



CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA

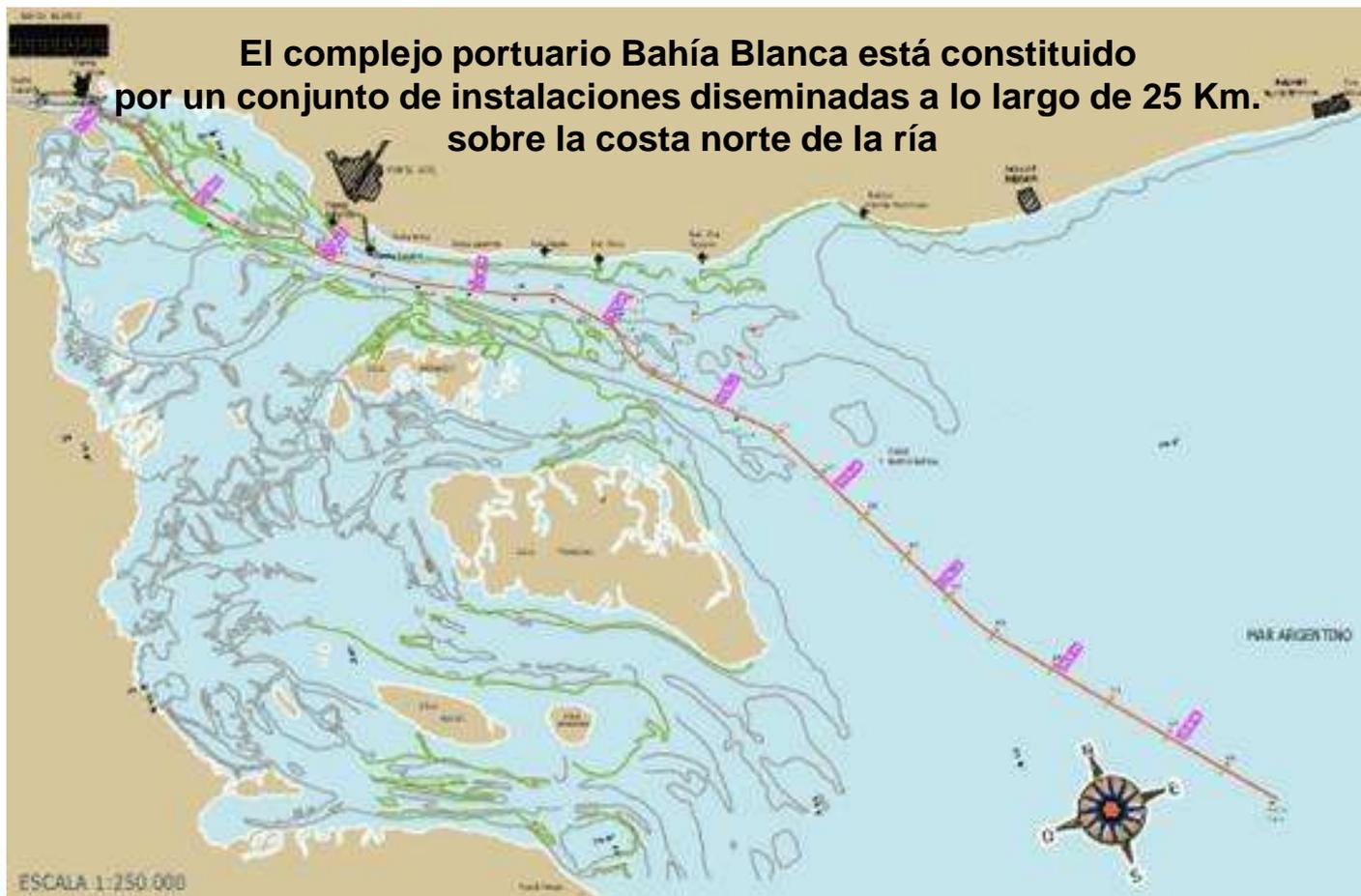


**PROVINCIA DE BUENOS AIRES
REPÚBLICA ARGENTINA**

ESTUARIO BAHIA BLANCA



El complejo portuario Bahía Blanca está constituido por un conjunto de instalaciones diseminadas a lo largo de 25 Km. sobre la costa norte de la ría



La vía de acceso está constituida por un canal de 190 mts. de ancho de solera y 90 Km. de longitud, el cual permite la navegación de buques con un calado máximo de 45'. Posee un moderno sistema de balizamiento, integrado por 79 boyas y balizas alimentadas por energía solar, que le otorga muy buenas condiciones de seguridad para la navegación nocturna, complementado desde por un sistema de tráfico marítimo.

INTRODUCCIÓN



- El Puerto de Bahía Blanca está capacitado para recibir buques de todo tipo, aunque los que vienen en busca de carga son, en su mayoría, BUQUES TRAMP. El buque TRAMP es un buque que comercia libremente, sin mantener un servicio o itinerario fijo. Los operadores de estos barcos ofrecen sus servicios bajo un contrato de arrendamiento (“Charter Party”). Al contrario de los buques de línea, los buques TRAMP no ofrecen sus servicios al público en general, ni publican sus tarifas de fletes. Las condiciones de las tarifas que se aplican en cada embarque o transacción se discute entre el armador y el embarcador. Generalmente la mercancía transportada es granos, subproductos, aceites vegetales, crudo, inflamables, etc. Estos productos son embarcados a granel y en cantidades muy grandes, considerando que en este tipo de mercancías el costo del transporte constituye una proporción muy baja de precio final.

INTRODUCCIÓN



La contratación de los servicios en un BUQUE TRAMP puede realizarse bajo diferentes modalidades:

1) TIME CHARTER: En el fletamento por tiempo, si bien la cesión del poder de disposición abarca materialmente a toda la nave, es el fletante quien conserva su tenencia y con ellos la gestión náutica de la misma (todas aquellas operaciones y actividades de carácter técnico, que resultan necesarias para que la nave pueda cumplir, en forma eficiente y segura, con su finalidad navegatoria. Ej.: mantenimiento, dotación, gobierno, etc.), traspasando al fletador sólo la gestión comercial (conjunto de actividades para obtener un provecho económico de la nave. Ej.: celebración de contratos de transporte marítimo).

2) VOYAGE CHARTER: En el fletamento por viaje, el fletante retiene tanto la nave como las gestiones náutica y comercial, cediendo al fletador sólo la facultad de usar uno, varios o todos los espacios de carga de la nave, con el objeto de transportar mercancías en uno o más viajes determinados.

PROCESO DE TRANSFORMACIÓN EN EL SECTOR PORTUARIO



**LEY NACIONAL N° 24.093 DE
ACTIVIDADES PORTUARIAS**

**TRANSFERENCIA DEL DOMINIO DE LOS
PUERTOS
A LAS PROVINCIAS**

**LEY PROVINCIAL N° 11.414
CREACION DE LOS CONSORCIOS DE GESTION DE
LOS PUERTOS DE BAHIA BLANCA Y QUEQUEN**

LEY PROVINCIAL 11.414

CREACION DEL CGPBB Y APROBACION DEL ESTATUTO



DIRECTORIO :9 MIEMBROS

- 1 Representante de la Provincia de Buenos Aires

Ejerce la Presidencia.

- 1 Representante de la Municipalidad de Bahía Blanca
- 2 Representantes de los Sindicatos
- 5 Representantes de la actividad privada:

Armadores y Agentes Marítimos

Empresas de Servicios Portuarios

Productores Primarios de Mercaderías

Concesionarios y Permisionarios Portuarios

Comerciantes de Mercaderías (Importación y Exportación)

CARACTERÍSTICAS Y SERVICIOS



- Profundidad para la entrada y salida de buques de hasta 45 pies de calado.
- Cinco terminales especializadas en la carga de cereales, oleaginosas y subproductos.
- Posta para inflamables, para carga y/o descarga de combustibles, gases y subproductos químicos.
- Accesos viales y ferroviarios que lo relacionan con todos los centros de Argentina.
- Plazoletas para el almacenaje de contenedores y carga general.
- Provisión de agua potable, energía eléctrica y combustibles a buques.

CARACTERÍSTICAS Y SERVICIOS



- Servicio de remolque, amarre y practicaaje.
- Instalaciones frigoríficas de gran capacidad, ubicadas al pie de los muelles.
- Diversidad de empresas de estibaje, especializadas en el manipuleo de todo tipo de cargas.
- Servicio de agencias y provedurías marítimas.
- Sistema de Control de Tráfico Marítimo (VTS) radarizado, único en América Latina.



ISO 9001 se aplica a los sistemas de gestión de calidad (SGC) y se centra en todos los elementos de administración de calidad con los que una empresa debe contar para tener un sistema efectivo que le permita administrar y mejorar la calidad de sus productos o servicios.

OHSAS 18001 permite a la organización demostrar que cumple las especificaciones y aporta las siguientes ventajas en relación a la seguridad y salud laboral:

- Reducción potencial del número de accidentes.
- Reducción potencial del tiempo de inactividad y de los costos relacionados.
- Demostración de la conformidad legal y normativa.
- Reducción potencial de los costos de los seguros de responsabilidad civil.

TOEPFER INTERNATIONAL

An aerial photograph showing a large cargo ship docked at a pier. The ship is positioned vertically in the lower-left quadrant of the frame. A long pier extends from the ship towards the right, where a large gantry crane is situated. The water is a murky, brownish-grey color. In the upper right corner, another smaller vessel is visible. The overall scene depicts a busy port or industrial facility.

