

LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

AAPA American Association
of Port Authorities

Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean,
Latin America and the United States

“XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS”



*Valm. (r) Frank Boyle Alvarado
Autoridad Portuaria Nacional
Presidente del Directorio
Lima, Junio 2011*



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS

XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

TEMATICA

- **IMPORTANCIA DE LA SEGURIDAD PORTUARIA**
 - **FACTORES DE COMPETITIVIDAD DE LOS PUERTOS**
 - **SITUACION ACTUAL DE LA SEGURIDAD PORTUARIA EN EL PERU**
 - **PROYECTOS PORTUARIOS**
-

IMPORTANCIA DE LA SEGURIDAD PORTUARIA



- Para que un puerto pueda competir sostenidamente en un país o región, no basta contar con una gran infraestructura y equipamiento de última tecnología.
- No solo se debe tener en cuenta el valor de las inversiones en infraestructura y equipamiento, que son muy importantes para poder competir entre puertos regionales o globales, sino también pensar en un valor agregado que es decisivo para los usuarios de un puerto: “SEGURIDAD”.

IMPORTANCIA DE LA SEGURIDAD PORTUARIA



- La modernización de un puerto, debe asegurar que los estándares internacionales sobre seguridad portuaria, deban ser considerados e implementados.
- En este sentido, la seguridad y facilidades portuarias no solo debe considerar las condiciones del medio acuático sino también se debe tener en cuenta la seguridad y facilidades terrestres.
- Principales amenazas al Sistema de Protección en los puertos nacionales:
 1. Narcotráfico
 2. Robos
 3. Paros y huelgas

FACTORES DE COMPETITIVIDAD DE LOS PUERTOS



- Ubicación (estratégica)
- Infraestructura (moderna)
- Organización y gestión de las autoridades (dinámica y proactiva)
- Interrelación de las autoridades con el puerto (gestión moderna)
- Capacitación del recurso humano (fundamental)
- Gestión de la Seguridad Portuaria



PERÚ

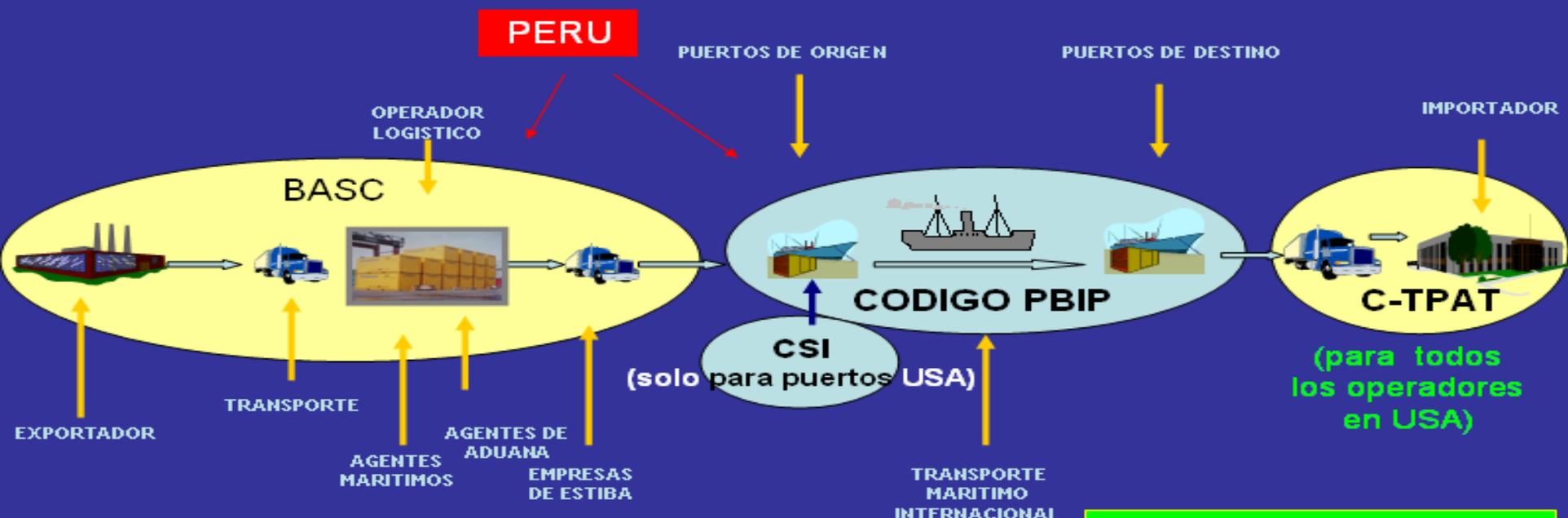
Autoridad Portuaria Nacional

LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS

XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

SITUACION ACTUAL DE LA SEGURIDAD PORTUARIA EN EL PERU

REGLAS, NORMAS E INICIATIVAS DE PROTECCION PARA LA CADENA LOGISTICA INTERNACIONAL VIA MARITIMA



- CODIGO PBIP = OBLIGATORIO**
- BASC = VOLUNTARIO**
- CSI = VOLUNTARIO (58 puertos)**
- C-TPAT = APLICADO EN PUERTOS USA**

1 julio 2012 : Ley H.R. 1 USA
 Obligación de scanear todos los contenedores en puerto de origen que tengan destino final puertos USA.

