



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS
República Oriental del Uruguay

AAPA Bogota 2013

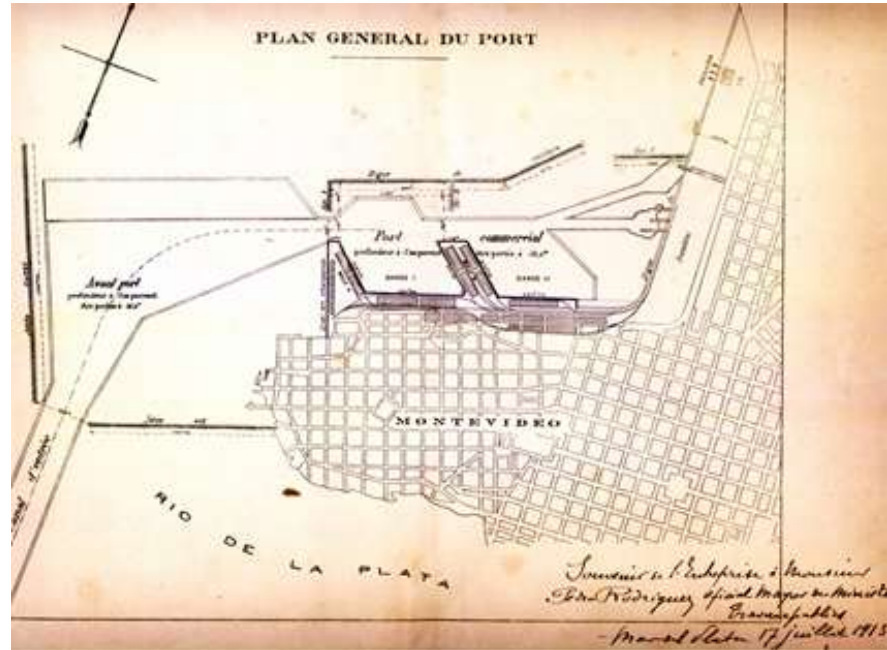
URUGUAY, LA LOGÍSTICA A BUEN PUERTO

Ing. Alberto Díaz
Presidente de la Administración
Nacional de Puertos

Primero Puerto y luego Ciudad



Construcción del Puerto de Montevideo 1901 - 1913



Autoridad Portuaria de Uruguay



La Ley N1 5495 de 21.VII.1916, creó la Administración Nacional del Puerto de Montevideo (art. 11); A partir de esta ley los servicios portuarios pasaron a manos del Estado.. El 21 de julio de 1916, se aprueba la ley que dió forma jurídica orgánica y oficial a la Administración Nacional del Puerto de Montevideo,



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS
República Oriental del Uruguay

MISIÓN



“Posicionar al Uruguay como nodo logístico entre la región y el mundo en función del desarrollo productivo sustentable del país”.



