

XIX Congreso Latinoamericano de Puertos

Manta, Ecuador July 6-9, 2010



Port of
LONG BEACH
The Green Port

La Política del Puerto Verde: Transformando la Industria Portuaria

Mario Cordero, Long Beach Board of Harbor Commissioners

Cuál es la tarea del Puerto?

El Puerto sirve como motor económico, promoviendo el comercio internacional y fomentando miles de empleos



Nuestro valor agregado



2do. Puerto de contenedores en los Estados Unidos; 6to. Complejo portuario más importante del mundo junto a Los Angeles

\$120 billiones en comercio anuales



Importaciones de indumentaria, calzado, juguetes, muebles y computadoras. Exportaciones de insumos.

316,000 empleos regionales



La actividad portuaria soporta 30,000 empleos en Long Beach,
316,000 empleos regionales y 1.5 million nacionales

Por qué la política de Puerto Verde?

Las operaciones portuarias no pueden tener impacto adverso en la comunidad

Minimizar los impactos hace que la sociedad apoye las iniciativas portuarias

Este cambio de cultura hace que el Puerto pueda seguir promoviendo el comercio y fomentando empleos

Política de Puerto Verde



En 2005, la Comisión Directiva del Puerto aprobó la Política de Puerto Verde – cambiando el Puerto para siempre

Política de Puerto Verde



Proteger a la Comunidad de los impactos negativos de las operaciones portuarias

Posicionar al Puerto como líder en concientización medioambiental

Promover el crecimiento sustentable

Emplear la mejor tecnología disponible

Comprometer y educar a la comunidad

Cuáles son los logros?

El Puerto ha reducido en forma rápida y creativa los impactos de los buques, camiones, trenes, remolcadores, y equipos de manejo de carga.

Los puertos de Long Beach y Los Angeles adoptaron un plan de reducción de contaminación del aire en un 45% hasta 2012

Estrategias para buques, camiones, trenes, remolcadores, y equipos de manejo de carga más limpios

El resultado: 52% de reducción en contaminación de combustibles desde 2005 a 2009

Programa de Transportes Limpios



Sólo se permite el acceso a puerto de camiones que no contaminen, reduciendo la polución en 80% para 2010

Actualmente...

89% de la carga
contenerizada se mueve
a través de "camiones
limpios"

7,500 "camiones limpios"
registrados

Casi 900 camiones que
funcionan con Gas
Natural Líquido (LNG)



Locomotoras Verdes



Pacific Harbor Lines reemplazó todas sus locomotoras por locomotoras menos contaminantes



Los barcos apagan sus motores cuando llegan al muelle, y cambian su energía conectándose al muelle

Lo que está por venir: el “Puerto Conectado”

Para 2014, 50% los buques contenedores tendrán que usar la energía provista en el muelle

Para 2020, 80% de los buques contenedores tendrán que usar la energía provista en el muelle

El puerto invertirá \$200 millones para reconvertir 20-25 sitios con energía de muelle



- Current Port of Long Beach plug-in berths
- Berths being converted
- Upcoming berths to be converted

Combustibles limpios, Banderas Verdes



Se requiere el uso de combustible menos contaminante, de bajo sulfuro; y reducción de velocidad entrando y saliendo del Puerto

Terminales Verdes



Middle Harbor Project va a mejorar la eficiencia de la Terminal, bajando la polución en un 50% y creando 14,000 nuevos empleos

El más Verde de los Edificios Verdes



Nuevos Edificios con facilidades con certificación LEED: conservando la energía y el agua

Materiales sustentables y conservación de la flora nativa en los espacios verdes

Nuevos Predios para ser el centro de las actividades comunitarias, como modelo de prácticas sustentables

Avances Tecnológicos



El Puerto ha invertido fondos para probar la reducción de emisión de gas en equipos, usando remolcadores híbridos

Reducción de Gases de Efecto Invernadero

La Comisión adoptó la reducción de Gases de Efecto Invernadero a través de una resolución en 2008

Desarrolló un Plan Estratégico de reducción de Gases de Efecto Invernadero

\$5 million invertidos en programas y proyectos de energía renovable para mitigación de Gases de Efecto Invernadero

Mejorando la Calidad del Agua

Monitoreando la calidad del agua

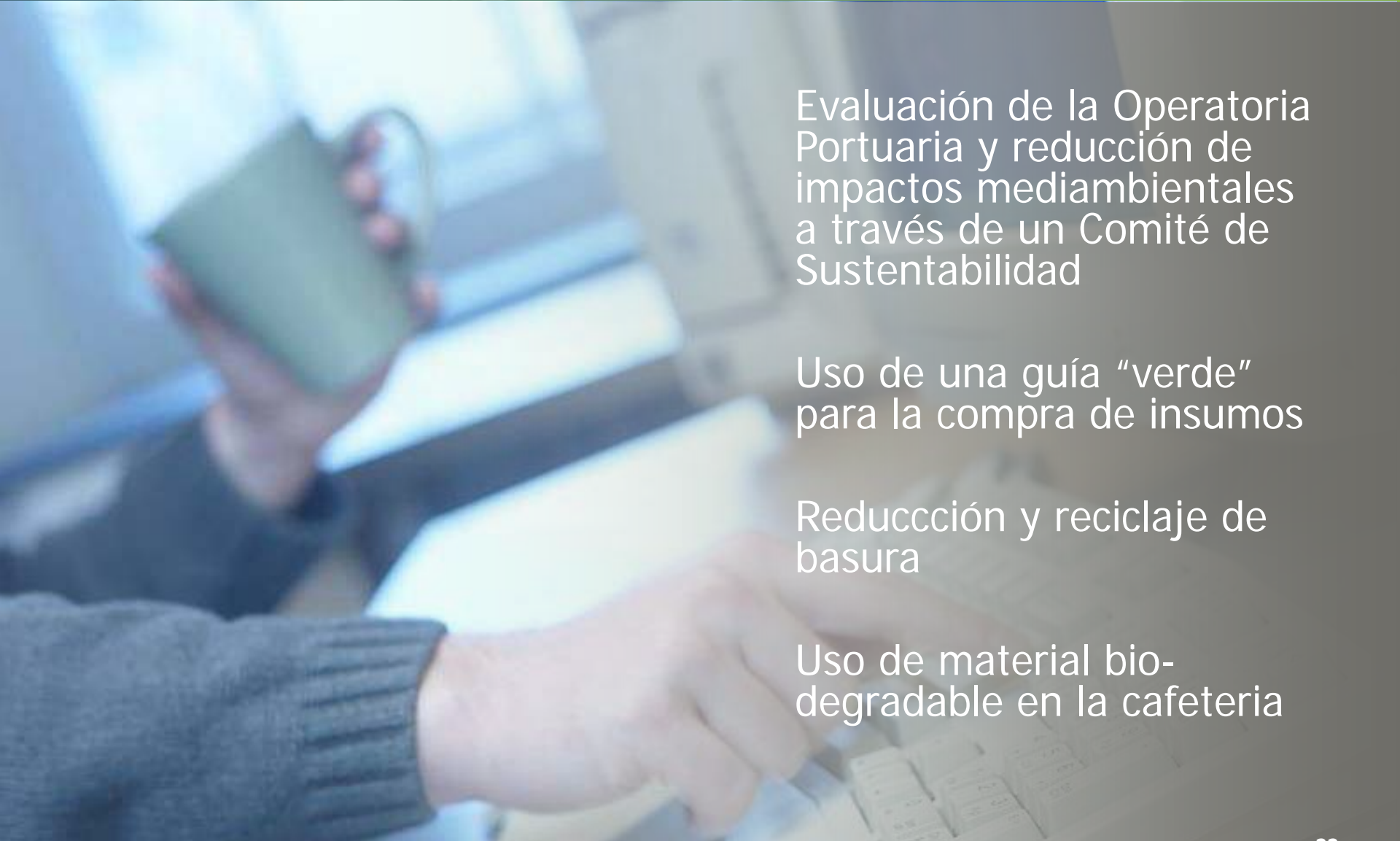
Limitando el derrame de agua de lluvia de la Terminal y de los barcos al mar

Tratamiento de aguas servidas de áreas industriales

Instalación de equipos de tratamiento de agua de lluvia

Plan de Acción de Recursos del Agua (WRAP)

Un Lugar de Trabajo Sustentable



Evaluación de la Operatoria Portuaria y reducción de impactos mediambientales a través de un Comité de Sustentabilidad

Uso de una guía “verde” para la compra de insumos

Reducción y reciclaje de basura

Uso de material bio-degradable en la cafetería

Concientizando a la Comunidad



10,000 amigos, vecinos visitan la Green Port Fest para aprender sobre la sustentabilidad portuaria

Honors and recognition



Environmental Justice Award (2009)

Clean Air Excellence Award (2009,
2008)

Environmental Award for Outstanding
Achievement (2005)

Environmental Improvement Award
(2004, 2006, 2007)

Air Quality Improvement Award (2006)

Water Quality Award for Most
Improvement (2002)



Es una obligación moral
implementar esta Política
Portuaria Verde?

O sólo será lo correcto
que debemos hacer?

Compartiendo nuestras iniciativas

Pedimos a las comunidades portuarias que abracen una cultura de sustentabilidad en sus puertos para que puedan ser más prósperos, sustentables y ecológicos – desde hoy y para nuestro futuro.