SITUACION ACTUAL DE LA SEGURIDAD PORTUARIA EN EL PERU



- Los puertos.
- Las instalaciones portuarias.
- Evolución de la Certificación de Seguridad Portuaria (PBIP, Seguridad, Mercancías Peligrosas).
- Capacitación en Seguridad Portuaria (PBIP, Seguridad y Mercancías Peligrosas).
- Hechos destacados.

SITUACION ACTUAL DE LA SEGURIDAD PORTUARIA EN EL PERU**Puertos e Instalaciones Portuarias**

- Se cuenta con 33 puertos en el territorio de la República (PNDP vigente):

20 MARITIMOS

11 FLUVIALES

02 LACUSTRES

- Se cuenta con 62 Instalaciones Portuarias (PNDP vigente):

45 MARITIMAS

11 FLUVIALES

06 LACUSTRES



PERÚ

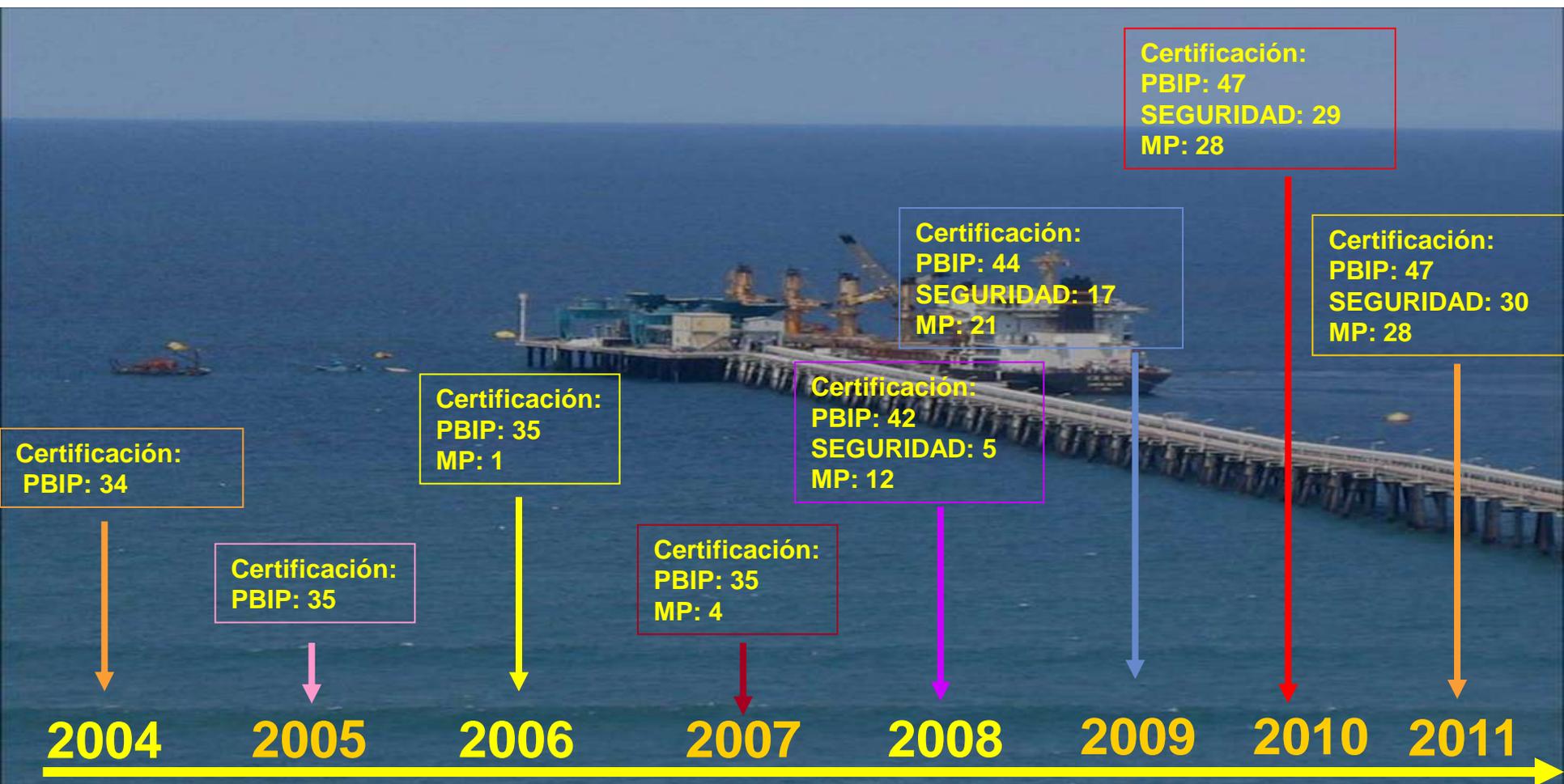
Autoridad Portuaria
Nacional

LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS

XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

SITUACION ACTUAL DE LA SEGURIDAD PORTUARIA EN EL PERU

Evolución de la certificación de Seguridad Portuaria (PBIP-SEGURIDAD-IPE) a nivel nacional





PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS

XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

SITUACION ACTUAL DE LA SEGURIDAD PORTUARIA EN EL PERU

Instalaciones Portuarias Certificadas





PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS

XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

Instalaciones Portuarias en proceso de certificación (24 *)

ZORRITOS

1. MUELLE ACAPULCO
2. MULTIBOYAS BPZ

TALARA/BAYOVAR

3. MUELLE TORTUGA
4. MC DONALD
5. PARCELA 25
6. MULTIBOYAS (3)

CHICAMA

7. ENAPU CHICAMA

IQUITOS

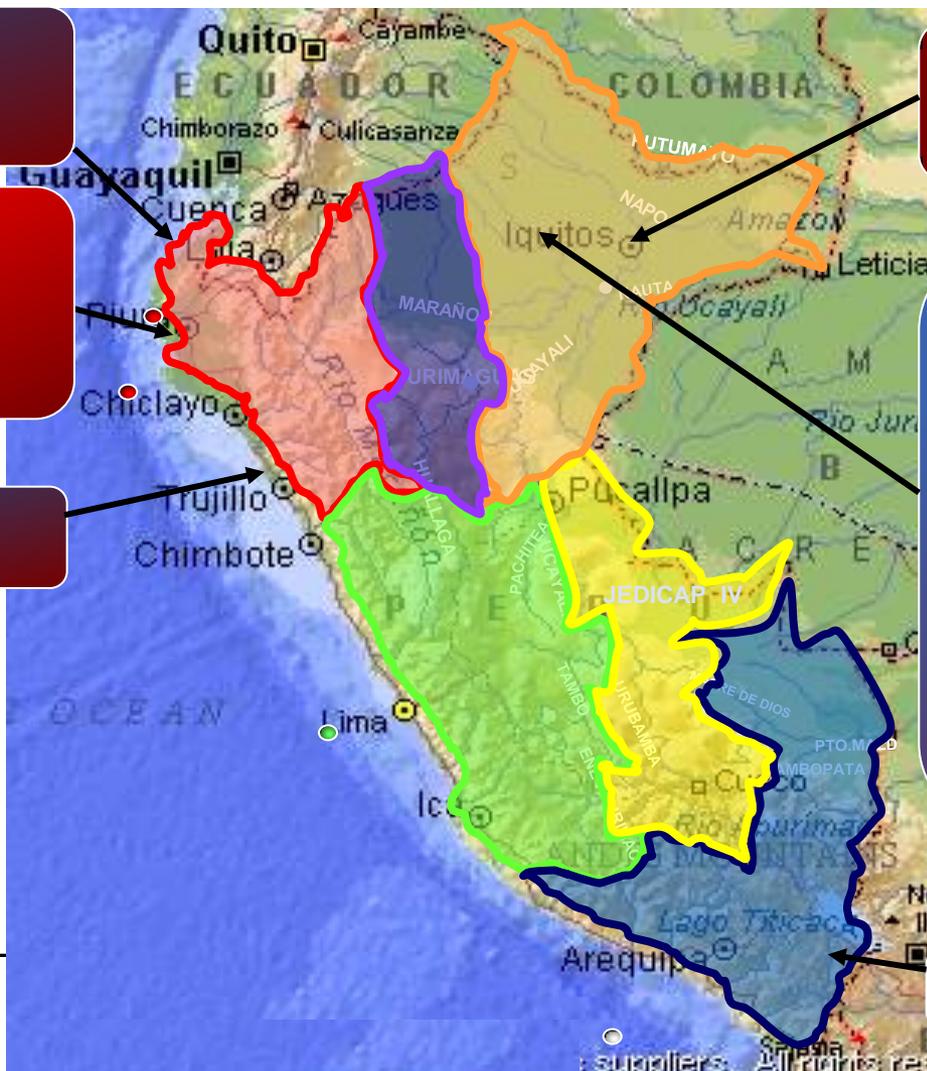
- 08GLP AMAZONICO
09. EMB. HENRY
10. TERM. REPARACIONES MGP

LORETO

11. EMB. ANDOAS
12. EMB. NUEVO ANDOAS
13. EMB. TTE. LOPEZ
14. EMB. JIBARC
15. EMB. PI-18
16. EMB TROMPETEROS
17. EMB. RO CORRIENTES
18. EMB. YANAYACU
19. EMB. YURIMAGUAS
20. EMB. SARAMURO
21. EMB. PETRO PERU ANDOAS
22. EMB. SARAMIRIZA
23. EMB. PUCALLPA

PUNO

24. EMB. JULY



* Mediante RAD N° 013-2009 se amplía el alcance de la aplicación del CODIGO PBIP a otras instalaciones portuarias (Establecido inicialmente en la Resolución Ministerial N° 330-2004-MTC-02).