El Uruguay en la Región

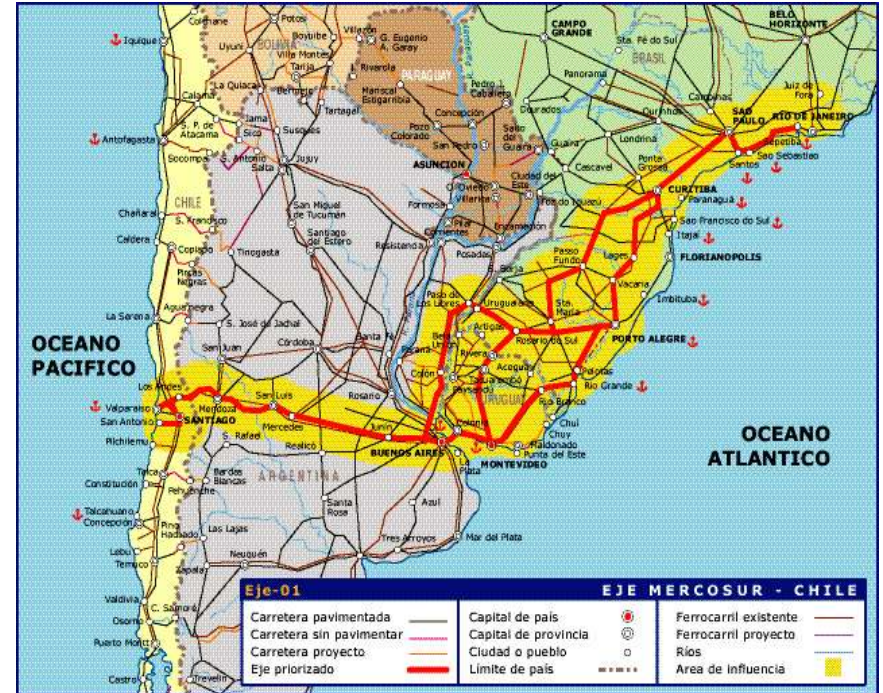
Ejes de Integración y Desarrollo



Hidroavía Paraguay Paraná Uruguay

El Uruguay en la Región

Ejes de Integración y Desarrollo



Eje MERCOSUR - CHILE

Transporte por Carretera – Red Vial



Red Vial y principales corredores internacionales
Red vial secundaria y terciaria

BRASIL

ARGENTINA

Salto

Paysandú

M' Bompicuá

Botnia

Fray Bentos

Laguna Merin

Ontur

Nueva Palmira

Colonia
Puerto Sauce

Aguas Profundas

Navios

Montevideo

La Paloma

OCÉANO ATLÁNTICO





PUERTOS DEL RÍO DE LA PLATA

Montevideo: centro de trasbordo del Mercosur

Puerto Sauce de Juan Lacaze: puerto comercial especializado en carga rodada (roro)

Colonia: puerto de pasajeros con servicio de ferry a Buenos Aires

PUERTOS DEL RÍO URUGUAY

Nueva Palmira: centro de trasbordo para el tráfico fluvial, ubicado en la confluencia de la Hidrovía Paraná-Paraguay. Especializado en carga de graneles y carga general

Fray Bentos: puerto fluvial especializado en cargas a granel

Paysandú: puerto fluvial al servicio de las zonas agroindustriales del norte uruguayo. Previsto para contenedores y carga a granel.

Salto: puerto fluvial uruguayo. Previsto :Actividad Turística y carga general.



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS
República Oriental del Uruguay



Identificamos en esta actividad la posibilidad de que empresas multinacionales se afinquen en el país propiciando la distribución de productos desde aquí al mundo, logrando aumentar la mano de obra involucrada así como ayudando a consolidar las líneas regulares de contenedores.



Puerto de Montevideo Estadísticas



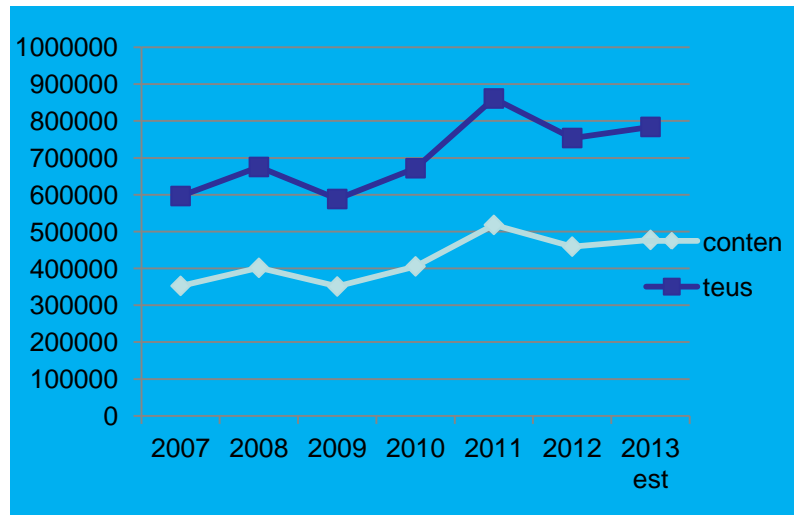
Movimiento de Mercaderías

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
TEUS	519.218	596.487	675.273	588.410	671.952	859.459
Toneladas Movilizadas	8.729.036	9.443.586	10.609.423	8.831.692	10.691.001	13.235.672
Graneles	1.947.131	1.750.626	2.458.650	1.636.070	2.534.264	3.030.000

