

# La Expansión del Canal de Panamá y sus Repercusiones en el Sistema Portuario de America Latina y el Caribe

Oscar E. Bazán  
Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y  
Desarrollo Comercial



CANAL DE PANAMÁ

6 de febrero de 2013



# Agenda

**Indicadores Macro-económicos y su efecto en el  
Negocio del Canal y en la Región**

**Indicadores de Tráfico del Canal de  
Panamá**

**Expansión Ampliación del Canal**

**Efecto Expansivo del Programa de  
Inversión**



# Panamá en cifras



<b>Crecimiento del PIB últimos 10 años</b>	<b>7.4%</b>
PIB 2011 (millones de dólares)	30,569
PIB per cápita 2011 (en dólares)	8,514
Población (millones de personas)	3.5
Tasa de desempleo (en %)	4.2
Ahorro nacional bruto (% del PIB)	16.3
Inflación 2011 (en%)	5.9
Fuente: IMF 2012	



# Perspectiva Económica Mundial

## Economist Intelligence Unit

dic12

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Crecimiento PIB real (%)</b>									
Mundial	4.1	3.9	1.3	-2.3	3.9	2.5	2.1	2.3	2.8
Estados Unidos	2.7	1.9	-0.3	-3.1	2.4	1.8	2.2	2.1	2.3
Japón	2.0	2.2	-1.1	-5.5	4.6	-0.7	1.7	0.6	1.5
Eurozona	3.2	2.9	0.2	-4.3	1.9	1.5	-0.5	-0.2	1.1
China	12.7	14.2	9.6	9.2	10.4	9.3	7.7	8.5	7.9
<b>Crec. del comercio mundial (%)</b>									
Bienes	8.6	2.5	2.5	-11.5	14.1	6.3	2.9	4.2	5.2

