

PUERTO PROGRESO, YUCATÁN

Administración Portuaria Integral de Progreso



UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Conectando Norte y Centro América, el Golfo y el Caribe



HISTORIA

- **El 23 de junio de 1870**, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público autorizó la construcción del edificio para la Aduana en el Puerto de Progreso. El 6 de Octubre, el Presidente Benito Juárez decreta la apertura del Puerto de Progreso al comercio de altura y cabotaje.
- **1871**, es fundada la Ciudad y Puerto de Progreso por Juan Miguel Castro.
- **1 de julio de 1871** fue trasladada la aduana de Sisal a Progreso.
- **Finales de 1881** Progreso contaba con un solo muelle en la parte central del Puerto, algunas bodegas, y un rustico sistema de alijos para carga / descarga de un ferrocarril directo a Mérida para el transporte de mercancías.
- Con el auge del henequén y la necesidad de exportar, se inicia la construcción del **muelle actual en 1936**, terminando en julio de 1947.

HISTORIA



Antiguo muelle y bodegas



Antiguo muelle y ferrocarril



ESTRATÉGIA

**Principal motor
del sureste mexicano**
Main engine of southeast Mexico

- Potenciar la Posición geográfica dentro de las rutas marítimas del Oeste

CRECIMIENTO

- **En 1994** “Servicios Portuarios” se constituye en las “Administraciones Portuarias Integrales” (API).
- **En 1995** comienza la ampliación del Puerto de Progreso.
- **Se construye un viaducto** de 5.5km (3.4millas) adicionales a los 2km (1.2 millas) anteriores para así lograr 7.5km (5 millas) de longitud y desarrollar la actual Terminal Remota
- **En 1999 comienza la 4ta etapa de ampliación** del Puerto donde el objetivo fue dotar de mayor profundidad al puerto al pasar de 7m (23 ft) a 12m (40 ft) en el canal de navegación.



CRECIMIENTO

Con 4,300,000 metros cúbicos (151,876,000 pies cúbicos) de material rocoso se construyeron 40 hectáreas (100 acres) de relleno para diferentes propósitos:

1. La ampliación del viaducto de comunicaciones de 2 a 4 carriles con una longitud de 5.5km (3.41 millas)
2. 3.2 hectáreas (8 acres) para la reubicación de las instalaciones de la Aduana marítima
3. 5.2 hectáreas (13 acres) para la Terminal especializada de Cruceros
4. 10 hectáreas (25 acres) para instalar una Terminal especializada para Contenedores
5. Un área para la Terminal de hidrocarburos construida por PEMEX (Petróleos Mexicanos)



RECINTO PORTUARIO

64 Hectáreas



7.5 KM



Progreso

ÁREAS DE NAVEGACIÓN

Dársena de Ciaboga

- Diámetro 450 m.
- Profundidad 11.30 m

Canal de Navegación

- Longitud 7.6 km.
- Profundidad 11.8 m
- Plantilla 150 m.

INFRAESTRUCTURA

✓ Capacidad instalada para operar 12 millones de toneladas

✓ 10 Posiciones de atraque

✓ 2,463 metros de muelles

✓ Calado Oficial de 9.75 m (32 ft)

✓ 4 Terminales Especializadas

✓ Recepción de Buques con carga de hasta 40,000 toneladas

✓ Terminal de Granel Agrícola con capacidad para 2.6 millones de ton.