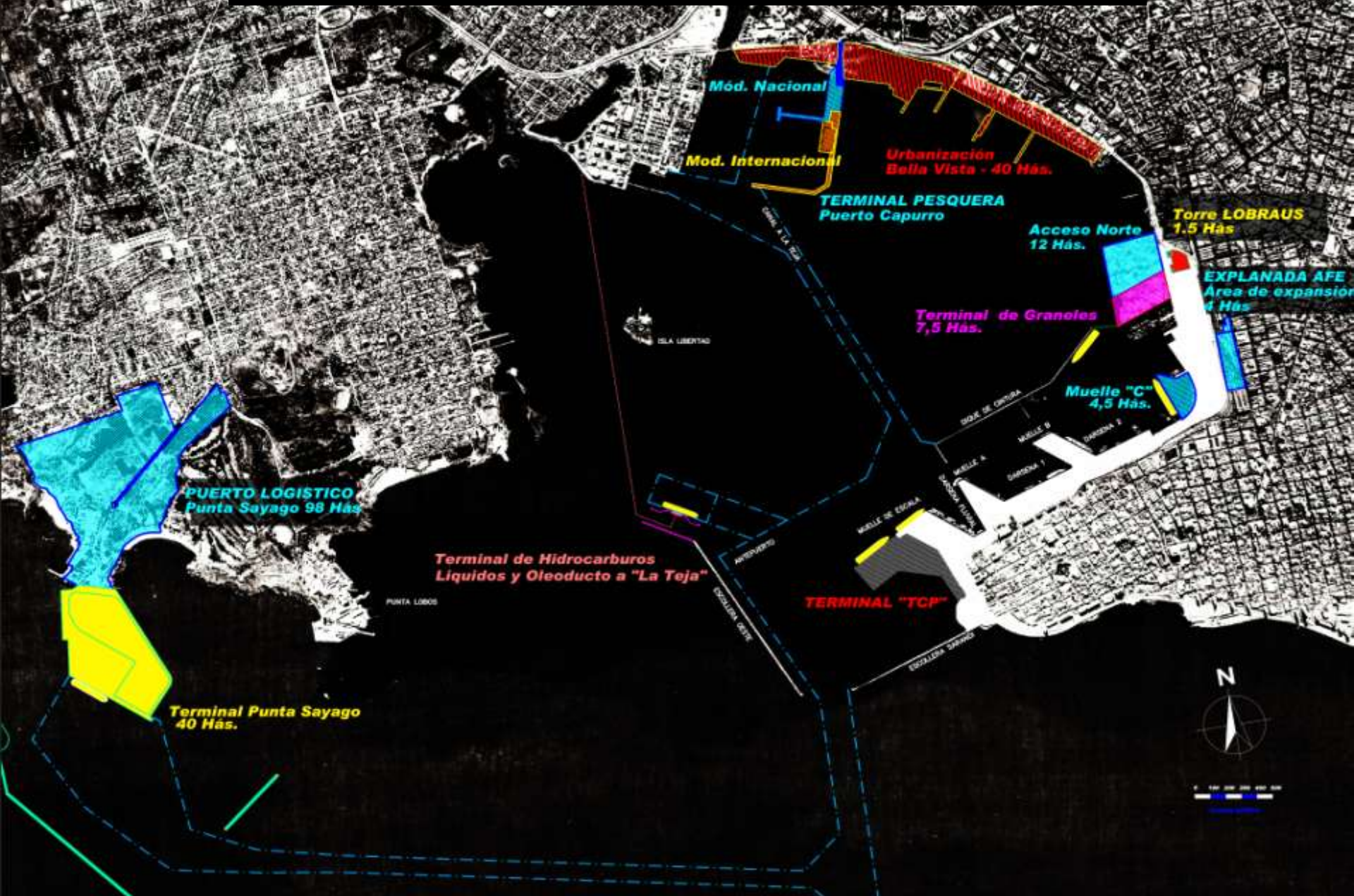
* (acumulado anual)

Puerto de Montevideo

Estadísticas año móvil a setiembre de 2011



Proyectos en la Bahía año 2011





Muelle C

Infraestructura

Muelle de 333 metros adicionales de atraque en el Puerto de Montevideo -.
Estimado de finalización de obras, enero 2013.

