



**SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.**

# **Los Puertos Colombianos en el marco de los TLC'S**

**Bogotá, Junio de 2013**



ASOCIACIÓN  
DE EMPRESAS  
SEGURAS



**MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAÍS**

# CONTENIDO

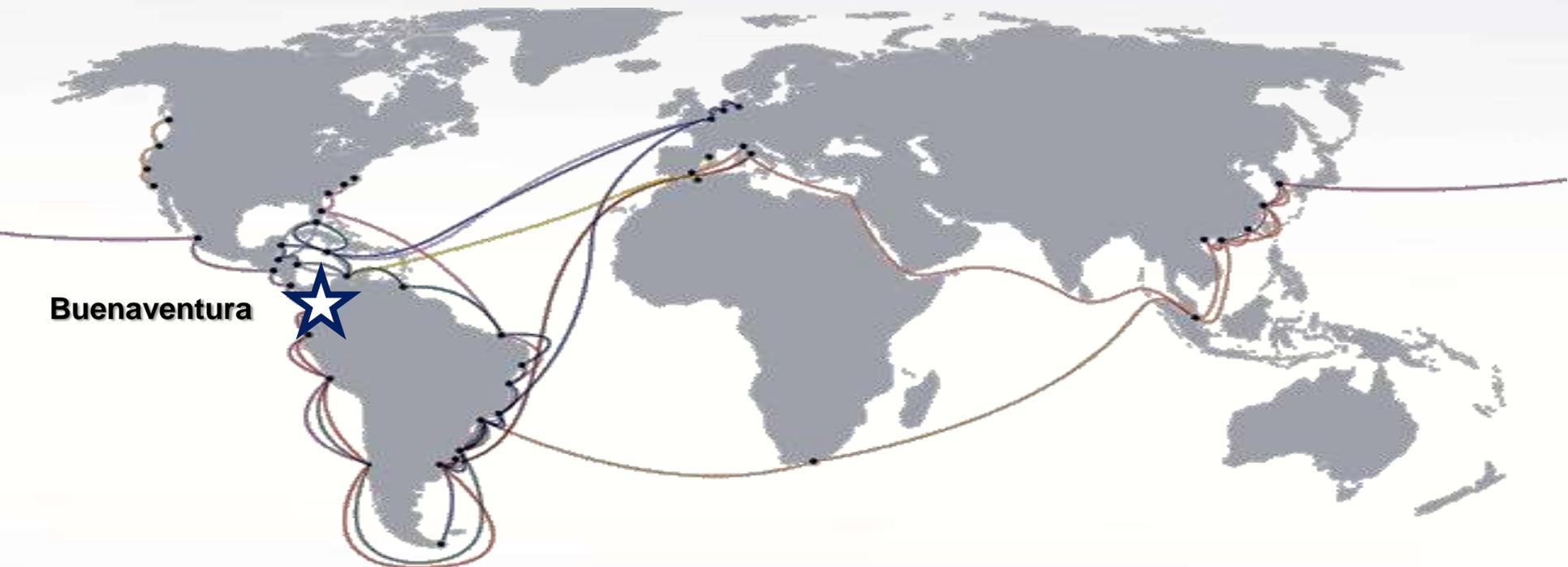


- 
- 1. UBICACIÓN GEOGRÁFICA.**
  - 2. CANAL DE ACCESO.**
  - 3. DÁRSENA DE GIRO, EVOLUCIÓN Y PROYECTO.**
  - 4. TERMINAL LAYOUT 2013.**
  - 5. EQUIPOS BAHÍA DE BUENAVENTURA.**
  - 6. PLAN DE INVERSIONES.**
  - 7. ESTADÍSTICAS SOCIALES DE BUENAVENTURA**
  - 8. RESUMEN.**



**Puerto de Buenaventura**

# Ubicación Geográfica que une a Colombia con el mundo a través del océano Pacífico



**Buenaventura**

Buenaventura se encuentra cerca del canal de Panamá, y es uno de los puertos del continente americano más cercanos al Lejano Oriente, además esta cerca de las principales rutas marítimas que atraviesan el planeta de norte a sur y de oriente a occidente.

El Puerto se localiza a los 3 53' de latitud norte y a los 77 05' de longitud al oeste del meridiano de Greenwich.

# HINTERLAND Bahía de Buenaventura

El Hinterland de la Bahía de Buenaventura comprende las principales ciudades y centros poblados de Colombia.

Ciudades	Buenaventura	Cartagena	Santa Marta	Barranquilla
Bogotá	519	1.178	1.139	1.302
Medellín	499	626	843	750
Cali	165	1.088	1.305	1.212
Pereira	268	930	1.147	1.054
Armenia	235	974	1.191	1.098
Manizales	380	879	1.096	1.003

Por el puerto de Buenaventura se movió en el 2012 el 41,9% del comercio exterior de Colombia