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

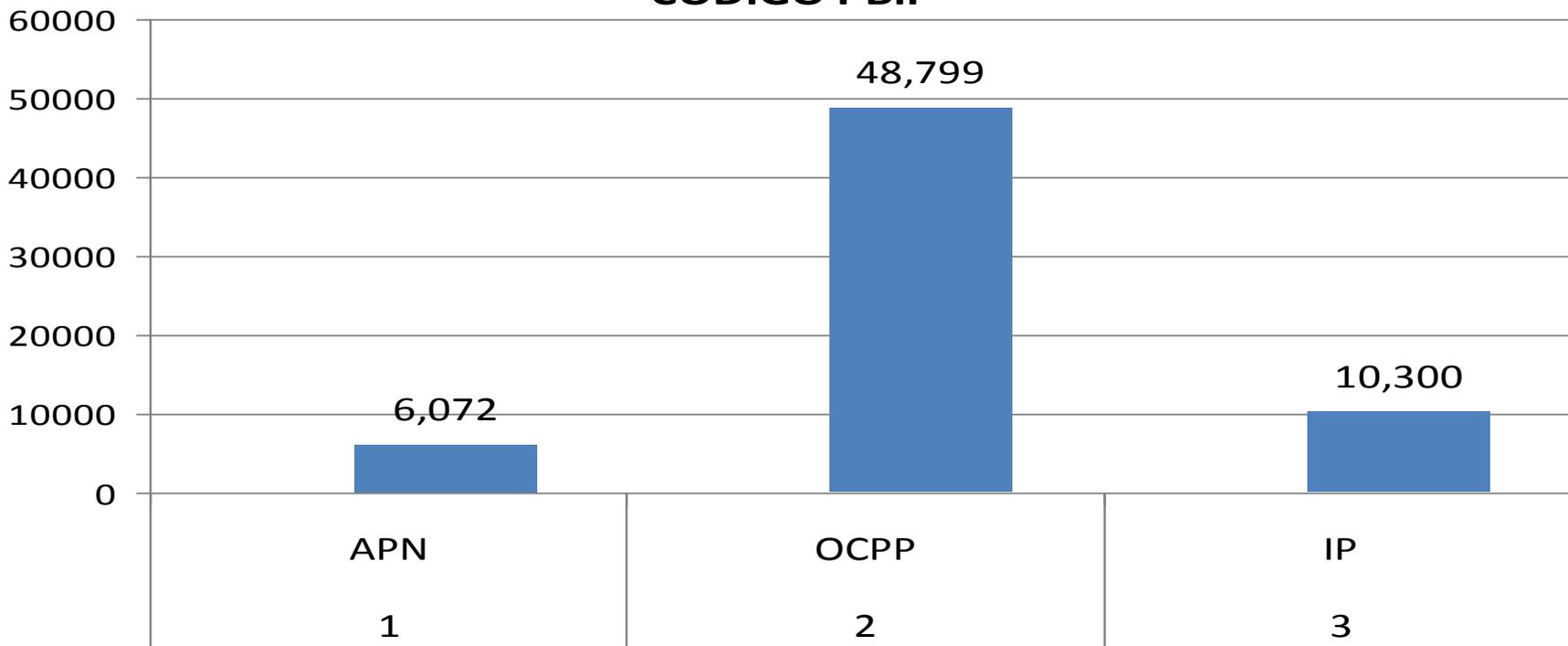
LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS

XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

SITUACION ACTUAL DE LA SEGURIDAD PORTUARIA EN EL PERU

Capacitación a la Comunidad Portuaria (PBIP)