Operativa

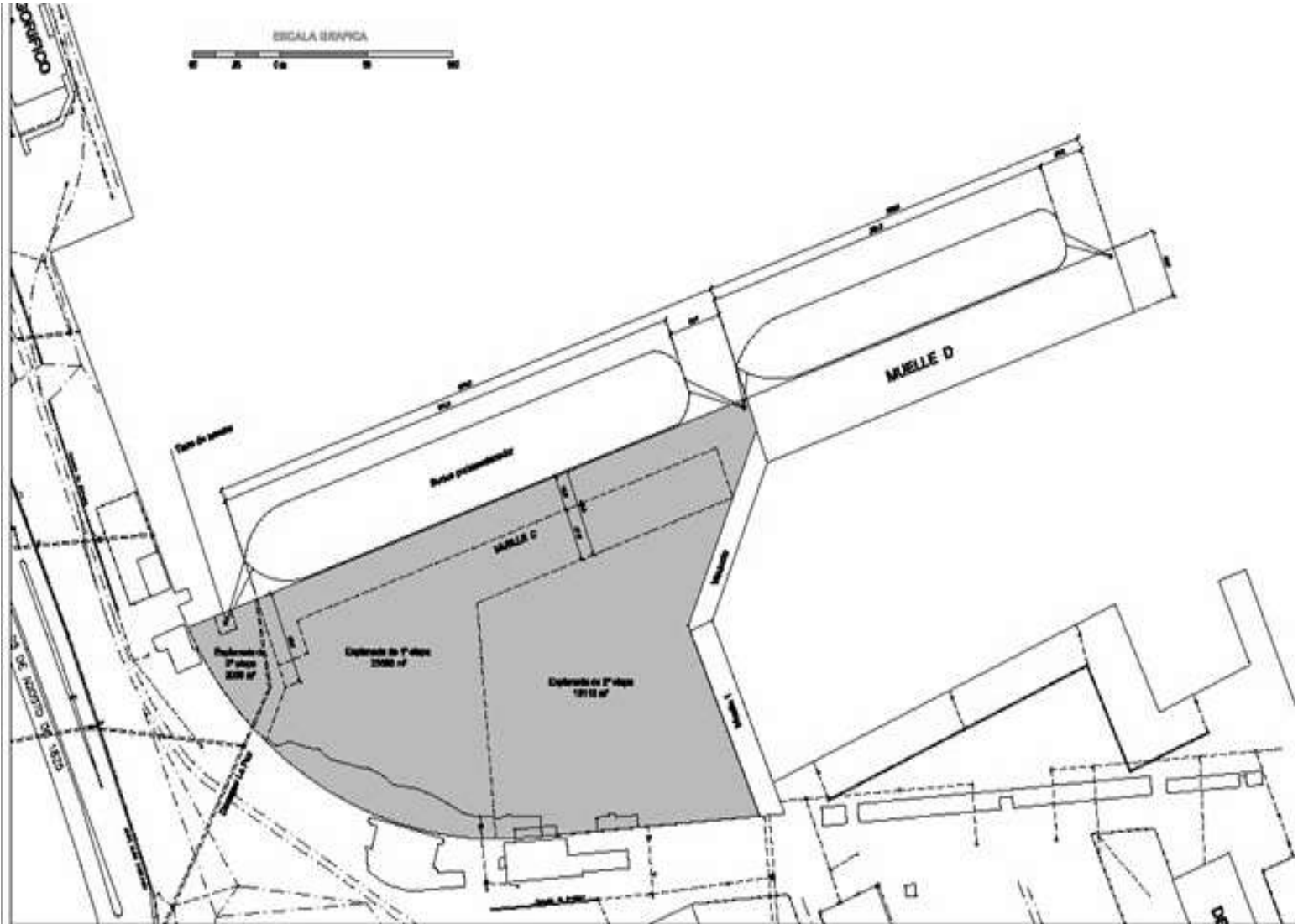
Destino multipropósito permitirá operar con todo tipo de cargas.
El ancho del muelle será de 45 metros contando con un área asociada (rellenada) de 4 has.