# Proyecto Doble Calzada Buenaventura - Buga



**118 km**

# CONTENIDO

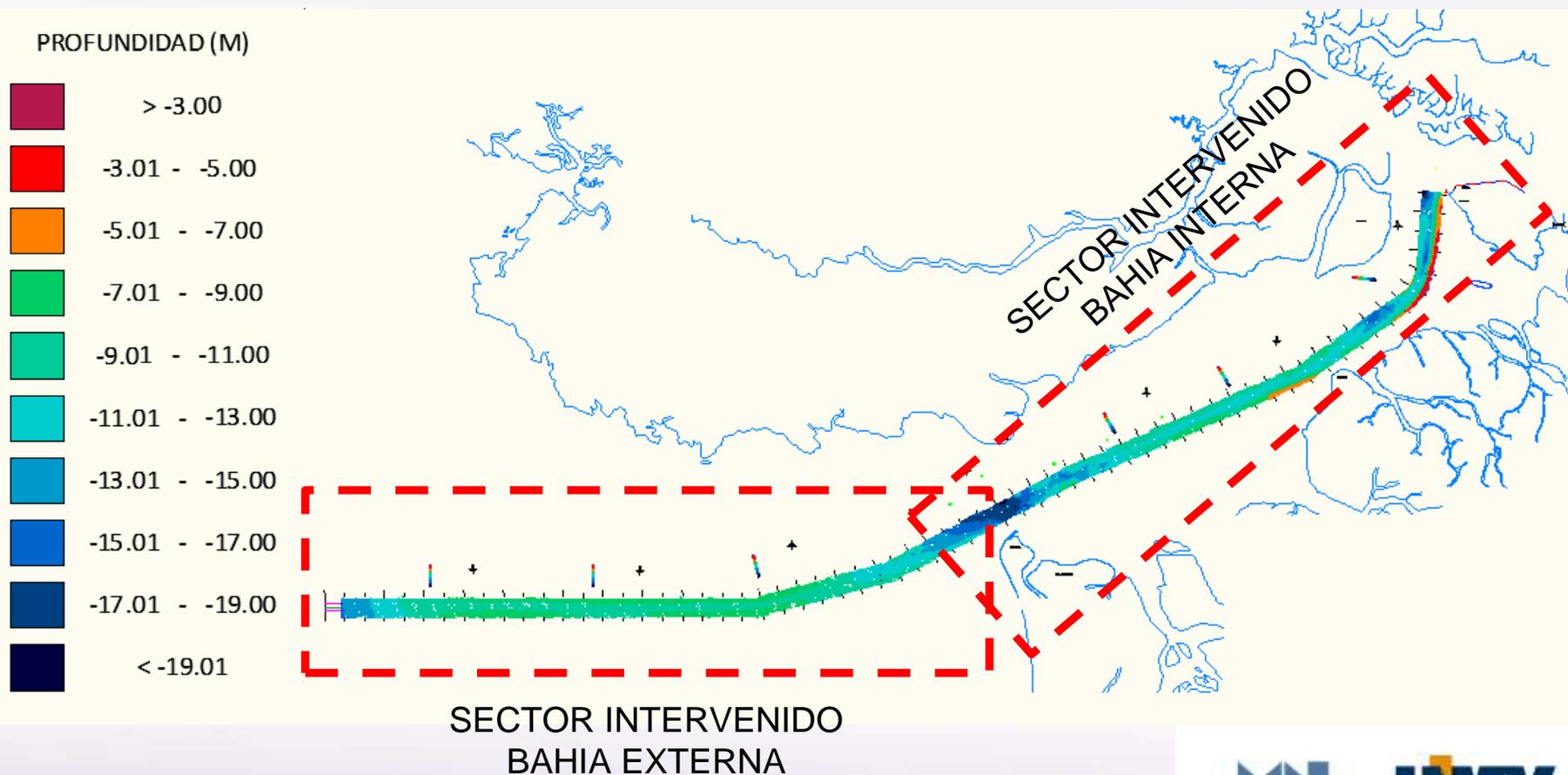


1. **UBICACIÓN GEOGRÁFICA.**
- ➔ 2. **CANAL DE ACCESO.**
3. **DÁRSENA DE GIRO, EVOLUCIÓN Y PROYECTO.**
4. **TERMINAL LAYOUT 2013.**
5. **EQUIPOS BAHÍA DE BUENAVENTURA.**
6. **PLAN DE INVERSIONES.**
7. **ESTADÍSTICAS SOCIALES DE BUENAVENTURA**
8. **RESUMEN.**

# Zonas Intervenidas en el Dragado



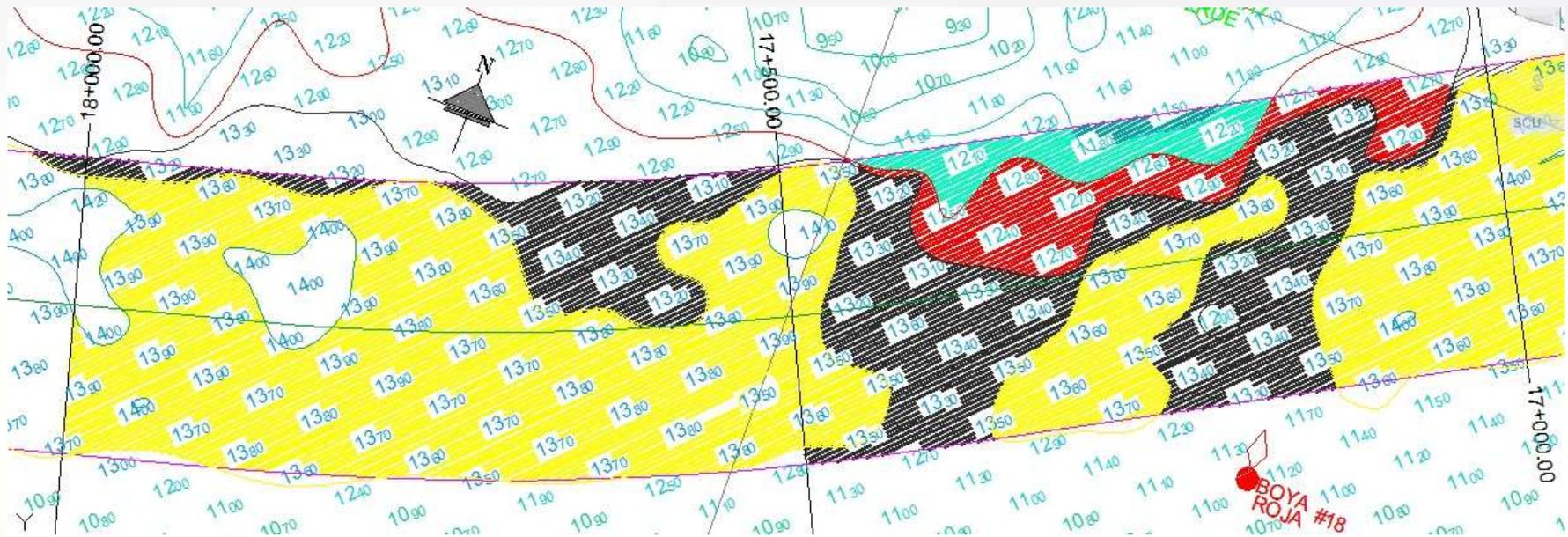
## Planta General LK00+000 – K31+500



# Zonas Intervenidas en el Dragado



## Zona Dura Sector K17+000 – K18+000



Profundidades entre

	13,5 m - 14,5 m
	13,0 m - 13,5 m
	12,5 m - 13,0 m
	12,0 m - 12,5 m
	11,5 m - 12,0 m



Volumen Aproximado a Cota de Diseño = 35.500 M3  
(incluye Sobredragado)