## IHS Global Insight

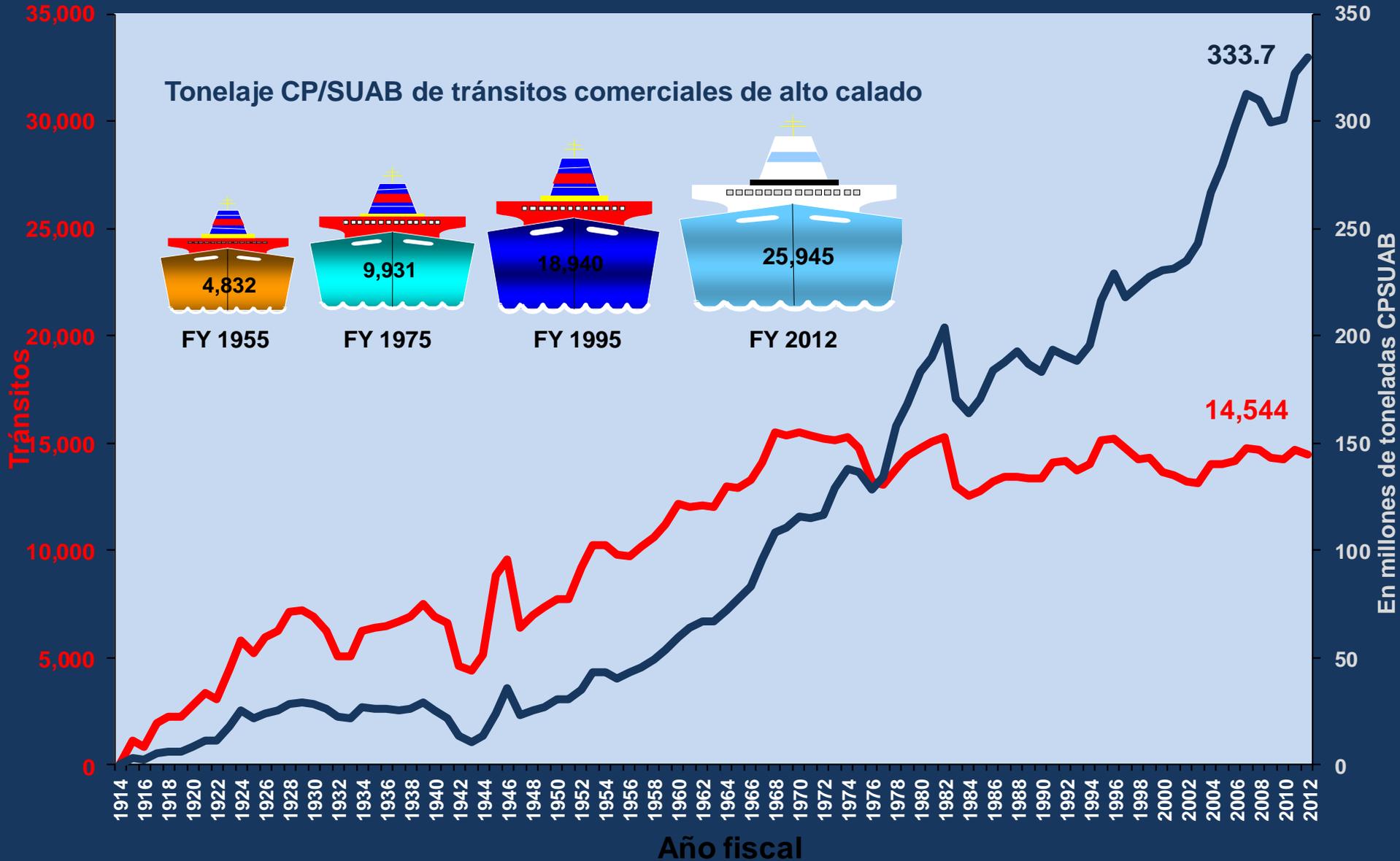
ene13

<b>Estados Unidos:</b>	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Crec PIB real EE.UU. (cambio %)	2.7	1.9	-0.3	-3.1	2.4	1.8	2.2	1.9	2.7
Indice de Precio al Consumidor (cambio %)	3.2	2.9	3.8	-0.3	1.6	3.1	2.1	1.4	1.8
Tasa desempleo (%)	4.6	4.6	5.8	9.3	9.6	9.0	8.1	7.7	7.4
Producción industrial (cambio %)	2.2	2.5	-3.5	-11.4	5.4	4.1	3.6	2.2	2.9
Ventas de vehículos (Millones de unidades)	16.5	16.1	13.2	10.4	11.6	12.7	14.4	15.1	15.7
Inicio de construcción de casas (Millones)	1.812	1.342	0.900	0.554	0.586	0.612	0.778	0.982	1.285
Consumo total (cambio %)	2.9	2.3	-0.6	-1.9	1.8	2.5	1.8	2.2	2.6
Crec. del comercio mundial (%)		12.0	2.5	(13.0)	17.8	6.9	2.4	3.5	5.0

- EE.UU.: Se reportan 155,000 nuevos empleos en diciembre 2012. Si bien, esta cifra es positiva, el alto nivel de desempleo retiene el consumo y por ende el crecimiento en general. El desempleo se situó en 7.8% en diciembre 2012.
- Las ventas de vehículos ligeros (en unidades) crecieron en 13.0% en diciembre(A/A), mostrando mejorías.

