

Mauricio Suárez Ramírez:

Gerente General Puerto de Santa Marta

**“Como Acercar los Puertos a Centros de Consumo y Distribución:
Áreas de Actividades Logísticas”**



¿DÓNDE ESTÁ COLOMBIA?



Habitantes: 44 millones

GDIP: 439.1 billions

Moneda: Pesos

1 Dólar = 1,770 PESOS

Salida por 2 oceanos: Atlantico(Norte)

Pacifico(este)

SOMOS UN PUERTO CON UNA UBICACIÓN ESTRATÉGICA DE GRAN RESPONSABILIDAD



SANTA MARTA



Sociedad Portuaria de Santa Marta está localizada al norte de Colombia, en Santa Marta. Es una ciudad de 400 mil habitantes, en frente del Océano Atlántico, y se encuentra en una región emblemática por la biodiversidad.

¿QUIÉNES SOMOS? GENERALIDADES

- Sociedad Portuaria de Santa Marta inició operaciones en Diciembre de 1993 bajo contrato de concesión otorgado por el Gobierno colombiano hasta el 2013, y extendido posteriormente hasta el 2033.
- Hoy somos un grupo de compañías con operación en las ciudades de Santa Marta y Barranquilla especializadas en diferentes cargas y servicios.



EFICIENCIA



ACCIÓN+FUERZA=
MAYOR PRODUCCIÓN EN MENOR TIEMPO

¿CÓMO NOS ACERCAMOS A LOS CENTRO DE PRODUCCIÓN?

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA+INFRAESTRUCTURA
VIAL+INFRAESTRUCTURA FÉRREA



INVERSIÓN

¿CÓMO APORTA
EL PUERTO DE
SANTA MARTA A
QUE CADA DÍA
NOS
ACERQUEMOS
MÁS A LOS
CENTROS DE
PRODUCCIÓN?