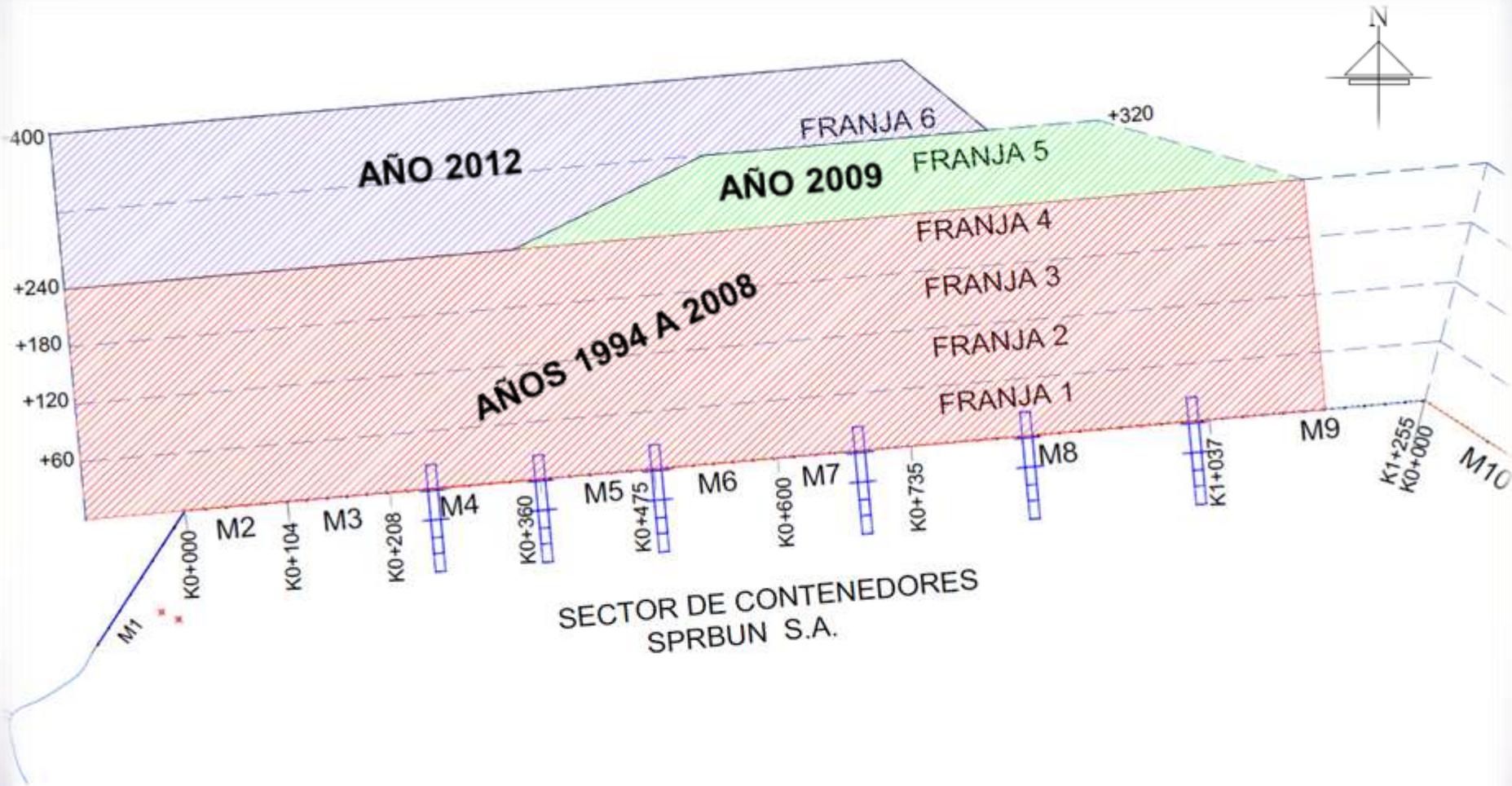


# CONTENIDO



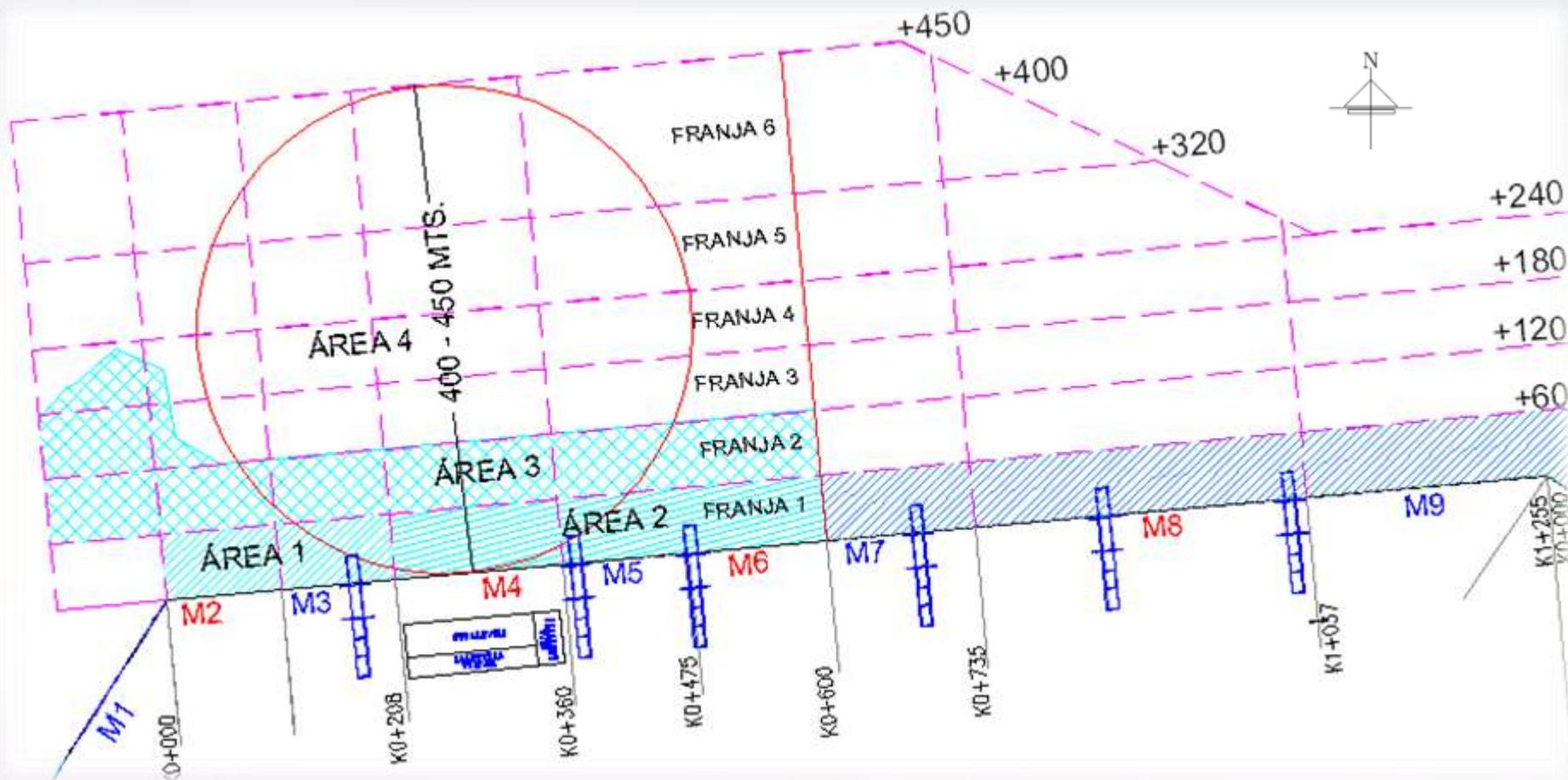
1. **UBICACIÓN GEOGRÁFICA.**
2. **CANAL DE ACCESO.**
- ➔ 3. **DÁRSENA DE GIRO, EVOLUCIÓN Y PROYECTO.**
4. **TERMINAL LAYOUT 2013.**
5. **EQUIPOS BAHÍA DE BUENAVENTURA.**
6. **PLAN DE INVERSIONES.**
7. **ESTADÍSTICAS SOCIALES DE BUENAVENTURA.**
8. **RESUMEN.**

# Ampliación de la Dársena de Maniobras Avance Progresivo



SECTOR DE CONTENEDORES  
SPRBUN S.A.

# Proyecto de Dragado Dársena Terminal de Contenedores de 2 al 6



- AREAS 1 Y 2 = 15,0 MTS DE PROFUND. (MINIMO DE MAREAS)
- AREAS 3 Y 4 = 12,5 MTS DE PROFUND. (MINIMO DE MAREAS)

# Atención de Buques Post-Pánamax



Desde el año 2009, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A., inició el recibo de motonaves tipo Post Panamax, y en la actualidad continúa recibiendo buques Súper Post Pánamax con capacidad superior a los 8500 TEUS.

El primer buque Post Pánamax que arribo al País, por el Puerto de Buenaventura, fue la MN MSC EGYPT (11 de octubre de 2009), operado por la línea Mediterranean Shipping Co, con 276,2 metros de eslora y 6.200 TEUS de capacidad.

