

La agenda pública latinoamericana para consolidar el multimodalismo y la competitividad portuaria

Jorge Sebastián Otharan



XXI CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS
XXI CONGRESSO LATINO-AMERICANO DE PORTOS
XXI LATIN AMERICAN CONGRESS OF PORTS
09 - 12 de abril, Ciudad de Antigua Guatemala



Agenda Pública

Que significa “Agenda Pública”?

Quien diseña la Agenda?

Cuanto tiempo falta para realizar una actualización de los modelos de gestión portuaria?



Transporte multimodal

Factor esencial en cualquier operación portuaria.

Los puertos son interfaz, redes logísticas y centros de distribución.

La multimodalidad es una oportunidad para los puertos.



Competitividad Portuaria

Mercados Hinterland, foreland, mercados Asiáticos.

Los puertos brindan servicios, ZAL, zonas industriales, almacenes etc.

Creciente congestión o sub- utilización de las estructuras portuarias.



PRESENTACION

Mercado Global. Relación Este-Oeste.
Relación Norte-Sur

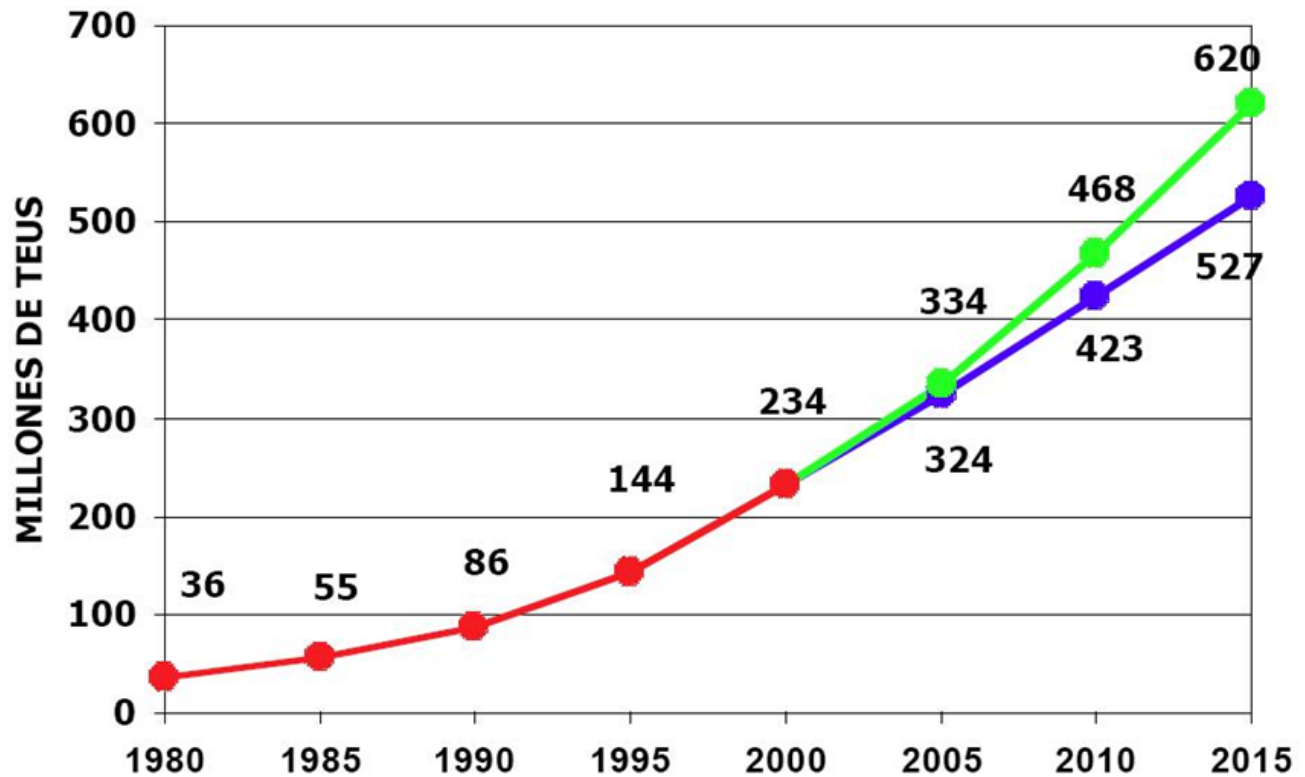
Oferta portuaria regional

Producción Regional

Flujo de cargas en Contenedores











Estimación movimiento de teus



Fuente : Ocean Shipping Consultants (2003)

