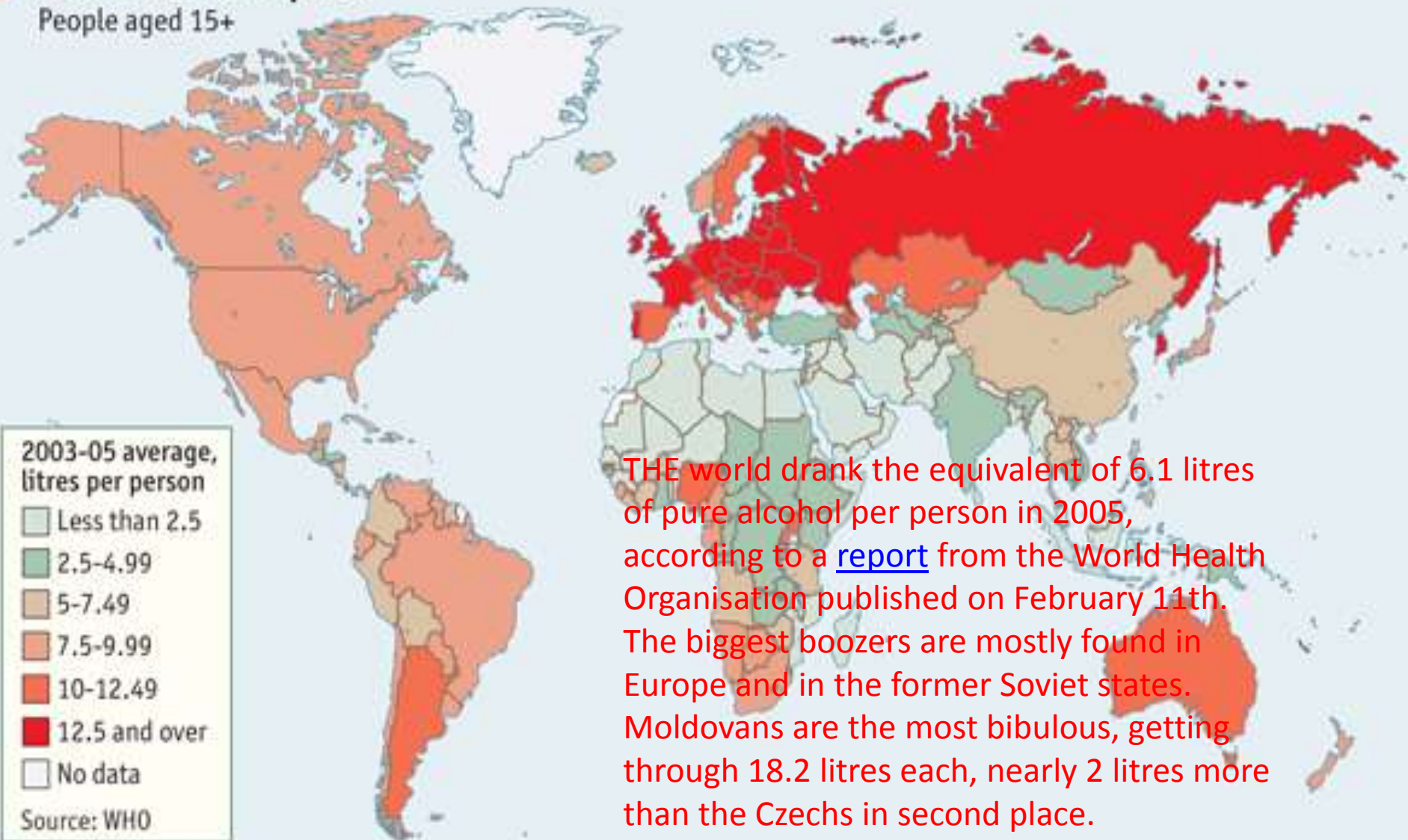


## Alcohol consumption

People aged 15+



THE world drank the equivalent of 6.1 litres of pure alcohol per person in 2005, according to a [report](#) from the World Health Organisation published on February 11th. The biggest boozers are mostly found in Europe and in the former Soviet states. Moldovans are the most bibulous, getting through 18.2 litres each, nearly 2 litres more than the Czechs in second place.



- Situación del comercio de Latinoamérica con Europa y Asia
- Importancia de las líneas navieras europeas y asiáticas
- Inversiones de Europa y Asia en puertos latinoamericanos  
*Un puerto colonense, sirviendo a Panamá y al mundo.*
- Futuro del mercado marítimo entre Latinoamérica y Europa/Asia