**ALMACENAJE MÁXIMO CEREAL Y SUBP.
OPERADO AÑO 2012**

**110.000 Tn
2.072.438Tn**

TERMINAL BAHÍA BLANCA



**ALMACENAJE MÁXIMO CEREAL Y SUBP.
OPERADO AÑO 2012**

**191.600 Tn
3.084.708 Tn**

CARGILL

**ALMACENAJE MÁXIMO CEREAL Y SUBP.
ALMACENAJE MÁXIMO ACEITE
OPERADO AÑO 2012**

**274.000 Tn
29.500 m3
2.088.564 Tn**



MUELLE MINISTRO CARRANZA



PLANTAS DE ALMACENAMIENTO EN FRIO PARA PRODUCTOS DEL MERCADO REGIONAL



MUELLE MULTIPROPÓSITO



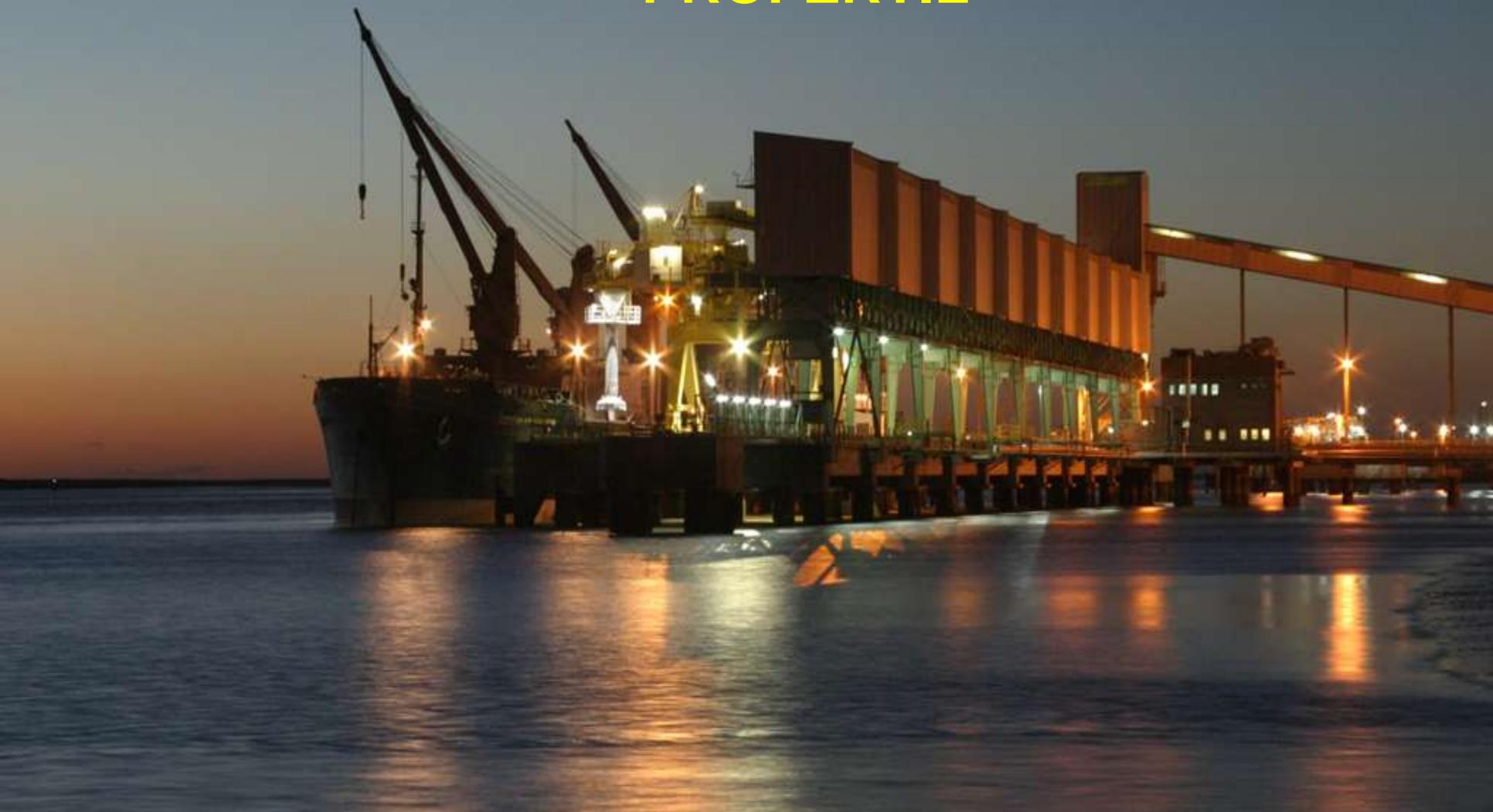
ALMACENAJE MÁXIMO

OPERADO AÑO 2012

**1800 CONTENEDORES LLENOS
Y 2000 VACIOS (PLAZOLETA)**

201.216 Tn

PROFERTIL



ALMACENAJE MÁXIMO FERTILIZANTES Y AMONÍACO

OPERADO AÑO 2012

**75.000 Tn (SILOS) Y
30.000 m³ (TANQUE)**

1.277.600 Tn

COMPAÑÍA MEGA

**ALMACENAJE MÁXIMO PROPANO, BUTANO, GASOLINA
OPERADO AÑO 2012**

**100.000 m³
2.228.068 Tn**



LOUIS DREYFUS COMMODITIES



**ALMACENAJE MÁXIMO CEREAL Y SUBP.
OPERADO AÑO 2012**

**94.000 Tn
849.782 Tn**

OLEAGINOSA MORENO

**ALMACENAJE MÁXIMO CEREAL Y SUBP.
ALMACENAJE MÁXIMO ACEITE
OPERADO AÑO 2012**

**130.000 Tn
40.000 m3
1.391.77 Tn**



SITIOS 5 Y 6 DE CARGA GENERAL



ALMACENAJE MÁXIMO

**2700 m²(CUBIERTO) Y 15.000 m²
(ABIERTO)**

OPERADO AÑO 2012

556.865 Tn

POSTA DE INFLAMABLES



ALMACENAJE MAX. COMBUSTIBLES, LIQUIDOS, GASEOSOS Y PETROQUÍMICOS 7000 m³
OPERADO AÑO 2012 12 BRAZOS CARGADORES 1.415.933 Tn



Desde 1999, el sistema VTS de Bahía Blanca funciona como un Centro de Control con estaciones de trabajo del operador, apoyadas básicamente por dos radares marinos y estaciones AIS, proporcionando vigilancia en las aguas portuarias y en las áreas del canal interior; y además provee cobertura en las áreas externas del canal.

La señal de los equipos es procesada digitalmente y enviada al centro de control en la sede del CGPBB. De esta manera, un operador calificado, con formación profesional marítima y experiencia en navegación de la ría, accede a todas y cada una de las prestaciones que ofrece el sistema.

El Centro de Control tiene la capacidad de grabación y reproducción de audio y de video suministrando la habilidad de grabar todos los rastreos y las acciones del operador con el propósito de analizar posteriormente los incidentes.



Por ende, las funciones principales son:

- Control del tráfico marítimo.
- Centro generador, receptor y transmisor de información portuaria y marítima.
- Optimizar el control del balizamiento.
- Monitorear tareas de dragado.
- Monitorear maniobras de atraque y zarpada en muelles, fondeaderos y monoboyas.
- Colaborar con tareas de salvamento y rescate.

OFICINAS - RADARES



Panel de Herramientas

0 1 2 3 4 5 6 7

Predefinido: 01 - Punta Ciqueña

Filtro: 1 - Sin título

Añadir: 1 - Sin título

- octosever
 - CGP88
 - CGP88 Casita (11)
 - CGP88 Cochera Gerencia (14)
 - CGP88 Puerta Principal (1)
 - CGP88 Puerta Trasera (12)
 - Pto. Galvan
 - Panoramica Galvan Moreno (3)
 - Panoramica Galvan Posta de Inflamable
 - Vigilancia Galvan (18)
 - Pto. Ingeniero White
 - Acceso Velez Sarfield (8)
 - Panoramica Muelle Nacional (5)
 - Panoramica Paseo (10)
 - Panoramica Patagonia Norte 1 (15)
 - Panoramica Patagonia Norte 2 (7)
 - Panoramica White Silo 5 TBB (2)
 - Pto. Rosales
 - Panoramica Rosales (9)
 - Predeterminado-153 (13)
 - Zona Franca (4)

CÁMARAS DE VIDEO



Panoramica White Silo 5 TBB (2)



Panoramica Galvan Posta de Inflamables (6)



Panoramica Rosales (9)



PASEO DEL PUERTO

MURAL DE ARTISTA ITALIANO LUIGI GALLO



ZONA FRANCA BUENOS AIRES SUR S.A.



- ❑ Se inauguró el 16 de diciembre de 2010 en la denominada “Isla Cantarelli” del Partido de Coronel Rosales, el Área Operativa I de la Zona Franca Bahía Blanca-Coronel Rosales.
- ❑ La inversión corrió por cuenta de la concesionaria Zona Franca Buenos Aires Sur S.A, alianza estratégica entre el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca y la Cooperativa Eléctrica de Punta Alta.

MOVIMIENTO TOTAL DE MERCADERIA



	AÑO 2011	AÑO 2012	Variación
Granos	7.172.465	8.534.152	
Subproductos	567.243	584.818	
Aceites	367.779	362.150	
Cargas Varias	1.529.921	1.581.373	
Químicos e Inflamables	5.091.039	4.799.743	
Petróleo Crudo	10.101.228	11.399.362	
Varios		972	
TOTAL	24.829.675	27.261.598	9,79%

