



# Port of Miami

Juan M. Kuryla  
Vice Director General

XX Congreso Latinoamericano de Puertos  
22 – 24 Junio 2011



## IMPACTO ECONOMICO

El Puerto de Miami tiene un impacto económico que excede los \$18 mil millones de dólares al año, y genera más de 180,000 empleos en el sur de la Florida. Los ingresos del año pasado sobrepasaron los \$110 millones.



# EL PUERTO DE MIAMI - “LA CAPITAL MUNDIAL DE CRUCEROS”

**Récord mundial con más de 4,33 millones pasajeros**

Reconocido mundialmente como “La Capital de Cruceros del Mundo”, el Puerto De Miami es la sede internacional de las líneas mas grandes de cruceros: Azamara Club Cruises, Carnival Cruise Lines, Celebrity Cruises, Norwegian Cruise Line, Royal Caribbean Cruises Ltd. y Oceania Cruises.



## EL PUERTO DE MIAMI – OFRECE UNA EXPERIENCIA DE VACACIONES TROPICALES COMO NINGÚN OTRO PUERTO DEL MUNDO

Con trece líneas de cruceros atracando 28 barcos, el Puerto de Miami sigue siendo el punto de partida preferido para los cruceros a las Bahamas, el Caribe, México y otros destinos.

Siete terminales de cruceros, algunas de las más modernas del mundo, están diseñadas para una ágil movilidad de pasajeros.



## EL PUERTO DE MIAMI - RECONOCIDO COMO EL PUERTO PRINCIPAL DE CONTENEDORES DE LA FLORIDA, E.E.U.U.

El Puerto de Miami brinda servicios a través de casi dos docenas de las principales líneas de carga del mundo, llegando a unos 250 puertos en más de 100 países.



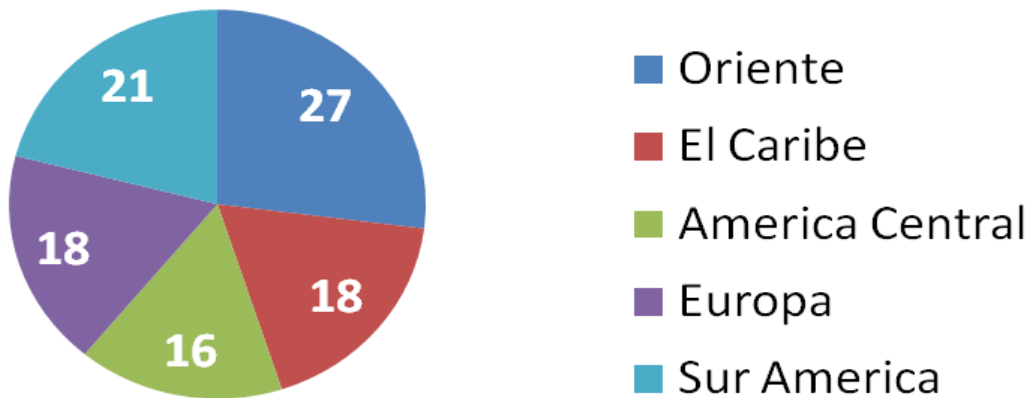
## LINEAS DE CARGA

Las líneas navieras principales de carga ofrecen sus servicios desde el Puerto de Miami. Latinoamérica y el Caribe consisten en más de la mitad de la carga que es recibida y distribuida por el Puerto de Miami.



## VOLUMEN DE CARGA

Latinoamérica y el Caribe consisten en más de la mitad de la carga que es recibida y distribuida por el Puerto de Miami.



## SOCIOS COMERCIALES



1. China
2. Honduras
3. Hong Kong
4. Guatemala
5. Republica Dominicana
6. Alemania
7. Jamaica
8. Panamá
9. Italia
10. Colombia
11. Bélgica
12. Grand Caimán
13. Brasil
14. Venezuela
15. Bahamas
16. Costa Rica
17. Holanda
18. Trinidad y Tobago
19. España
20. Taiwán
21. Japón
22. Barbados
23. Corea del Sur
24. Chile
25. Peru



## SECTOR CRUCEROS - \$100 MILLONES DE MEJORAS DE INFRAESTRUCTURA

El Puerto de Miami se prepara continuamente para la próxima generación de buques de cruceros. Una serie de obras en los últimos 5 años de más de \$100 millones, enfocadas a fortalecer el negocio de cruceros.



