



Perspectiva del Transporte Marítimo de Corta Distancia MESOAMÉRICA

Juan José Giammattei

Director Ejecutivo

Autoridad Marítima Portuaria – El Salvador

Mérida, Yucatán – México

5-7 de Febrero del 2013

Contenido



- Introducción
- Concepto TMCD
- Proyecto MESOAMÉRICA
- Flujos Logísticos regionales
- Volumen Comercio Regional
- Retos
- Perspectiva del TMCD

Autoridad Marítima Portuaria



- Entidad Joven – Creada en 2002 - LGMP
 - Autoridad Marítima
 - Autoridad Portuaria
 - Registro Marítimo Nacional
 - Regulador Económico
-
- “Fomento del Desarrollo de actividades Marítimas”
 - “Supervisar los Procesos de otorgamiento de Concesión de Puertos Estatales”



PUERTO DE LA UNIÓN EL SALVADOR



PUERTO DE LA UNIÓN EL SALVADOR



T M C D



¿Qué es el TMCD?



- TMCD = SSS (Short Sea Shipping)
- Transporte marítimo integrado en una Cadena Logística puerta a puerta
- Complementariedad entre nodos logísticos - Multimodalidad
- No implica travesías Inter oceánicas



Premisas Básicas del TMCD



1. Existencia de mercado potencial para el intercambio de mercancías
2. Complementariedad
 - Cooperación entre modos (Intermodalidad)
Facilitación de integración de flujos logísticos
3. Alternativa para Cadenas Logísticas locales que derive Competitividad entre las mismas
4. Visión estratégica compartida entre participantes