Desde el 28 de mayo de 2012, estamos recibiendo buques Súper Post Pánamax con 335 metros de eslora, manga de 42 metros y calado de 12 metros como las motonaves CMA CGM OTELLO y LA TRAVIATA con capacidad para 8.500 TEUS, motonaves recibidas en un servicio regular en la SPRBUN S.A.

# Atención de Buques Post-Pánamax



**M/N CMA CGM OTELLO**



**M/N CMA CGM LA TRAVIATA**

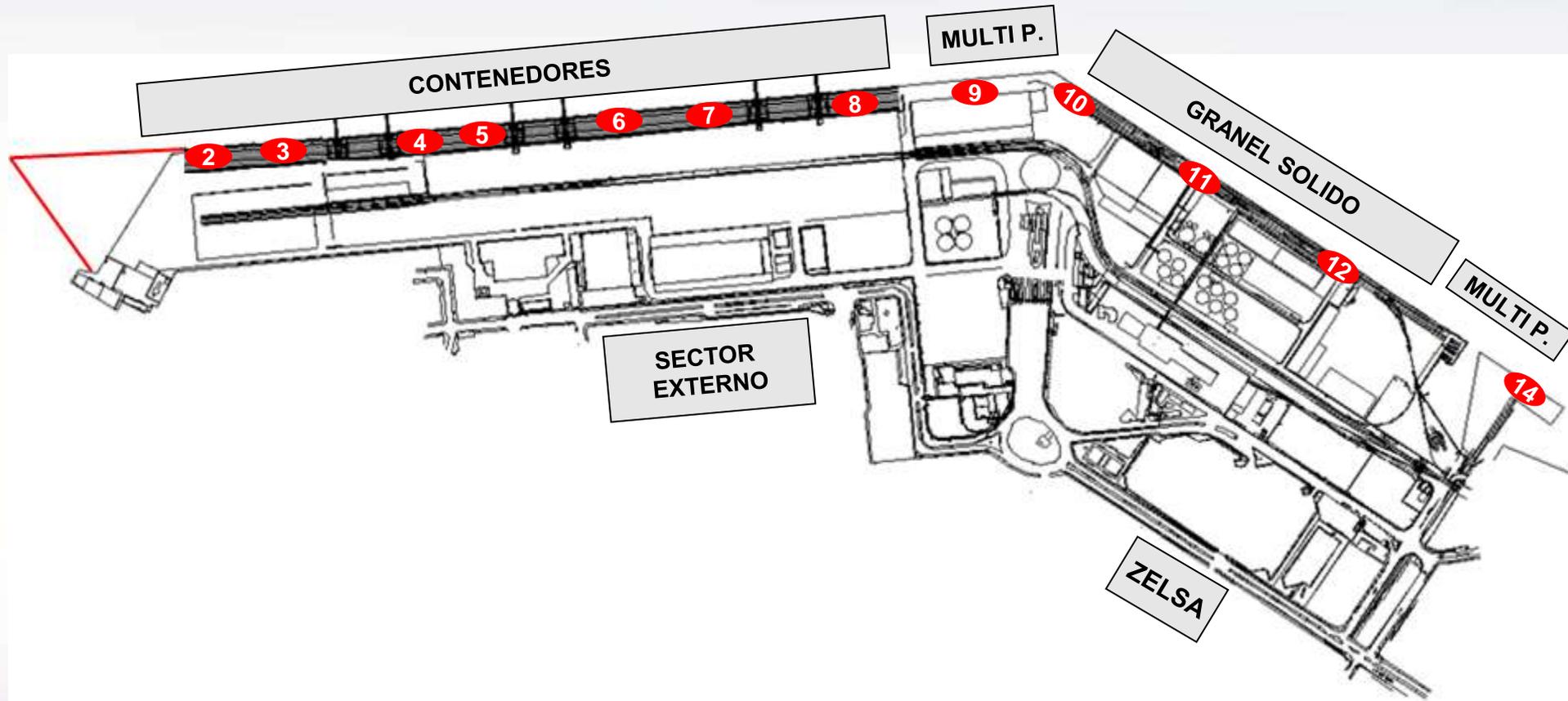


# CONTENIDO

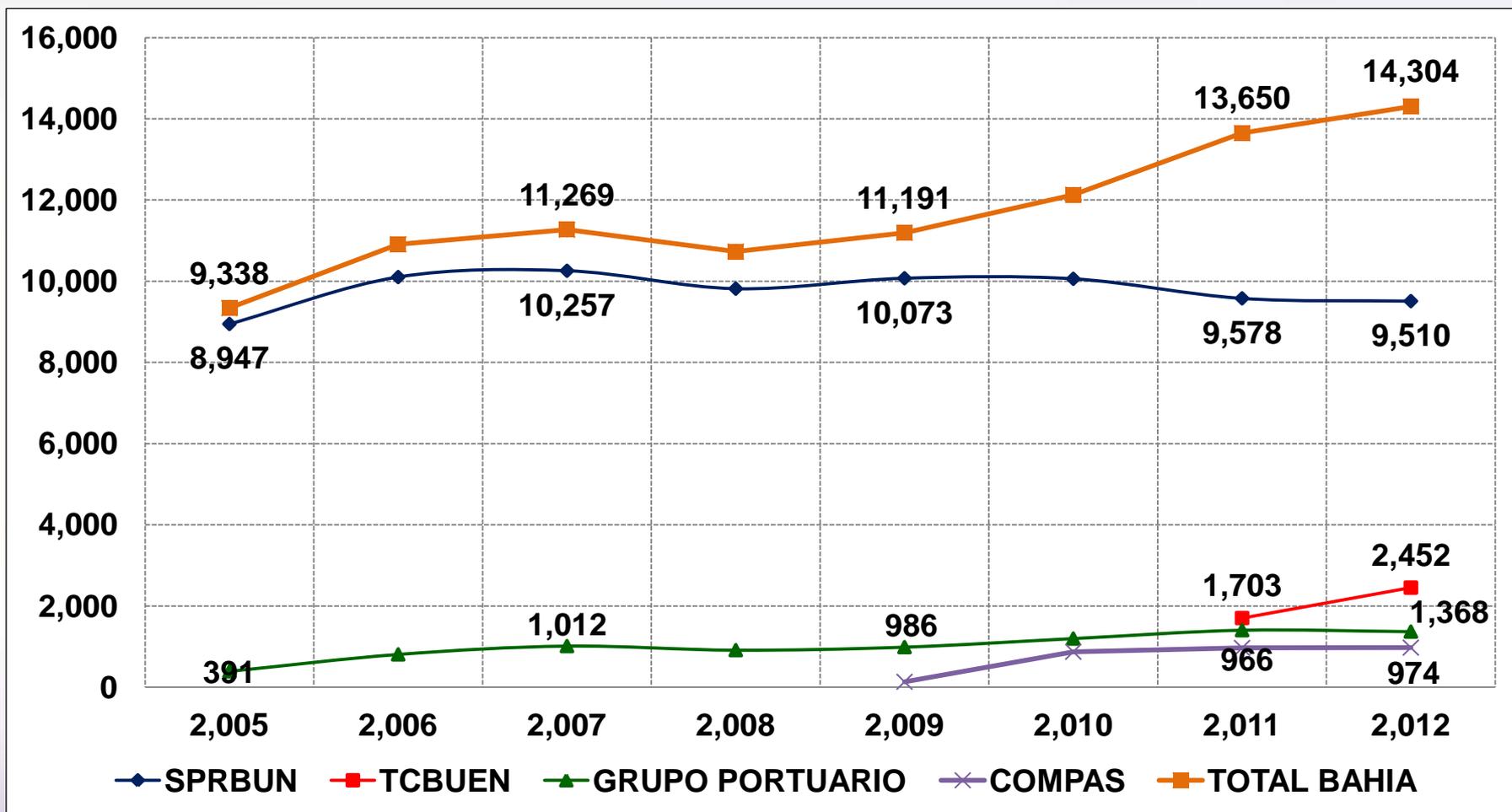


1. **UBICACIÓN GEOGRÁFICA.**
2. **CANAL DE ACCESO.**
3. **DÁRSENA DE GIRO, EVOLUCIÓN Y PROYECTO.**
- ➔ 4. **TERMINAL LAYOUT 2013.**
5. **EQUIPOS BAHÍA DE BUENAVENTURA.**
6. **PLAN DE INVERSIONES.**
7. **ESTADÍSTICAS SOCIALES DE BUENAVENTURA.**
8. **RESUMEN.**

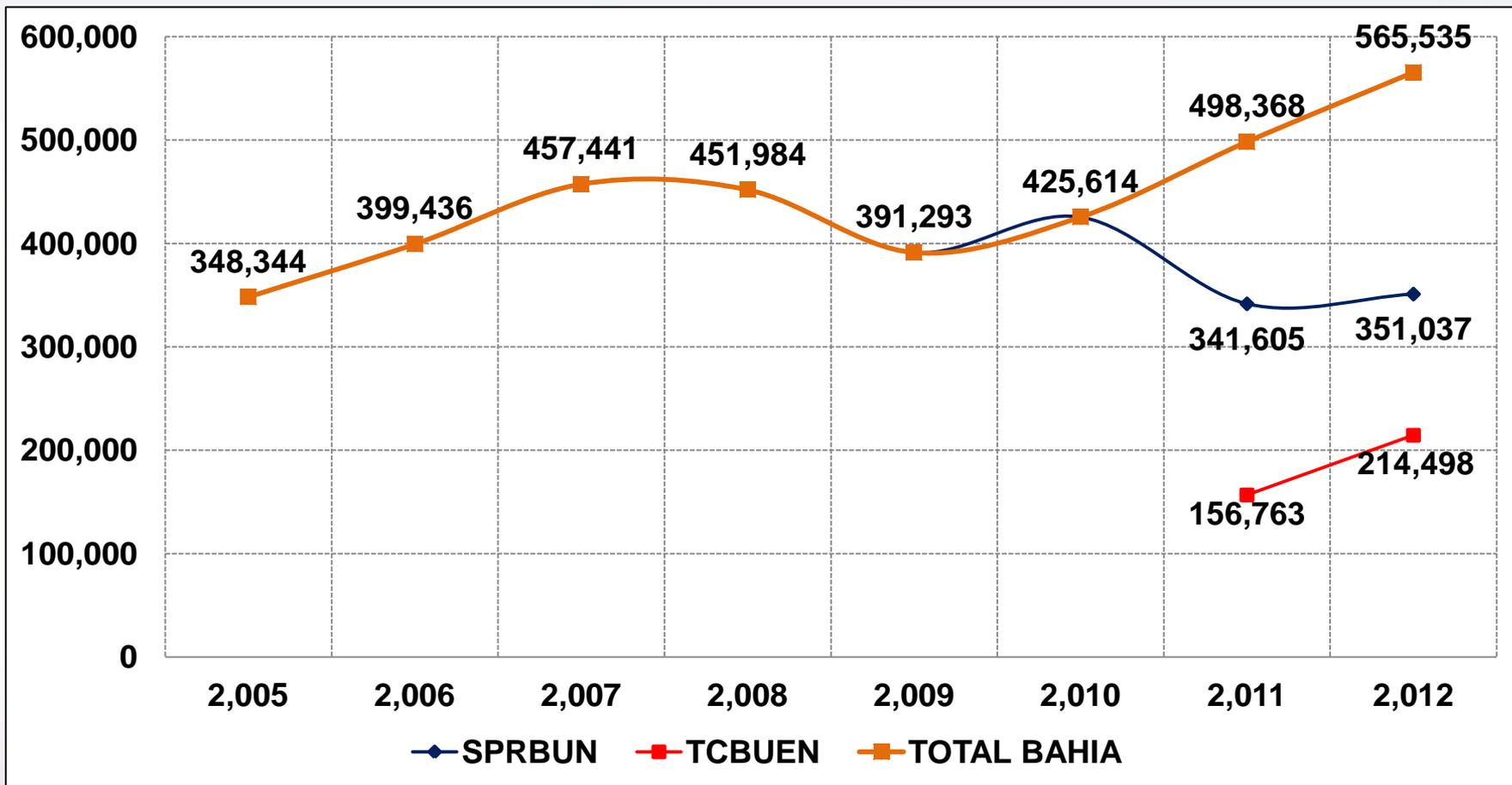
# TERMINAL LAYOUT 2013



# Tráfico de Carga por el Puerto de Buenaventura 2005 – 2012 (Miles de Toneladas)



# Tráfico de Contenedores por el Puerto de Buenaventura 2005 – 2012



# Cumplimiento de indicadores de eficiencia del contrato de concesión

Indicador	Subdivisión	Unidad	Año 2012	