**Carnival.**  
The Fun Ships.



**NCL**  
**NORWEGIAN\***  
CRUISE LINE  
FREESTYLE CRUISING™

## TERMINALES DE CRUCEROS MAS MODERNAS D y E

Las terminales de cruceros D y E representan unas de las mas modernas instalaciones de crucero del mundo.



## INSTALACION DE ESTACIONAMIENTO D - \$15 Millones

**El garaje es el mas reciente de las obras de cruceros**



## CAMARAS DE VIGILANCIA EN LAS TERMINALES DE CRUCEROS



## \$2 MIL MILLONES DE MEJORAS DE INFRAESTRUCTURA

El Puerto de Miami está invirtiendo de forma significativa en infraestructura, anticipando una nueva era en el transporte marítimo de contenedores que llegará con la ampliación del Canal de Panamá en el 2014. Durante la próxima década, el puerto se ha comprometido a invertir más de \$2 mil millones de dólares en obras de infraestructura.



## GRUAS PORTA CONTENEDORES

El Puerto de Miami utiliza nueve grúas porta contenedores para el transporte de carga. El Puerto está adquiriendo cuatro grúas adicionales “Super Post-Panamax”.



## SISTEMA DE FUMIGACION DE CUARENTENA

El Puerto de Miami ofrece los sistemas mas avanzados de fumigación de cuarentena para los contenedores de carga.

El tratamiento utilizado, sin carpa, es el mas sencillo, económico, rápido, y seguro para el medio ambiente, disponible hoy en el mercado - no hay riesgos de contaminación.



**Tenemos 35 conexiones para el tratamiento de cuarentena.  
Podemos procesar 70 contenedores en un día.**

## CARGA REFRIGERADA

El Puerto de Miami tiene la capacidad para procesar mas de 900 contenedores de carga refrigerada.



**Número de conexiones disponibles por cada terminal:**  
112 Seaboard Marine  
300 Port of Miami Terminal Operating Company  
576 South Florida Container Terminal



## PROYECTOS PARA LOS PATIOS DE CONTENEDORES

Entre los proyectos que tenemos para los patios de contenedores se incluyen:

- La optimización de la capacidad de drenaje
- Mejoras a lo largo del muelle (6,120 pies lineales)
- Renovación del pavimento



## PROYECTO TÚNEL DE MIAMI

Aliviar el tráfico constituye el principal objetivo para incrementar el negocio de carga del Puerto de Miami. Siguen avanzando el desarrollo de un túnel que conecte el Puerto de Miami directamente con la red de autopistas interestatales.



## PROYECTO DE DRAGADO A 15.2 METROS

El Puerto de Miami es el más cercano de los EE.UU. al Canal de Panamá, y con nuestro canal profundizado a 15.2 metros para el año 2014, estaremos en condiciones para captar una considerable participación de comercio bilateral con los buques que transiten por el Canal de Panamá.



## SERVICIO DE FERROCARRIL

En colaboración con socios estratégicos como la *Florida East Coast Railroad*, el Puerto tiene planes para mejorar las instalaciones intermodal dentro del Puerto.



## PROTECCIÓN Y SEGURIDAD - DE SUMA IMPORTANCIA

Es de suma importancia que el Puerto de Miami sea seguro y este protegido tanto para el intercambio comercial como para el transito de 4,3 millones de pasajeros de cruceros.



## EL PUERTO DE MIAMI OCUPA EL PRIMER PUESTO DEL ESTADO DE FLORIDA EN PROTECCIÓN Y SEGURIDAD

A través de la implementación de un riguroso plan de seguridad y la asociación con numerosas agencias policiales, el Puerto de Miami es reconocido como uno de los puertos mas seguros en la Florida, superando todos las medidas de seguridad estatales y federales.