Inversión

Monto de la inversión 72 millones de dólares.
Financiamiento BID de 60 millones de dólares.



MUELLE C Y D Traza final



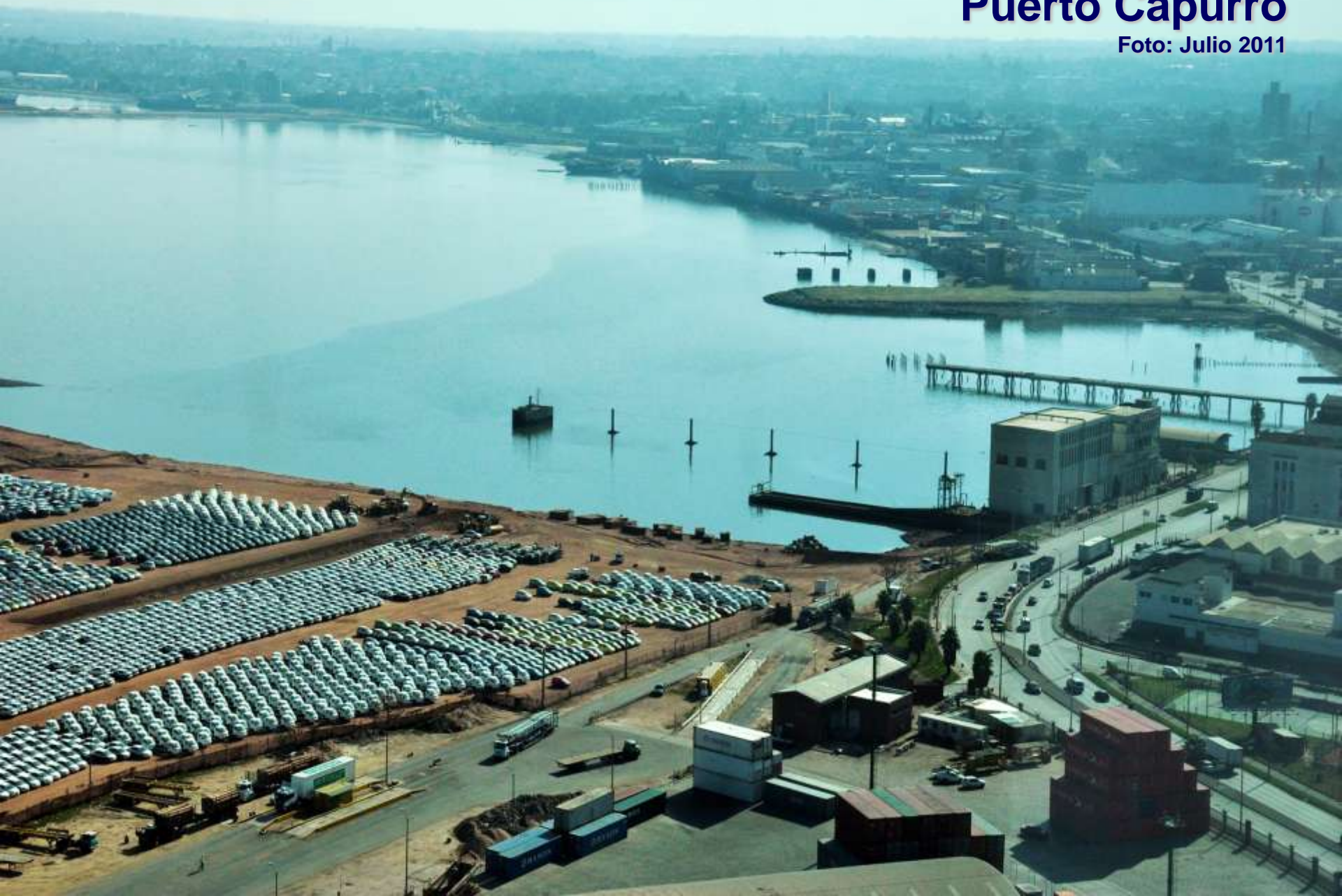
Acceso Norte

Foto: Julio 2011



Puerto Capurro

Foto: Julio 2011





**Predio de 103 hectáreas (ex Cerro Free Port),
donde se encuentran estructuras que serán reutilizables
y otras se retirarán para construir nuevas y adecuadas
a la operativa de un puerto.**