# Tránsitos vs. Tonelaje CP/SUAB

AF 1914 – FY 2012



## ■ CONTAINER – 13,000 TEU

- **Main Dimension**

- . LOA x B x D : 366.0 x 48.2 x 29.8 m
- . Draft at Td / Ts: 14.0 m / 15.5 m

- **Ship's Capacity**

- . Deadweight at Ts : 143,500 Ton
- . Container Capacity : 13,200 TEU

- **Main Engine & Speed**

- . Max. Power : 54,200 kW x 77 RPM
- . Service Speed : 23.5 kts

- **Complement**

- . Crew 30P + Suez 6P

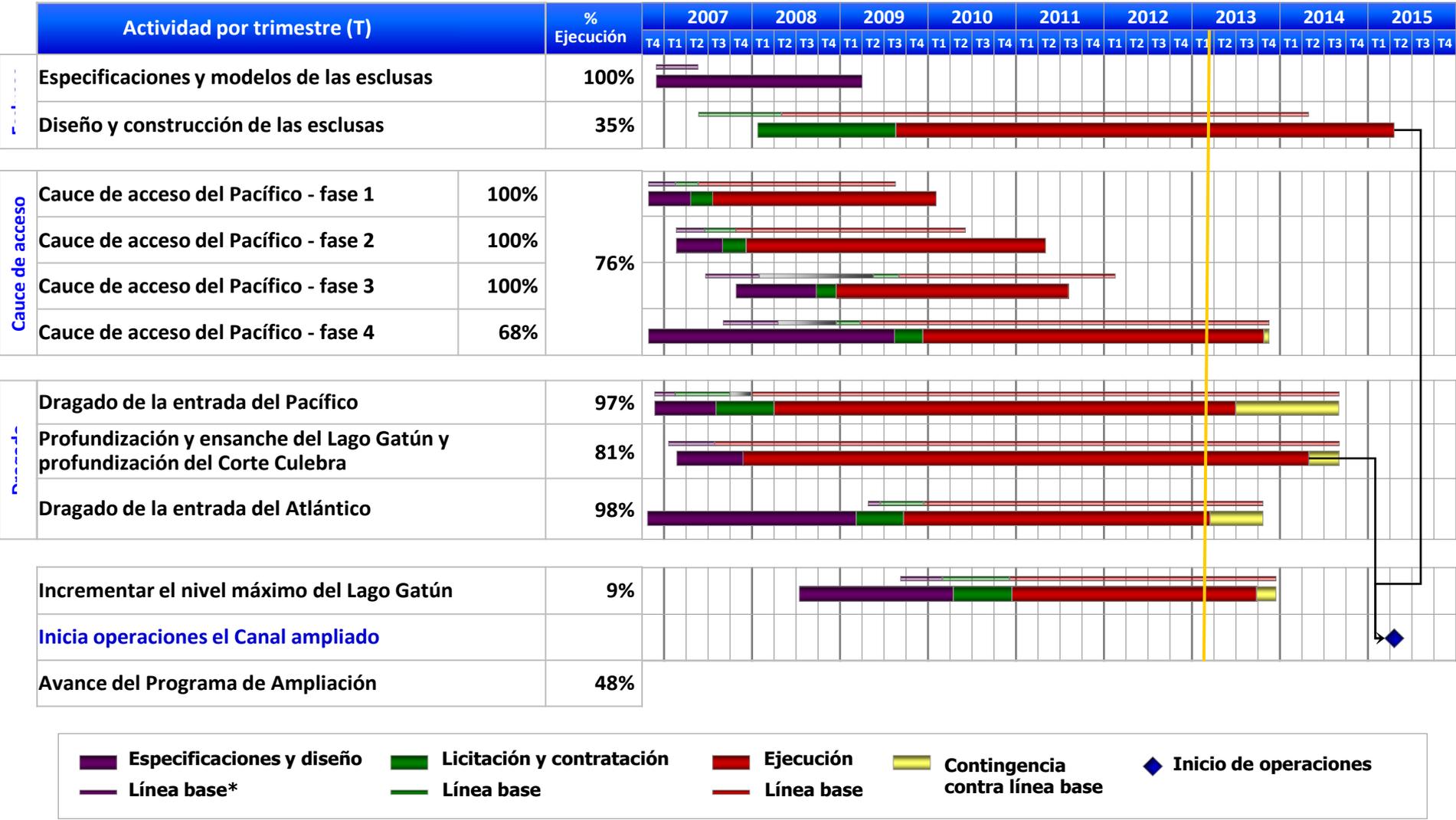


- **Navigation & Communication**

- . 1-INS / 2-Radar Plant
- . 2-DGPS
- . 1-Auto Pilot / 2-Gyro compass

# Cronograma Ejecutivo de Proyectos Principales con Línea Base y Contingencia

Al 31 de octubre de 2012



\* Línea base del 31 de diciembre de 2006 incluyendo contingencia



# Agenda

**Indicadores Macro-económicos y su efecto en el Negocio del Canal y en la Región**

**Indicadores de Tráfico del Canal de Panamá**

**Expansión Ampliación del Canal**

**Efecto Expansivo del Programa de Inversión**



# Crecimiento de Población 2010-2030 Latinoamérica

México  
+18.9%  
Pob: 135M

Caribe, Cuba, Puerto Rico, República Dominicana, Jamaica, Haití +11.0%  
Pob: 42M