**United States Coast Guard**  
U.S. Department of Homeland Security



## EL PUERTO DE MIAMI - RECONOCIDO POR AAPA POR SU INNOVADOR SISTEMA DE VIGILANCIA MARÍTIMA

Este avanzado sistema proporciona una solución automatizada en tiempo real para ayudar a los funcionarios de seguridad portuaria en la detección, identificación, seguimiento y visualización gráfica de todos los objetivos, tanto fijos como móviles, en las aguas que rodean al puerto.

La AAPA seleccionó 24 puertos por sus proyectos ejemplares. El Puerto de Miami fue seleccionado en primera lugar, superando a cientos de puertos mundialmente.



Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean,  
Latin America and the United States

# TECNOLOGÍAS AVANZADAS EN SEGURIDAD DEL PUERTO DE MIAMI

Gracias a nuevos avances tecnológicos que integran equipos modernos con seguridad, el puerto ha introducido medidas que no afectan operaciones de servicio al cliente.

## Sistemas de Vigilancia:

- Cámaras privadas en las terminales
- Complejo de Acceso
- Trámites en vídeo
- Identificación automática de buques
- Vigilancia por radar





## COMPLEJO DE ACCESO

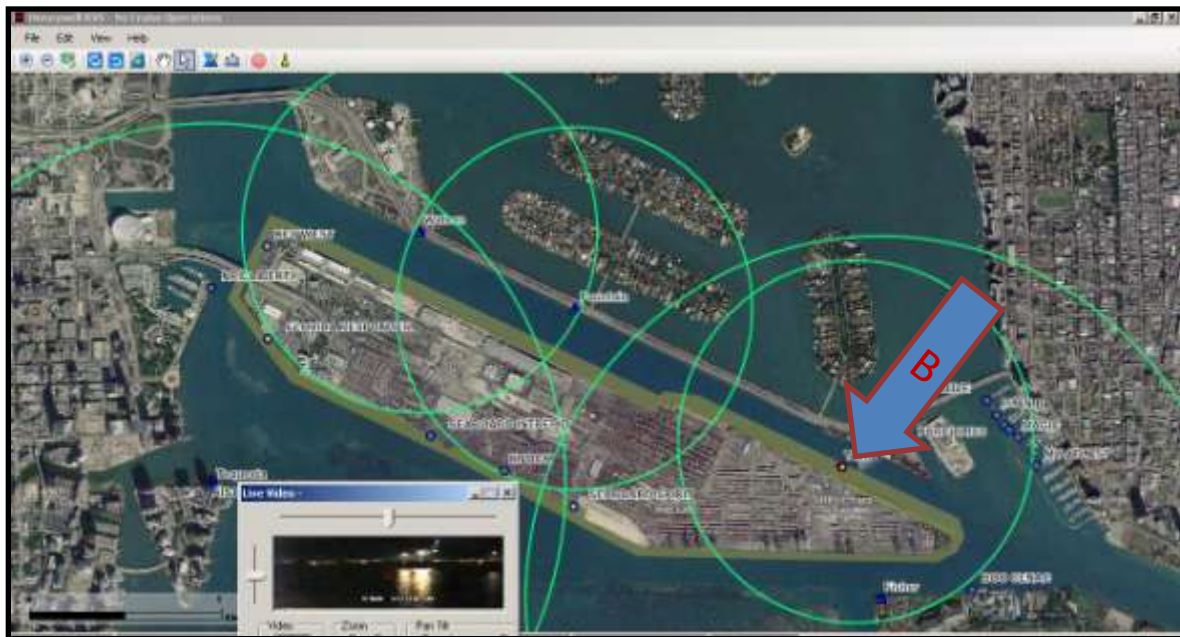
10 sendas de entrada y 6 de salida aceleran el flujo eficiente y seguro de camiones a las terminales de carga en el Puerto de Miami.