**PUERTO LIBRE
ZONA FRANCA,
POLO INDUSTRIAL
ZONA para parque y fines sociales de los vecinos.**

Inversión (1)

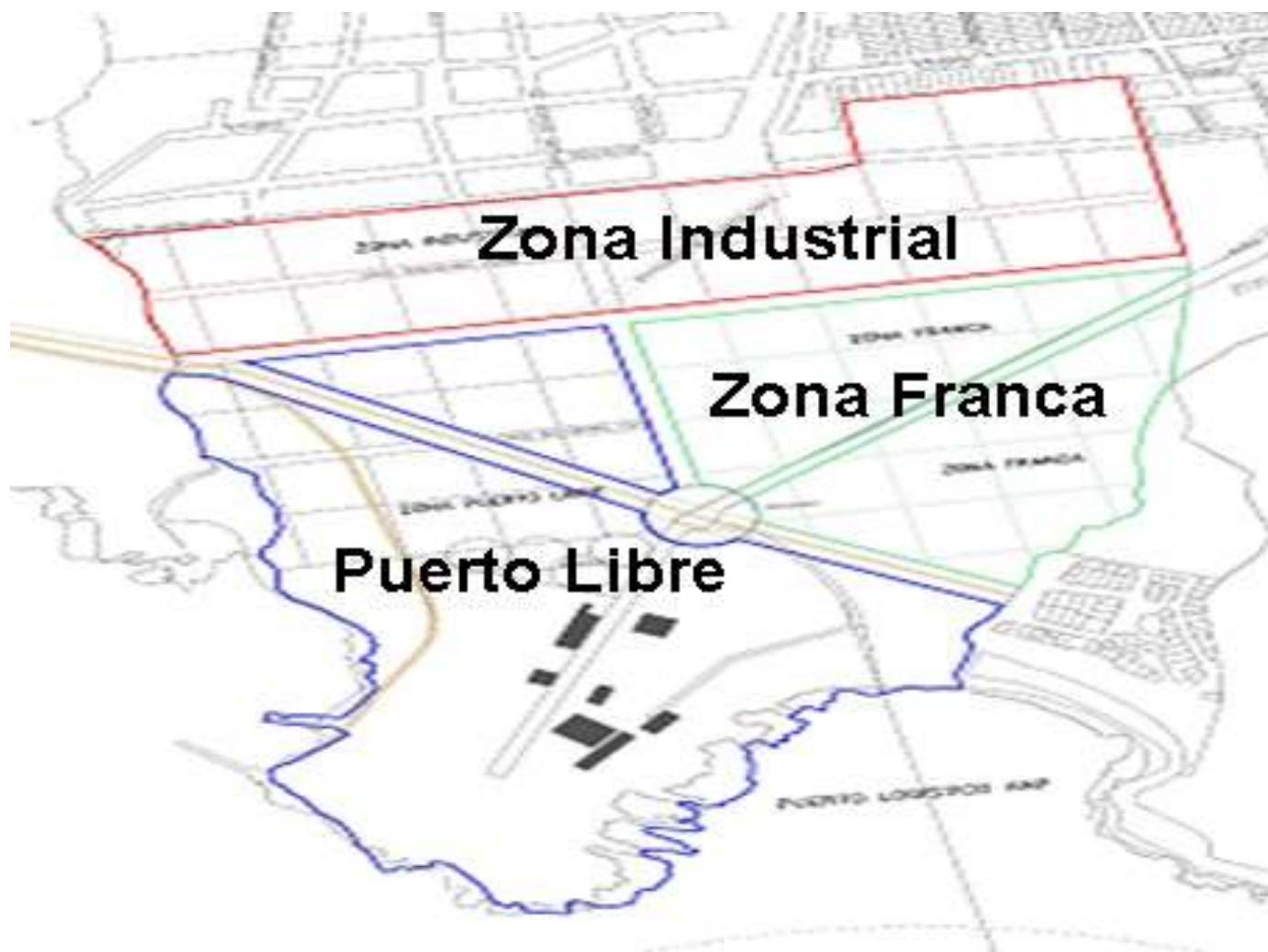
**Caminería básica , servicios y conectividad por parte de ANP, IMM, y MTOP.
Infraestructura necesaria para la actividad, por parte de privados.**

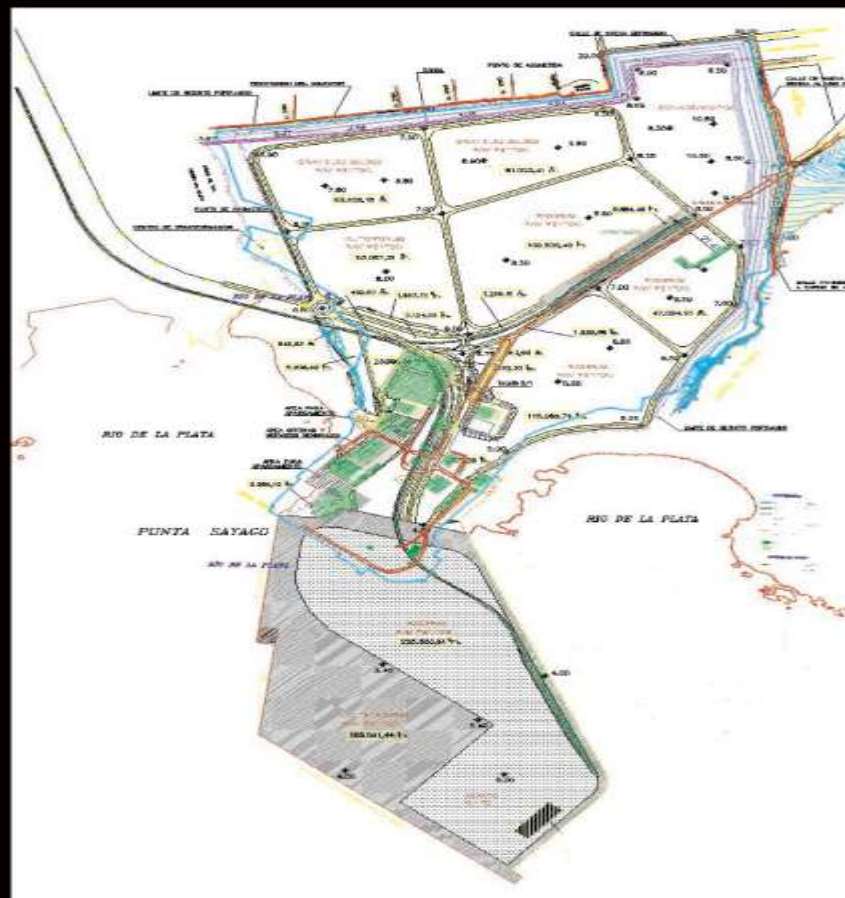
Inversión (2)

Construcción de muelle y canal de acceso.









NUEVO MUELLE Y EXPLANADA



The map illustrates the layout of the Port of Montevideo. Key features include the 'Terminal de Contenedores TCP 11.5 Hás' at the top right, 'DARSENA 1' and 'DARSENA 2' below it, and 'ESOLLERA SARANDI' at the bottom. Access channels are labeled as 'CANAL A LA TEJA' and 'ACCESO'. Other structures like 'DIQUE DE CINTURA' and 'DIQUE TSAKOS' are also shown. The map is overlaid on a grid representing the city's street layout.

Dragado en Puerto de Montevideo

Operativa

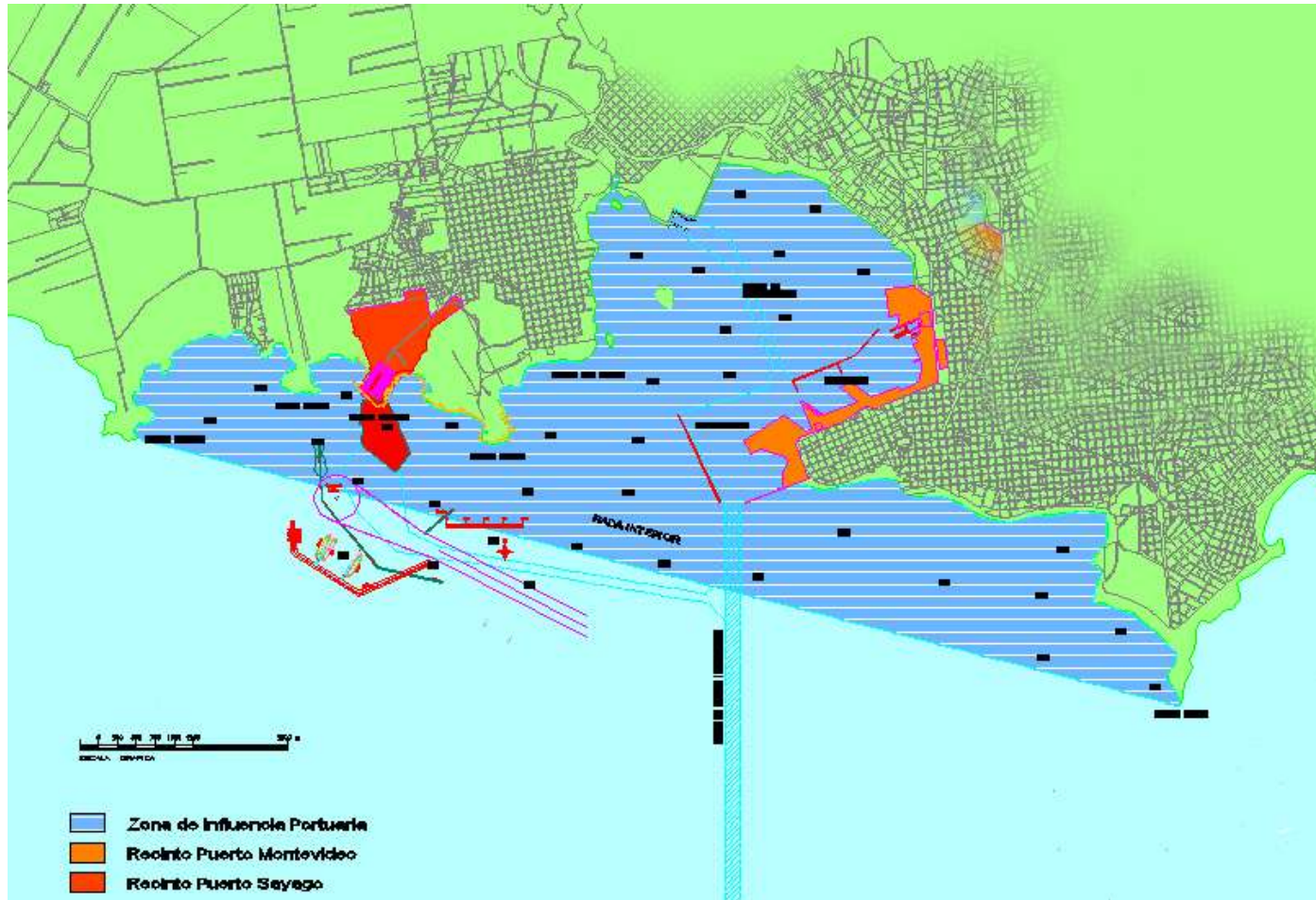
Dragado canal de acceso y Antepuerto, 12.6 mts. (para 2015).
Esta sucesión de dragados están permitiendo el crecimiento de la operativa portuaria, con costos más competitivos al permitir el acceso de buques con mayor calado y carga, haciendo en consecuencia más atractivo al Puerto de Montevideo.





Dragado del Canal de
Acceso a -12 metros

Puerto Logístico Pta Sayago



Puerto de Montevideo