## Diálogo entre Europa y América Latina

La nueva diplomacia comercial obliga a la constitución de bloques regionales

## Europa permitirá el libre comercio con ocho países de Latinoamérica

América Central, entrarán en vigor en 2013  
ado verano con Perú y Colombia

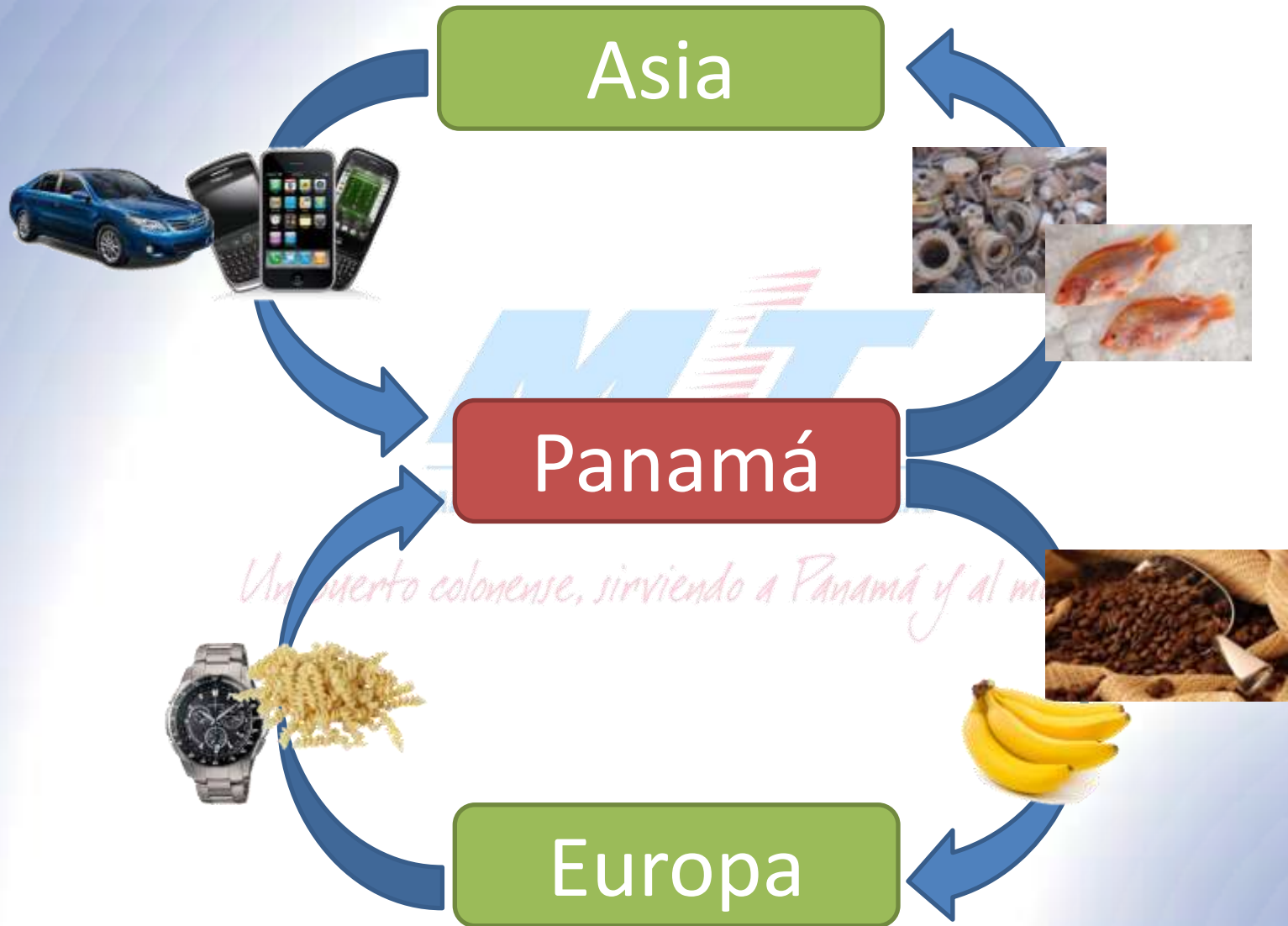
## Asia Oriental y Latinoamérica buscan reforzar lazos políticos y comerciales

Las delegaciones de 34 países de Asia Oriental y Latinoamérica iniciaron este jueves en Indonesia un encuentro para reforzar los lazos políticos y comerciales entre las dos regiones.

## BID y BAD analizan el futuro de la relación entre Asia y América Latina

El fuerte crecimiento del comercio y las inversiones entre América Latina y el Caribe y el Asia Pacífico ha transformado a las dos regiones en poderosos motores para la economía mundial, con comercio bilateral alcanzando US\$442.000 millones el año pasado. Un nuevo estudio señala que ha llegado la hora de profundizar esa relación para asegurar el crecimiento y la prosperidad futura.