PUERTO DE SANTA MARTA, 1996



NUESTRO PUERTO

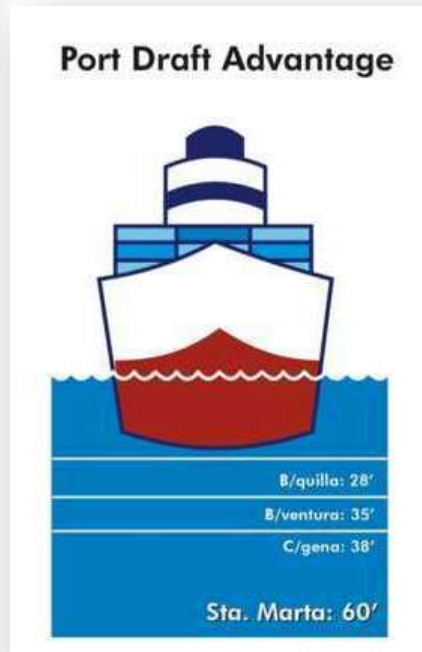


NUESTRO PUERTO

-  SUBTERMINAL DE CARBON
-  SUBTERMINAL DE GRANEL Y CARGA GENERAL
-  SUBTERMINAL DE CONTENEDORES



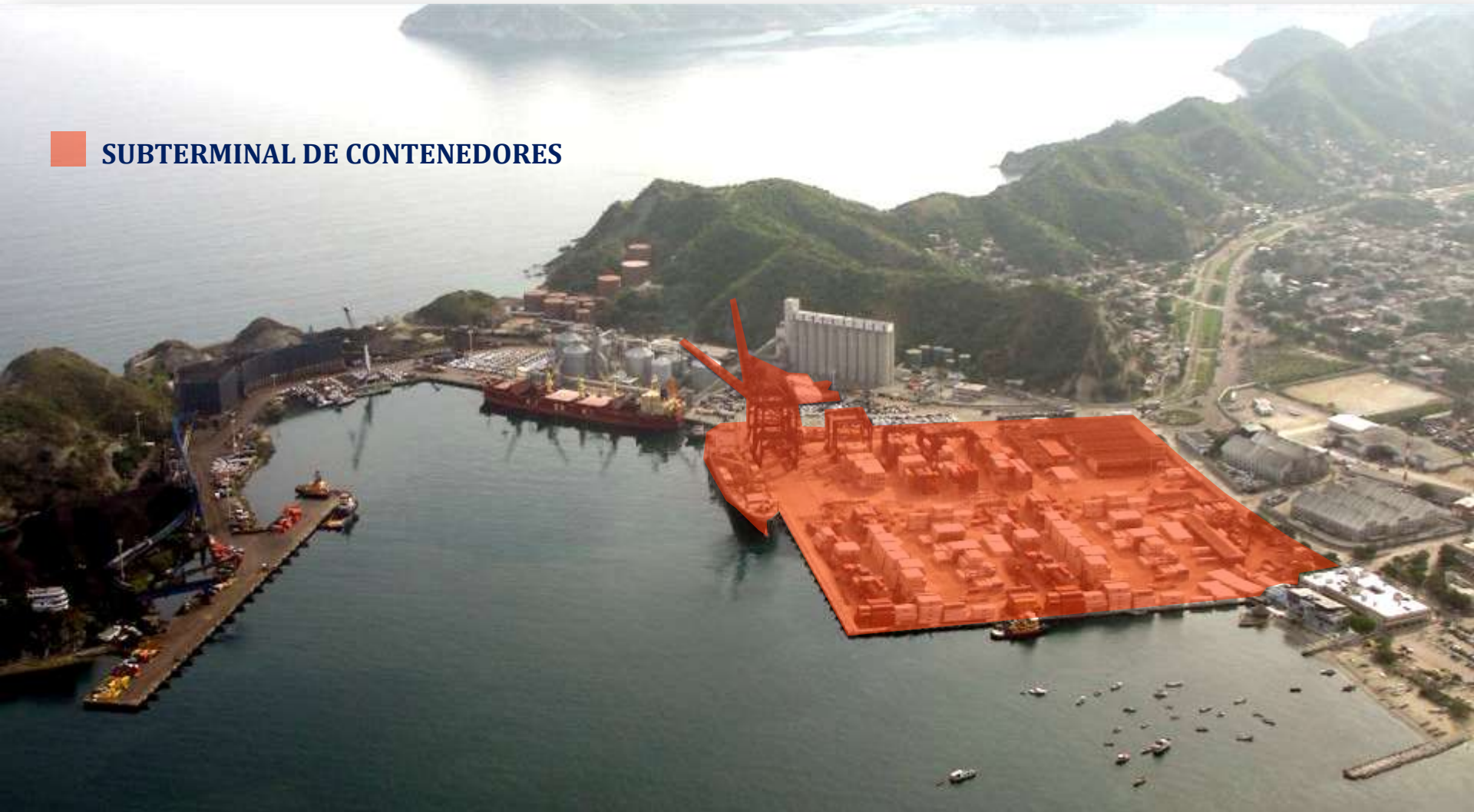
UNICO PUERTO EN COLOMBIA CON CALADO DE HASTA 60'



Esta ventaja nos permite operar buques de gran tamaño sin restricciones.

SUBTERMINAL DE CONTENEDORES

SUBTERMINAL DE CONTENEDORES



DE DÓNDE VENIMOS EN LA SUBTERMINAL DE CONTENEDORES



SUBTERMINAL DE CONTENEDORES

Se ejecutaron inversiones durante la Fase en equipos y espacios por valor de \$ USD 48 MM



DOS GRÚAS PÓRTICO



EQUIPOS ESPECIALIZADOS 4 GRÚAS RTG



MONITOREO Y SUMINISTRO DE ENERGIA



CARGA REFRIGERADA

LOGROS EN CONTENEDORES



- Ampliamos nuestra capacidad de 100 mil a 300 mil TEU's año.

- Pasamos de una rata de cargue y descargue de 11 a 29 contenedores hora

- Pasamos en almacenamiento de 4 a 6 contenedores de altura

EL CENTRO DE COLOMBIA: PRINCIPAL ZONA DE CONSUMO EN CARGA CONTENERIZADA



VENTAJAS DEL PUERTO PARA CARGA REGRIGERADA



SUBTERMINAL DE GRANEL Y CARGA GENERAL

SUBTERMINAL DE GRANEL Y CARGA GENERAL



DE DÓNDE VENIMOS EN LA SUBTERMINAL DE GRANEL Y CARGA GENERAL




INVERSIÓN EN EQUIPOS Y SILOS POR USD\$ 12 MM

Equipo de succión Vigán de 600 Ton/Hora, 7 silos de almacenamiento, 5 cargadores Hyundai 780 y Flota de doble troques



LOGROS EN GRANEL SÓLIDO

7 Nuevos silos de almacenamiento
Nueva capacidad: 2.5 MM Ton/año

- 
- Pasar en rata de descargue de 4 mil a 12 mil toneladas día
 - Ahorros en costos logísticos a navieras y dueño de la carga

CARGA DE COMPENSACIÓN DE GRANEL COMPETITIVIDAD SPSM vs OTROS PUERTOS



ATENCIÓN A LOS DESPACHOS (TIEMPO DE PERMANENCIA DE LA CARGA ALMACENADA)