MOVIMIENTO DE GRANOS, SUBPRODUCTOS Y ACEITES

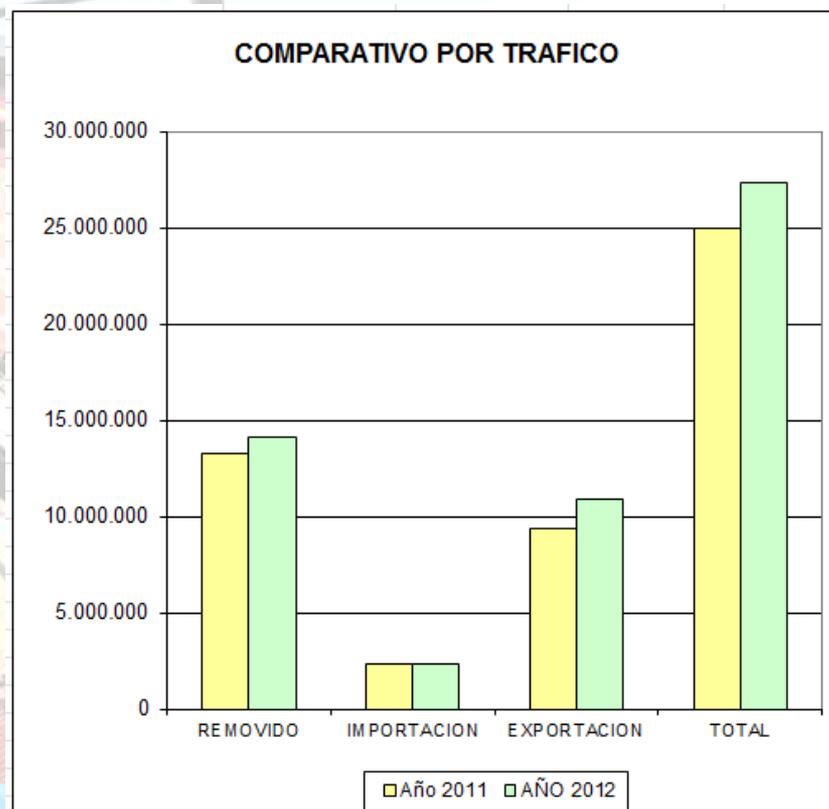
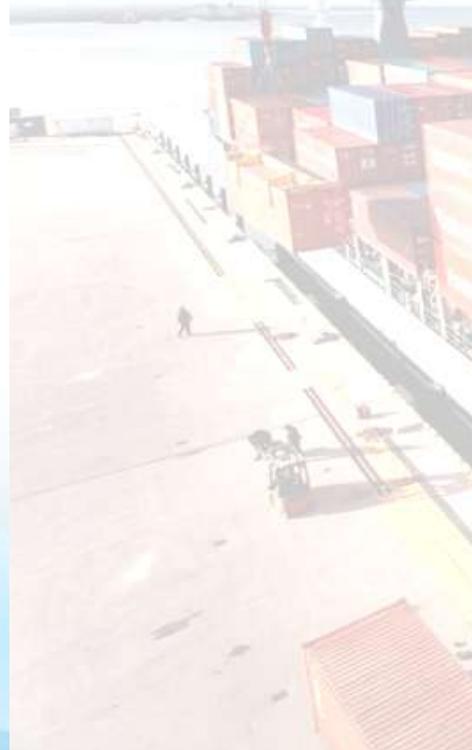


	AÑO 2011	AÑO 2012	Variación
Trigo	1.447.033	1.986.389	
Maíz	1.641.981	2.489.525	
Malta	248.652	335.157	
Cebada	700.958	1.132.816	
Sorgo	45.670	50.842	
Harina de Soja	183.327	177.893	
Poroto de Soja	2.904.844	2.361.530	
Pellets Girasol	210.141	268.064	
Pellets Soja	357.102	316.754	
Aceite Girasol	261.173	245.107	
Aceite Soja	106.606	117.043	
Granos-Subproductos y Aceites	8.107.487	9.481.120	16,9%

ESTADÍSTICA IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN



	REMOVIDO	IMPORTACION	EXPORTACION	TOTAL
Año 2011	13.261.882	2.360.696	9.286.190	24.908.768
AÑO 2012	14.146.821	2.345.856	10.863.193	27.355.870
VARIACION	6%	-1%	15%	9%