Válvulas del Canal – Corea del Sur



Vagones del Metro - España



Carga para minería - Francia



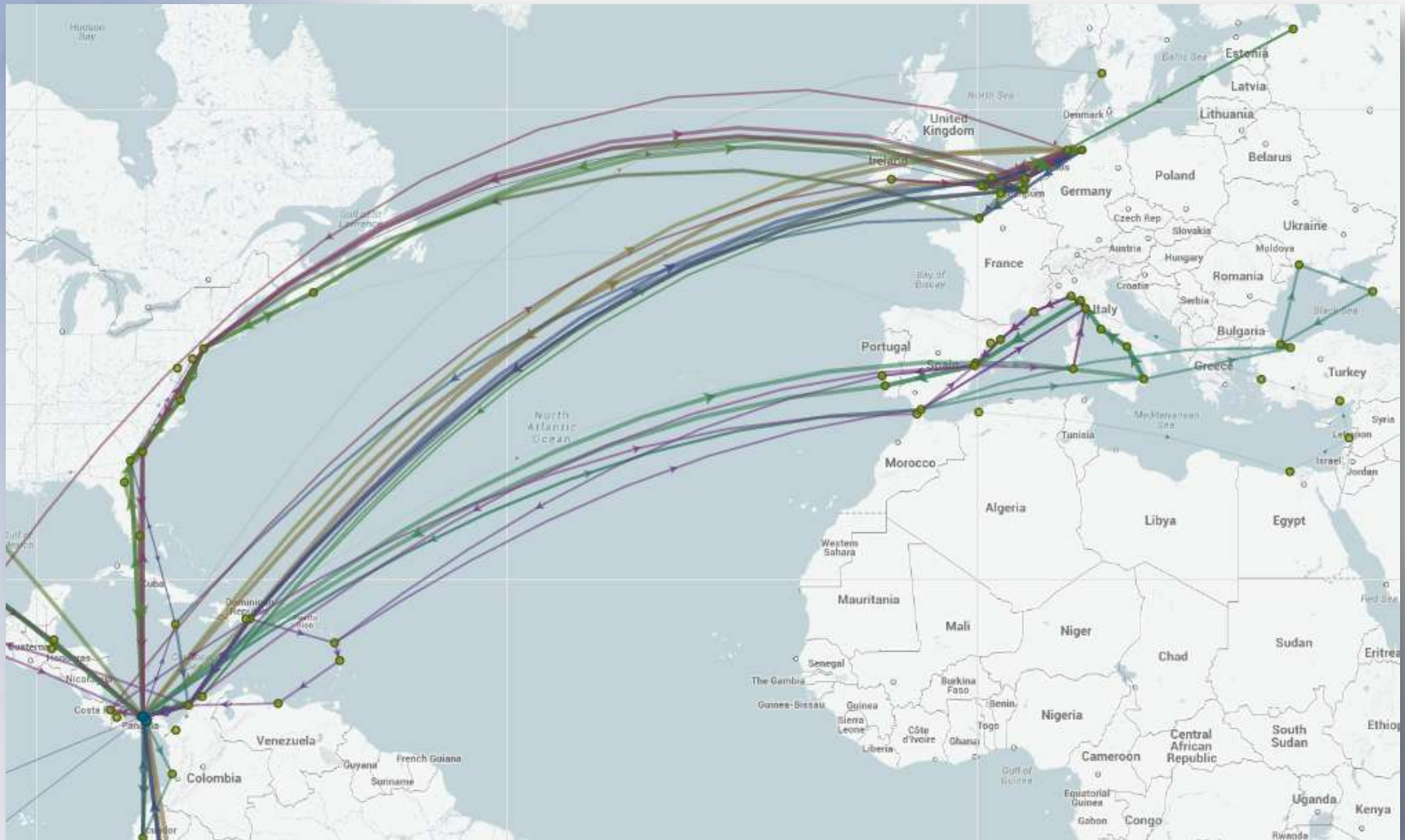
Tuneladora - Alemania

# CONECTIVIDAD MARITIMA DIRECTA DE PANAMA CON EUROPA





# CONECTIVIDAD MARITIMA DE PANAMA CON EUROPA Y EL