SUBTERMINAL DE CARBÓN

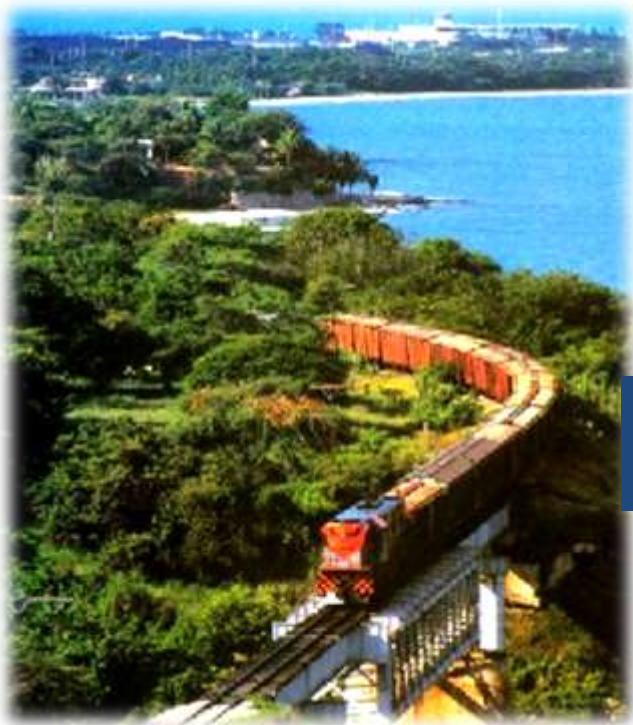
 SUBTERMINAL DE CARBON



VIDEO

SISTEMA DE GESTION AMBIENTAL CERTIFICACION ECOPORT

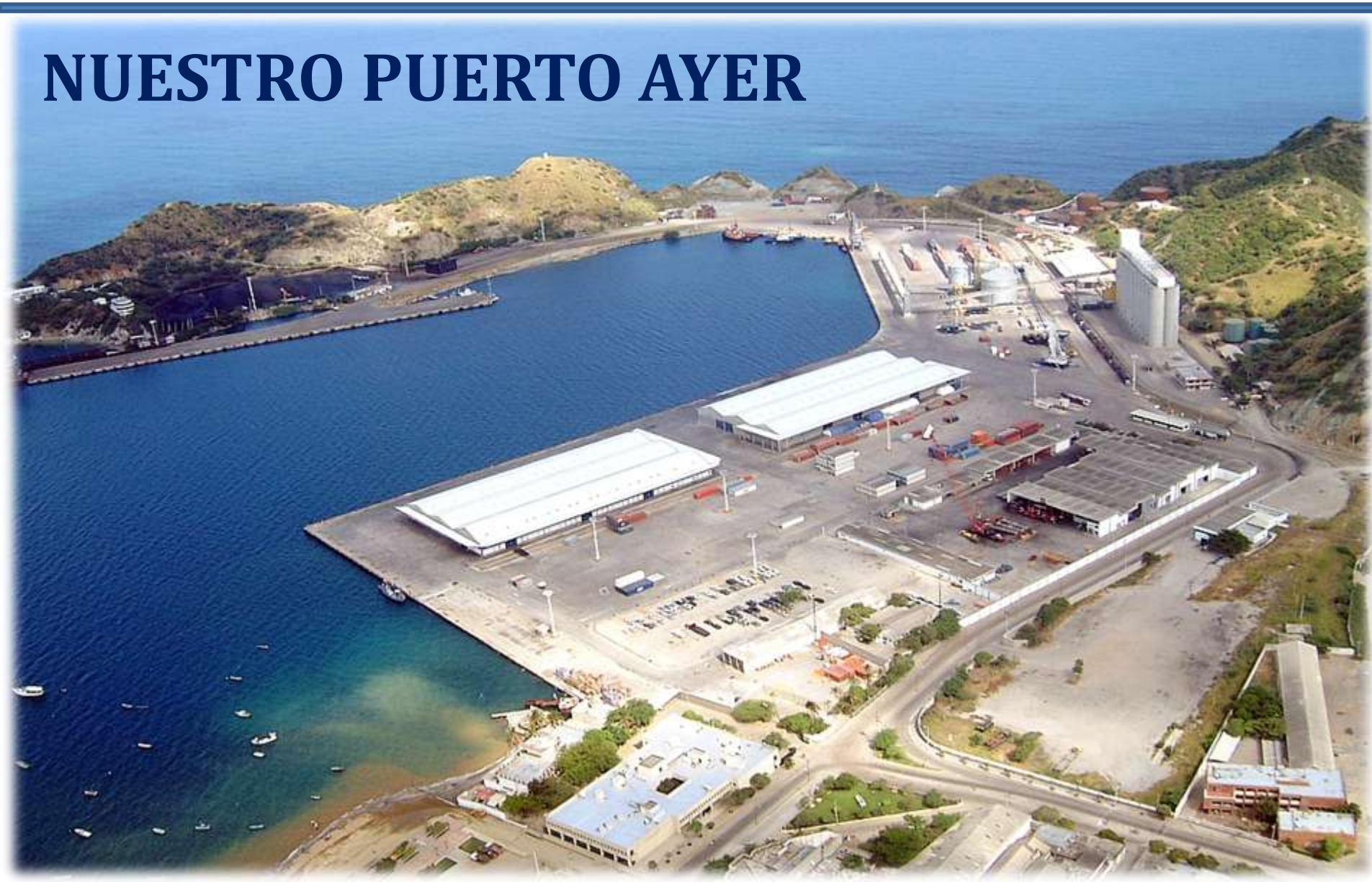




Reactivación del Transporte por Modo Férreo
al Puerto de Santa Marta

**Proyecto Variante Férrea
Quebrada El Doctor - Mamatoco**

NUESTRO PUERTO AYER



NUESTRO PUERTO HOY





MUCHAS GRACIAS

MSUAREZ@SPSM.COM.CO