✓ 2 grúas tipo pórtico y 1 grúa Gotwald de 100 toneladas

✓ Terminal de Contenedores con capacidad para 300,000 TEUs

✓ 13,200 m² de recinto fiscalizado

✓ 3,000 m² de patios para almacenaje

✓ Almacén Seco de 3,500 m²

✓ Almacén Refrigerado de 1,500 m²

✓ Terminal Terrestre de 34,000 m²

VENTAJAS COMPETITIVAS

4 Líneas de servicio regular y 2 connecting carriers

Servicios directos semanales a Florida y Texas

2ª terminal en movimiento de granel agrícola México

6º destino de cruceros en México

El puerto de mayor flujo de contenedores en el Sureste Mexicano

Principal punto de acceso de combustible en la Península de Yucatán

Proveedores de servicios logísticos integrados al comercio exterior

VENTAJAS COMPETITIVAS

Conectividad terrestre a toda la Península

Experiencia en el manejo de mercancías diversas

Cuidado del medio Ambiente y Cumplimiento del Código de Seguridad PBIP

Despacho de Carga Refrigerada

Terminal de so
Multiple

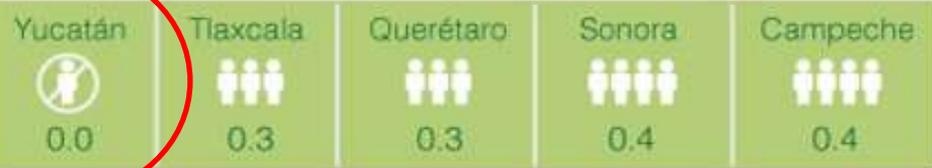
Punto de Verificación e Inspección Zoosanitario (PVIZ)

Aduana ágil y eficiente, 3.5 días promedio en despacho por contenedor

Área de influencia de 11,138,779 habitantes, representando el 13.5 % del PIB nacional. (Quintana Roo, Yucatán, Campeche, Tabasco y Chiapas)

SEGURIDAD

Estados con menos secuestros:



1.2 secuestros por cada 100,000 habitantes es la media nacional.

* Secuestros conforme a las denuncias registradas por cada 100,000 habitantes en 2011. Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública.



Termómetro de violencia:



69.5% de la población en México se siente insegura.

* Fuente: Inteligencia Expansión

Estados con menos decesos en el combate al narco:



* Muertes a causa del crimen organizado por cada 100,000 habitantes en 2011.

TERMÓMETRO DE LA VIOLENCIA

Entidad	Índice inseguridad
Yucatán	1.4
Querétaro	4.8
Baja California Sur	11.7
Chiapas	13.1
Tlaxcala	13.4
Campeche	21.5
Sonora	22.5
Hidalgo	25.3
Guanajuato	25.4
Aguascalientes	31.6
Puebla	35.8
Veracruz	37.4
Quintana Roo	38.1
Baja California	38.8
Jalisco	42.5
Coahuila	43.2
Oaxaca	43.9
Colima	44.1
Distrito Federal	46.4
San Luis Potosí	48.6

CONNECTIVIDAD TERRESTRE



Distancias desde Puerto Progreso

Ciudad	km	millas	Horas
Cancún	342	212	4 horas
Ciudad del Carmen	416	258	5 horas
Villahermosa	591	367	7 horas
Tuxtla Gutiérrez	893	554	10 horas
Veracruz	1,060	658	12 horas
Ciudad de México	1,356	842	15 horas

CONNECTIVIDAD MARÍTIMA

Conectamos con todo el mundo !!