MEDITERRANEO

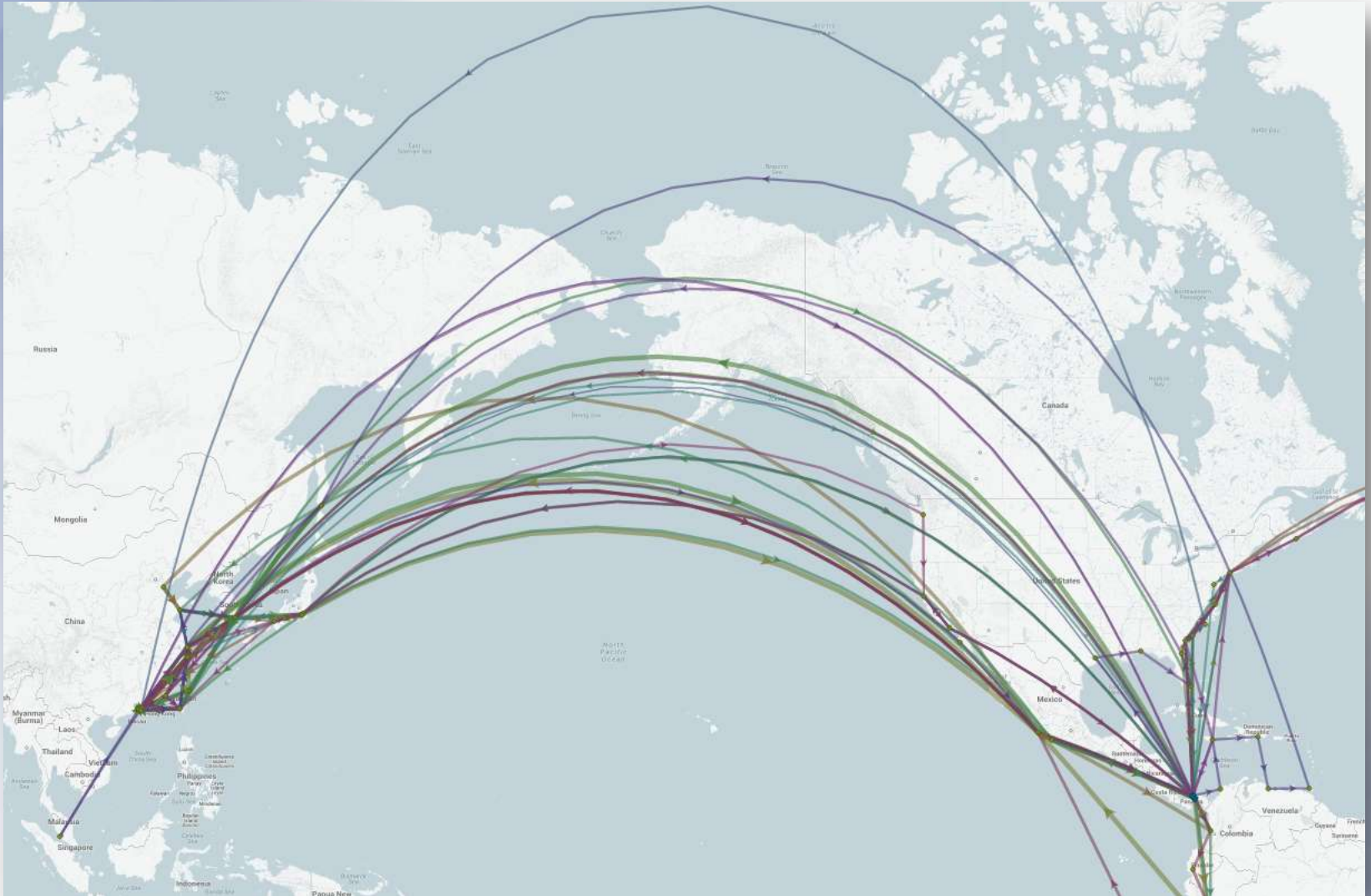




# CONECTIVIDAD MARITIMA DIRECTA DE PANAMA CON EL ESTE DE ASIA

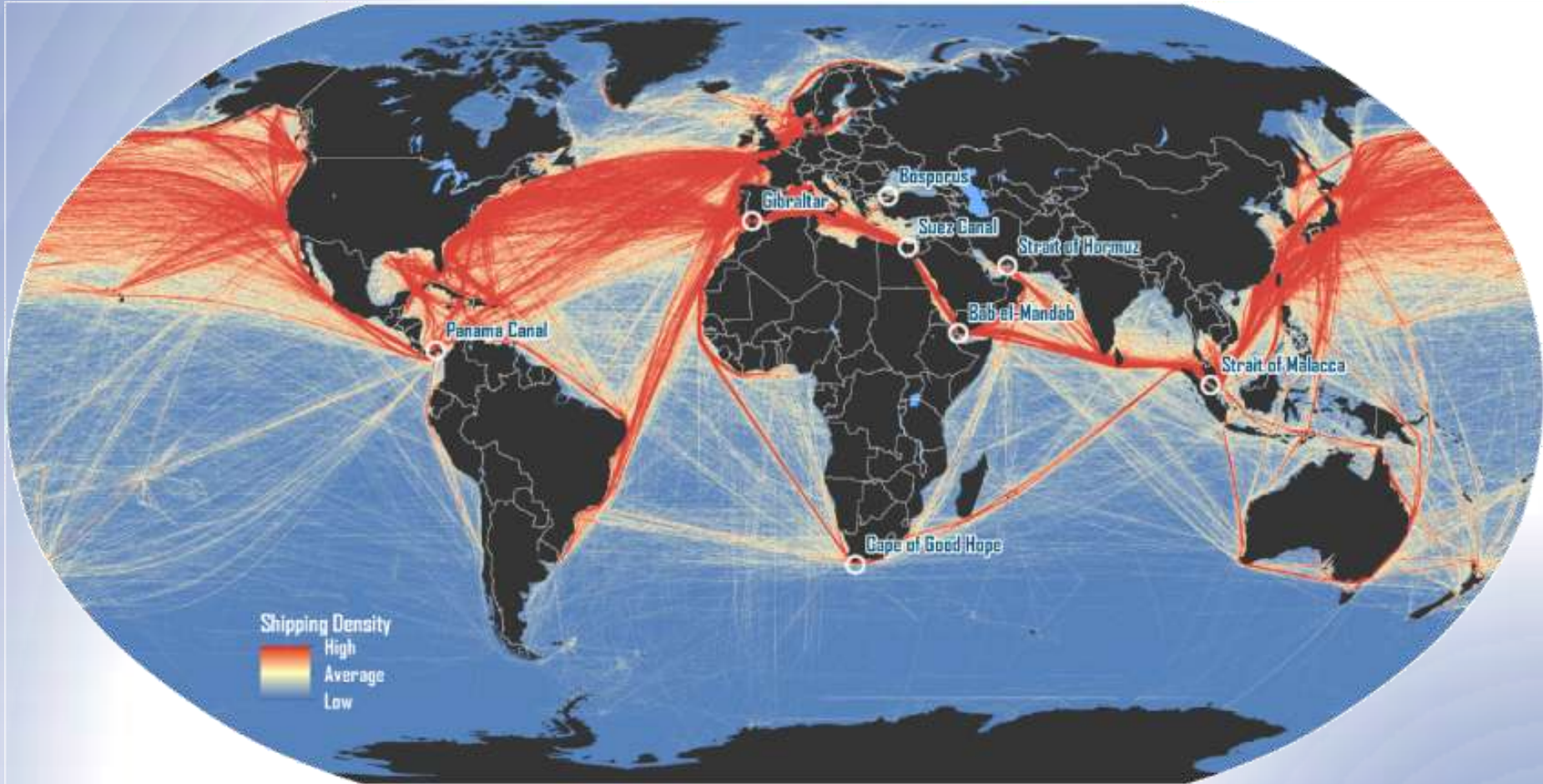


# CONECTIVIDAD MARITIMA DE PANAMA CON EL ESTE Y EL SUR DE ASIA

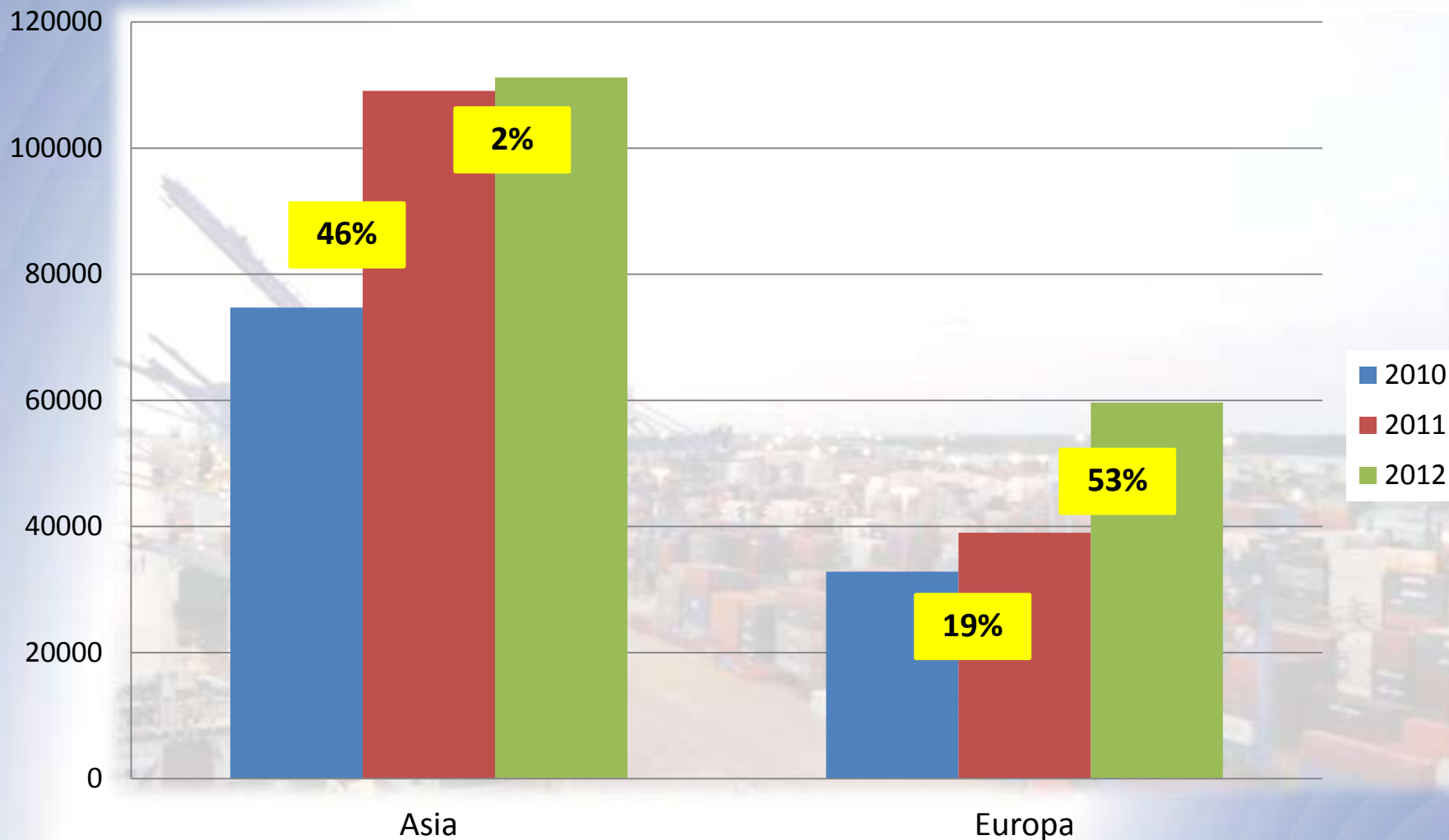