			Aceptable	Resultado Año
<b>I. Eficiencia Operacional</b>				
<b>Productividad por Buque</b>	> 1.000 movimientos/recalada	Movimiento/Hora	54 - 72	125,00
	500-1.000 movimientos/recalada	Movimiento/Hora	31,5 - 45	73,00
	<500 movimientos/recaladas	Movimiento/Hora	18 - 22,5	44,00
<b>Productividad por Grúa para Contenedores</b>	Grúa Pórtico	Movimiento/Hora	22,5 - 27	26
	Grúa Móvil	Movimiento/Hora	18 - 22,5	18
	Grúa Buque	Movimiento/Hora	9 - 13,5	11
<b>Productividad Muelle</b>	Medida anual	Teus/Metro Muelle	1125 - 675	1.022,35
<b>II. Nivel de Servicio</b>				
<b>Demoras de Buque</b>	Contenedores	Hora	2,2 - 4,4	1,14
	Carga General	Hora	13,2 - 26,4	2,55
	Carga Granel	Hora	13,2 - 26,4	10,81
<b>Demoras para Ingreso de Camión</b>	Contenedores	Hora	0,55 - 1,1	0,27
	Carga General	Hora	2,2 - 4,4	0,79
	Carga Granel	Hora	2,2 - 4,4	1,45
<b>Tiempo de Permanencia del Camión en Puerto</b>	Contenedores	Hora	0,55 - 1,1	1,10
	Carga General	Hora	1,1 - 2,2	1,45
	Carga Granel	Hora	1,1 - 2,2	1,40