DIVERSIFICACIÓN DE NEGOCIOS



✓ **Cruceros**

✓ **Contenedores**

✓ **Granel Mineral**

✓ **Granel Agrícola**

✓ **Carga General**

✓ **Hidrocarburos**

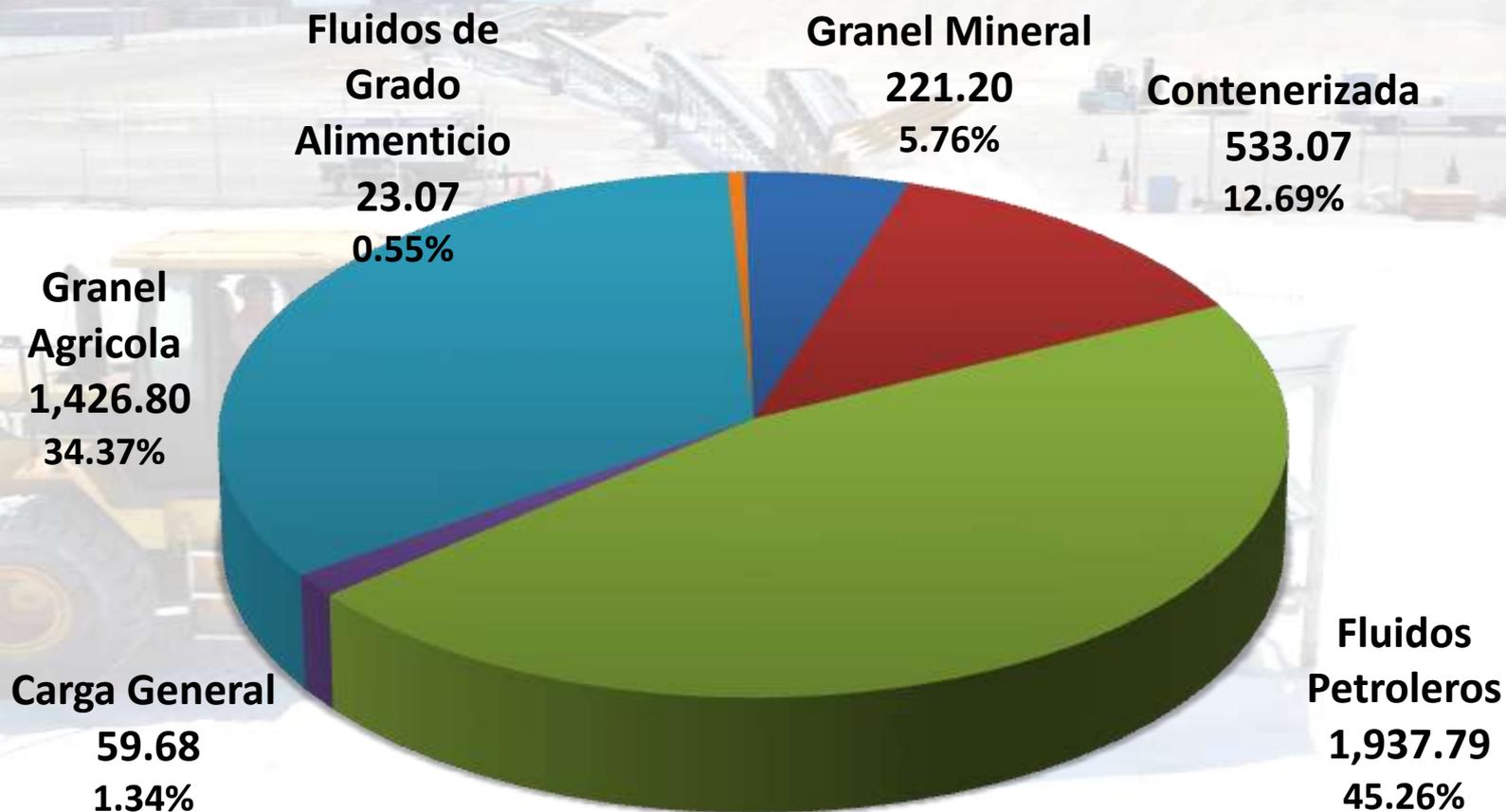


PARTICIPACIÓN POR TIPO DE CARGA OPERADA

TOTAL CARGA OPERADA 2012