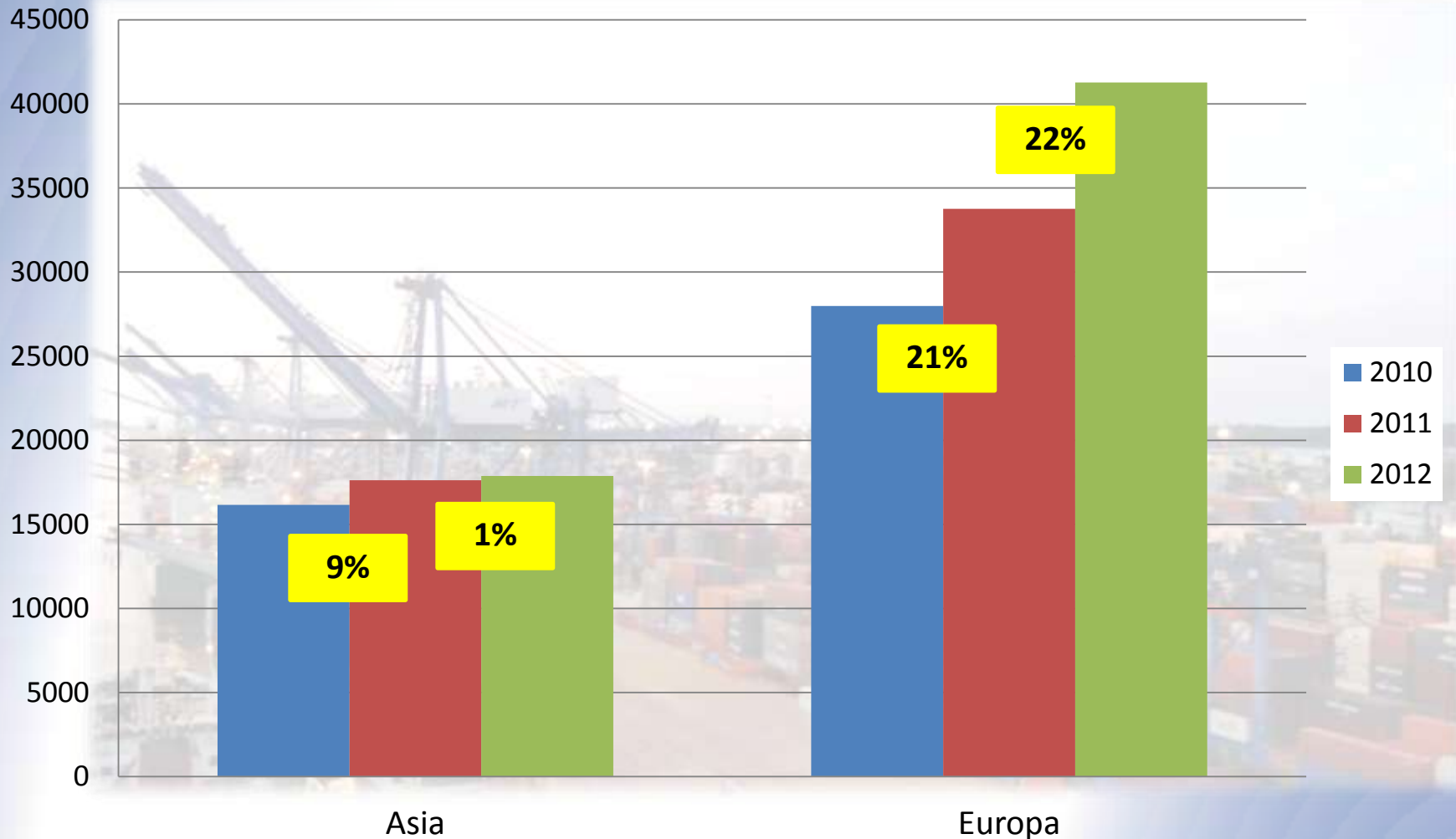




## Contenedores recibidos en MIT desde Asia y Europa



## Contenedores enviados desde MIT hacia Asia y Europa





Parent/main No		Operated fleet	
		Ships	TEU
1	Maersk Line	605	2,584
2	MSC	455	2,229
3	CMA CGM	408	1,384
4	Evergreen	182	723
5	Coscon	162	717
6	Hapag-Lloyd	139	632
7	APL	126	576
8	Hanjin	110	574
9	China Shipping	142	551
10	MOL	110	506
11	OOCL	98	450
12	Hamburg Süd	102	417
13	NYK	94	401
14	Yang Ming	84	362
15	"K" Line	71	353

(1,000 TEU, Analysis based on data sourced from Alphaliner)



