● ***Historia: La conteneirización de la carga marítima inició en las década de los 60 entre Puerto Rico y Nueva York.***



# Infraestructura Aérea y Marítima



# Trasbordo en Puerto Rico

## **Infraestructura de Primera**



### **Marítima**

- **Puerto de San Juan**

  - **1,695,134 TEU (2007)**

  - **“Hub” barcos cruceros para el Caribe**

    - Barcos: 563 (2007)**

    - Pasajeros: 1,425,586 (2007)**

- **Puerto de las Américas - Ponce  
(1,500,000 TEU's-Proyectado)**



Muelles Cruceros Puerto de San Juan



Puerto Nuevo, San Juan



# Trasbordo en Puerto Rico

## Infraestructura de Primera



SJU

- **Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín (SJU)**
  - **“Hub” aéreo del Caribe: 10.5 M-pasajeros 2007**
  - **Carga: 522,192,568 lbs.**

- **Aeropuerto Rafael Hernández de Aguadilla (BQN)**
  - **400,072 pasajeros 2007**
  - **Carga: 225,264,531 libras**



BQN



# Trasbordo en Puerto Rico

## Infraestructura de Primera



### • Aérea

• **Aeropuerto José Aponte de la Torre en Ceiba (JAT)**

• **Inicia operaciones: octubre 2008**

• **Aeropuerto Mercedita de Ponce ( PSE)**

• **Pasajeros: 251,647**

• **Carga: 19,444,843, libras**



## Trasbordo en Puerto Rico

*Infraestructura de Primera*

# *Puerto de San Juan*

- ***Acres de Terminal:  
sobre 300***
- ***Capacidad de TEU's:  
2.5 /3 millones***
- ***18 grúas para barcos de  
contenedores.***



Trasbordo en Puerto Rico  
*Infraestructura de Primera*

# Puerto de Las Américas de Ponce



# Puerto de Las Américas de Ponce



## Puerto de Las Américas de Ponce

● **Capacidad Total: 1,500,000 TEU's**

● **Inversión Total: \$650 M**

● **Características:**

- **50 pies de calado/El más profundo del Caribe**
- **150 Acres**
- **1,200 acres destinados a Zona de Valor Añadido**
- **Tres Gantry Cranes**
- **7 RTG's**



● **Inicio Operaciones: 1er Trimestre Año 2009**



## **Demanda de Contenedores**

- ***La demanda proyectada para todo Puerto Rico debe aumentar a:***

2010	2015	2020
2 millones TEU's	3 millones TEU's	3.5 millones TEU's

- ***Proyección capacidad máxima del Puerto de San Juan:***

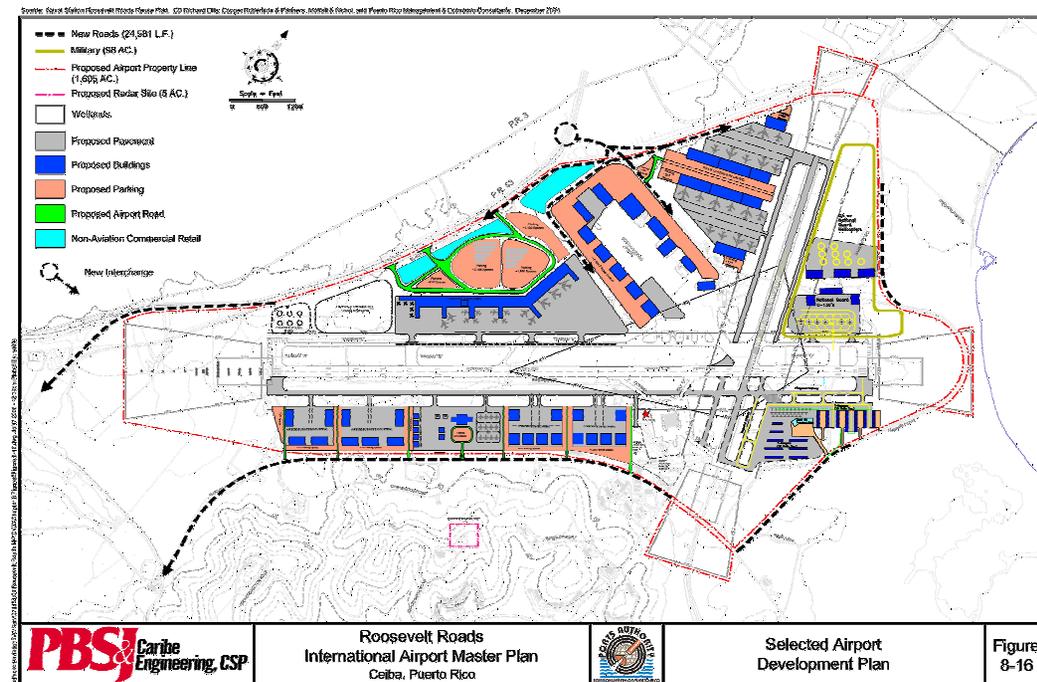
**2011 → 3 M TEU's**

- ***Capacidad del Puerto de Las Américas***

**1.5 millones de TEU's**

## Zonas de Valor Añadido

- **Complemento a la actividad de trasbordo aéreo o marítimo**
- **Provee volumen de carga adicional**
- **Productos terminados o semi-terminados para completar su manufactura y posterior distribución a la zona geográfica del Puerto de Tránsito.**