Guatemala, El Salvador, Belice, Honduras, Nicaragua. +28.0%  
Pob: 39M

Costa Rica, Panamá +23.0%  
Pob: 11M

Colombia, Venezuela +22.0%  
Pob: 88M

Ecuador, Perú, Bolivia, Chile +20.0%  
Pob: 85M



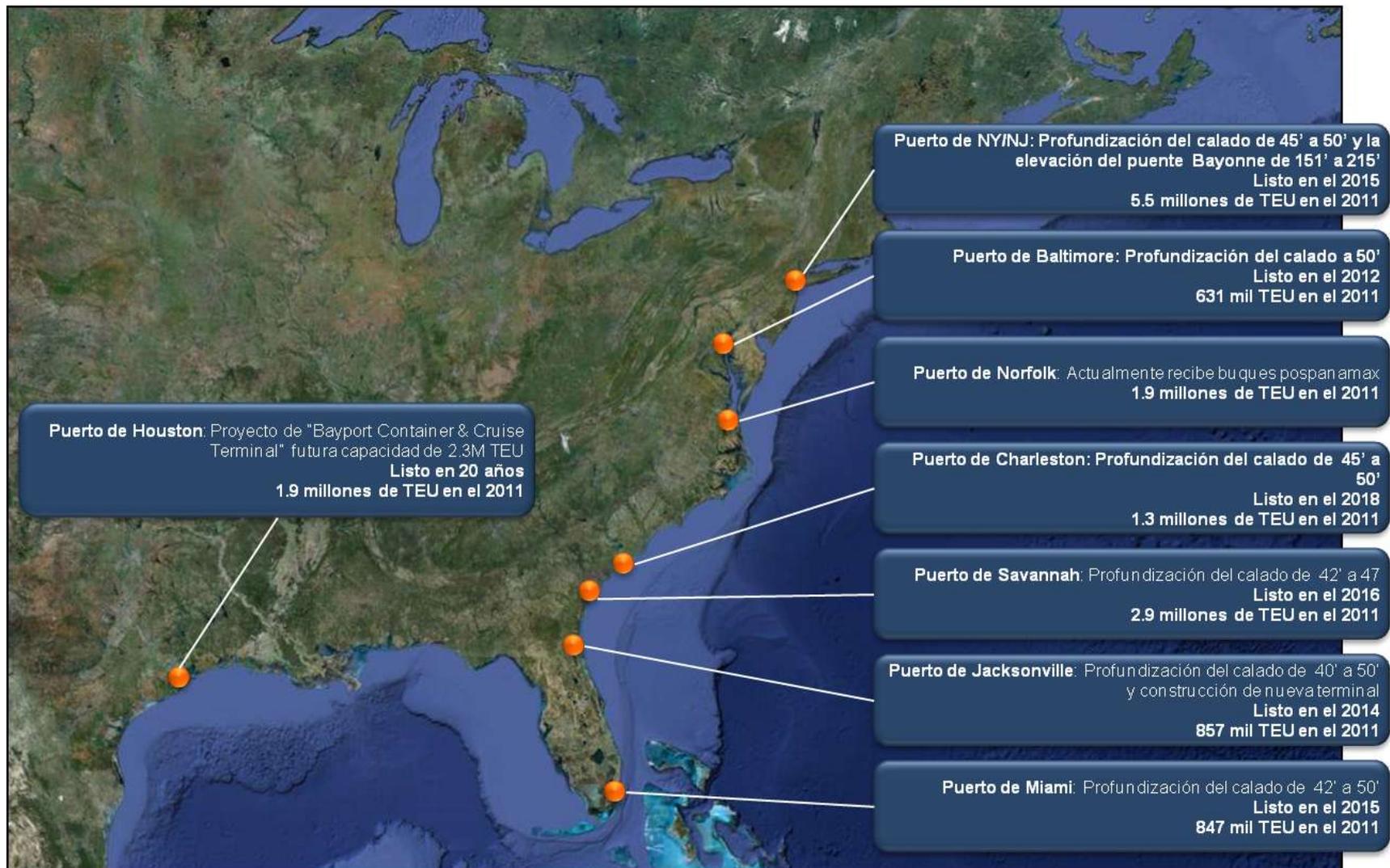
Paraguay, +15.0%  
Pob: 251M

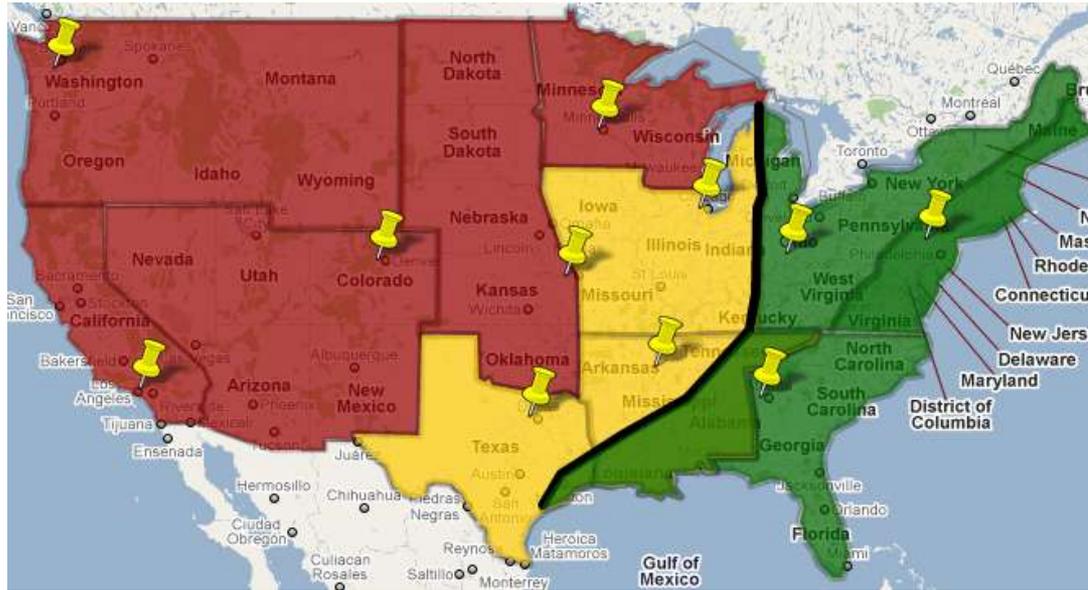
Argentina, +17.0%  
Pob: 48M



Fuentes: «US CENSUS: International Database»

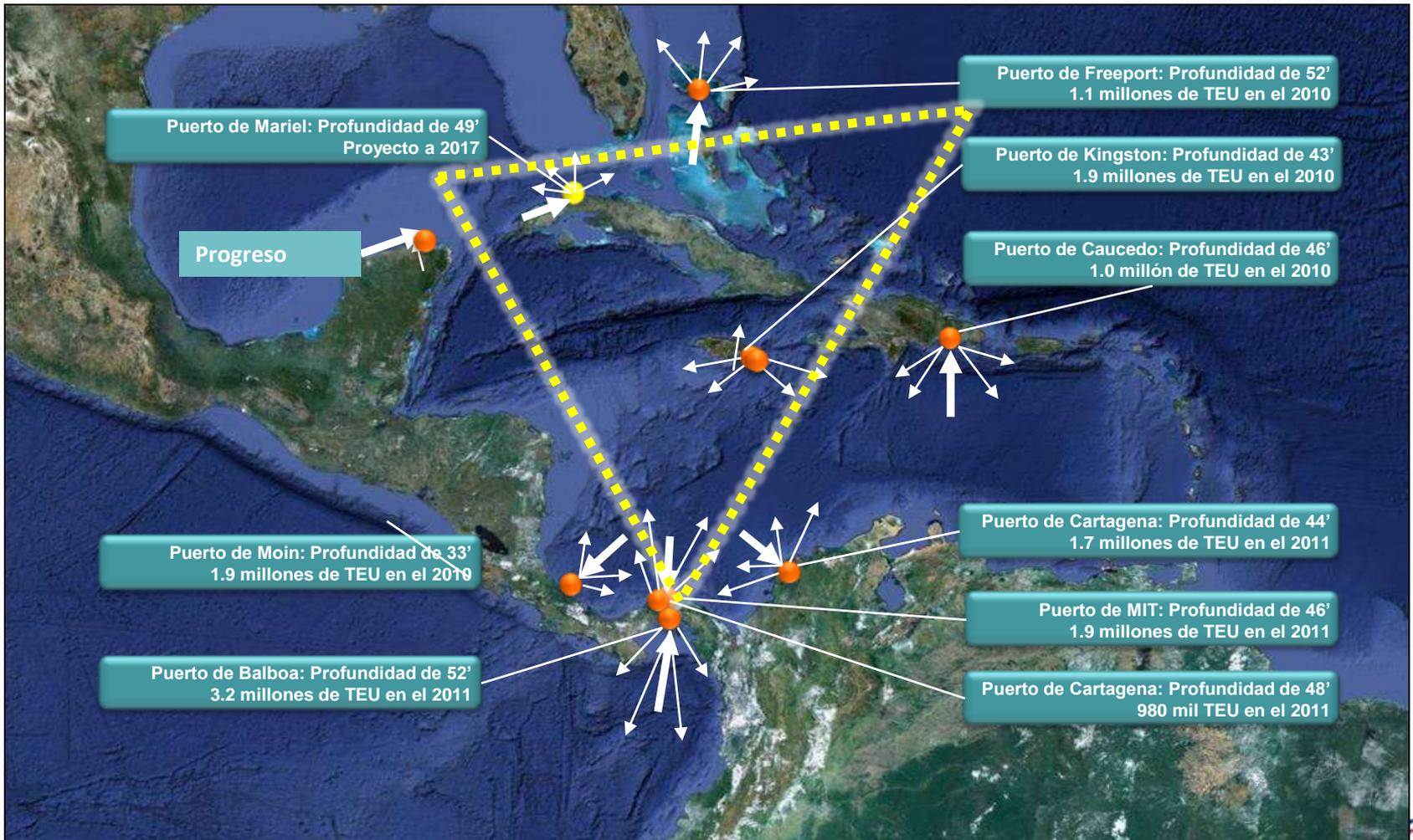
# Puertos de la Costa Este de los EE.UU.





Impacto de la ampliación del Canal de Panamá como resultado de las economías de escala derivadas del uso de portacontenedores de mayor tamaño

# Puertos de Traslado



# Puertos de la costa oeste de Suramérica



# Grúas pórtico en América Latina y el Caribe



## Mayor porcentaje de grúas:

1.	Panamá	21%
2.	Brasil	15%
3.	México	11%
4.	Chile	11%
5.	Jamaica	6%

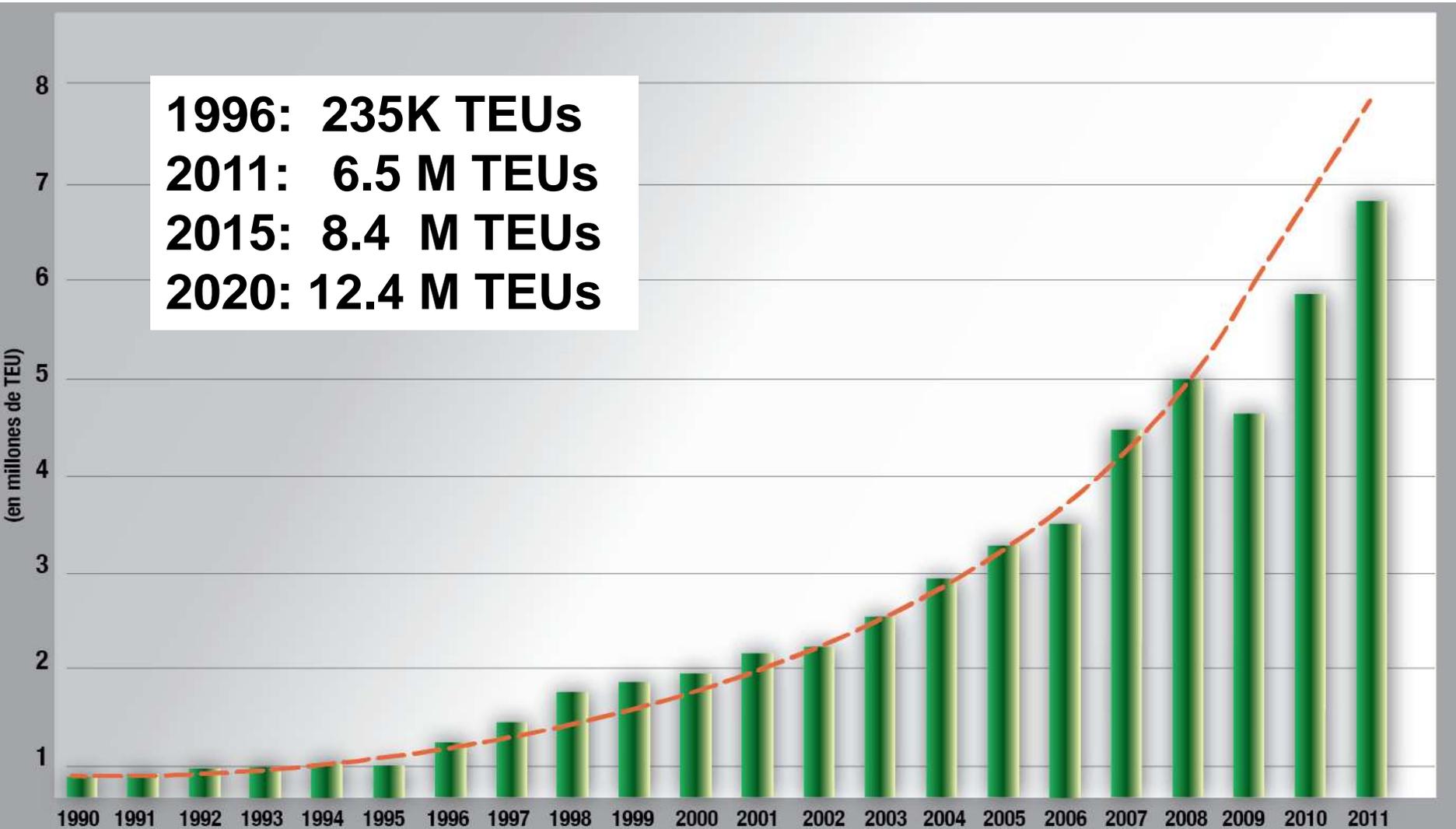
**Grúas totales: 308**

Note: Ship-shore gantry crane & Quay Crane

Source: Containerization International Yearbook 2012 & Panamanian port interviews

# Crecimiento de TEU en puertos panameños

1990 - 2011



# Sector Pacífico



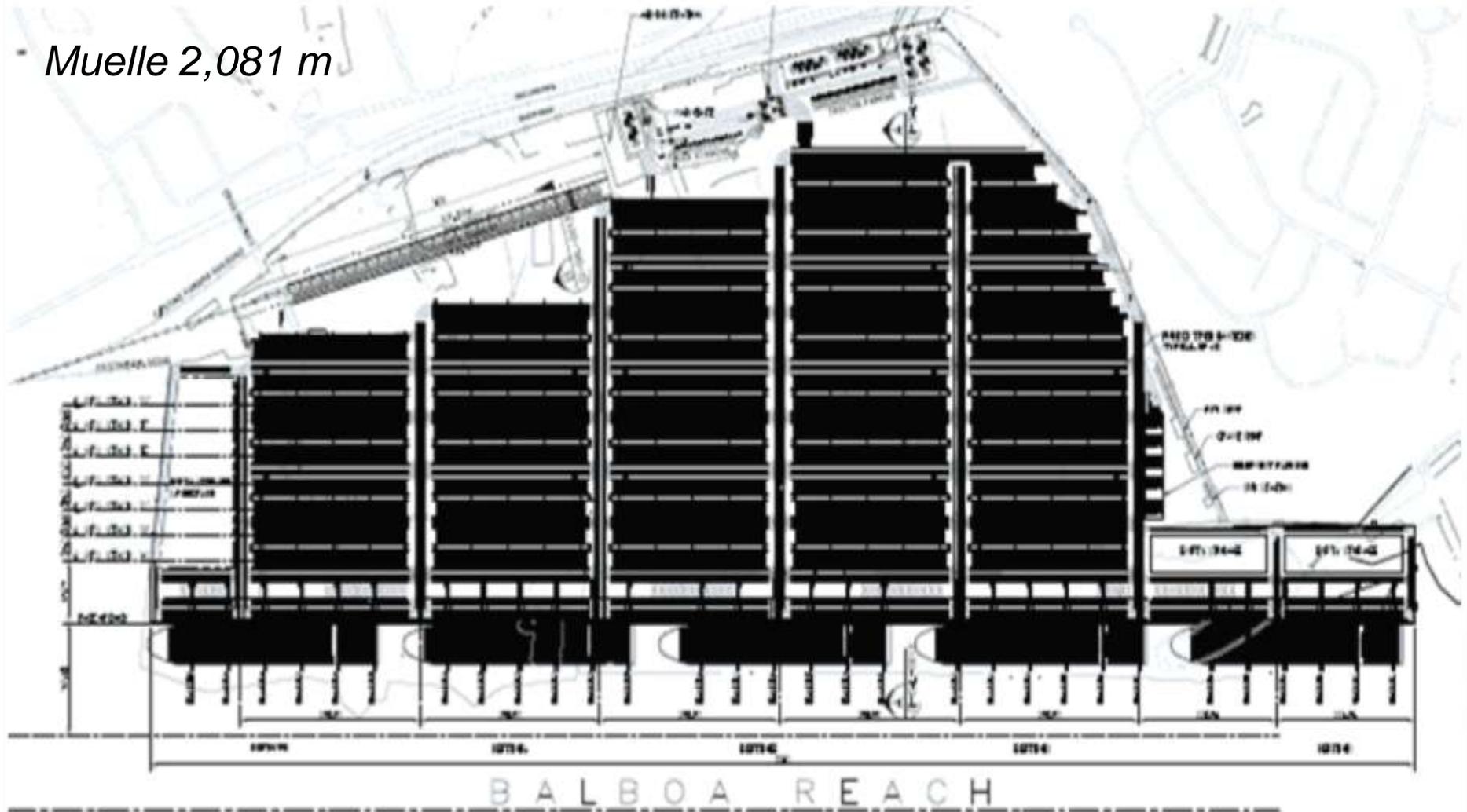
# Terminal de Corozal en el Pacifico

116 Hectareas / 74.7 Has Disponible para la operación de 3.9 M / teus



# Diseño conceptual de la terminal

Muelle 2,081 m



# Sector Atlántico



# Panama Colon Container Port (PCCP)

- **Área:** 40 hectáreas
- **Calado:** 16 metros
- **Longitud de muelle:** 1050 metros
- **Cap. (throughput):** 2.2 millones de TEU
- **Número de muelles:** 4
- **Grúas:** 8 Super Post Panamax y 2 Panamax
- **Capacidad en muelle:** buques hasta 18,000 TEU



# Futuras Inversiones Portuarias estimadas en Panamá a partir del año 2013 superarían los 2 mil millones de dólares

## PACÍFICO

**B/.750 millones**  
**Puerto de Corozal**

**B/.133 millones**  
**Panama Ports Company**

**B/.150 millones**  
**PSA Panama International Terminal**

**Crecimiento de la  
demanda en los  
últimos 5 años  
18.5%**

## ATLÁNTICO

**B/.600 millones**  
**Panama Canal Colon Container Port**

**B/.247 millones**  
**Panama Ports Company Cristóbal**

**B/.270 millones**  
**Manzanillo International Terminal (MIT)**

**B/.250 millones**  
**Colón Container Terminal (CCT)**

**Crecimiento de la  
demanda en los  
últimos 5 años 9%**

# Tráfico Potencial del Buques PosPanamax - Carbón



180K DWT  
Capesize

Carbón: Costa Este EE.UU. – China

Panamá: 10,389 mn

Cabo de Buena Esperanza: 14,688 mn

Ahorros 4,299 mn, a 14 nudos, 13 días menos de navegación

# Tráfico Potencial del Buques Panamax y PosPanamax - Carbón



180K DWT  
Capesize

Carbón: Costa Este de Sudamérica -  
China

Panamá: 8,975 mn  
Cabo de Buena Esperanza: 13,972  
mn

Ahorros 4,997 mn, 14 nudos, 15 días  
menos de navegación.

# Tráfico Potencial de Buques Graneleros - Soja



55K DWT  
Handymax

Soja: Costa Este de Sudamérica - China

Panamá: 11,597 mn

Cabo de Buena Esperanza: 13,109 mn

Ahorros 1,512 mn, a 14 nudos, 4.5 días menos de navegación

# Tráfico Potencial de Buques Graneleros – Mineral de Hierro



55K DWT  
Handymax

Mineral de hierro: Costa Este de Sudamérica -  
China

Panamá: 10,931 mn

Cabo de Buena Esperanza: 12,234 mn

Ahorros 1,303 mn, a 14 nudos, 4 días menos  
de navegación

# Tráfico Potencial de Buques Metaneros (LNG)



PostPanamax

Capacidad de Carga:  
145,000 m<sup>3</sup>

LNG: Trinidad & Tobago – Quintero,  
Chile

Panamá: 3,782 mn

Estrecho de Magallanes: 6,750 mn

Ahorros 2968 mn, a 19.5 nudos, 6.3  
días menos de navegación



# Tráfico Potencial de Buques Metaneros (LNG)



PosPanamax

Capacidad de Carga:  
137,100 m<sup>3</sup>

LNG: Perú – España

Panamá: 5,839 mn

Estrecho de Magallanes: 9,579 mn

Ahorros 3,740 mn, a 19.5 nudos, 8 días menos de navegación

# Tráfico Potencial de Buques Metaneros (LNG)



PosPanamax

Capacidad de Carga:  
137,100 m<sup>3</sup>

LNG: Golfo EE.UU. – Japón

Panamá: 9,214 mn

Suez: 14,570 mn

Ahorros 5,356 mn, a 19.5 nudos,  
11.4 días menos navegación

# Importancia relativa del Canal en comercio internacional marítimo de países de América

(millones de toneladas métricas 2011)

País	Exportaciones marítimas			Importaciones marítimas		
	Carga a través del Canal	Exportaciones totales	Importancia relativa del Canal	Carga a través del Canal	Importaciones totales	Importancia relativa del Canal
Argentina	0.1	84.4	0.1%	0.1	24.3	0.3%
Brasil	5.5	547.0	1.0%	2.1	117.6	1.8%
Canadá	8.4	203.3	4.1%	2.2	116.7	1.9%
Caribe	7.9	61.6	12.8%	3.8	66.2	5.8%
América Central	4.2	18.8	22.4%	20.8	53.9	38.6%
Chile	14.6	46.9	31.1%	14.6	40.2	36.2%
Colombia	9.5	113.0	8.4%	5.1	23.7	21.7%
Ecuador	7.5	26.7	28.1%	7.3	10.1	72.8%
Mexico	4.4	111.0	4.0%	8.1	76.5	10.6%
Peru	7.0	30.3	23.2%	7.9	17.7	44.7%
Estados Unidos	91.2	576.3	15.8%	50.2	773.2	6.5%
Venezuela	6.8	167.9	4.1%	2.0	18.4	10.7%

Nota: (1) exportaciones e importaciones se miden en toneladas métricas

Fuente: ACP con información de IHS, Oct 2012

# TERMINALES DE INTERCONEXIÓN EN LA REGIÓN



## En Centroamérica

- |                       |                     |                    |
|-----------------------|---------------------|--------------------|
| 6. San José - Quetzal | 7. Barrios          |                    |
| 8. Santo Tomas        | 9. Belice           | 10. Puertos Cortes |
| 11. Tela              | 12. La Ceiba        | 13. Castilla       |
| 14. Roatán            | 15. San Lorenzo     | 16. Acajutla       |
| 17. La Unión          | 18. Corinto         | 19. Sandino        |
| 20. San Juan          | 21. Puerto Cabezas  | 22. El Bluff       |
| 23. Arlen Siu         | 24. Puntarenas      | 25. Caldera        |
| 26. Limón / Moín      | 27. Chiriquí grande |                    |
| 28. Armuelles         | 29. Colon           | 30. Manzanillo     |
| 31. Panamá            | 32. Balboa          |                    |

## Sureste de México

- |                   |                |
|-------------------|----------------|
| 1. Coatzacoalcos  | 2. Dos Bocas   |
| 3. Progreso       | 4. Salina Cruz |
| 5. Puerto Chiapas |                |

## GRUPO COLOMBIA

- |                  |                 |               |
|------------------|-----------------|---------------|
| 33. Buenaventura | 34. Tumaco      | 35. Cartagena |
| 36. Barranquilla | 37. Santa Marta |               |

# 49 Puertos

Fuente: Compair Data



## Beneficios del Transporte Marítimo de Corta Distancia en América Latina

- Promueve la integración de la región
- Fomenta las actividades marítimas en los puertos de la región
- Unifica los criterios para la facilitación marítima portuaria.
- **Disminuye los costos del transporte de mercaderías**
- Facilita el comercio de mercaderías en la región

# Las economías de escala, mejoran la eficiencia, productividad y rentabilidad

- Eficiencia en las operaciones
- Eficiencia en el uso de combustible
- Optimización en el uso de buques
- Competitividad

# Las economías de escala, mejoran la eficiencia, productividad y rentabilidad

- Precio: Oferta/Demanda
- Rentabilidad: Mejorar la eficiencia financiera
- Sostenibilidad ambiental

# Efectos Expansivo y Otros Factores

- Puertos: Listos/No listos
- Vías ferroviarias adecuadas/Conexiones viales/Intermodal
- Valor de Tierras: Adyacentes al puerto
- Traslado (Triángulo en el Caribe / Pacífico)
- Logística/Cadena de Suministro  
(Fabricación más cerca al consumidor)
- **Velocidad a los mercados**



**Muchas Gracias!**



**CANAL DE PANAMÁ**