**MAERSK LINE**



**Hapag-Lloyd**

HAMBURG  SÜD



**WALLENIUS WILHELMSEN LOGISTICS**



**EUKOR Car Carriers Inc.**

MANZANILLO INTERNATIONAL TERMINAL

*ense, sirviendo a Panamá y al mundo.*



**EVERGREEN**



**NYK LINE**  
NIPPON YUSEN KAISHA

# INVERSION ASIATICA EN LOS PUERTOS LATIIONAMERICANOS





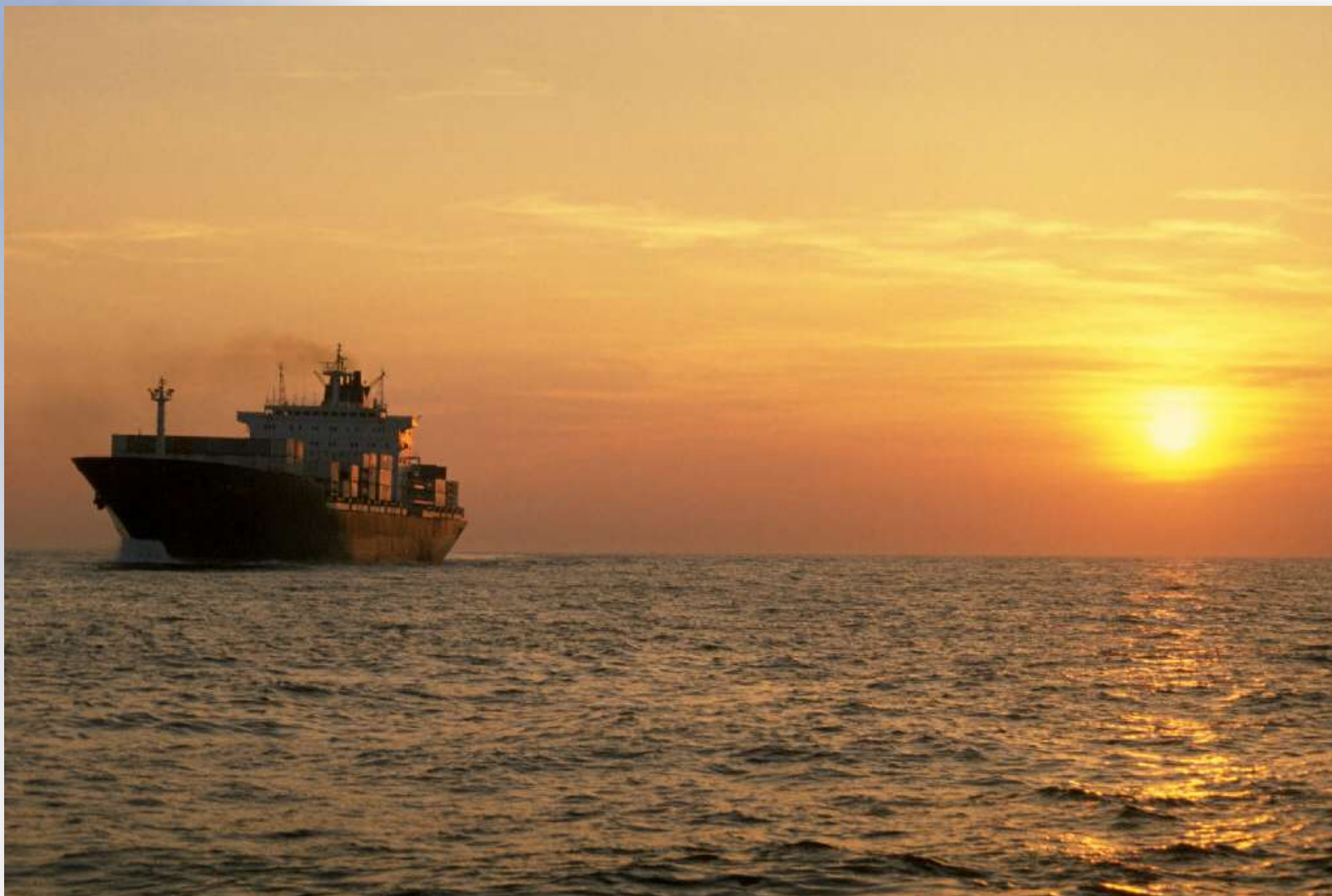


*Un puerto colonense, sirviendo*





# ¿HACIA DONDE VA EL MERCADO MARITIMO ENTRE ESTAS REGIONES?



# LAS BARCOS EN LAS PRINCIPALES RUTAS DEL COMERCIO SON CADA VEZ MAS GRANDES



Mærsk Mc-Kinney Møller  
18,000 TEUS

*Un puente*  
CMA CGM Jules  
Verne  
16,000 TEUS



G6-261/1.82Mteus

P3-255/2.6Mteus





of this size due for delivery over the next two years.

> 10,000 teu Fleet : Breakdown by Carrier/Alliance (June 2013)

**P3 Network**

Current : 102 units  
 Ordered : 28 units  
 Total : 130 units

**CKYH**

Current : 28 units  
 Ordered : 23 units  
 Total : 51 units

**G6**

Current : 31 units  
 Ordered : 25 units  
 Total : 56 units

**Others**

Current : 21 units  
 Ordered : 27 units  
 Total : 48 units



ALPHALINER

■ Current ■ Ordered

Although the P3 carriers' will rationalize some of their services follow-

## Brasil aprueba una ley para modernizar sus puertos y atraer inversiones privadas

Published May 17, 2013 / Associated Press

Print

Email

Share

SAO PAULO – El Congreso brasileño aprobó una legislación para modernizar y expandir los atestados puertos del país y atraer inversiones privadas en ese sector.

## Millonaria inversión en los puertos latinoamericanos

La filipina International Container Terminal Services destinará u\$s 600 millones para expandir sus instalaciones en Argentina, México y Colombia por el auge del comercio y de la actividad económica





# ¿COMO SE PREPARA PANAMA? AMPLIACION DEL CANAL





# COMPONENTES DE LA AMPLIACION



# ¿COMO SE PREPARA PANAMA? EXPANSION DE TERMINALES ACTUALES

Los Puertos panameños están invirtiendo más de **US \$1,700 mil millones** en planes de expansión y terminales nuevos