TOTAL DE PERSONAL CAPACITADO EN PUERTOS NACIONALES CODIGO PBIP





PERÚ

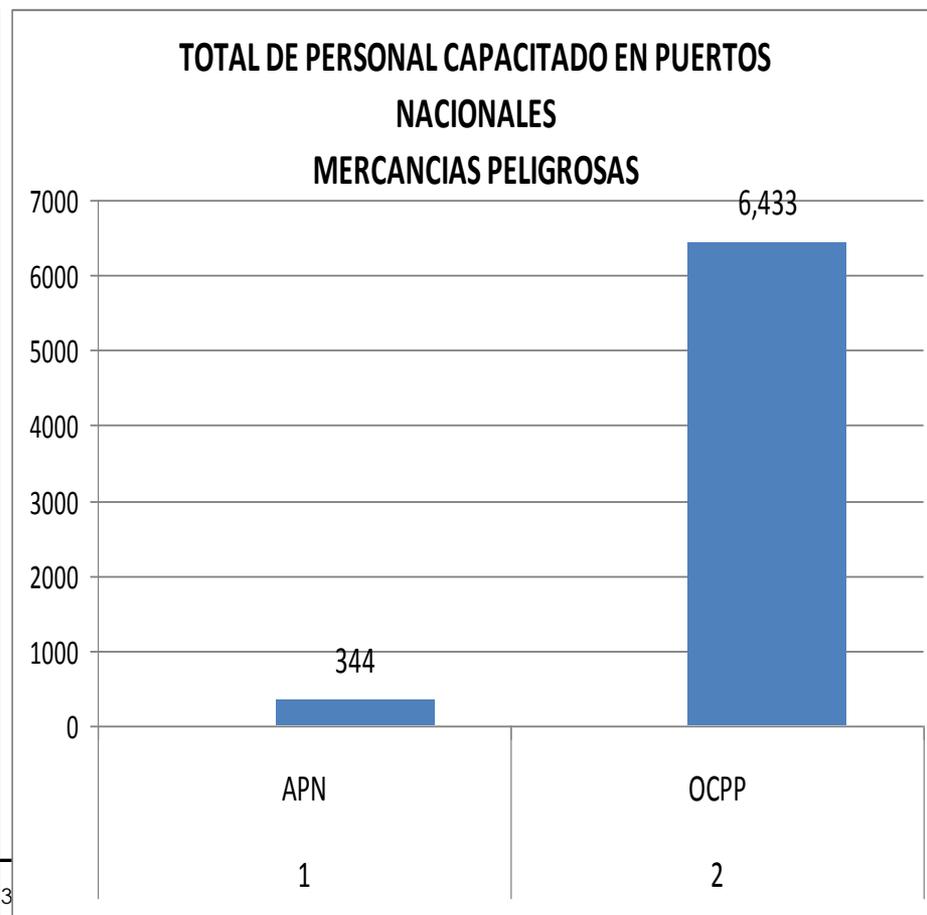
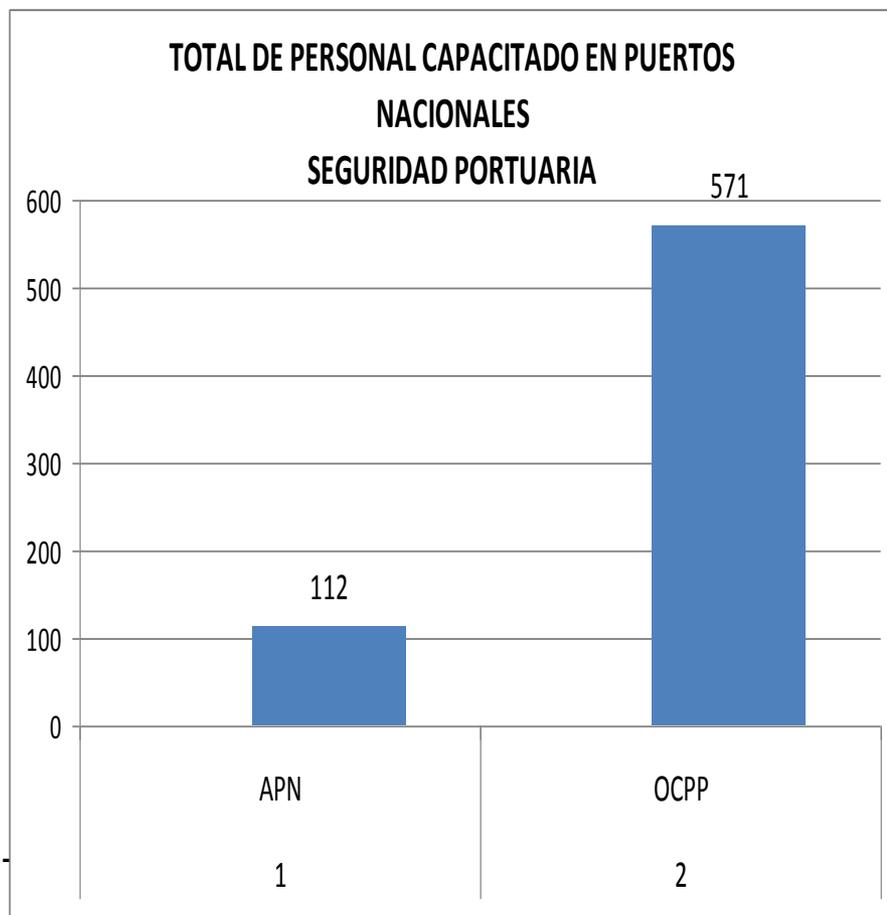
Autoridad Portuaria
Nacional

LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS

XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

SITUACION ACTUAL DE LA SEGURIDAD PORTUARIA EN EL PERU

Capacitación a la Comunidad Portuaria (SEGURIDAD y Mercancías Peligrosas)



SITUACION ACTUAL DE LA SEGURIDAD PORTUARIA EN EL PERU**Hechos destacados**

- **COMPROMISO DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES EN EL CUMPLIMIENTO DE LOS TRATADOS INTERNACIONALES Y NORMAS NACIONALES SOBRE SEGURIDAD PORTUARIA.**
- **PREDISPOSICION Y PROACTIVIDAD AL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD POR PARTE DE LA COMUNIDAD PORTUARIA EN GENERAL Y DEL PERSONAL INVOLUCRADO EN LA SEGURIDAD EN PARTICULAR.**
- **COMUNICACIÓN PERMANENTE Y FLUIDA EN EL INTERCAMBIO DE INFORMACION ENTRE LA APN Y LAS INSTALACIONES PORTUARIAS.**
- **CONVENIOS INTERINSTITUCIONALES PARA APOYO EN LA GESTION DEL SISTEMA DE SEGURIDAD (APN-DEVIDA, APN-DIRANDRO).**



