

PORT EXECUTIVE MANAGEMENT SEMINAR

MERIDA - MEXICO
Diciembre 2014

PROSPECTIVA DEL PUERTO BAHIA BLANCA



Miguel A. SCHNEGELBERGER
Jefe del Area Dragado y Balizamiento
Consortio de Gestión Puerto Bahía Blanca

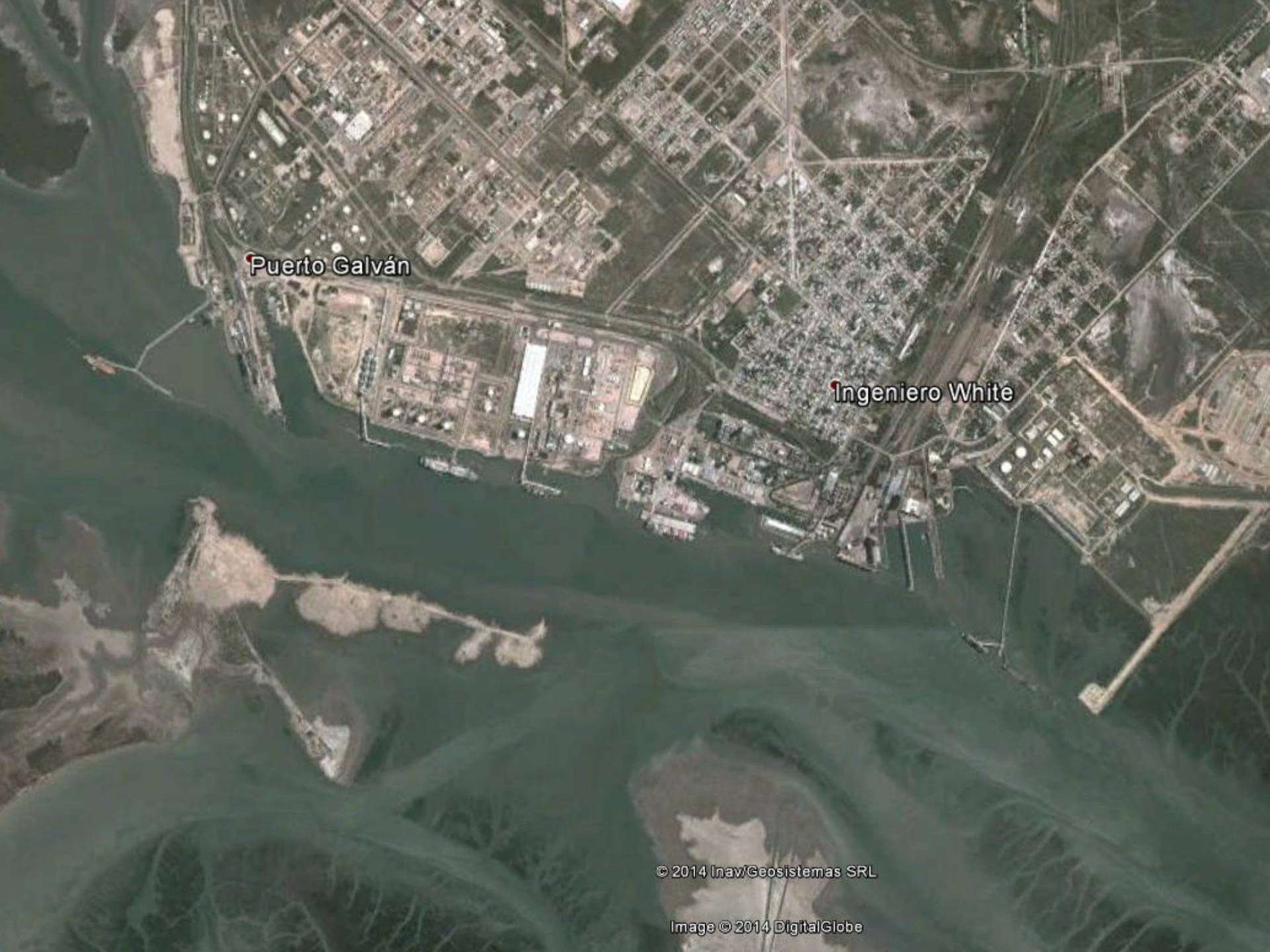




Presentación del sistema portuario de BAHIA BLANCA



Presentación del sistema portuario de BAHIA BLANCA

A satellite image showing a coastal urban area. The image is oriented vertically, with the coastline on the left. Two locations are marked with red dots and white text labels: 'Puerto Galván' on the left side of the image and 'Ingeniero White' on the right side. The urban area is characterized by a dense grid of streets and buildings. A large body of water is visible on the left side of the image, with some smaller islands or peninsulas extending into it. The overall color palette is dominated by the dark blues and greys of the urban landscape and the lighter blues and greys of the water.