4,201,600 TONELADAS

3.5%

2012/2011



MOVIMIENTO DE CARGA TOTAL

MOVIMIENTO HISTORICO DE CARGA

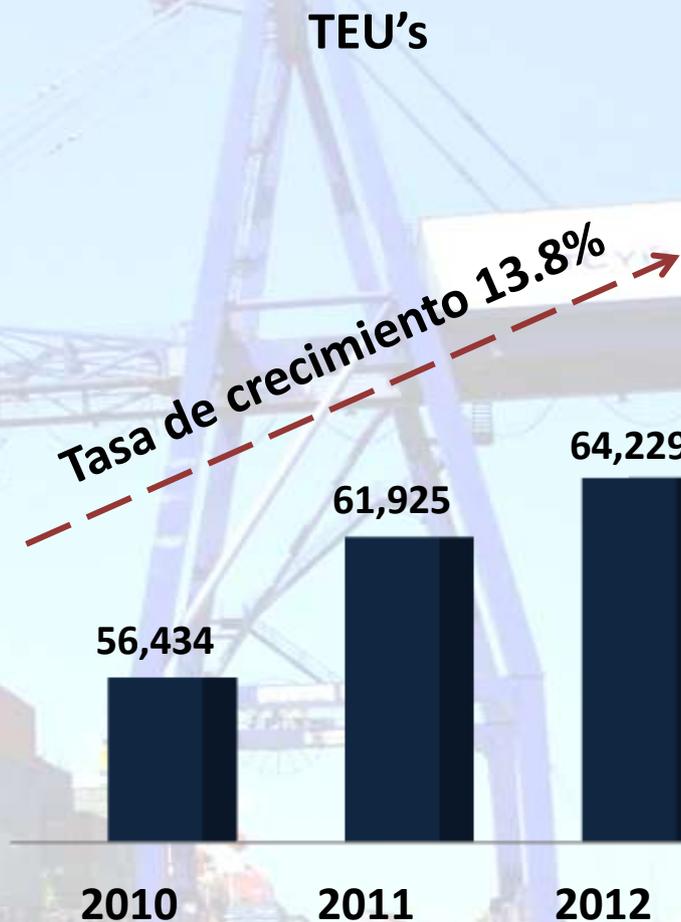
2012	4,201.6
2011	4,060.70
2010	4,021.05
2009	3,670.65
2008	3,548.60
2007	4,303.40
2006	4,189.10
2005	4,142.50
2004	3,695.90

Miles de Toneladas

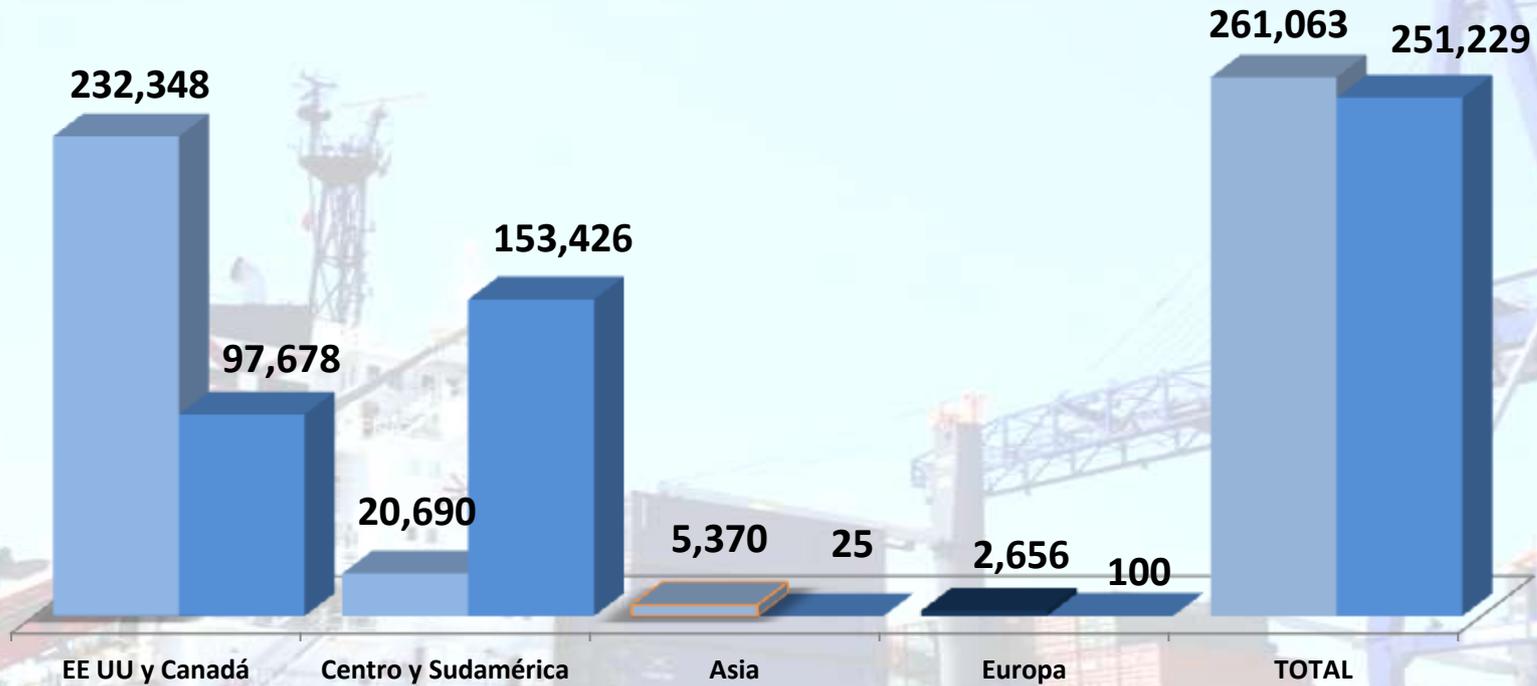


MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

MOVIMIENTO HISTORICO DE CONTENEDORES



ORIGENES Y DESTINOS, CARGA CONTENERIZADA



IMPORTACIÓN

ORIGEN	TONELADAS
Estados Unidos y Canadá	232,347
Centro y Sudamérica	20,690
Europa	5,369
Asia	2,655
Total	261,063

EXPORTACIÓN

DESTINO	TONELADAS
Estados Unidos y Canadá	97,677
Centro y Sudamérica	153,425
Europa	25
Asia	100
TOTAL	251,229

MOVIMIENTO DE CRUCEROS Y PASAJEROS



TERMINALES

CONTENEDORES



GRANEL AGRÍCOLA



CARGA GENERAL

HIDROCARBUROS



SSA México



CRUCEROS

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



VISIÓN FUTURA DEL PUERTO

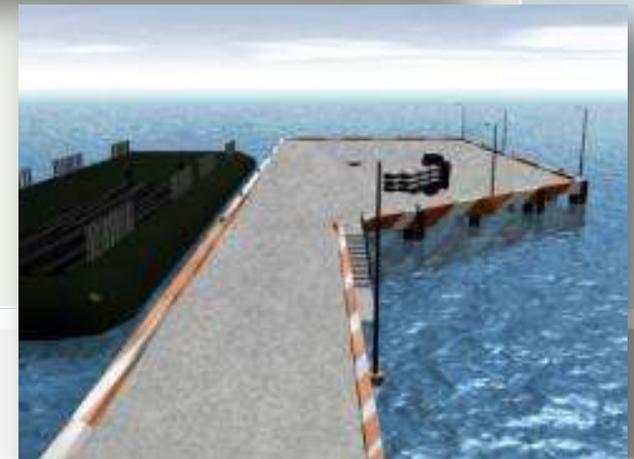
VISIÓN FUTURA

PROYECTO	OBJETIVO / MEJORA
PLAZA COMERCIAL - TURÍSTICA	Desarrollo del Puerto y nueva imagen a Cruceros ampliando oferta turística - comercial. Infraestructura estratégica en áreas subutilizadas para incentivar inversiones.



VISIÓN FUTURA

PROYECTO	OBJETIVO / MEJORA
MUELLE " LAS COLORADAS "	Construcción de un muelle de 280 m. de largo y 8.2 m. de ancho con plataforma de maniobras en el Puerto "Las Coloradas" fomentando la industria salinera y de la región. Desarrollo del tráfico de Cabotaje.