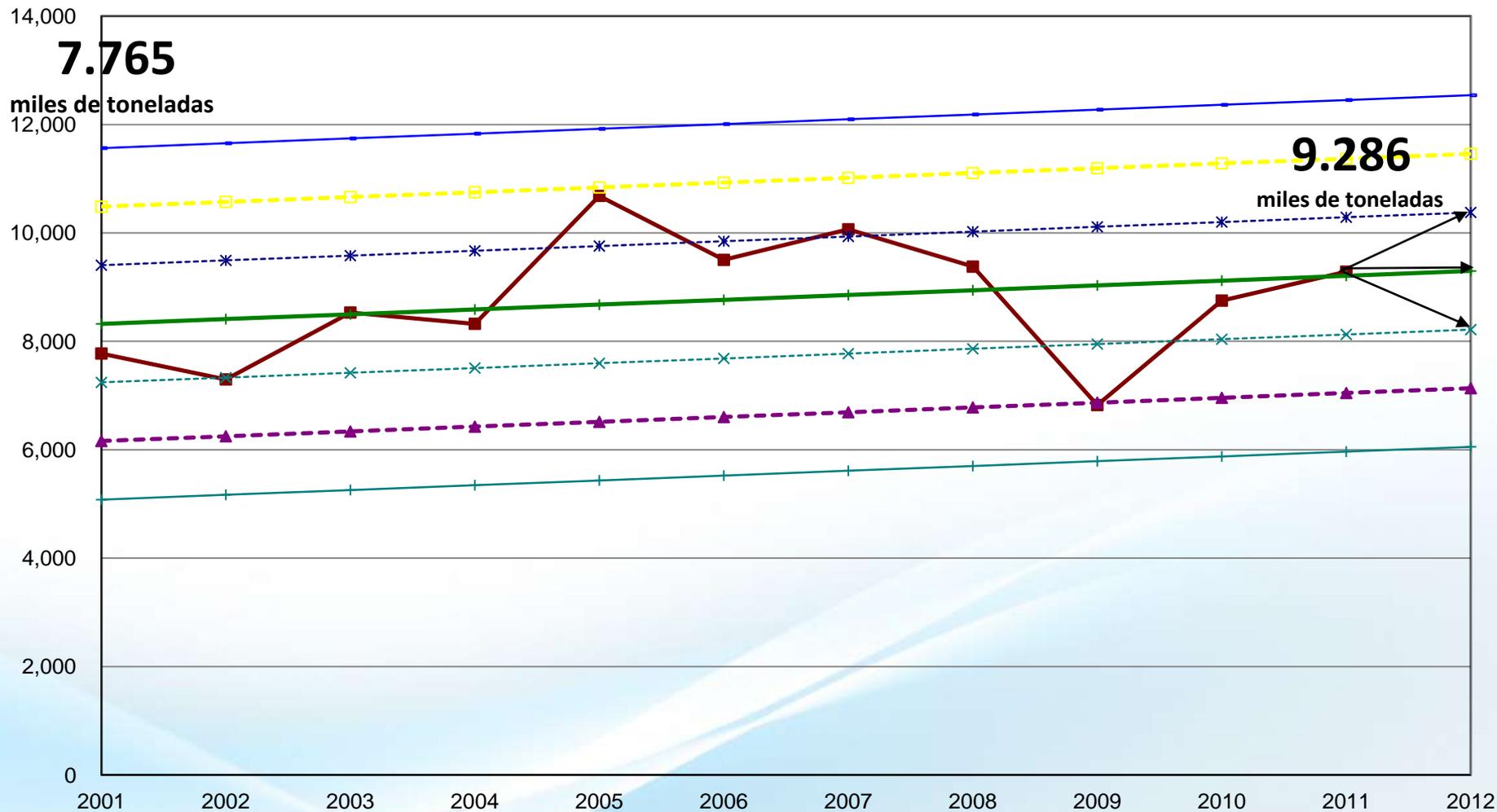


EXPORTACIONES 2001-2011



Con la colaboración técnica de SIA Consultores

EXPORTACIONES ANUALES VOLÚMEN FÍSICO



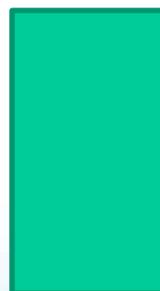


Volúmen total

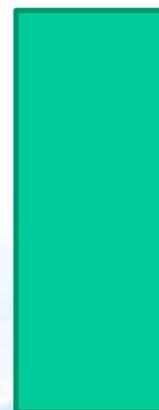
miles de toneladas

7.765

9.286

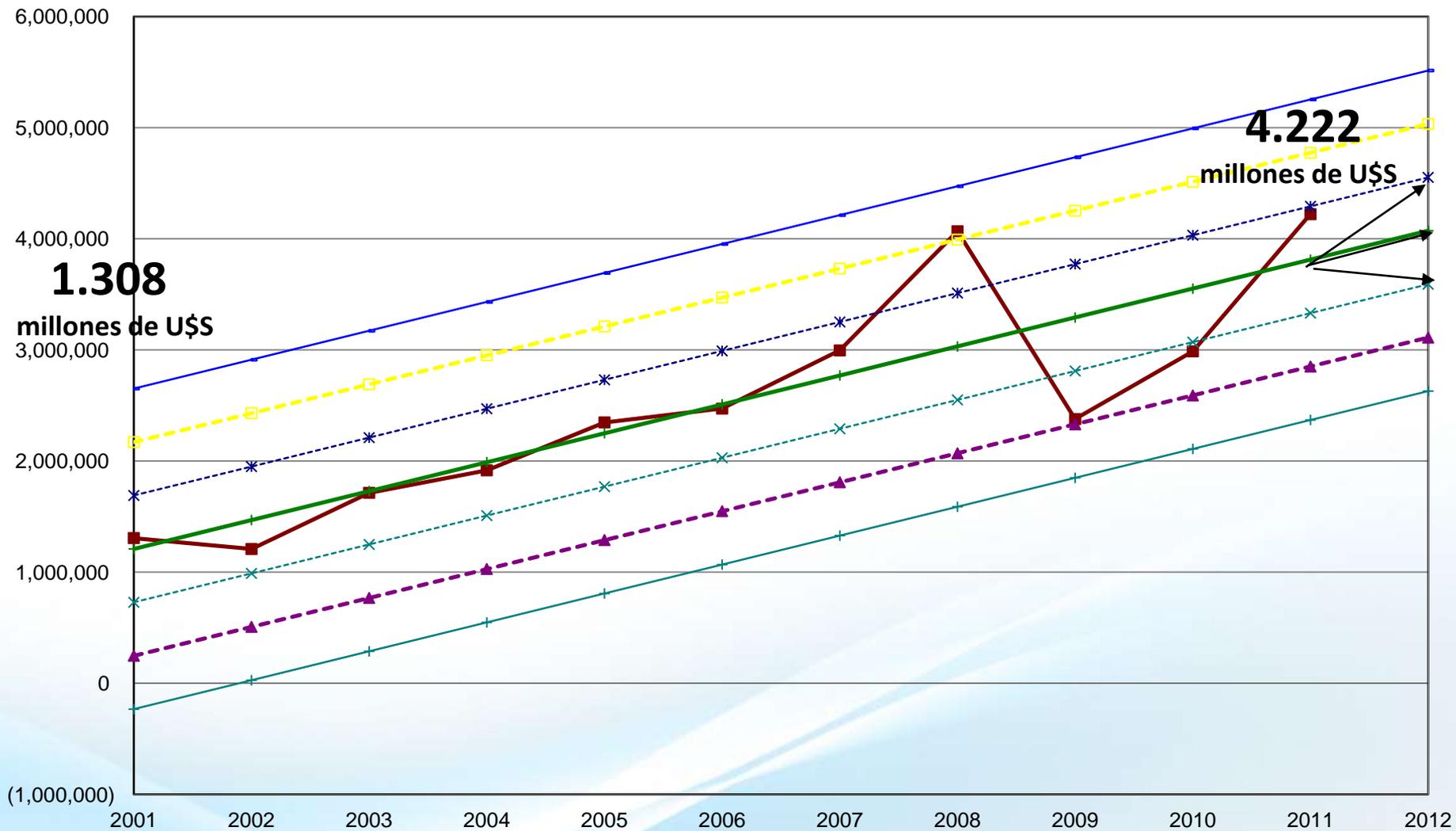


2001



2011

EXPORTACIONES ANUALES VALOR FOB



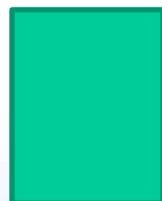


Valor FOB

millones de dólares

1.308

4.222

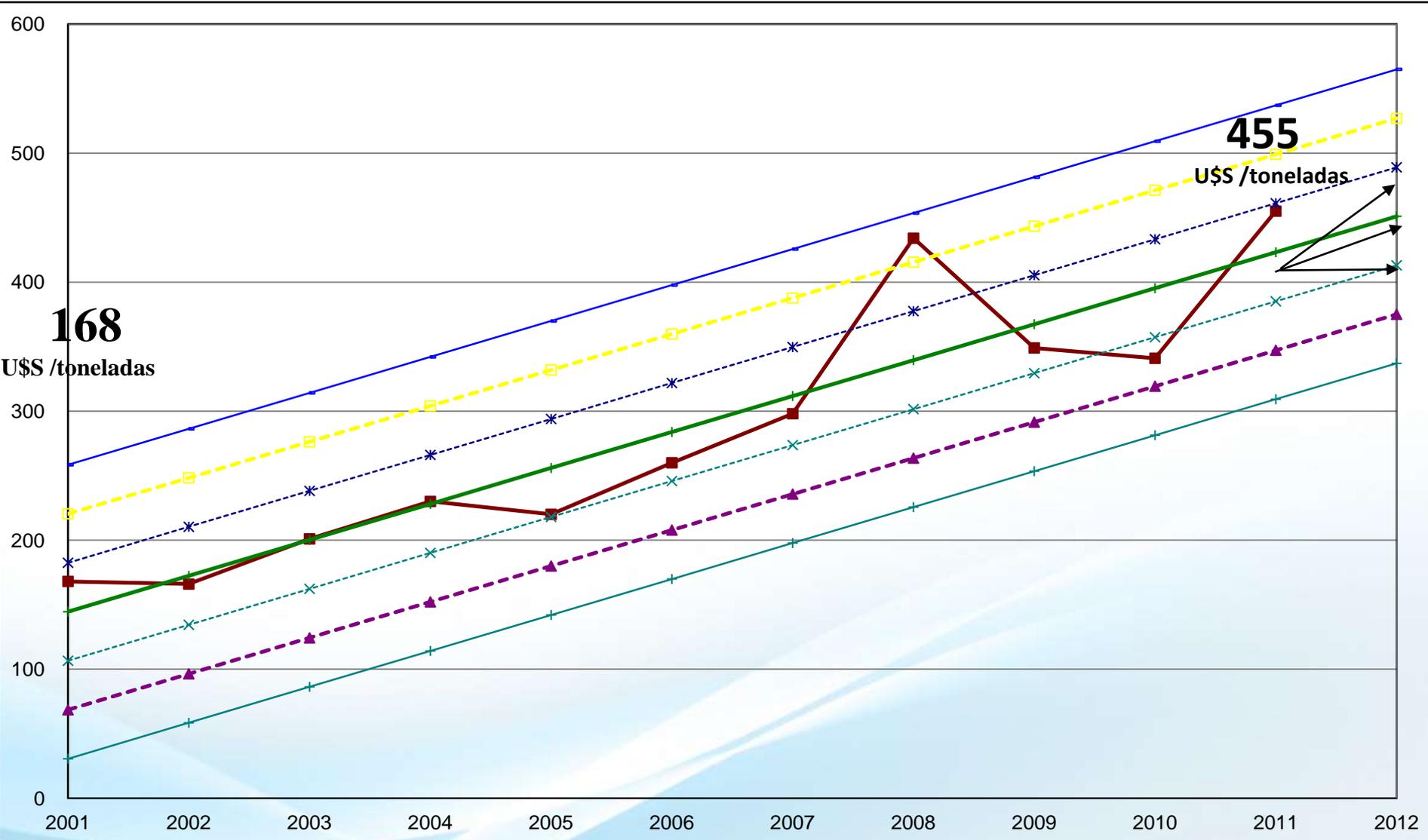


2001



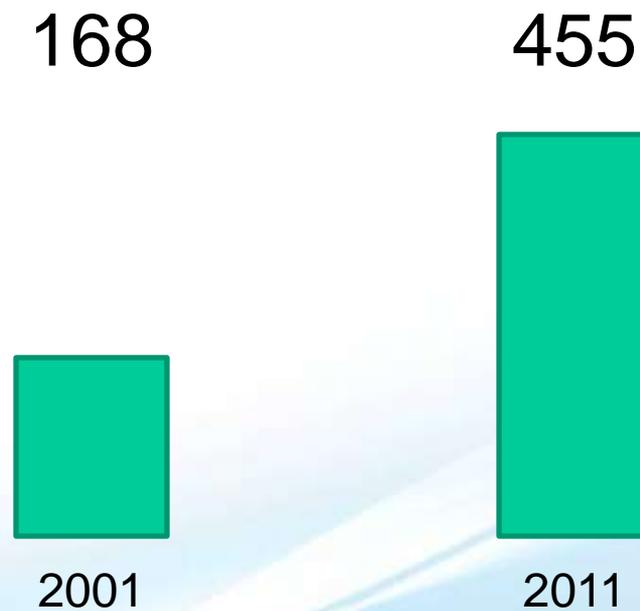
2011

EXPORTACIONES ANUALES PRECIO FOB PROMEDIO





Precio FOB promedio dólares / tonelada

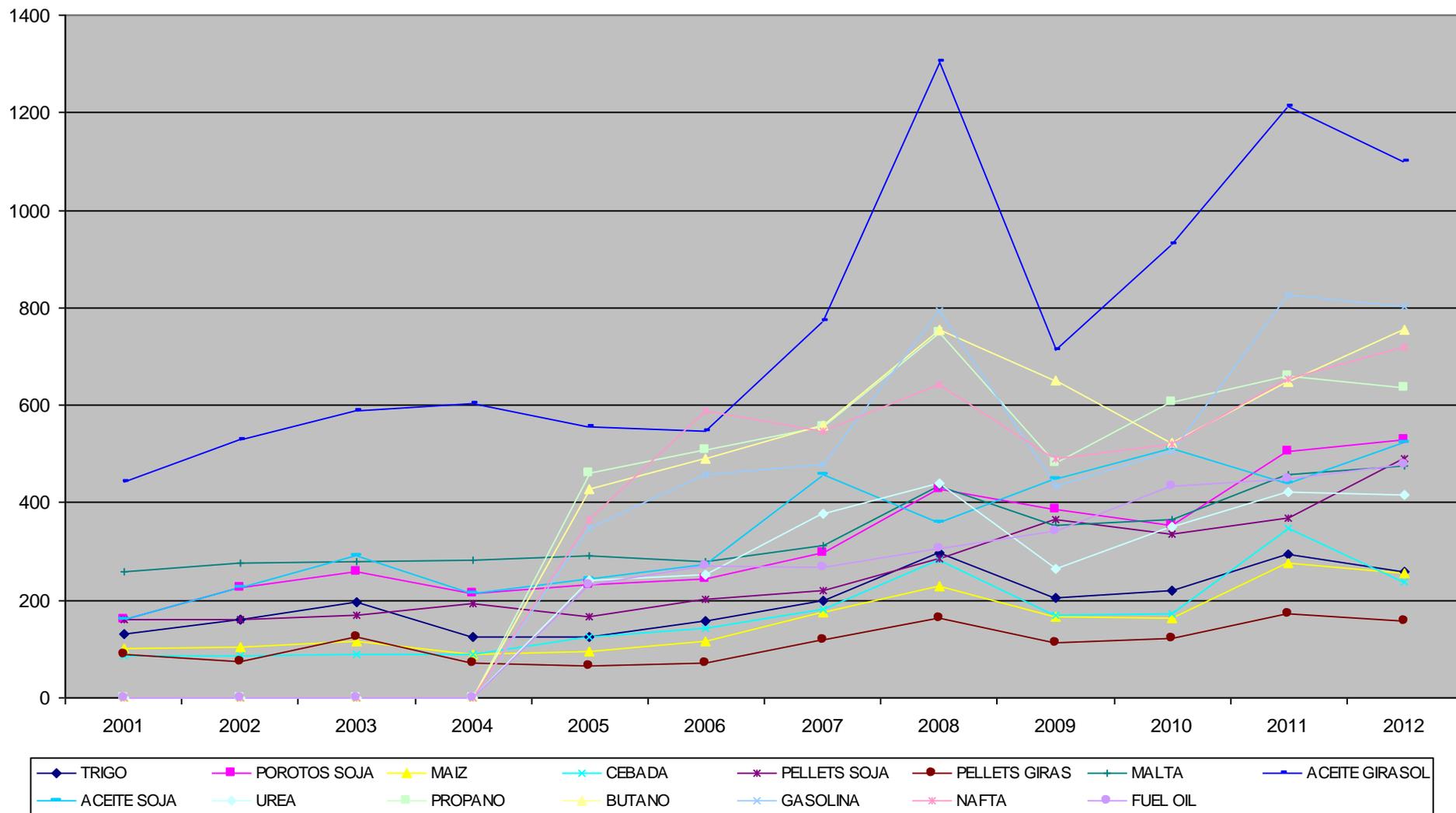


EVALUACIÓN PRODUCTOS 2001-2012



	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	incremento 2001 a 2012	incremento 2005 a 2012
TRIGO	132	161	196	125	126	157	200	298	204	221	295	258	96%	
POROTOS SOJA	160	226	260	214	233	245	298	429	386	353	504	528	230%	
MAIZ	100	105	115	88	95	116	175	228	165	164	277	255	155%	
CEBADA	86	86	90	90	125	144	180	282	168	172	347	238	177%	
PELLETS SOJA	161	160	170	194	167	203	219	284	365	337	368	490	204%	
PELLETS GIRAS	89	73	124	70	66	72	119	162	113	122	172	157	76%	
MALTA	260	277	278	283	291	279	311	435	354	366	458	475	83%	
ACEITE GIRASOL	444	530	590	602	555	548	772	1305	712	930	1211	1101	148%	
ACEITE SOJA	160	226	290	214	244	272	458	360	450	510	440	524	228%	
UREA	0	0	0	0	242	253	376	440	264	350	423	416		72%
PROPANO	0	0	0	0	460	507	555	749	481	607	659	636		38%
BUTANO	0	0	0	0	429	489	558	755	652	523	647	756		76%
GASOLINA	0	0	0	0	348	457	479	794	435	505	827	803		131%
NAFTA	0	0	0	0	366	590	547	642	491	519	653	720		97%
FUEL OIL	0	0	0	0	231	272	267	307	343	435	450	480		107%