**PANORAMA**

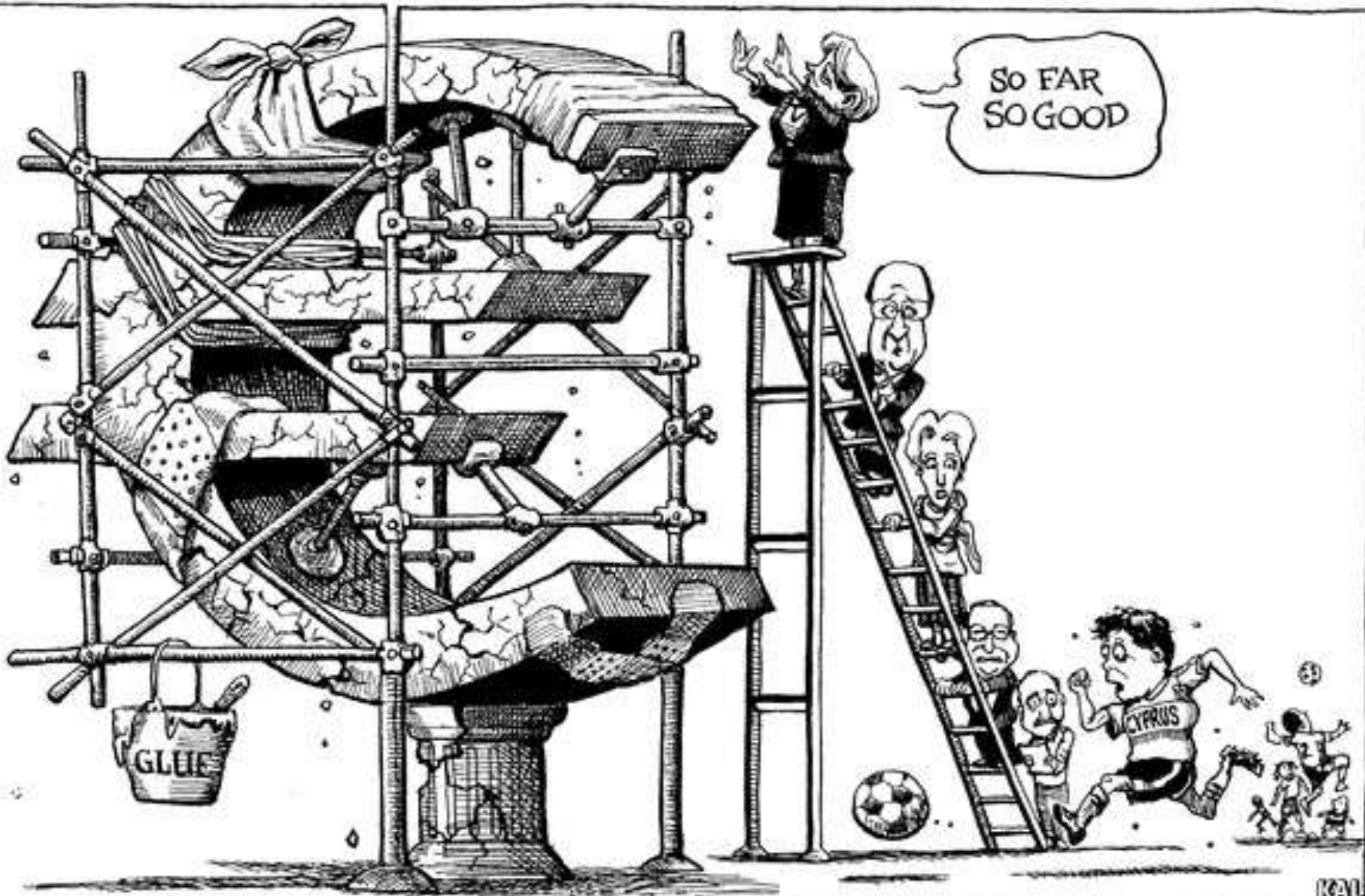
 Me gusta 4
  Twittear 8
  +1 0
  Share 3

**Puertos panameños, líderes en la región**

RANK 2012	PUERTO/ PORT	PAIS/ COUNTRY	TEU 2010	TEU 2011	TEU 2012
1	Colón (MIT, Evergreen, Panamá Port)	Panama	2.810.657	3.371.714	3.518.672
2	Balboa	Panama	2.758.506	3.232.265	3.304.599
3	Santos	Brazil	2.715.568	2.985.922	2.961.426
4	Cartagena (inc. S.P.R, El Bosque, Contecar,ZP)	Colombia	1.581.401	1.853.342	2.205.948
5	Manzanillo	Mexico	1.511.378	1.762.508	1.930.893
6	Callao (inc. DPW/ APM)	Peru	1.346.186	1.616.165	1.817.663
7	Buenos Aires (incluye Exolgan)	Argentina	1.730.831	1.851.687	1.656.428
8	Guayaquil	Ecuador	1.123.098	1.405.762	1.448.687
9	Lazaro Cárdenas	Mexico	796.023	953.497	1.242.777
10	Freeport	Bahamas	1.125.000	1.116.272	1.202.000

Fuente: Unidad de Servicios de Infraestructura, DRNI | CEPAL | Naciones Unidas, 2013







- Capacidad de 2.5 M TEUS a 4 M TEUS
- Inversión de \$270M
- Permitirá atender barcos New-Panamax



- La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) tiene planificado construir un puerto en Corozal, aún cuando al final la ACP otorgue en concesión el puerto indicado.









LOS Y  
AS  
COM



**SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS**

[Home](#) | [Mapa del Sitio](#) | [Contacto](#) | [English Version](#)

Lunes 21 de enero 2013

## Tramitaciones en Línea

- » Declaración de Ingreso - Pago Electrónico
- » Declaración Única de Salida - IVV
- » Inscripción de Productos
- » Firma Electrónica
- » Manual Tramitaciones Electrónicas
- » Solicitud de Traslado de Depósito

- » Consulta de denuncias
  - Consulta Denuncias
- » Consulta de Códigos
  - Consulta Códigos
- » Consulta Cupos
  - Consulta Cupos

- » Manifiesto Carga Electrónico
  - Manifiesto Ferroviario
  - Manifiesto Terrestre
  - Manifiesto Marítimo
  - Manifiesto Aéreo
  - Manifiesto Courier
  - CONSULTA DE MANIFIESTOS



- Aumento en la productividad del puerto mediante controles en tiempo real.
- Uso de aplicaciones para ofrecer un servicio de clase mundial.



*CUARTO ESTRATEGICO - MIT*

- VSA sera mas utilizados por las líneas navieras
- Europa, Asia y EEUU
- Mercado inter- Latinoamérica
- TLC's no son la varita magica+ infraestructura y procesos  
*Un puerto colonense, sirviendo a Panamá y al mundo.*
- A la busqueda de mercado no tradicionales
- You are as good, as your last ship.





**MIT**  
MANZANILLO INTERNATIONAL TERMINAL

*Un puerto colonense, sirviendo a Panamá y al mundo.*