# Terminal Especializado en Granel Sólido



# CONTENIDO

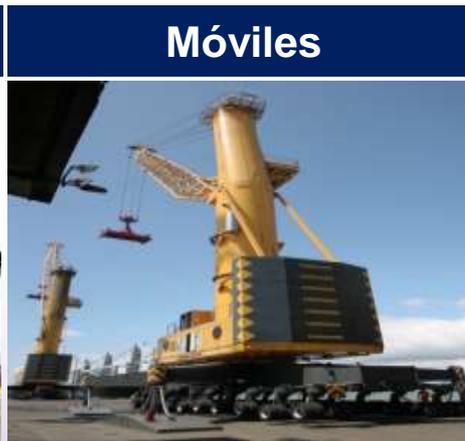


1. **UBICACIÓN GEOGRÁFICA.**
2. **CANAL DE ACCESO.**
3. **DÁRSENA DE GIRO, EVOLUCIÓN Y PROYECTO.**
4. **TERMINAL LAYOUT 2013.**
- ➔ 5. **EQUIPOS BAHÍA DE BUENAVENTURA.**
6. **PLAN DE INVERSIONES.**
7. **ESTADÍSTICAS SOCIALES DE BUENAVENTURA.**
8. **RESUMEN.**



## La Bahía de Buenaventura Cuenta con Grúas Pórtico y Móviles

Equipos	SPRBUN	TCBUEN	TOTAL BAHÍA
Grúas Pórtico	6	3	9
Grúas Móviles	3	1	4
Grúas RTG	22	7	29



# Equipos Especializados de Gráneles Solidos



**Contamos con descargadores de gráneles mecánicos y neumáticos**

Marca	Eficiencia
Siwertel	700 toneladas/hora
Vigan	300 toneladas/hora
Buhler	300 toneladas/hora
Miag	220 toneladas/hora

**Siwertel**



**Vigan**



**Buhler**



**Miag**



# Instalaciones Para Gráneles Sólidos



## Contamos con Bodegas y Silos Especializados

Instalaciones	SPRBUN	ALMAGRARIO	GRUPO PORTUARIO	COMPAS	TOTAL BAHÍA
Silos	20	48	-	4	50
Bodegas	9	-	2	1	10
Capacidad Total	192,660	32,000	23,000	47,200	294,860



# CONTENIDO



1. **UBICACIÓN GEOGRÁFICA.**
2. **CANAL DE ACCESO.**
3. **DÁRSENA DE GIRO, EVOLUCIÓN Y PROYECTO.**
4. **TERMINAL LAYOUT 2013.**
5. **EQUIPOS BAHÍA DE BUENAVENTURA.**
-  6. **PLAN DE INVERSIONES.**
7. **ESTADÍSTICAS SOCIALES DE BUENAVENTURA.**
8. **RESUMEN.**

# Contraprestación actual



<b>SOCIEDAD PORTUARIA</b>	<b>Contraprestación Actual USD</b>	<b>%</b>
<b>SPRBUN</b>	5,328,644	36%
<b>SPRBAQ</b>	1,833,963	13%
<b>SPRSMA</b>	2,690,160	18%
<b>SPRCTG</b>	2,037,930	14%
<b>CONTECAR</b>	2,296,168	16%
<b>TCBUEN</b>	480,144	3%
<b>TOTALES</b>	<b>14,667,009</b>	

\* La metodología para calculo del pago de contraprestación para la Sociedad Portuaria de Cartagena, Contecar y TCBuen, no sufrirá modificación.

# Contraprestación comprometida en los contratos de concesión



CONTRAPRESTACION DE LAS SOCIEDADES PORTUARIAS (Dólares americanos)							TOTALES
Año	SPRBUN	SPRBAQ	SPRSMA	SPRCTG	CONTECAR	TCBUEN	
2014	13,573,831	5,593,095	4,521,443	2,029,163	2,296,168	480,144	28,493,844
2015	16,177,895	5,904,353	4,680,509	2,089,184	2,296,168	480,144	31,628,253
2016	16,862,446	6,232,950	4,847,261	2,151,606	2,296,168	480,144	32,870,575
2017	17,234,297	6,570,851	5,022,018	2,216,525	2,296,168	480,144	33,820,003
2018	17,952,539	6,946,478	5,205,112	2,284,041	2,296,168	480,144	35,164,482
2019	18,381,317	7,332,707	5,396,894	2,354,258	2,296,168	480,144	36,241,488
2020	19,245,779	7,740,875	5,597,732	2,427,283	2,296,168	480,144	37,787,981
2021	19,726,810	8,171,782	5,653,246	2,503,229	2,296,168	480,144	38,831,379
2022	20,688,228	8,626,697	5,710,874	2,541,030	2,296,168	480,144	40,343,141
2023	21,272,320	9,106,956	5,770,657	2,541,030	2,296,168	480,144	41,467,275
2024	22,304,688	9,613,973	5,832,640	2,541,030	2,296,168	480,144	43,068,643
2025	22,923,027	10,149,238	5,896,868	2,541,030	2,296,168	480,144	44,286,475
2026	24,028,812	10,714,328	5,963,390	2,541,030	2,296,168	480,144	46,023,872
2027	24,691,371	11,310,902	6,013,058	2,541,030	2,296,168	480,144	47,332,673
2028	25,878,811	11,940,717	6,064,531	2,541,030	2,296,168	480,144	49,201,401
2029	26,586,099	12,605,624	6,117,847	2,541,030	2,296,168	480,144	50,626,912
2030	27,856,265	13,307,581	6,173,045	2,541,030	2,296,168	480,144	52,654,233
2031	28,611,668	14,048,651	6,171,517	2,541,030	2,296,168	480,144	54,149,178
2032	29,968,357	14,831,015	6,170,197	2,541,030	2,296,168	480,144	56,286,911
2033	30,772,156	13,426,393	5,349,686	2,541,030	2,296,168	480,144	54,865,577

Fuente: Orosí de cada una de las Sociedades Portuarias.

# Compromisos de Inversión a partir de las prórrogas de los contratos de concesión portuaria

<b>SOCIEDAD PORTUARIA</b>	<b>Fecha prórroga/firma de contrato</b>	<b>Compromiso de Inversión USD</b>	<b>%</b>
<b>SPRBUN</b>	30 Mayo de 2008	449,696,302	43%
<b>SPRBAQ</b>	20 Agosto de 2008	178,995,000	17%
<b>SPRSMA</b>	30 Mayo de 2008	127,355,455	12%
<b>SPRCTG</b>	19 Junio de 1998	88,041,480	9%
<b>CONTECAR</b>	30 Diciembre de 2008	156,608,998	15%
<b>TCBUEN</b>	22 Junio de 2007	34,943,229	3%
<b>TOTALES</b>		<b>1,035,640,464</b>	

Fuente: Otrosí de cada una de las Sociedades Portuarias.