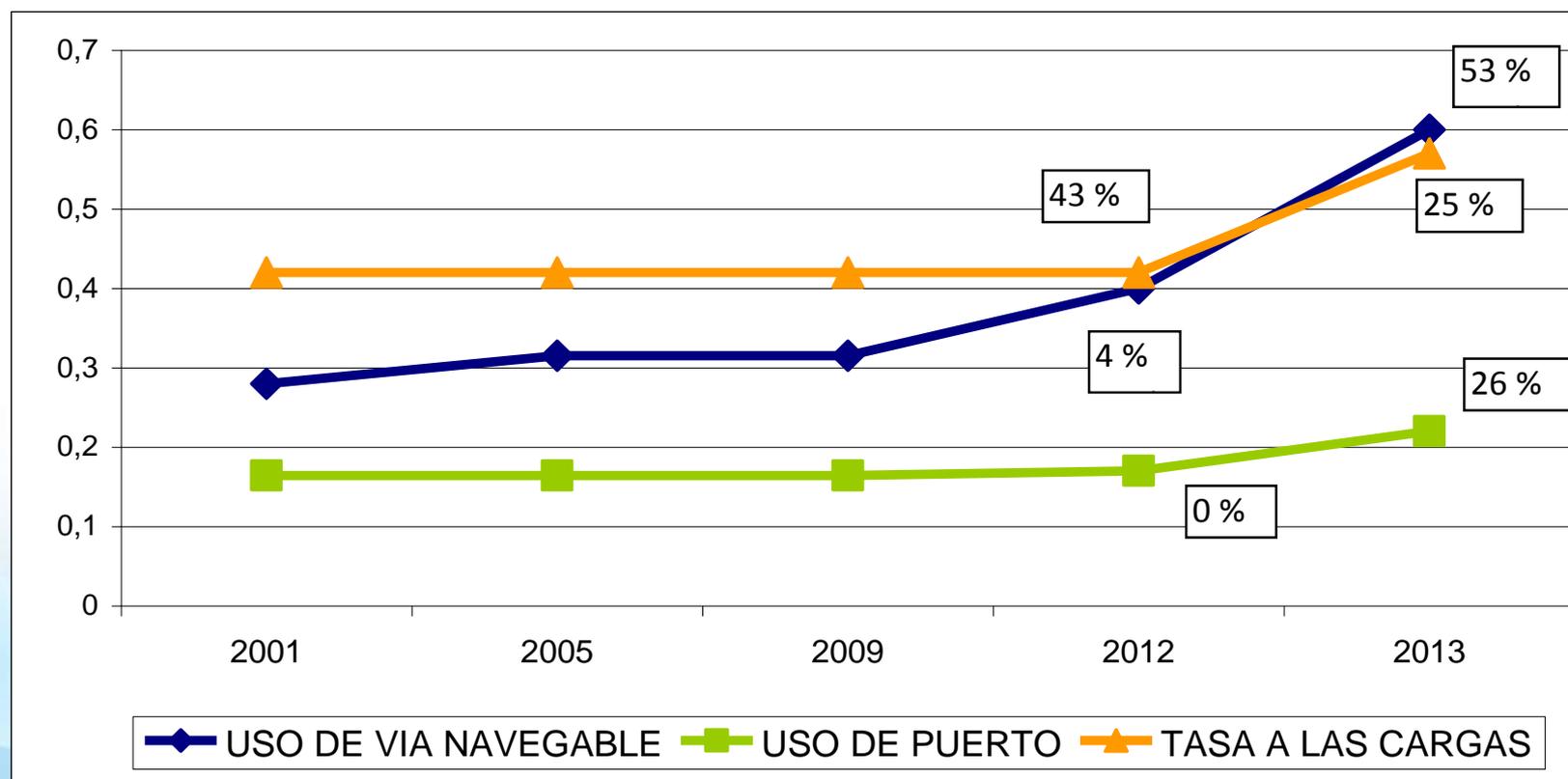
EVALUACIÓN PRODUCTOS 2001-2012



EVALUACIÓN TARIFAS 2001-2012



	2001	2005	2009	2012	2013
USO DE VIA NAVEGABLE	0,28	0,315	0,315	0,40	0,60
USO DE PUERTO	0,164	0,164	0,164	0,17	0,22
TASA A LAS CARGAS	0,42	0,42	0,42	0,42	0,57





20 principales

- 1 BRASIL
- 2 CHINA
- 3 IRAN
- 4 CHILE
- 5 HOLANDA
- 6 EGIPTO
- 7 MALASIA
- 8 EMIRATOS ARABES
- 9 USA
- 10 INDONESIA
- 11 ESPAÑA
- 12 URUGUAY
- 13 ARABIA SAUDITA
- 14 JAPON
- 15 COREA
- 16 INDIA
- 17 MEXICO
- 18 TAIWAN
- 19 VIETNAM
- 20 ECUADOR

Restantes

GLOBAL – sin discriminación



Listado por países – Volumen físico

2001-2011

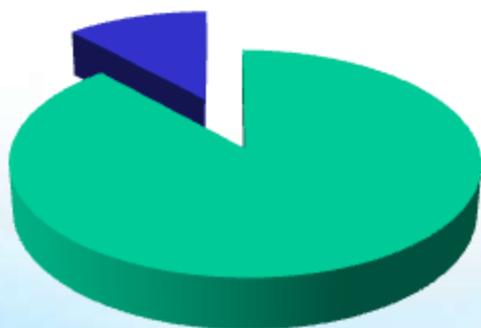
2001

2011

	miles de toneladas	%
20 principales	84.596	88.4
Restantes	11.082	11.6
Total	95.678	100.0

	miles de toneladas	%
20 principales	6.633	86.9
Restantes	999	13.1
Total	7.632	100.0

	miles de toneladas	%
20 principales	7.998	86.1
Restantes	1.288	13.9
Total	9.286	100.0



■ 20 principales

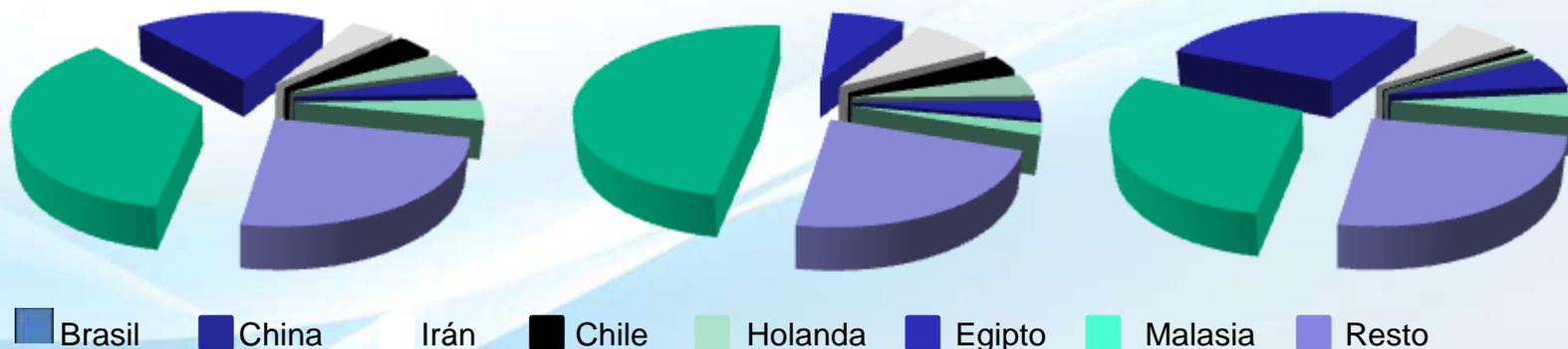
■ Restantes



Listado por países – Volumen físico

Miles de toneladas - %

País	Año		2001		2011	
	2001/2011					
Brasil	34.376	35,9	3.708	48,6	2.679	28,8
China	18.817	19,7	580	7,6	2.532	27,3
Irán	4.451	4,6	620	8,2	652	7,0
Chile	3.626	3,8	254	3,3	73	0,8
Holanda	3.655	3,8	314	4,2	64	0,7
Egipto	3.696	3,9	263	3,3	556	6,0
Malasia	3.649	3,8	174	2,3	429	4,6
Subtotal	72.270	75,5	5.913	77,5	6.985	75,2
Total	95.678	100,0	7.632	100,0	9.286	100,0





20 principales

- 1 TRIGO
- 2 POLIETILENO
- 3 POROTOS DE SOJA
- 4 MAIZ
- 5 HARINA DE SOJA
- 6 PELLETS DE GIRASOL
- 7 ACEITE DE GIRASOL
- 8 PELLETS DE SOJA
- 9 SORGO
- 10 PROPANO
- 11 GASOLINA
- 12 UREA
- 13 BUTANO
- 14 MALTA
- 15 GAS LICUADO
- 16 GAS-OIL
- 17 CEBADA
- 18 HARINA EN BOLSAS
- 19 BOLSAS DE POLIETILENO
- 20 ACEITE DE SOJA

20 siguientes

- 21 ACEITE DE CANOLA
- 22 AMONÍACO
- 23 AVENA
- 24 CARNE
- 25 CRUDO
- 26 E.D.C
- 27 ETILENO
- 28 FUEL OIL
- 29 IFO 180
- 30 MANZANA
- 31 MIEL
- 32 NAFTA
- 33 P.V.C
- 34 PERA
- 35 PESCADO
- 36 PYGAS
- 37 SEMILLA DE GIRASOL
- 38 SODA CAUSTICA
- 39 V.C.M.
- 40 V.G.O.

