



Agenda Publica Sobre Competitividad Portuaria y Multimodalismo

Antigua Guatemala, 12 de Abril del 2012

¿Competitividad?



- La capacidad de una organización pública o privada mantener sistemáticamente **ventajas comparativas** que le permitan alcanzar, sostener y mejorar una determinada posición
- La ventaja comparativa estaría en su habilidad, recursos, conocimientos y atributos, los mismos de los que carecen sus competidores

Consideraciones sobre COMPETITIVIDAD



- Ser competitivo no pasa por casualidad.
- Proceso de desarrollo a través del tiempo.
 - Mejora Continua y medición de desempeño.
 - Asociada directamente con la Productividad: Mayor Actividad Económica.
 - Visión Clara y Consistente.
- Producto de la integración y coordinación progresiva de los elementos de la Cadena de Valor.

Factores Críticos de Competitividad



- Identificar las Ventajas Comparativas... Y potenciarlas.
- Tener una Visión clara y consistente de corto, mediano y largo plazo.
- Determinar los elementos y componentes a mejorar (desventajas comparativas).
- Definir los procesos de mejora continua, actualización y medición de desempeño.

Ejemplos de competitividad



- Maquilas textiles en Centro América.
- Selección de Fútbol Playa de El Salvador.



¿Qué hace Competitivo a un Puerto?



- Instalaciones - Facilidades Portuarias.
- Procesos operativos – Rendimientos - Productividad.
- Política Comercial.
- **Facilitación.**
- Desarrollo del Hinterland - ZAL.
- Conectividad – Accesibilidad.
- Transporte Multimodal.



Multimodalismo

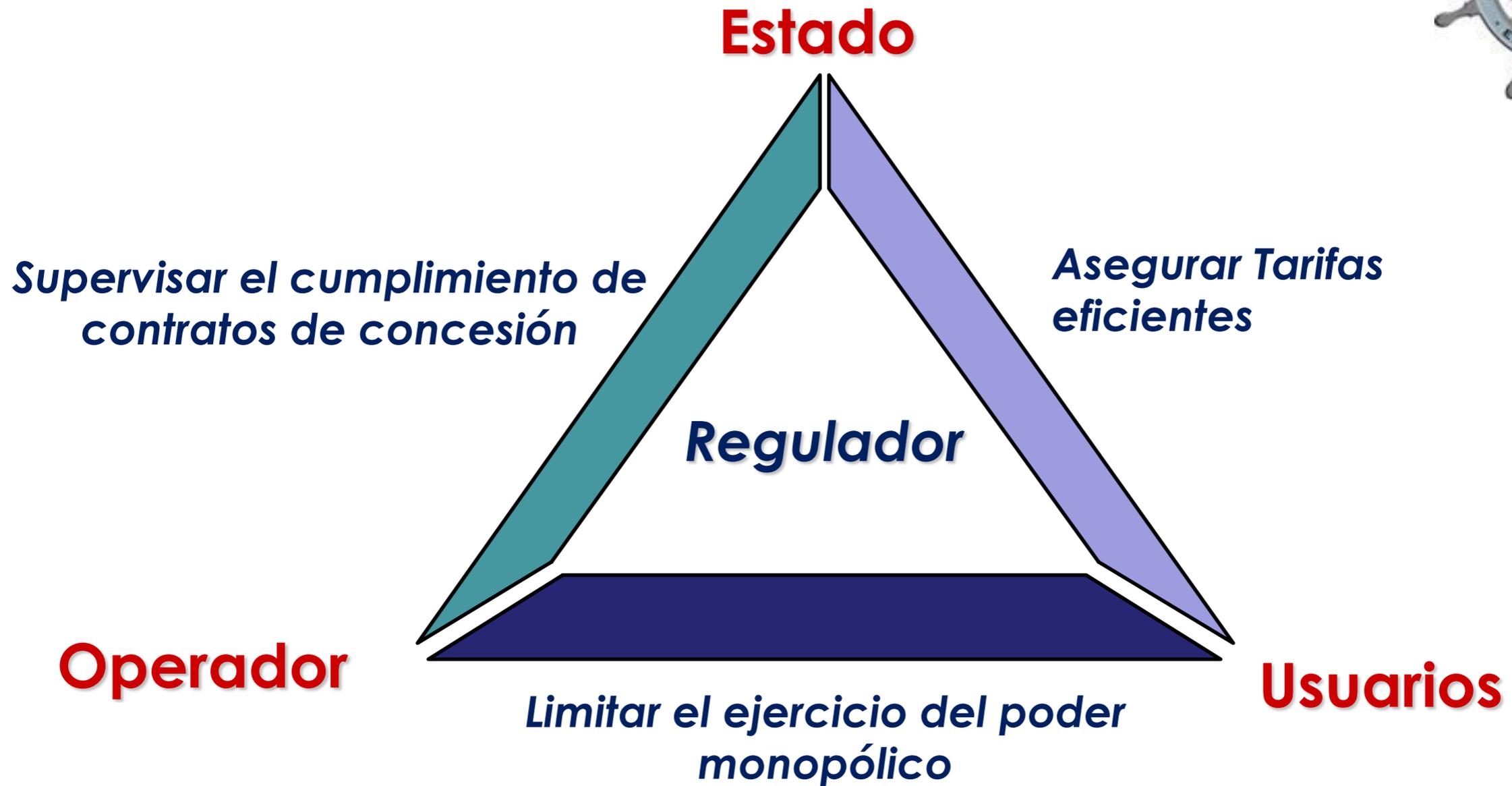
- Utilizar flexiblemente los diferentes medios de transporte en el movimiento de cargas estandarizadas.
- Habilidad de cambiar eficiente y eficazmente de un tipo a otro de transporte.
- Mover las mercancías el menor número de veces posibles desde el origen al destino.

Rol del Estado



- Visión de País clara y consistente.
- Proporcionar un **Marco Jurídico** estable - Reglas del Juego claras
- Fortalecer las instituciones de gobierno involucradas.
- Promover la integración y armonización de las cadenas de valor del sector privado con las diferentes instituciones del gobierno.
 - Facilitar los procesos de tramitología e intercambio de información.
- Búsqueda de acuerdos comerciales que promuevan el movimiento de mercancías.
- Proporcionar las condiciones que faciliten las interfaces de cambio de la modalidad de transporte.

Rol del Regulador



El Regulador vigila imparcialmente por los intereses del Estado, de los operadores y usuarios

¿Qué estamos haciendo?



- Existe una Visión de país sobre el fortalecimiento de la competitividad portuaria.
- Desarrollo del proyecto de Integración Aduanal Centroamericana.
- Infraestructura adecuada existente.
- Plan definido de mejoramiento de vías carreteras.
- Marco Jurídico Definido y existencia del **REGULADOR**.
- Estrategia de Desarrollo Portuario.
 - Mejora de Eficiencia del Puerto de Acajutla.
 - Proceso de **Concesión de Puerto La Unión**.
- Fase II Proyecto de fondos del Milenio (EEUU) – Desarrollo del borde costero
- Plan de desarrollo ZAL



Conclusiones



- La Competitividad Portuaria y el multimodalismo están marcadas por:
 1. Compartir una visión de país unificada y consistente.
 2. El nivel de integración y coordinación que exista entre las instituciones de gobierno y el sector privado.
 3. Reglas claras de juego.



Gracias por su atención!!!

Juan José Giammattei
Director Ejecutivo
Autoridad Marítima Portuaria El Salvador, C.A.
jjgiammattei@amp.gob.sv