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS

XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

PROYECTOS EN EJECUCION

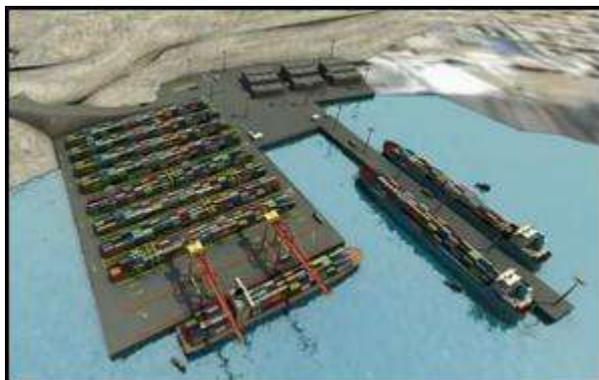
INVERSIONES PORTUARIAS (Concesiones Promovidas por el Estado)

Desarrollo Portuario	Inversión en MM (US\$)	Estado
Concesión del TP Paita	227.8	En ejecución
Nuevo Terminal de Contenedores – Lado Sur del TP Callao	617	En ejecución
Terminal Norte Multipropósito del TP Callao	748.56	Concesionado
Nuevo TP de Yurimaguas	44	Concesionado
TP General San Martín	55	En proceso
TP San Juan de Marcona (Fase I)	167	En proceso
TP de Iquitos	44	En proceso
Nuevo TP de Pucallpa	39.8	En proceso
TP de Salaverry 1 FASE	39	En proceso

PROYECTOS EN EJECUCION

INVERSIONES PORTUARIAS (Concesiones Promovidas por el Estado)

TP Paita



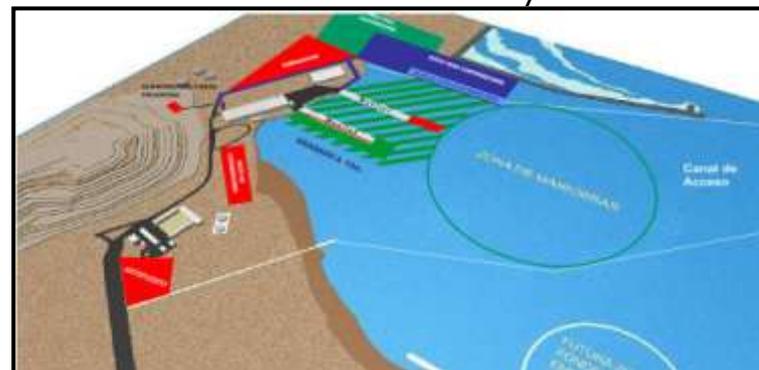
TP San Juan de Marcona



TP General San Martín



TP Salaverry





PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS

XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

PROYECTOS EN EJECUCION

INVERSIONES PORTUARIAS (Iniciativas Privadas)

Terminal Portuario	Ubicación	Tipo de Carga	Inversión Estimada	Estado
Perú LNG	Playa Melchorita	Graneles Líquidos	US\$ 332 MM	Ejecutado y Operando
Misky Mayo	Bayovar Piura	Graneles Sólidos	US\$ 100 MM	Ejecutado y Operando
Refinería la Pampilla	Ventanilla	Graneles Líquidos	US\$ 10 MM	Ejecutado y Operando
Southern Perú	Bahía Tablones	Graneles Líquidos	US\$ 8 MM	Ejecutado y Operando
Pure Biofuels del Perú	Playa Oquendo	Graneles Líquidos	US\$ 10 MM	Ejecutado y Operando
Consorcio Transportadora Callao	TP Callao	Graneles Sólidos	US\$ 120 MM	En Proceso
Trupal	Santiago de Cao La Libertad	Graneles Sólidos y Líquidos	US\$ 15 MM	En tramite de Autorización
Vegueta	Punta Vegueta	Graneles Sólidos	US\$ 50 MM	En tramite de Autorización
Chancay Ports	Bahía Chancay	Graneles Sólidos y Contenedores	US\$ 400 MM	En tramite de Autorización
OPORSA	Ventanilla	Graneles Sólidos y Líquidos	US\$ 150 MM	En tramite de Autorización
Olympic Perú Inc	Caleta Colan Piura	Graneles Líquidos	US\$ 20 MM	En tramite de Autorización

PROYECTOS EN EJECUCION

INVERSIONES PORTUARIAS (Iniciativas Privadas)

Terminal Portuario de
Misky Mayo



Terminal Portuario de
Melchorita





PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS

XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

RESUMEN DE INVERSIONES

PORTUARIAS

DESARROLLO PORTUARIO
(Promovido por el Estado)

US \$1,982 MM
(Programado y ejecutado)

DESARROLLO PORTUARIO
(Iniciativa Privada)

US \$ 1,215 MM
(Ejecutado US \$ 460 MM)