Restantes

GLOBAL – sin discriminación



Listado por productos – Volumen físico

2001-2011

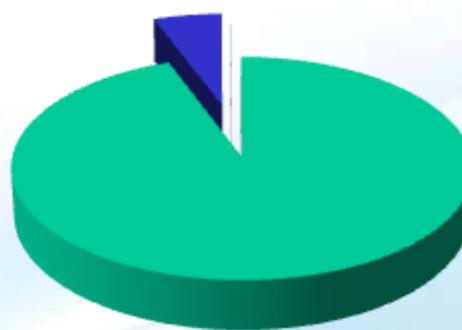
	miles de toneladas	%
20 principales	91.773	95.4
20 siguientes	4.163	4.3
Restantes	288	0.3
Total	96.424	100.0

2001

	miles de toneladas	%
20 principales	7.339	94.4
20 siguientes	431	5.5
Restantes	5	0.1
Total	7.775	100.0

2011

	miles de toneladas	%
20 principales	8.361	95.4
20 siguientes	379	4.3
Restantes	26	0.3
Total	8.766	100.0



■ 20 principales

■ 20 siguientes

■ Restantes



Listado por productos – Valor FOB

2001-2011

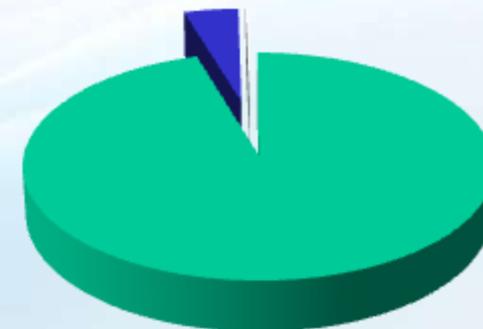
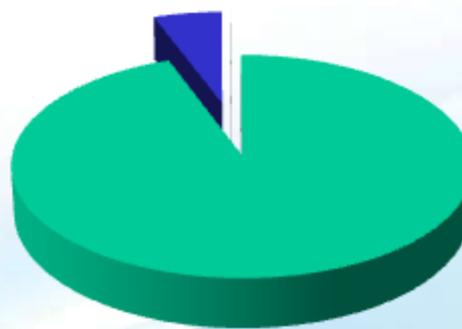
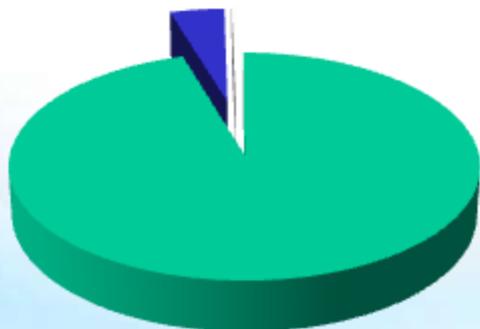
	miles de toneladas	%
20 principales	26.008	94.2
20 siguientes	1.554	5.6
Restantes	58	0.2
Total	27.620	100.0

2001

	miles de toneladas	%
20 principales	1.215	92.9
20 siguientes	89	6.8
Restantes	4	0.3
Total	1.308	100.0

2011

	miles de toneladas	%
20 principales	4.103	97.2
20 siguientes	104	2.5
Restantes	15	0.3
Total	4.222	100.0



■ 20 principales

■ 20 siguientes

■ Restantes



Listado por productos – Valor FOB

2001-2011

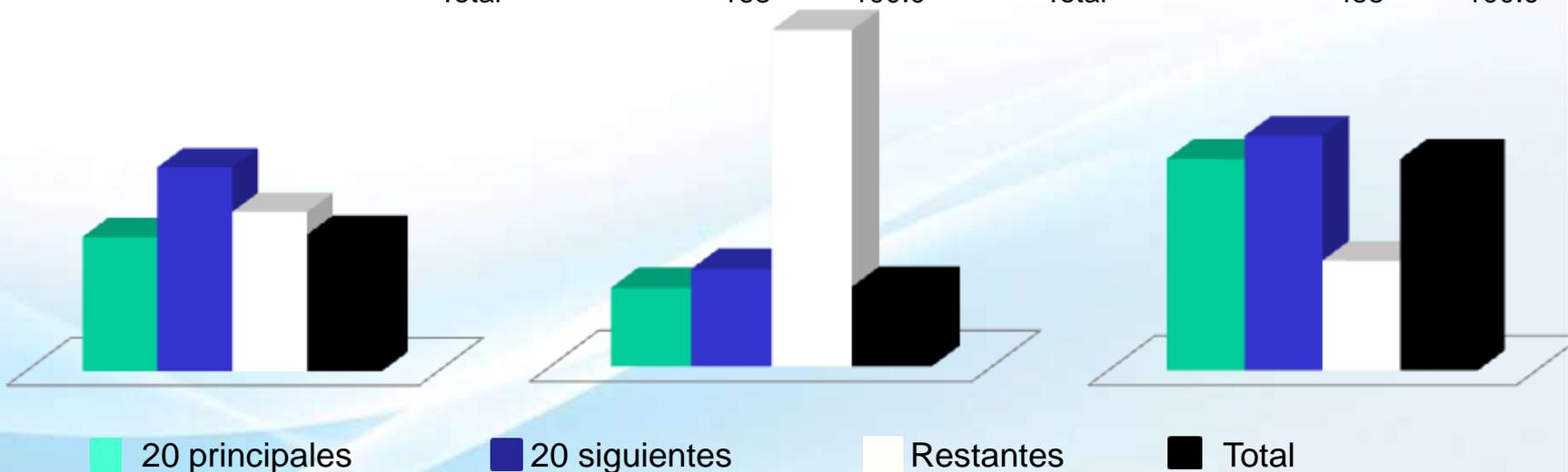
	dólar/ toneladas	%
20 principales	279	98.2
20 siguientes	424	149.3
Restantes	331	116.5
Total	284	100.0

2001

	dólar/ toneladas	%
20 principales	166	98.8
20 siguientes	206	122.6
Restantes	712	423.8
Total	168	100.0

2011

	dólar/ toneladas	%
20 principales	455	100.0
20 siguientes	505	111.0
Restantes	236	51.9
Total	455	100.0

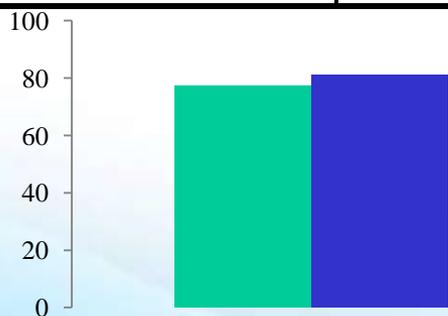




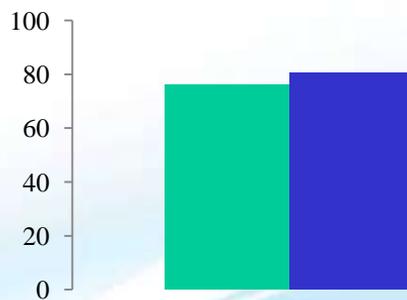
Peso relativo de productos y derivados industriales

Miles de toneladas

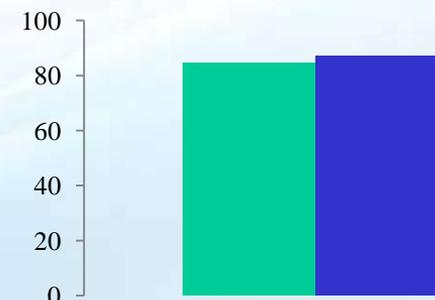
AÑO	Graneles y derivados	Trigo	Soja	Maíz	Girasol	Cebada	Sorgo	Total	%	%
2001		2798	1074	1087	605	367	3	5924	76,2	80,7
	Subt. 20 principales							7339		100,0
	Total Productos							7775	100,0	
2011		1442	3440	1597	323	1001	41	7844	84,5	87,0
	Subt. 20 principales							9018		100,0
	Total Productos							9286	100,0	
2001/2011		21469	28969	14036	4492	5462	71	74499	77,3	81,0
	Subt. 20 principales							91973		100,0
	Total Productos							96424	100,0	



2001-2011



2001



2011

■ % sobre Total de productos principales

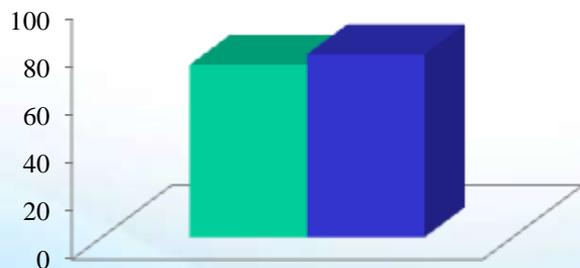
■ % sobre subtotal de 20 productos principales



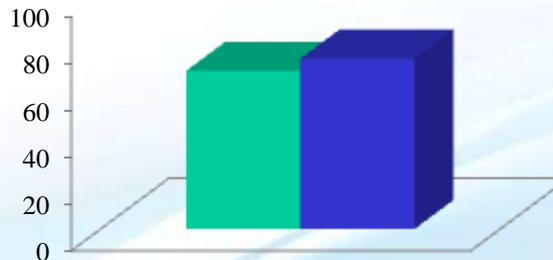
Peso relativo de productos y derivados industriales

Miles de dólares

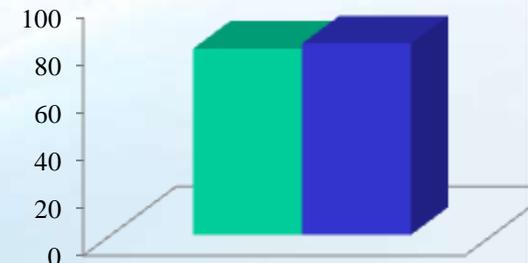
AÑO	Graneles y derivados	Trigo	Soja	Maíz	Girasol	Cebada	Sorgo	Total	%	%
2001/2011		3785120	9466093	2203355	2914363	1524372	10113	19903416	72,1	76,5
	Subt. 20 principales							26008158		100,0
	Total Productos							27620712	100,0	
2001		365623	192780	100846	147375	78666	214	885504	67,7	72,9
	Subt. 20 principales							1214943		100,0
	Total Productos							1307334	100,0	
2011		444616	1721269	442624	327825	375320	5741	3317395	78,6	80,8
	Subt. 20 principales							4103424		100,0
	Total Productos							4221897	100,0	



2001-2011



2001



2011

■ % sobre Total de productos principales

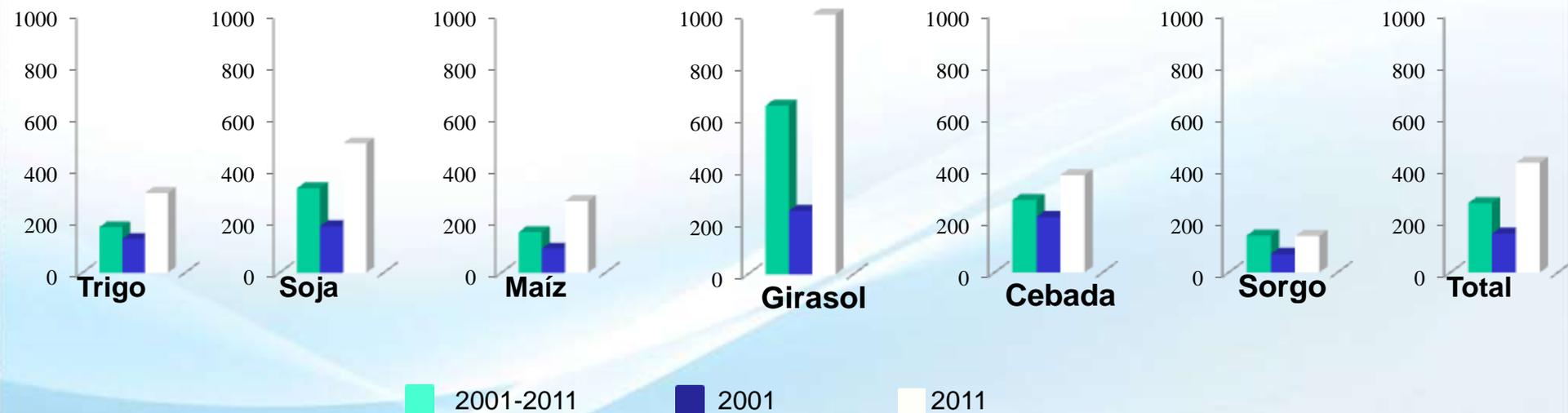
■ % sobre subtotal de 20 productos principales



Listado por productos – Valor FOB Graneles y derivados industriales

dólares/ toneladas

AÑO	Graneles y derivados	Trigo	Soja	Maíz	Girasol	Cebada	Sorgo	Total
2001/2011		176	327	157	649	279	142	267
2001		131	179	93	244	214	71	149
2011		308	500	277	1015	375	140	423



CAMPAÑA AGRÍCOLA 2010/2011



Miles de toneladas - %

PUERTO	PRODUCTO	SOJA	MAIZ	TRIGO	CEBADA	TOTAL	%
Bahía Blanca		3.424	1.784	1.489	412	7.109	19.00
Necochea		2.496	347	1.527	894	5.264	14.00
Ramallo		447	256	131	0	834	2.2
San Nicolás		0	221	0	0	221	0.6
Rosario		2.877	5.764	2.021	109	10.771	28.5
San Lorenzo		2.618	7.609	2.958	56	13.241	35.1
Diamante		255	0	0	0	255	0.7
Total		12.117	15.981	8.126	1.471	37.695	100.00
% Bahía Blanca		28%	11%	18%	28%	19%	

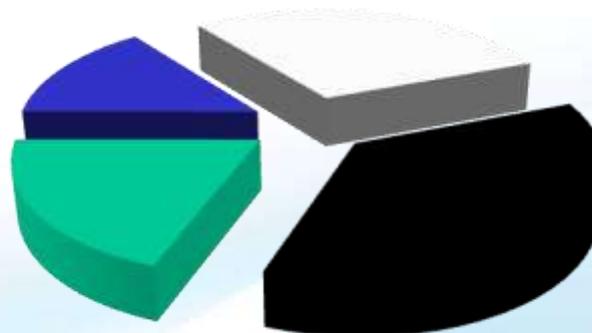
CAMPAÑA AGRÍCOLA 2010/2011



Distribución entre puertos sur bonaerenses y santafesinos

Miles de toneladas - %

PUERTO	PRODUCTO	SOJA	MAIZ	TRIGO	CEBADA	TOTAL	%
SUR BONAERENSE							
Bahía Blanca		3.424	1.784	1.489	412	7.109	19.5
Necochea		2.496	347	1.527	894	5.264	14.50
Subtotal		5.920	2.131	3.016	1.306	12.373	34.00
SANTAFESINOS							
Rosario		2.877	5.764	2.021	109	10.771	29.6
San Lorenzo		2.618	7.609	2.958	56	13.241	36.4
Subtotal		5.495	13.373	4.979	165	24.012	66.0



■ Bahía Blanca
 ■ Necochea
 ■ Rosario
 ■ San Lorenzo

SERIES CRONOLÓGICAS 2001-2011



Por productos - Volumen físico

Sorgo	42,0
Manzana	28,4
Pera	27,4
Aceite de canola	25,7
Harina de soja	22,3
Harina de trigo en bolsas	21,6
Miel	20,0
Cebada	15,8
Polietileno	14,0
Porotos de soja	12,6
Gas licuado	10,2

Por productos - Valor FOB

Subtotal restantes	16,7
Subtotal 20 principales	11,1
Sorgo	43,8
Manzana	29,3
Pera	28,7
Gas licuado	28,1
Harina de soja	27,4
Polietileno	27,4
Harina de trigo en bolas	26,4
Aceite de canola	26,4
Cebada	24,8
Porotos de soja	19,6
Maíz	16,2
Pygas	13,0
Aceite de soja	11,0

Por países - Volumen físico

Ecuador	22,6
Vietnam	18,1
Irán	14,3
China	13,8
Japón	13,5
México	13,5

Por productos - Precio FOB

Subtotal 20 principales	10,1
Manzana	35,8
Sorgo	25,7
Pera	22,2
Miel	20,0
Harina de soja	17,9
Harina de trigo en bolsas	16,9
Nafta	14,5
Gasolina	13,3
Pygas	12,3
Amoníaco	12,1
Aceite de soja	12,1
Aceite de canola	12,1
Polietileno	11,7
Urea	11,0
Maíz	10,6
Porotos de soja	10,0

COMPARACIÓN ENTRE PROYECCIONES Y DATOS REALES 2011



PROYECCION DATO REAL (*)

1. Productos - Volumen físico

Miles de toneladas

20 principales	10.028	9.018
20 siguientes	211	239
Restantes	20	29
Total	10.259	9.286

PROYECCION DATO REAL (*)

2. Productos – Valor FOB

Miles de dólares

20 principales	3.273.669	4.103.424
20 siguientes	148.113	103.391
Restantes	6.032	15.081
Total	3.427.814	4.221.896

PROYECCION DATO REAL (*)

3. Productos – Precio FOB

Dólares / tonelada

20 principales	488	391
20 siguientes	595	687
Restantes	317	278
Total por serie	489	392

PROYECCION DATO REAL (*)

4. Países – Volumen físico

Miles de toneladas

20 principales	8.213	9.404
Restantes	1.267	1.370
Total	9.480	10.744



PROYECCION DATO REAL (*)

1.Productos - Volumen físico

Miles de toneladas

20 principales	9.067	10.667
20 siguientes	206	56
Restantes	57	51
Total	9.330	10.774

PROYECCION DATO REAL (*)

2. Productos – Valor FOB

Miles de dólares

20 principales	4.353.062	4.167.811
20 siguientes	116.577	38.740
Restantes	17.131	51
Total	4.486.770	4.206.602

PROYECCION DATO REAL (*)

3. Productos – Precio FOB

Dólares / tonelada

20 principales	326	455
20 siguientes	702	432
Restantes	324	515
Total por serie	334	455

PROYECCION DATO REAL (*)

4. Países – Volumen físico

Miles de toneladas

20 principales	8.891	8.309
Restantes	897	977
Total	9.788	9.286



- Exporta más de 10 millones de toneladas por año, por un valor de 4500 millones de dólares y ese importe crece a un ritmo anual mayor al 10%
- Las mercaderías exportadas lo hacen a un precio promedio creciente, que en la actualidad se ubica en 450 dólares por tonelada.
- La composición cualitativa de las exportaciones en volumen físico marca el predominio casi absoluto de los 20 productos principales – 98% del total – y dentro de ellos, de los graneles agrícolas y sus derivados – soja, maíz, trigo, cebada y girasol – 77% del total



- La composición cualitativa en volumen físico por países revela el predominio de Brasil y China, que en conjunto y en parecidas proporciones superan el 50% del total de las exportaciones, con un crecimiento relativo mayor por parte de China. El resto se distribuye en más de 40 países, con un aumento significativo hacia Oriente y Medio Oriente.
- Las exportaciones de cereales y oleaginosas y sus manufacturas industriales tienen lugar por 7 puertos, 4 bonaerenses – Bahía Blanca, Necochea, Ramallo y San Nicolás -; 2 santafesinos – Rosario y San Lorenzo – y 1 entrerriano – Diamante -. Del total de ese conjunto, Bahía Blanca abarca la quinta parte – 18.9% - cediendo el liderazgo sólo a Rosario y San Lorenzo, que revistan con el 28.5 y el 35.1 %, respectivamente.



El Puerto Bahía Blanca, como la única estación de ultramar argentina de aguas profundas, cumple una función trascendente para la economía del país :

“insertar la producción regional en los mercados internacionales.”

PROYECTOS EN ACCIÓN

ACCIONES A FUTURO



POTASIO RIO COLORADO

An aerial photograph showing a large-scale industrial construction project. The central focus is a massive, roughly oval-shaped site with extensive earthmoving, concrete foundations, and structural steel frameworks. To the left, there are several large, white, rectangular storage tanks. A wide, light-colored dirt or gravel road runs through the site. The surrounding landscape is a mix of green fields and brownish, possibly water-saturated or excavated, areas. In the bottom left corner, a pier extends into a body of water with several boats.

Desarrollo de una cadena logística y planta de almacenamiento y compactación de cloruro de potasio.

El volumen estimado a exportar alcanzará los 4 millones de toneladas. Con la concreción del proyecto, la Argentina se posicionará entre los cinco mayores productores de fertilizantes del mundo, con una participación aproximada del 10% del mercado total.

CONSTRUCCIÓN NUEVO MUELLE

The image shows a large-scale construction project for a new pier. Three tall, rectangular concrete towers are the central focus, each supported by a cluster of thick, cylindrical piles. The towers are under construction, with visible window openings and internal structural elements. A large lattice boom crane is positioned between the towers, its arm extending upwards. The construction is taking place on a barge or temporary platform in a body of water. In the background, other industrial structures and a large ship are visible under a clear blue sky.

Se otorgó concesión de uso de espejo de agua 1.46 has., destinados a la construcción de un nuevo muelle (inversión en el orden de los U\$S 18.000.000).

CAMPAÑA DE DRAGADO

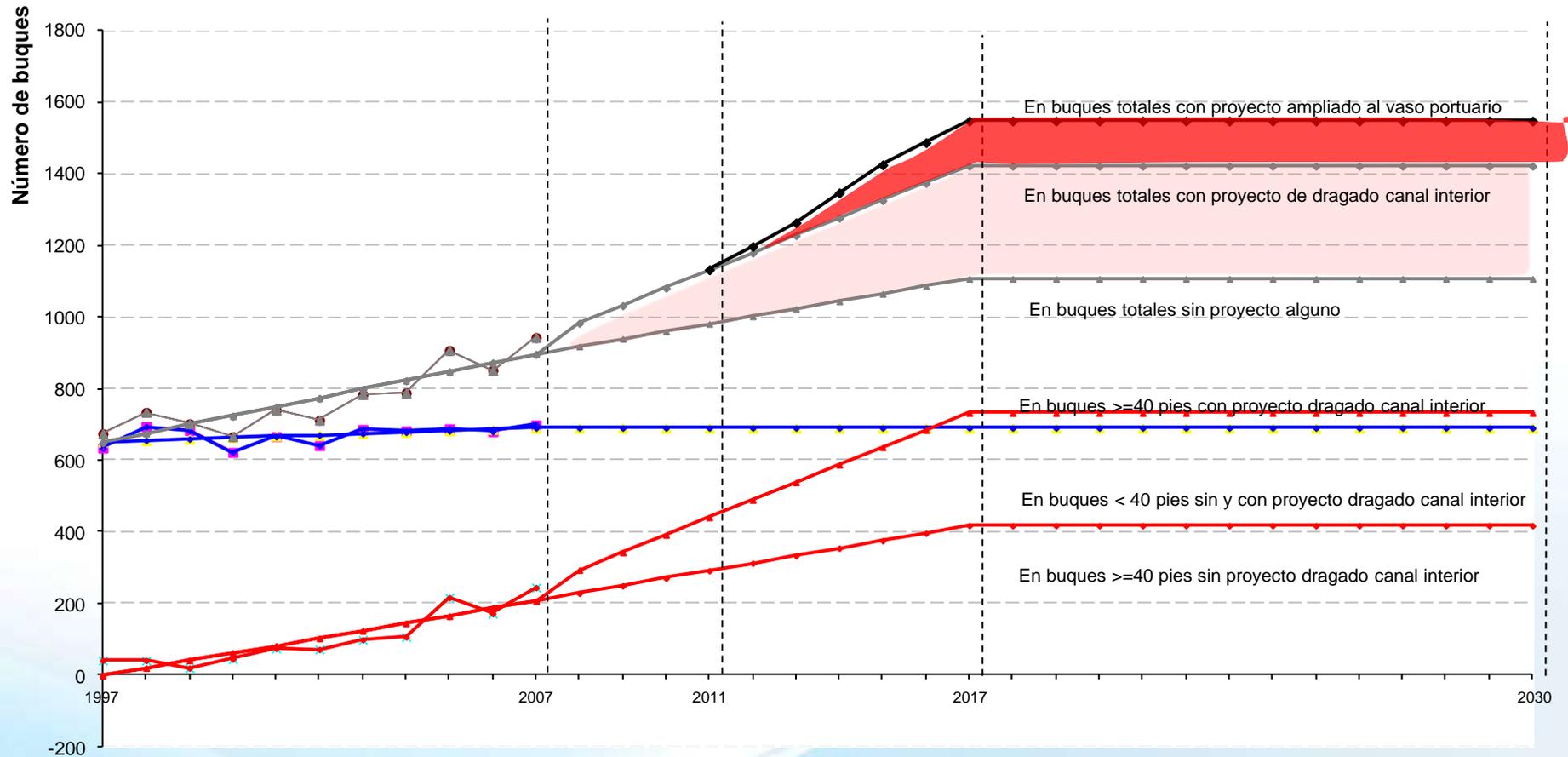


La profundización del canal interior de acceso al Puerto de Bahía Blanca y la profundización y ensanche del canal de vinculación entre el Puerto de Ingeniero White y Puerto Galván y de la zona de maniobras y Postas para Inflamables de Puerto Galván.

PROYECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUQUES



- Con proyecto original de dragado del canal interior
- Con proyecto ampliado del radio de giro del vaso portuario

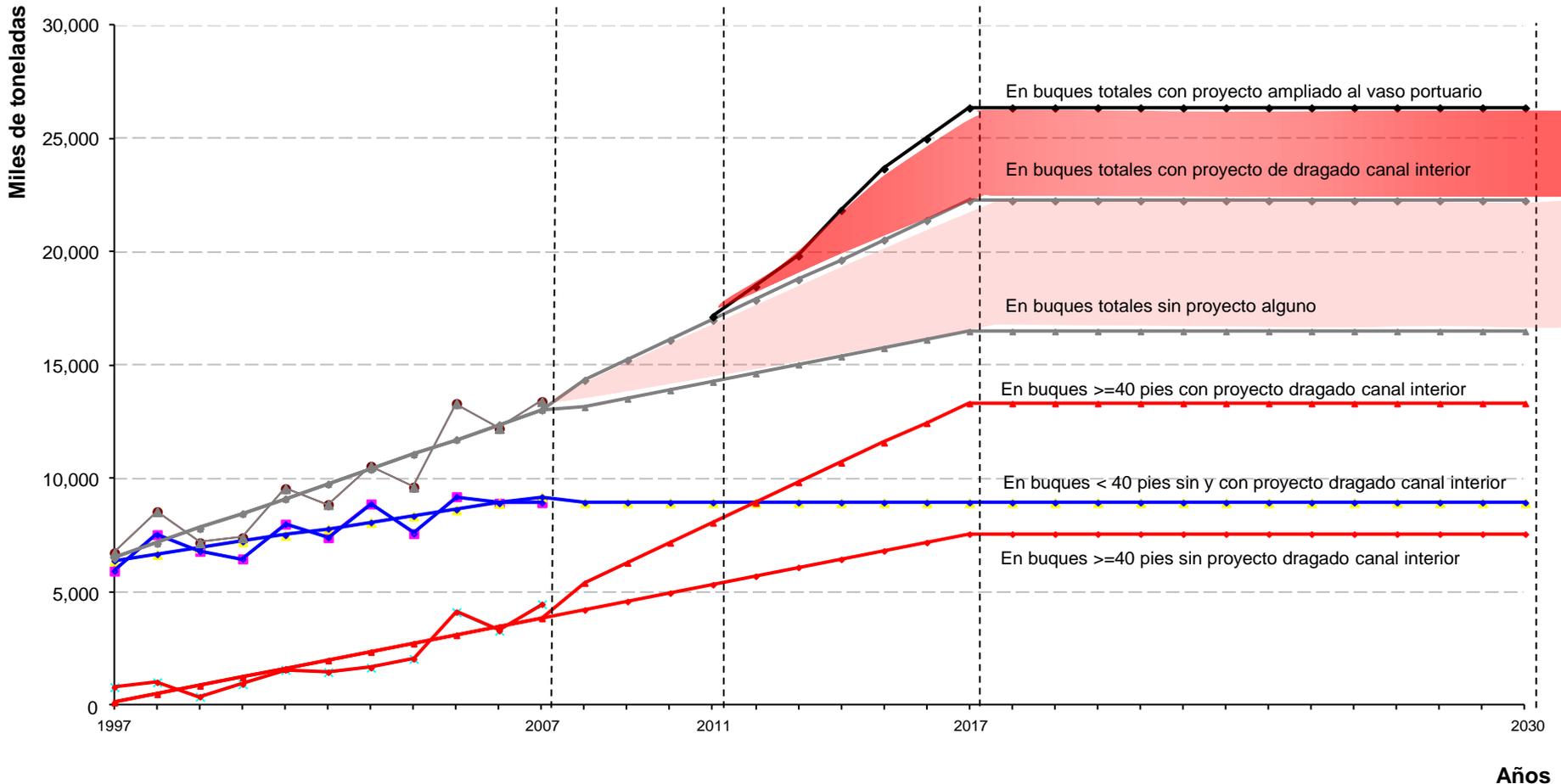


Años

PROYECCIÓN DE MERCADERÍA



- Con proyecto original de dragado del canal interior
- Con proyecto ampliado del radio de giro del vaso portuario





**FORO PBIP
ARGENTINA
2013**



Permitirá afianzar aquellos conocimientos que permiten una adecuada gestión de riesgos asociados a la Protección Marítima de Buques e Instalaciones Portuarias, para de esta manera reducir las vulnerabilidades existentes en los sistemas de protección, y así gestionar de manera segura las operaciones entre los buques y las instalaciones portuarias.

**VII FORO
INTERNACIONAL
SOBRE SEGURIDAD
Y PROTECCIÓN
MARÍTIMA - PORTUARIA
ARGENTINA 2013**

**Se llevará a cabo
los días 5, 6 y 7 de noviembre
en la ciudad de Bahía Blanca.**



¡MUCHAS GRACIAS!



**CONSORCIO DE GESTION
DEL PUERTO DE
BAHIA BLANCA**

secretaria@puertobahiablanca.com.ar

Seguinos en **facebook** 