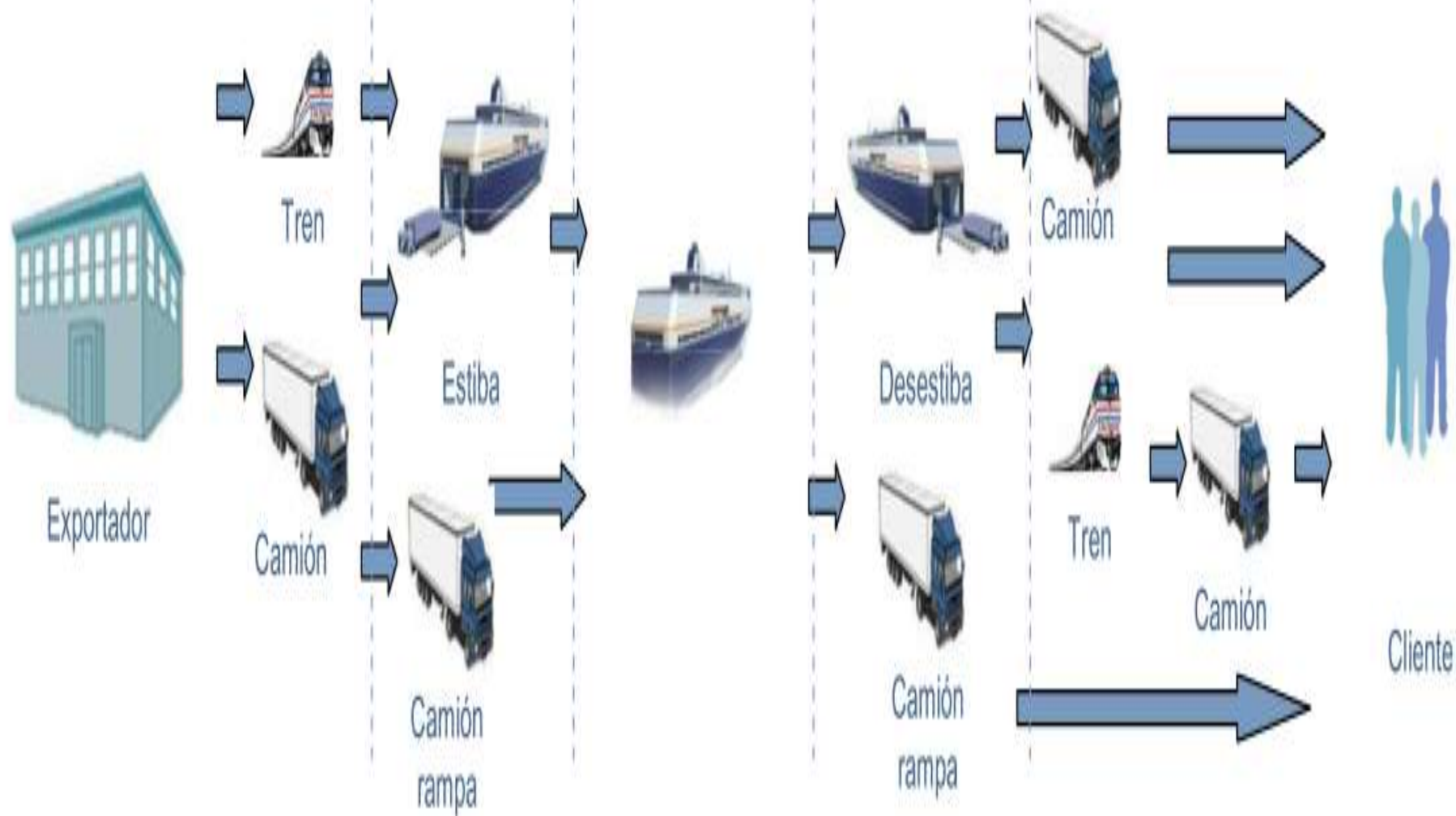
Transporte terrestre

Puerto de origen

Transporte marítimo

Puerto de destino

Transporte terrestre



Beneficios del TMCD



- Promueve la integración regional.
- Fomenta las actividades marítimas en los sistemas portuarios de la región.
- Facilita el comercio de mercancías.
- Unifica los criterios para la facilitación marítima portuaria.
- Disminuye los costos del transporte.
- Reduce los riesgos del transporte terrestre.
- Amigable con el Medio Ambiente.





Factores Críticos de Éxito TMCD

1. Reglas Claras de Juego
 - Marco Legal Simple
 - Unificación Aduanal
 - Estandarización de tramitología - Facilitación
2. Definición de Rutas Practicas
3. Facilidad de integración con Cadenas Logísticas Locales
 - Coordinación de operadores logísticos
 - Adecuación de infraestructura portuaria necesaria
 - Integración sectores publico y privados
4. Voluntad para hacer que las cosas sucedan



PERSPECTIVA

TMCD

MESOAMÉRICA





¿QUÉ ES EL PROYECTO MESOAMÉRICA?

1. Mecanismo de diálogo y coordinación que articula esfuerzos de cooperación, desarrollo e integración entre los países de Mesoamérica.
2. Facilita el diseño, gestión, financiamiento y ejecución de proyectos y actividades de interés regional y de importancia estratégica, con resultados concretos.
3. Forma parte del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla
4. Busca potenciar la interconexión y la cooperación entre los países de la región

¿QUÉ REPRESENTA MESOAMÉRICA?

PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA

10 países de la Región Norte de América Latina:

Belice, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y República Dominicana



- Ubicación geográfica privilegiada
- Similar especialización productiva internacional
- 212 millones de habitantes
- 3.65 millones de kms²



MESOAMÉRICA

SUPERFICIE Y POBLACIÓN ESTIMADA



México Mesoamericano
502,149 Kms²
29,110,000 habitantes

Belize
22,965 Kms²
313,000 habitantes

Honduras
112,090 Kms²
7,621,000 habitantes

Nicaragua
129,000 Kms²
5,822,000 habitantes

Panamá
75,082 Kms²
3,322,576 habitantes

Guatemala
108,890 Kms²
14,376,000 habitantes

El Salvador
20,749.00 Kms²
6,192,000 habitantes

Costa Rica
51,100 Kms²
4,639,000 habitantes

Mesoamérica
3,655,773 Km2
212,694,576 habitantes

Colombia
1,141,748 Kms²
46,299,000 habitantes

FLUJOS LOGÍSTICOS

ACTUALES EN

MESOAMÉRICA



Características Actuales



- Pasos fronterizos congestionados
- Integración Aduanal CA en proceso
- + 90% de la carga se maneja por Transporte Terrestre
- Multimodalidad limitada a Tierra - Mar
- Vulnerabilidad a delincuencia y a cierres de pasos fronterizos



CORREDOR PACÍFICO



3.244 km de extensión

7 países

6 fronteras

Por él pasa el 95% de la carga terrestre de la región.

Distancias y Tiempos Normales de Viaje

Entre las principales Ciudades

Incluye tiempos de carga, de recorrido y de descarga

Desde	Ciudad de Destino	Tiempos Normales según Destino				Distancias en Kilómetros
		Días Carga	Tiempo de Viaje	Días Descarga	Total Días	
Guatemala	San Salvador	1	1	1	3	291
	San Pedro Sula	1	2	1	4	526
	Tegucigalpa	1	2	1	4	640
	Managua	1	2	1	4	840
	San José	1	3	1	5	1,250
	Ciudad Panamá	1	4	1	6	2,135
	Ciudad Hidalgo	1	1	1	3	265
San Salvador	San Pedro Sula	1	1	1	3	380
	Tegucigalpa	1	1	1	3	365
	Managua	1	2	1	4	580
	San José	1	2	1	4	985
	Ciudad Panamá	1	3	1	5	1,870
	Ciudad Hidalgo	1	1	1	3	430
San Pedro Sula	Tegucigalpa	1	1	1	3	241
	Managua	1	1	1	3	630
	San José	1	2	1	4	1,140
	Ciudad Panamá	1	3	1	5	2,025
	Ciudad Hidalgo	1	2	1	4	790



En frontera sur Cobros ilegales en aduanas

Categoría padre: Noticias Nacionales | Creado en Jueves, 10 Enero 2013 07:36 | Última actualización en Jueves, 10 Enero 2013 07:36 | Publicado el Jueves, 10 Enero 2013 07:36 | Escrito por Angel Iturralde | Visitas: 238



Ante el cambio en el Gobierno federal y en especial ante la falta de un mando definido en la Administración General de Aduanas, diversos funcionarios en los recintos aduanales del sur del país, que hacen frontera con Belice y Guatemala, realizan cobros y aplican multas ilegales que están fuera de la norma nacional e internacional, al confiscar camiones y tractocamiones usados para el traslado aduanero de mercancías de comercio exterior, en ambas parte de la frontera. Los altos niveles de corrupción se mantienen en las aduanas fronterizas del país, esto a pesar de que en los últimos meses del gobierno de Felipe Calderón —a través del Servicio de Administración Tributaria (SAT)— se informó la sustitución de 33 titulares de las Aduanas en México de los 40 administradores de las





Volumen de Intercambio Comercial en la Región

Algunos Ejemplos de los
Principales Socios Comerciales



**Tabla 3. Istmo Centroamericano: Valor y volumen del comercio exterior por países
(Miles de US \$ y Miles de Tm), Año 2011**

País	Importaciones		Exportaciones		Total	
	Valor (CIF)	Volumen	Valor(FOB)	Volumen	Valor	Volumen
Guatemala	16,609,890.25	11,609.78	10,463,008.69	8,688.64	27,072,898.94	20,298.42
El Salvador	10,118,173.30	7,390.34	5,308,804.57	2,689.43	15,426,977.87	10,079.77
Honduras	8,952,720.58	6,962.92	3,897,043.42	3,861.61	12,849,764.00	10,824.53
Nicaragua	5,060,094.71	4,028.81	2,335,863.08	1,582.72	7,395,957.79	5,611.53
Costa Rica	18,263,824.80	9,090.14	10,233,531.58	7,905.24	28,497,356.38	16,995.38
MCCA	59,004,703.64	39,081.99	32,238,251.34	24,727.64	91,242,954.98	63,809.63
Panamá	11,341,513.65	6,867.39	785,248.68	1,138.88	12,126,762.33	8,006.27
Total	70,346,217.29	45,949.38	33,023,500.02	25,866.52	103,369,717.31	71,815.90