# Resumen Inversiones totales ejecutadas por la SPRBUN desde el inicio de la concesión



<b>Año</b>	<b>Millones de pesos</b>	<b>Millones USD</b>	<b>Plan Maestro Otrosí No. 02</b>
1994	11,845	14.33	
1995	25,466	27.91	
1996	4,126	3.98	
1997	19,369	16.98	
1998	43,075	30.21	
1999	10,511	5.99	
2000	5,243	2.51	
2001	12,662	5.51	
2002	1,625	0.65	
2003	3,136	1.09	
2004	28,294	10.76	
2005	26,893	11.58	
2006	2,852	1.21	
2007	39,003	18.78	
2008	146,978	74.72	
2009	21,687	10.06	
2010	36,279	19.10	
2011	103,338	55.95	
2012	153,438	85.35	
<b>Total</b>	<b>695,820</b>	<b>396.67</b>	<b>USD 263.96 millones</b>

# Compromisos de Inversión establecidos en el Otrosí No. 02 al Contrato de Concesión



DETALLE FASE 7 INVERSIONES AUTORIZADAS	FASE 7 USD DE 2007										ACUMUL.
	2013	2014	2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
INFRAESTRUCTURA						8,820,307			8,011,500	13,281,842	<b>30,113,649</b>
DRAGADO DARSENA DE MANIOBRAS	3,515,789										<b>3,515,789</b>
DRAGADO CANAL DE ACCESO			6,000,000		6,000,000			6,000,000			<b>18,000,000</b>
EQUIPOS	11,339,000	5,160,080		160,080			11,339,000	11,296,080	11,960,000	160,080	<b>51,414,320</b>
<b>TOTAL AUTORIZADAS</b>	<b>14,854,789</b>	<b>5,160,080</b>	<b>6,000,000</b>	<b>160,080</b>	<b>6,000,000</b>	<b>8,820,307</b>	<b>11,339,000</b>	<b>17,296,080</b>	<b>19,971,500</b>	<b>13,441,922</b>	<b>103,043,759</b>
<b>TOTAL INVERSIONES PROPUESTAS</b>	<b>14,854,789</b>	<b>5,160,080</b>	<b>6,000,000</b>	<b>160,080</b>	<b>6,000,000</b>	<b>8,820,307</b>	<b>11,339,000</b>	<b>17,296,080</b>	<b>19,971,500</b>	<b>13,441,922</b>	<b>103,043,759</b>

De acuerdo al compromiso establecido en el Otrosí No. 02 al contrato de concesión, la SPRBUN debe planificar inversiones para el próximo Plan Bianual a ejecutarse en el período Mayo 2013 a Mayo 2015, por un monto mínimo de USD 20,014,869 del año 2007, que con el ajuste establecido en dicho Otrosí, corresponde a un valor estimado en dólares corrientes de 23 millones.

# Plan Bianual 2013 – 2014 (Mayo 2013 a Mayo 2015)



	PROYECTOS (CIFRAS EN USD)	2013	2014	2015 Ene - May	2015 Jun - Nov	TOTALES
	<b>PLAN BIANUAL 2013 - 2014 (MAYO 2013 - MAYO 2015)</b>					
1a	Reforzamiento estructural en Muelles con pilotes (M-2)	7,900,000				<b>7,900,000</b>
2	Reforzamiento de la Tablestaca en sector M-2	2,000,000	2,500,000			<b>4,500,000</b>
1b	Demolición Viga riel grúa pórtico y Reforzamiento estructural en Muelles con pilotes (M-7)	5,200,000				<b>5,200,000</b>
1c	Demolición Viga riel grúa pórtico y Reforzamiento estructural en Muelles con pilotes (M-8 Fase 1)		2,500,000	2,500,000		<b>5,000,000</b>
1d	Demolición Viga riel grúa pórtico y Reforzamiento estructural en Muelles con pilotes (M-8 Fase 2)			2,500,000	2,500,000	<b>5,000,000</b>
3	Dragado de Profundización con corte Dársena de Maniobras	6,500,000	3,500,000			<b>10,000,000</b>
4	Construcción Muelle 1		15,000,000	7,500,000	7,500,000	<b>30,000,000</b>
5	Construcción Bodega 9 A	2,500,000	1,250,000			<b>3,750,000</b>
6	Sustitución de losas	1,500,000	1,200,000	800,000		<b>3,500,000</b>
7	Vigas de Apoyo para contenedores	500,000	500,000	250,000		<b>1,250,000</b>
8	Repotenciación Grúas Pórtico ZPMC 1		1,100,000	1,100,000		<b>2,200,000</b>
9	Compra Spreader Doble para grúas pórtico ZPMC	150,000	60,000			<b>210,000</b>
10	Compra Man Lift para trabajos en altura	350,000	100,000			<b>450,000</b>
11	Modernización y Reubicación de Básculas	40,000	40,000			<b>80,000</b>
12	Inversiones en el Sistema de Seguridad Electrónica	400,000	185,000			<b>585,000</b>
13	Inversión en los sistemas informáticos de la SPRBUN	735,000	170,000			<b>905,000</b>
	<b>TOTALES</b>	<b>27,775,000</b>	<b>28,105,000</b>	<b>14,650,000</b>	<b>10,000,000</b>	<b>80,530,000</b>
	<b>TOTAL PLAN BIANUAL 2013 - 2014 (MAY/13 – MAY/15)</b>	<b>70,530,000</b>				

# CONTENIDO



1. **UBICACIÓN GEOGRÁFICA.**
2. **CANAL DE ACCESO.**
3. **DÁRSENA DE GIRO, EVOLUCIÓN Y PROYECTO.**
4. **TERMINAL LAYOUT 2013.**
5. **EQUIPOS BAHÍA DE BUENAVENTURA.**
6. **PLAN DE INVERSIONES.**
-  7. **ESTADÍSTICAS SOCIALES DE BUENAVENTURA.**
8. **RESUMEN.**

# Antecedentes Estadísticos Sociales en Buenaventura



## POBREZA

- ▶ Pobreza: **81%**
- ▶ Indigencia: **44%**
- ▶ PBI per cápita: **US\$ 440**
- ▶ Analfabetismo: **17%**
- ▶ **Necesidades Básicas Insatisfechas: 35,64%**

## ESCASAS OPORTUNIDADES DE EMPLEO

- ▶ Desempleo: **40,56%**.
- ▶ Subempleo: **35%**
- ▶ Informalidad: **55% (154.000 personas)**; 64.3% mujeres y 49% hombres

## DEGRADACIÓN DEL AMBIENTE URBANO

- ▶ Servicios básicos: **54 % sin alcantarillado; 21% sin acueducto**
- ▶ Vivienda: **26.000 requieren mejoras, 17,000 en zonas de riesgo**
- ▶ Deficiencias en la accesibilidad y movilidad urbana

