

EQUIPO 3

- Isaias Migueles Argentina
- Jorge Raggio Argentina
- Luisa Fernanda Aarón Colombia
- Rodolfo Schmulson Colombia
- Roy Dennis Legoas Peru

PUERTO DE CALLAO PERU



AUTORIDAD PORTUARIA PERU

Antecedentes

- Invitación a empresas privadas para desarrollar terminal de contenedores
- La autoridad portuaria aprobó y evaluó las propuestas y las construyó conjuntamente con el concesionario.
- Desafío participar en la revisión de los proyectos técnicos
- Esta revisión contemplaba un desafío en la estructuración del expediente técnico

Factores de Éxito

- Se aprendió a trabajar en conjunto con el contratista para solución de problemas de forma ágil y comunicación fluida cumplimiento los tiempos requeridos
- Se convocó al mejor grupo de ingenieros donde se unió la experiencia para enriquecer el proyecto
- Prevaleció la norma sísmica peruana para mejorar el proyecto, porque el contratista era extranjero y no tomó en cuenta la normatividad local.

Avances

- Mejor práctica de esta experiencia se dio en la eficiencia financiera, el estado trasladó los costos de modificaciones del proyecto al contratista asumiendo mayor valor de la inversión, recupera en 30 años.
- Terminal de contenedores con capacidad de 500.000 cont.
- El sector privado se encarga de financiar la inversión y mantenimiento de la infraestructura

Oportunidades

- Ampliación de inversiones para incremento de capacidad y llegar a 850.000 cont
- Conectividad internacional

PUERTO DE QUEQUEN



Quequen

Antecedentes

- Consorcio de gestión puerto esta conformada por 9 directores, elegidos por los distintos sectores que participan: sector privado, publico, Municipio
- Puerto especializado en gráneles limpios, solla, trigo, cebada y girasol de exportación 95% y 5% importación en materia prima
- Antes del 2007 tenían 100 días de puerto cerrado por problemas climatológicos

Factores de Éxito

- Dragado el consorcio realiza esta función directamente, se contrató empresas de primera línea permite llegar hasta 45 pies de profundidad.
- Ampliación de la escollera para cubrir de mejor forma el canal de acceso

Avances

- Esto genero una disminución en tiempos muertos en un 90%
- Incremento en los volúmenes operados y mejora en clientes a largo plazo
- Oportunidad de evaluar un proyecto de contenedores para diversificación de carga y minimizar el impacto de concentrarse en un solo tipo y la exposición que se tiene frente a regulaciones estatales que puedan impactar al puerto

Oportunidades

- Inversión propia para ser facilitador de negocios
- Zonas de operación logística se desarrollen proyectos privados a través de concesiones
- Con los factores de éxitos han generado condiciones para llegar a ser atractivo para operadores internacionales

SOCIEDAD PORTUARIA DE SANTA MARTA



Santa Marta



Antecedentes

- 1991 Estado entrego al sector privados la concesión portuaria bajo economía mixta (publico y privado)
- El país requería inversión en infraestructura portuaria y amplió el tiempo de las concesiones para que los concesionarios puedan recuperar las inversiones

Factores de Éxito

- Ampliación del tiempo de concesión
- Consecución de un socio estratégico de nivel internacional para el manejo de contenedores

Avances

- Inversión especializada en contenedores capacidad hasta 420.000 teus
- Ampliación en la capacidad de gráneles limpios
- Modernización en tecnología para carga general
- Genera crecimiento a la ciudad con cargas no locales

Oportunidades

- Ampliación de rutas navieras de contenedores
- Puerto de transbordo
- Conectividad férrea con el interior del país