TOTAL INVERSIONES PORTUARIAS US\$ 3,197 MM



PERÚ

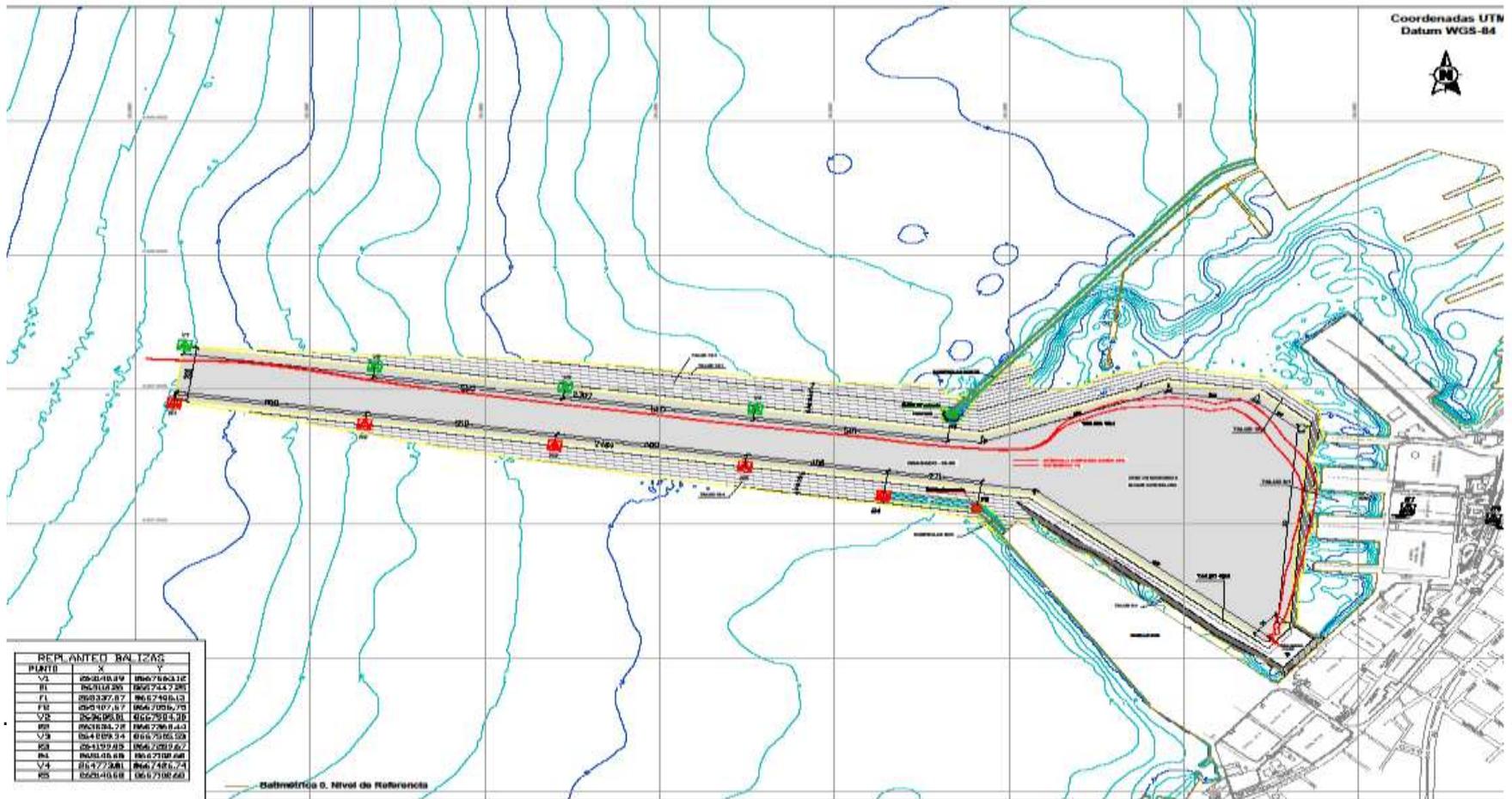
Autoridad Portuaria Nacional

LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS

XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

PROYECTOS EN EJECUCION

Mejoramiento y ampliación boca de entrada y poza de maniobras del TP Callao





PERÚ

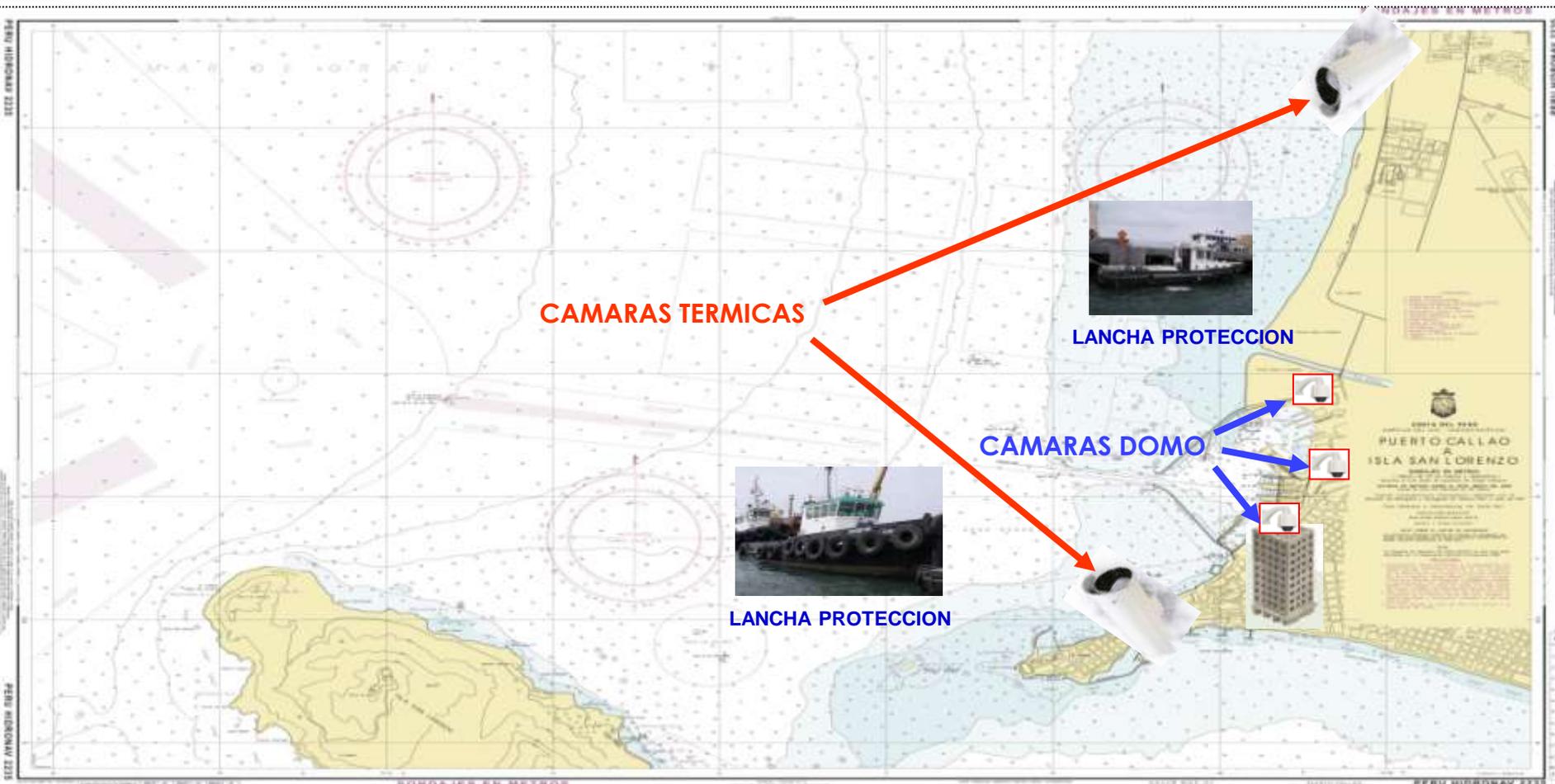
Autoridad Portuaria
Nacional

LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS

XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

PROYECTOS EN EJECUCION

Centro de Control, Comunicaciones y Respuestas a Emergencias



CAMARAS TERMICAS

LANCHA PROTECCION

CAMARAS DOMO

LANCHA PROTECCION

PUERTO CALLAO
ISLA SAN LORENZO



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS

XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

PROYECTOS EN EJECUCION

Acondicionamiento de embarcaciones APN para protección Puerto Callao



Remolcador
"APN CALLAO I"



Lancha
"APN CALLAO II"



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS

XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

PROYECTOS EN EJECUCION

Ordenamiento de embarcaciones en el Desembarcadero Artesanal Puerto Callao



PROXIMOS PROYECTOS

- **Mejoramiento de la avenida Néstor Gambeta.**
- **Implementación del Programa de Control de Contenedores, con el apoyo de la Oficina de las Naciones Unidas Contra la Droga y el Delito (UNODC).**
- **Implementación de los Centros de Control, Comunicaciones y Respuesta a Emergencias de los puertos de Paita e Ilo.**
- **Desarrollo del Plan de Emergencia del puerto del Callao.**
- **Adquisición de 3 embarcaciones para la protección y seguridad de los puertos del Callao, Paita e Ilo.**
- **Implementación de los Comités de Protección Portuaria.**



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS

XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

REFLEXION FINAL:

INTERACCION PARA ASEGURAR LA COMPETITIVIDAD DE LOS PUERTOS



**PENSAR EN SEGURIDAD PORTUARIA ES PENSAR EN
EFICIENCIA PORTUARIA**



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

LA SEGURIDAD PORTUARIA COMO ELEMENTO BÁSICO DE LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO EN LOS PUERTOS

XX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS



**“Asegurando la SEGURIDAD de la cadena
logística del comercio en los puertos peruanos”**

GRACIAS

Visite nuestra página web: www.apn.gob.pe