El Salvador

Valores en Miles de US\$

Fuente: SIECA

País Origen/Destino	EXPO	País Origen/Destino	IMPO
	2011		2011 ^(p)
	Valor		Valor
Estados Unidos de América	1,420,456	Estados Unidos de América	3,444,799
Guatemala	732,998	Guatemala	979,444
Honduras	666,190	México	738,527
Nicaragua	293,612	China, República Popular de	497,752
Costa Rica	213,255	Honduras	378,123
Alemania	130,920	Costa Rica	293,007
Panamá	108,572	Ecuador	255,748
México	83,049	Venezuela, República Bolivariana de	232,661
España	76,022	Japón	207,975
Dominicana, República	68,237	Panamá	202,906
Canadá	63,506	Nicaragua	195,730
Japón	49,347	Colombia	182,523



Exportaciones: Expresadas en FOB (Libre abordó), no incluye seguro y flete

Importaciones: Expresadas en Valor CIF incluye Costo, Seguro y Flete

Costa Rica

Valores en Miles de US\$

País Origen/Destino	EXPO	País Origen/Destino	IMPO
	2011		2011
	Valor		Valor
Estados Unidos de América	3,755,969	Estados Unidos de América	7,649,983
Holanda)	730,927	China, República Popular de	1,282,906
Panamá	543,857	México	1,076,082
China)	506,664	Japón	546,570
Nicaragua	438,856	Colombia	446,795
Guatemala	393,869	Guatemala	381,313
Honduras	328,447	Brasil	330,438
México	312,619	Alemania	324,732
Bélgica-Luxemburgo	284,391	Panamá	286,777
El Salvador	272,538	Chile	252,901
Irlanda del Norte (Inglaterra)	256,183	Corea del Sur	210,162



Guatemala

Valores en Miles de US\$

País Origen/Destino	EXPO	País Origen/Destino	IMPO
	2011		2011
	Valor		Valor
Estados Unidos de América	1,809,705	Estados Unidos de América	5,925,188
El Salvador	1,040,973	México	1,671,312
Honduras	773,438	China, República Popular de	901,950
Nicaragua	427,217	El Salvador	714,591
Costa Rica	402,542	Colombia	569,144
México	367,646	Costa Rica	450,966
Japón	205,693	Panamá	445,642
Panamá	170,257	Honduras	310,554
Canadá	146,282	Japón	240,674
Alemania	136,442	Alemania	240,218
Corea del Sur	123,702	Brasil	231,260



¿Podemos Contestar?



- ¿Existe un Volumen potencial de intercambio de mercancías en la Región?
- ¿Existen limitantes en el transporte terrestre?
- ¿Será complementario el TMCD en las actuales redes logísticas?
- ¿Se podrán cubrir las Premisas Básicas y cumplir los Factores Críticos de Éxito del TMCD?



Retos del TMCD en Mesoamérica



- Completar el Estudio de Factibilidad en proceso actual
 - Adecuar la infraestructura portuaria
 - Definir rutas practicas
- Finalizar la integración aduanera
- Integrar las cadenas logísticas locales
- Ejecutar los proyectos...



Perspectiva del TMCD



- ✓ Existe un mercado potencial para el funcionamiento del TMCD
- ✓ Existe una Visión Estratégica Regional
- ✓ Existen limitaciones en el transporte terrestre
- ✓ Completar como Región:
 - Estudio de Factibilidad TMCD
 - Unión Aduanera
- ✓ **Hay que hacer que las cosas sucedan**



GRACIAS POR SU ATENCIÓN!!!



Juan José Giammattei
Director Ejecutivo
Autoridad Marítima Portuaria – El Salvador
jjgiammattei@amp.gob.sv