VISIÓN FUTURA

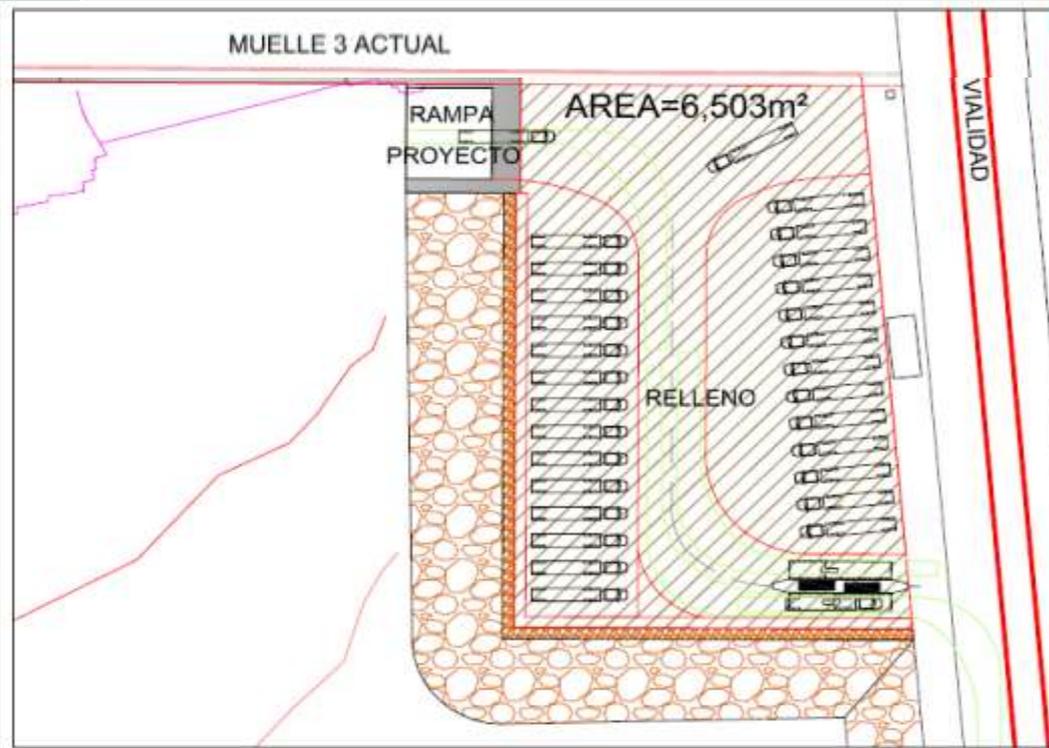
PROYECTO	OBJETIVO / MEJORA
NUEVO VIADUCTO DE ACCESO	Construcción de viaducto alternativo de 2.1 km aumentando capacidad y resistencia de carga. Ampliación de las vías de comunicación entre el Puerto de Altura y la Ciudad.



Acceso

VISIÓN FUTURA

PROYECTO	OBJETIVO / MEJORA
RAMPA RO - RO	Construcción y habilitación de un frente de atraque con rampa para carga rodada en el muelle 3. Ampliación de conectividad para Cabotaje



VISIÓN FUTURA

PROYECTO	OBJETIVO / MEJORA
ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS	Desarrollo logístico complementario al Puerto sobre el terreno de la Terminal Terrestre ubicada al sur de Progreso. Incrementar infraestructura con servicios de valor agregado



Terminal Terrestre

VISIÓN FUTURA

PROYECTO	OBJETIVO / MEJORA
DRAGADO DE CONSTRUCCIÓN	Incrementar calado oficial pasando de 32' (9.75m) a 40' (12.20m). Preparar al Puerto de Altura para recibir embarcaciones de mayor TBR ante la tendencia mundial y ampliación del canal de Panamá.

		Length	Draft	TEU	
First (1956-1970)	 Converted Cargo Vessel	135 m	< 9 m	500	Puerto
	 Converted Tanker	200 m	< 30 ft	800	
Second (1970-1980)	 Cellular Containership	215 m	10 m 33 ft	1,000 - 2,500	Progreso ----- New Orleans Mobile Houston Altamira Veracruz
Third (1980-1988)	 Panamax Class	250 m	11-12 m 36-40 ft	3,000	
		290 m		4,000	
Fourth (1988-2000)	 Post Panamax	275 - 305 m	11-13 m 36-43 ft	4,000 - 5,000	
Fifth (2000-2005)	 Post Panamax Plus	335 m	13-14 m 43-46 ft	5,000 - 8,000	
Sixth (2006-)	 New Panamax	397 m	15.5 m 50 ft	11,000 - 14,500	



Administración Portuaria Integral de Progreso S.A. de C.V.
Viaducto muelle fiscal, Km. 2 edificio s/n C.P. 97320
Progreso, Yucatán, México.
Tel.: 52 (969) 934-3250 Fax: 52 (969) 934-3277



Puerto Progreso YUCATÁN

Puerta de entrada al Golfo de México.
Gateway to the Gulf of Mexico

GRACIAS!!

www.puertosyucatan.com