Características automatizadas incrementan la velocidad del flujo vehicular y de camiones a menos de 2 minutos: consolas interactivas, sistema de procesamiento “FastPass”, programa pre pagado para uso de balanzas, y monitores portátiles de radiación.



# SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE BUQUES

El sistema costero reconoce los transpondedores instalados en barcos para identificar y localizar buques en el área del puerto a través del intercambio electrónico de datos.





## SISTEMA DE GESTIÓN DE VÍDEO

El sistema analógico de circuito cerrado de televisión del puerto se ha transformado en un versátil sistema de vídeo digital diseñado para el mercado de alta seguridad que ofrece un vídeo de alta resolución, análisis sofisticados y funciones en tiempo real de imágenes por segundo (con la posibilidad de cambiar el número de imágenes por segundo, la resolución y la calidad de imagen de acuerdo a los horarios o eventos detectados).



## INTEGRACIÓN DE LAS CÁMARAS PRIVADAS DE LAS TERMINALES

El puerto se ha unido con los operadores privados de las terminales navieras para compartir vídeo de vigilancia. Esto la ha permitido al puerto tener acceso en tiempo real a muchas de las cámaras de seguridad de Seaboard Marine, Terminal Link y POMTOC.



## EL PUERTO DE MIAMI OBTIENE CERTIFICACION DE PUERTO SEGURO

La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos ha reconocido al Puerto de Miami como un miembro portuario C-TPAT “Customs-Trade Partner Against Terrorism”, Alianza Aduanas-Comercio Contra el Terrorismo.

C-TPAT es una iniciativa conjunta entre el gobierno americano y el sector privado. El objetivo de la Aduanas a través de esta iniciativa es establecer cooperación que fortifiquen la seguridad de toda la cadena de distribución: importadores, transportistas, agentes de aduana, los almacenes, y empresas de fabricación.



Oficiales de Seaboard Marine

# ORGANIZACION INTERNACIONAL DE NORMALIZACION ISO 9001 e ISO 14001

El Puerto de Miami esta tomando los pasos necesarios para empezar el proceso de obtener su certificación ISO 9001 e ISO 14001.

Puertos de E.E.U.U. certificados ISO:

Houston

Oakland

Autoridad Portuaria de Virginia



## CONTINUO ENTRENAMIENTO DE SEGURIDAD Y SERVICIO AL CLIENTE

El Puerto de Miami proporciona diversos programas de entrenamiento para todos empleados de seguridad.

Miami no es solo el puerto mas grande de cruceros y el principal puerto de contenedores de la Florida, es mucho mas. Es un Puerto con orgullo, y uno en el que todos se responsabilizan para garantizar que toda persona con quien se encuentren sea tratada con dignidad.





Muestra en la mayor Exposición de Transporte Aéreo y Marítimo de Carga de las Américas

# AIR CARGO & SEACARGO AMÉRICAS

## CONGRESO Y EXPOSICIÓN INTERNACIONAL 2011

Del 2 al 4 de noviembre de 2011 - CENTRO DE CONVENCIONES DEL AEROPUERTO DE MIAMI

- \* Reúnase con más de 5.000 ejecutivos del transporte internacional aéreo y marítimo de más de 70 países
- \* Vea los productos, las tecnologías y los servicios más nuevos
- \* Conozca a representantes de más de 40 aeropuertos, aerolíneas y puertos marítimos
- \* Sepa por qué Miami es la "Capital del Comercio y de la Logística en las Américas"
- \* Asista a la conferencia conjunta
- \* Ambas exposiciones de comercio tendrán lugar conjuntamente

ORGANIZADOR



World Trade Center Miami

ANFITRIÓN



PATROCINADORES:

American Airlines  
American Airlines Cargo  
DHL Aviation Americas, Inc.  
DuPont Air Cargo Covers  
Magaya Corporation  
Miami Dade County  
Miami International Airport  
POMTOC  
Port of Miami



[www.miamidade.gov/portofmiami](http://www.miamidade.gov/portofmiami)