## Zonas de Valor Añadido

- **Beneficios:**
  - **Empleos adicionales en distribución y manufactura**
  - **Complementa actividad económica del Puerto**
  - **Hace la diferencia para que la actividad de trasbordo sea realmente económicamente viable para el País.**



Trasbordo en Puerto Rico  
*Infraestructura de Primera*

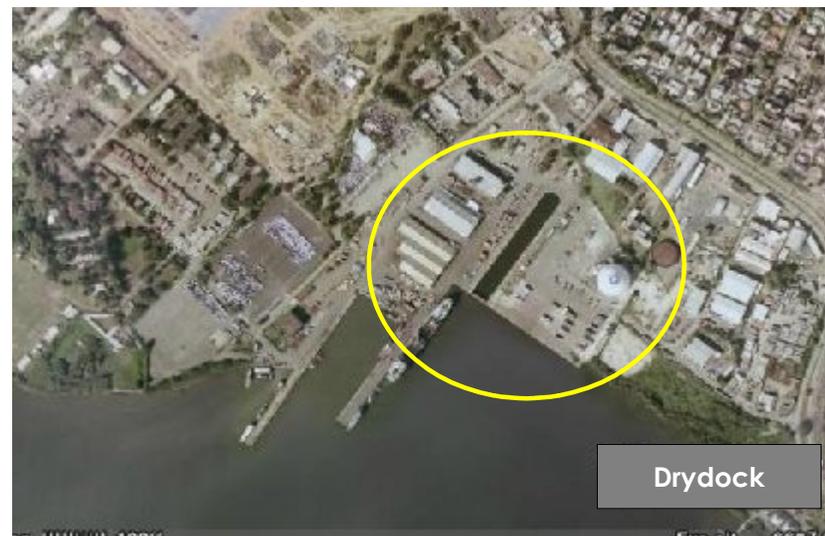
# Otros Servicios

● *Reparación y Mantenimiento de naves*

● *Dique Seco*

● *San Juan*

● *Ceiba*



Trasbordo en Puerto Rico  
*Infraestructura de Primera*

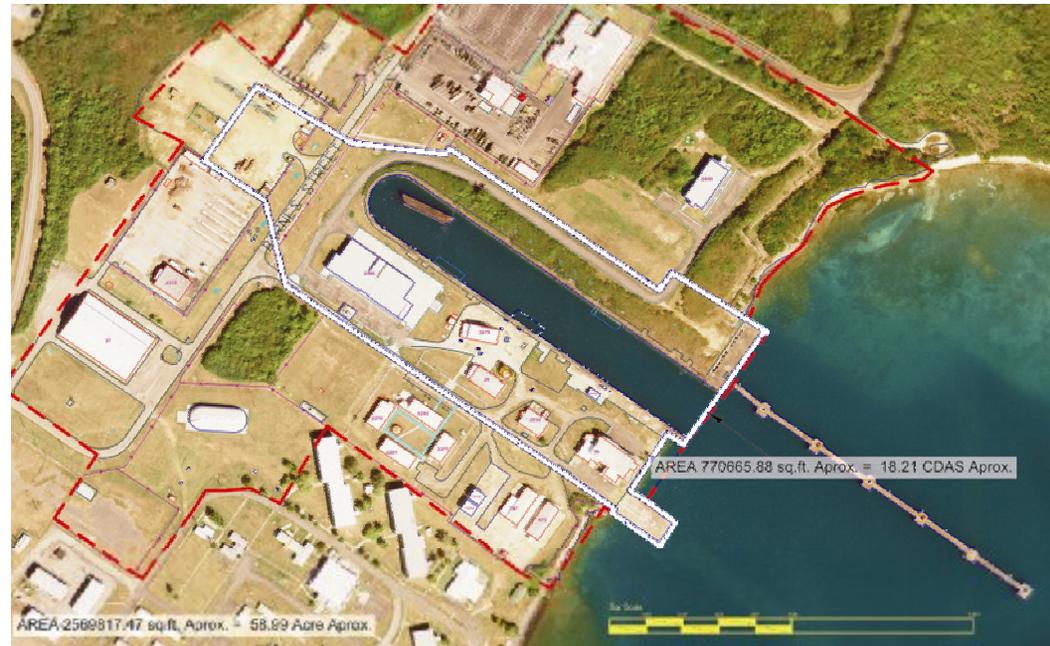
## Dique Seco San Juan

- *600 pies largo por 100 pies de ancho*
- *Operador privado*
- *Inicio operaciones: verano 2009*



## Dique Seco Ceiba

- **Desarrollo de un dique moderno que atienda las necesidades de reparación (Mayores y por regulación).**
- **Proveer los servicios necesarios a todo tipo de embarcación en el Mar Caribe y el Atlántico.**
- **1,000 pies de largo y 150 pies de ancho.**



## Dique Seco Ceiba

- **Lograr posicionar este dique como el más grande en el Hemisferio Americano y poder atender naves Post-Panamax luego del año 2015.**
- **Tomar ventaja de nuestra posición estratégica.**



Expansión del dique para atender naves Post-Panamax



# Mercados Integrados