La Industria Naval

		Length	Draft	TEU
First (1956-1970)	 Converted Cargo Vessel	135 m	< 9 m	500
	 Converted Tanker	200 m	< 30 ft	800
Second (1970-1980)	 Cellular Containership	215 m	10 m 33 ft	1,000 - 2,500
Third (1980-1988)	 Panamax Class	250 m	11-12 m	3,000
		290 m	36-40 ft	4,000
Fourth (1988-2000)	 Post Panamax	275 - 305 m	11-13 m 36-43 ft	4,000 - 5,000
Fifth (2000-2005)	 Post Panamax Plus	335 m	13-14 m 43-46 ft	5,000 - 8,000
Sixth (2006-)	 New Panamax	397 m	15.5 m 50 ft	11,000 - 14,500



PRESENTACION

Aparición del contenedor.

Mercado Global. Relación Este-Oeste.
Relación Norte-Sur

Oferta portuaria regional

Producción Regional

Relación Este-Oeste, Norte-Sur





Mayor participación de los emergentes

- Asia Pacífico y Latinoamérica,
- Europa Occidental
- EEUU

Contenedores en el mundo

Rank 2008	Rank 2007	Port	Country	Teu 2008	Teu 2007	± Teu	± %
1	1	Singapore	Singapore	29,973,000	27,900,000	2,073,000	7.4%
2	2	Shanghai	China	28,008,400	26,152,000	1,854,400	7.1%
3	3	Hong Kong	China	24,494,000	23,998,000	496,000	2.1%
4	4	Shenzhen	China	21,416,400	21,099,000	317,400	1.5%
5	5	Busan	South Korea	13,420,000	13,261,484	158,516	1.2%
6	7	Dubai	UAE	11,800,000	10,650,000	1,150,000	10.8%
7	12	Guangzhou	China	11,001,400	9,260,000	1,741,400	18.8%
8	11	Ningbo-Zhoushan	China	10,933,700	9,430,000	1,503,700	15.9%
9	6	Rotterdam	Netherlands	10,800,000	10,790,604	9,396	0.1%
10	10	Qingdao	China	10,024,400	9,462,000	562,400	5.9%

- **En el mundo se mueven 500 millones de contenedores**
- **Shanghai es el puerto con mayor trafico de contenedores del mundo con mas de 37 millones de TEUS en el 2009**
- **Rotterdam es el puerto europeo con mayor trafico de contenedores, 10 millones de contenedores al año. Solo 100.000 son inspeccionados por rayos x.**

Contenedores en Latinoamérica

TOP 10 – LATIN AMERICA AND CARIBBEAN

Port	Country	2009 teu	2008 teu	Variation teu	Variation %	World Rank 2009	World Rank 2008
1	Panama	4,222,500	4,636,497	-413,997	-8.9%	24	23
2	Santos	2,255,862	2,677,839	-421,977	-15.8%	49	42
3	Kingston	1,728,042	1,915,951	-187,909	-9.8%	64	62
4	San Juan	1,673,745	1,684,883	-11,138	-0.7%	65	73
5	Buenos Aires	1,412,462	1,781,100	-368,638	-20.7%	71	67
6	Freeport	1,323,000	1,698,000	-375,000	-22.1%	76	72
7	Cartagena	1,237,873	1,060,714	177,159	16.7%	81	96
8	Manzanillo	1,110,356	1,409,782	-299,426	-21.2%	92	79
9	Callao	1,089,838	1,203,315	-113,477	-9.4%	94	89
10	Caucedo	965,530	856,279	109,251	12.8%	99	110
TOTAL		17,019,208	18,924,360	-1,905,152	-10.1%		



Infraestructura

Atender necesidades logísticas, vinculadas a la conectividad terrestres, accesos, antepuerto y ferrocarril.

La industria portuaria y la infraestructura, distribuye dividendos a largo plazo.



Inserción mediante productos

Oferta portuaria regional. Intra-zona

Producción Regional, granos, minerales, agro
alimentos.

Oferta Regional



Inserción mediante la oferta.

Puertos Provincia de Buenos Aires



Puertos de la Provincia de Buenos Aires



MUCHAS GRACIAS

Jorge Sebastián Otharan
Subsecretario de Actividades Portuarias
Provincia de Buenos Aires
Argentina



XXI CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS
XXI CONGRESSO LATINO-AMERICANO DE PORTOS
XXI LATIN AMERICAN CONGRESS OF PORTS
09 - 12 de abril, Ciudad de Antigua Guatemala