Fuente: Cámara de Comercio de Buenaventura

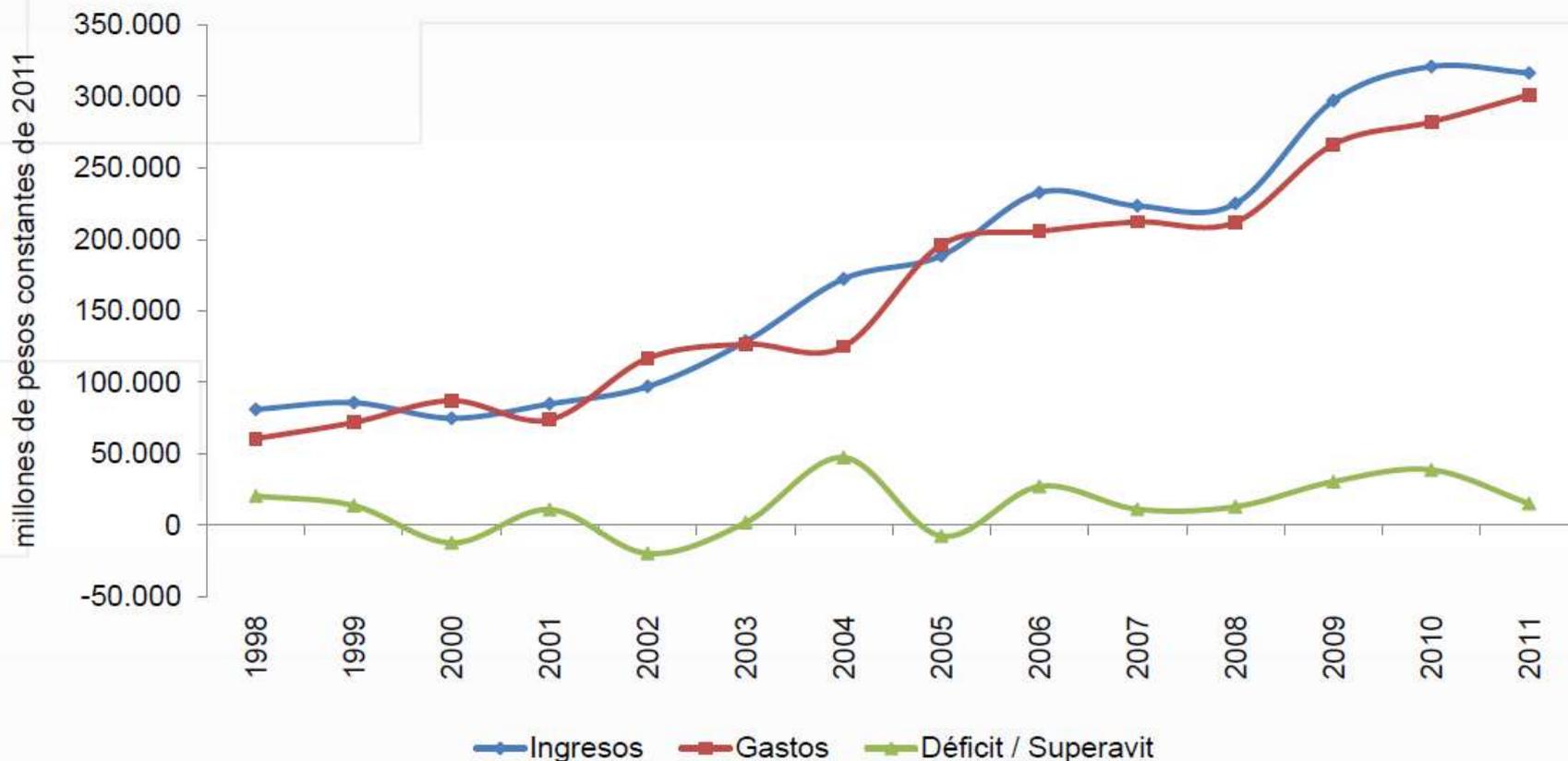
# COMERCIO EXTERIOR Y PARTICIPACIONES POR ZONA ADUANERA 2012

Aduanas	2012 (miles de dólares)		Total X + M	Recaudo de impuestos (m de pesos)	Participación			Variación (X+M)	Participación recaudo de impuestos
	Exportaciones (FOB)	Importaciones (CIF)			X	M	X + M		
Total nacional	60.666.537	58.632.434	119.298.971	16.992.007	100,0	100,0	100,0	6,4	100,0
Bogotá	3.146.748	14.868.933	18.015.680	3.924.445	5,2	25,4	15,1	-2,5	23,1
Cartagena	34.776.655	13.690.178	48.466.832	3.926.834	57,3	23,3	40,6	7,2	23,1
Buenaventura	3.451.550	11.758.080	15.209.630	4.156.990	5,7	20,1	12,7	2,9	24,5
Santa Marta	4.434.271	6.374.606	10.808.877	1.398.611	7,3	10,9	9,1	14,4	8,2
Barranquilla	2.261.296	5.206.299	7.467.596	-	3,7	8,9	6,3	8,8	0,0
Medellín	4.067.553	2.179.847	6.247.400	755.058	6,7	3,7	5,2	19,0	4,4
Cali	599.161	1.685.889	2.285.051	825.434	1,0	2,9	1,9	14,4	4,9
Ipiales	1.173.589	972.986	2.146.575	226.814	1,9	1,7	1,8	2,4	1,3
Riohacha	3.373.639	931.444	4.305.083	217.214	5,6	1,6	3,6	-0,2	1,3
Urabá	617.821	198.890	816.711	32.705	1,0	0,3	0,7	-7,9	0,2
Maicao	321.929	187.590	509.519	21.898	0,5	0,3	0,4	91,2	0,1
Cúcuta	1.389.991	181.260	1.571.251	-	2,3	0,3	1,3	51,7	0,0
Otros	1.052.335	396.432	1.448.767	1.506.005	1,7	0,7	1,2	-1,5	8,9

Fuente: DANE - DIAN. Cálculos Centro Regional de Estudios Económicos, Cali. Banco de la República



# FINANZAS DEL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA 1998-2011



Fuente: DNP. Cálculos Centro Regional de Estudios Económicos, Cali. Banco de la República.



# CONTENIDO



1. **UBICACIÓN GEOGRÁFICA.**
2. **CANAL DE ACCESO.**
3. **DÁRSENA DE GIRO, EVOLUCIÓN Y PROYECTO.**
4. **TERMINAL LAYOUT 2013.**
5. **EQUIPOS BAHÍA DE BUENAVENTURA.**
6. **PLAN DE INVERSIONES.**
-  7. **ESTADÍSTICAS SOCIALES DE BUENAVENTURA.**
8. **RESUMEN.**



Buenaventura es la puerta del pacífico para Colombia y con una localización geográfica estratégica.

En el puerto se asientan cuatro concesiones portuarias generándose competencia intraportuaria por el tráfico de contenedores, graneles y carga general, que impulsa a los concesionarios a ser mas eficientes.

Por el puerto de Buenaventura se manipularon mas de 14.3 millones de toneladas en el año 2012, entre contenedores, graneles y carga general.

En el nodo portuario de Buenaventura se cuenta con capacidad instalada en equipamiento portuario y almacenamiento especializado de graneles sólidos, suficiente para atender las crecientes necesidades del comercio exterior colombiano por este puerto del pacífico.

Desde el año 2009 arriban al Terminal Marítimo de la SPRBUN buques Post-Pánamax y actualmente se cuenta con un servicio regular con buques de 335 metros de eslora y 8,500 TEUS de capacidad por este Terminal.



La zona portuaria de Buenaventura es la que mas ingresos le genera a La Nación provenientes del pago de contraprestaciones por las concesiones portuarias localizadas en ella.

Además, es la zona portuaria donde las concesiones portuarias de servicio público tienen los mayores compromisos contractuales de inversión en Colombia. Solamente la SPRBUN tiene compromisos de inversión de mas de USD 450 millones.

La zona aduanera de Buenaventura es la que mas tributos aduaneros le genera a la economía nacional. Es el puerto por donde se mueve el comercio exterior de las mercancías mas valiosas que ingresan y salen del país.

Buenaventura cuenta con un nodo portuario moderno y competitivo a nivel internacional, sin embargo la ciudad tiene los indicadores sociales mas bajos en las ciudades puerto mas importantes de Colombia y de la costa pacífica americana.



**SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.**

**Domingo Segundo China Barrera**  
**dchina@sprbun.com**



ASOCIACIÓN  
DE EMPRESAS  
SEGURAS



**MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAÍS**