

PROYECTOS PORTUARIOS EN AMÉRICA: INTEGRACIÓN, COMPLEMENTARIEDAD Y COMPETENCIA



SECRETARIA DE PUERTOS/PR

JORGE ERNESTO SANCHEZ RUIZ

XXII CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

Bogotá – Colombia – 25 a 28 de junio de 2013

BRASIL EN GRANDES NÚMEROS

INDICADORES 2013	BRASIL	PRINCIPALES ECONOMÍAS AVANZADAS (G7)	ANÉRICA LATINA Y CARIBE
INFLACIÓN (%)	5,9	1,6	6,1
PIB (%)	2,5 a 3,0	1,2	3,4
PIB (US \$ Tri)	2,5	34,1	6,0
INVERSIÓN (% DEL PIB)	18,5	18,5	21,7
DESEMPLEO (%)	6,0	7,4	4,0 a 13,0
		(EUROPA 12,3)	
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA - US\$ BI	60,0	ND	135,0

G 7 = CANADÁ, FRANCIA, ALEMANIA, ITALIA, JAPÓN, REINO UNIDO Y ESTADOS UNIDOS

FUENTE: WEO-FMI

BRASIL EN GRANDES NÚMEROS

COSTOS LOGISTICOS (% del PIB)

ESTADOS UNIDOS	8,5
PAISES OECD	9,0
BRASIL	11 a 15

MATRIZ DE TRANSPORTES (% CARGAS) Actual Meta 2025

TERRESTRE - CARRETERAS	58,0	33,0
TERRESTRE - TRENES	25,0	32,0
TERRESTRE - DUCTOS	3,6	5,0
ACUÁTICO	13,0	29,0
AÉREO	0,4	1,0
TOTAL	100,0	100,0

Fuente: PNLT-Ministerio de Transportes

LPI 2007 2010 2012

POSICIÓN 61ª 41ª 45ª

BRASIL EN GRANDES NÚMEROS - PUERTOS - 2013

MOVIMIENTO PORTUARIO EN BRASIL - 2012 - en toneladas

NATURALEZA DE LA CARGA	PUERTOS PÚBLICOS	TERMINALES PRIVADOS	TOTAL BRASIL
GRANELES SÓLIDOS	186.023.155	368.205.008	554.228.163 61%
GRANELES LIQUIDOS	45.371.549	171.781.508	217.153.057 24%
CARGA GENERAL:	84.793.697	47.590.557	132.384.254
SUELTA	13.206.670	31.902.133	45.108.803
CONTEINERIZADA	71.587.027	15.688.424	87.275.451 15%
TOTAL	316.188.401	587.577.073	903.765.474
Participación %	35,0	65,0	100,0
Tasa Crecimiento 5 años (%)	3,6	4,6	4,3
EXP US\$ 242,6 BI	IMP US\$ 223,1 BI	CONTEINERES = 8,2 MILLONES TEUs	3,6% 2011/2012

Fuente: ANTAQ

ESFUERZOS MEJORIAS – EN PROCESO

CREACIÓN DE SEP	PNLP	DIRECTRICES SECTORIALES LARGO PLAZO
	19 MASTER PLAN	PERSPECTIVAS DE CRECIMIENTO LOCALES
	VENTANA ÚNICA PORTUARIA	BAJA EN COSTO TRANSACCIONAL Y BUROCRACIA
		SE TRABAJA EN INTEGRACIÓN DE SISTEMAS
	VTMS	MODERNIZACIÓN DEL TRÁFICO ACUÁTICO
	PLAN NACIONAL DE DRAGADO I (2009-2012)	73 MILL. DE M3 DRAGADOS - US \$ 800,0 MILL.
	PLAN NACIONAL DE DRAGADO II (2013-2014)	MANTENIMIENTO 10 AÑOS - US\$ 2,3 BILL.
	PROGRAMA PUERTOS EFICIENTES	REESTRUCTURACIÓN GESTION 7 COMPAÑIAS
PROGRAMA ALMACENAJE	FINANCIACIÓN DEL BNDES	100% DE INVERSIÓN - 12 AÑOS 3 AÑOS CARENCIA
CONAPORTOS	INTERVENIENTES PUBLICOS EN EL PUERTO	CONAPORTOS LOCAL INTERVENIENTES PÚBLICOS
PUERTO 24 HORAS	CONAPORTOS ACOMPAÑA IMPLANTACIÓN	LEVANTAMIENTO NECESIDADES
CONAP	CONSEJO NACIONAL DE PRACTICAJE	REGULACIÓN ECONÓMICA DE PRACTICAJE
EVALUACIONES INDEPENDIENTES	PUERTOS MEJORES DE 2007 A 2012	BAJA CAPACIDAD E ALMACENAJE IMPACTA PUERTO
NUEVA LEY DE PUERTOS	LEY Nº. 12.815 DE 05/06/2013	2ª APERTURA PORTUARIA AL SECTOR PRIVADO

NUEVA LEY DE PUERTOS N.º. 12. 815 DE 9 DE JUNIO DE 2013

- 1. ELIMINACIÓN DEL CONCEPTO DE CARGA PROPIA Y CARGA DE TERCEROS**
- 2. SUBSTITUCIÓN DE CRITERIOS DE SELECCIÓN PARA CONTRATOS DE CONCESIÓN O ARRIENDO => DE MAYOR CANON PARA MENOR TARIFA**
- 3. ADMINISTRACIONES PORTUARIAS LOCALES PARTICIPAN PERO NO COMANDAN EL PROCESO DE CONCESION Y AUTORIZACION => PODER CONCEDENTE SECRETARIA DE PUERTOS (SEP)**

- 4. LOS INTERESADOS EN UNA AUTORIZACION LA SOLICITAN A LA AGENCIA REGULADORA (ANTAQ). ABRE PROCESO DE ANUNCIO PÚBLICO POR 30 DIAS.**
- 5. CABE AL PODER CONCEDENTE (SEP) ELABORAR LA PLANIFICACIÓN SECTORIAL, DEFINIR LAS DIRECTRICES PARA LAS LICITACIONES, CELEBRAR LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN Y ARRIENDO ASER FISCALIZADOS POR ANTAQ.**

6. CABE A LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA: TODAS LAS TÍPICAS DE UN PUERTO (*LAND LORD PORT*) CON EXCEPCIÓN DE LA ELABORACIÓN DE LOS CONTRATOS DE ARRIENDO QUE PASARON A SEP.

BRASIL – OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

BRASIL AREAS PORTUARIAS PÚBLICAS A SER ARRENDADAS (2013-2014)

PUERTO	M2
Bloque 1 - Puertos Región Norte	
Belém-Miramar	224.962,04
Belém	128.616,00
Macapá	67.624,00
Santarem	159.110,90
Vila do Conde	448.000,00
Total Región Norte	1.028.312,94

Bloque 2 - Puertos Región Nordeste	
Aratu	61.278,19
Cabedelo	55.374,47
Itaqui	108.571,64
Maceió	74.099,55
Recife	10.548,85
Salvador	332.238,60
Suape	968.000,00
Total Región Nordeste	1.610.111,30

PUERTO	M2
Bloque 3 - Puertos Región Sudeste	
Rio de Janeiro	265.340,00
Santos	829.589,42
Vitória	96.658,31
Total Región Sudeste	1.191.587,73

Bloque 3 - Puertos Región Sul	
Imbituba	36.470,00
Paranaguá	1.059.767,36
S. Fco. do Sul	39.000,00
Porto Alegre	33.325,00
Rio Grande	191.467,20
Total Región Sul	1.360.029,56

Total General Nuevos Arriendos Portuarios Brasil (M2) =>	5.190.041,53
--	---------------------

PRINCIPAIS PORTOS



PORTOS FLUVIAIS E MARÍTIMOS

- Portos Administrados Por Cia. Docas Controladas da União
- Portos Administrados por Estados e Municípios
- Portos Administrados por Empresas Privadas

Observação:
Não foram incluídos os terminais de uso exclusivo e misto.

Santarém = 159.110 m²

Macapá = 67.624 m²

Belém = 128.616 m²

Vila do Conde = 448.000 m²

Itaqui = 108.571 m²

Cabedelo = 55.374 m²

Recife = 10.548 m²

Suape = 968.000 m²

Maceió = 74.099 m²

Salvador = 332.238 m²

Aratu = 61.278 m²

Vitória = 96.658 m²

Rio de Janeiro = 265.340 m²

Santos = 829.589 m²

Paranaguá = 1.059.767 m²

São Francisco do Sul = 39.000 m²

Imbituba = 36.470 m²

Porto Alegre = 33.325 m²

Rio Grande = 191.467 m²

BRASIL – OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

CONCESIONES PREVISTAS (2013-2014)

CONCESIÓN	INVERSIÓN ESTIMADA US \$ MILLONES
PUERTO DEL POLO INDUSTRIAL DE MANAUS	225,0
PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS - ESPIRITO SANTO	700,0
PORTO SUL - BAHIA	1.200,0
PUERTO DE IMBITUBA	nd

PREVISIÓN INVERSIÓN TOTAL HASTA 2017 => US\$ 27,1 BILLONES

Gracias!

jorge.ruiz@planalto.gov.br

jorgeernestoruiz@gmail.com

www.portosdobrasil.gov.br