Puerto Galván

Ingeniero White

Administración Estatal Monopólica

Organización Centralista – Burocratización

Bajos Rendimientos – Pérdida de Eficiencia

Ausencia de Inversiones y Absorción de Utilidades por parte de la A.G.P.



CAMBIO EN EL MODELO ORGANIZACIONAL PORTUARIO

Administración por Entes Públicos no Estatales

**Descentralización – Autonomía Económica -
Privatización – Desmonopolización**

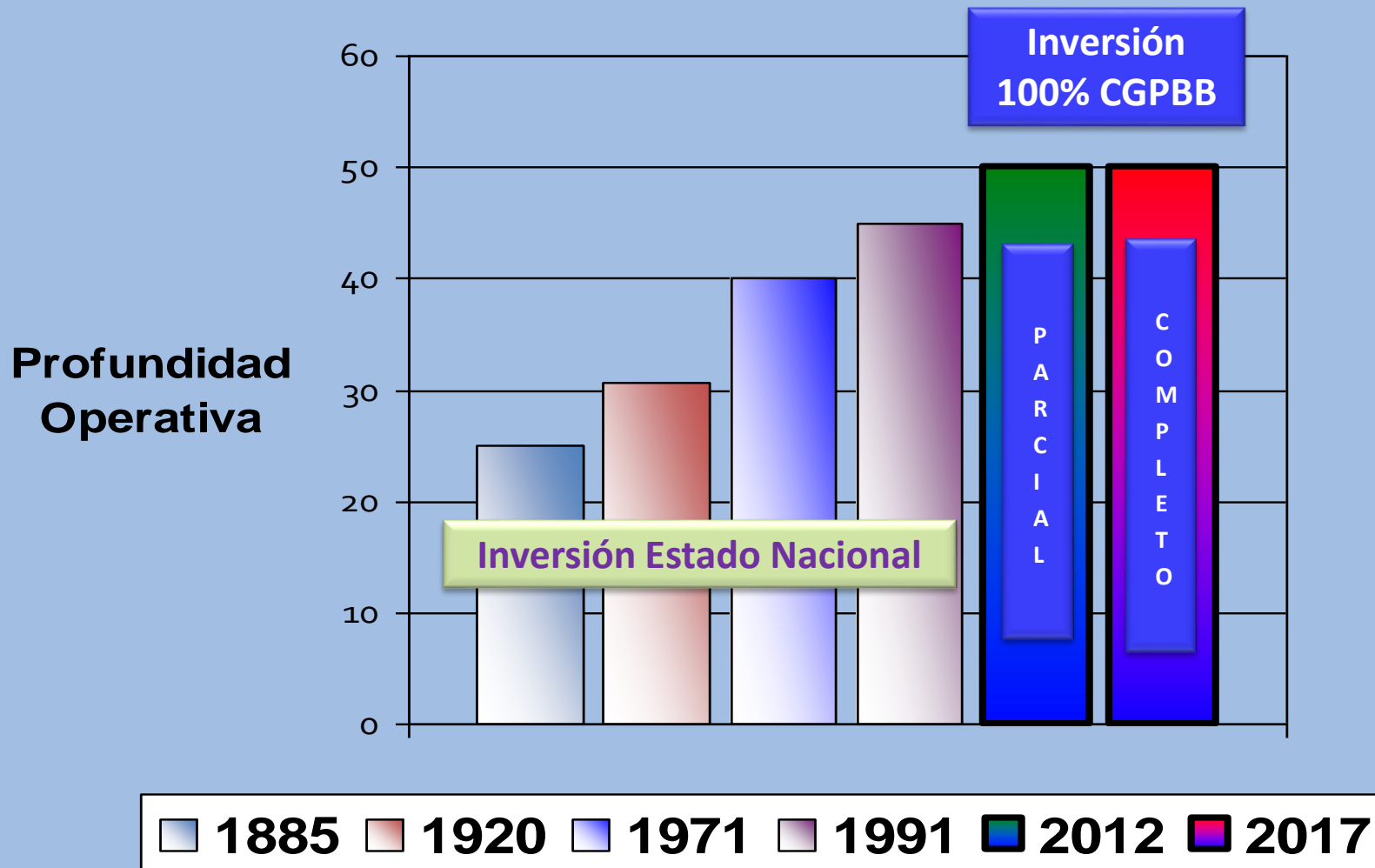
Separación de la Administración de la Explotación



VISION

**QUEREMOS SER EL IMPULSOR Y FACILITADOR DEL PUERTO,
CON UN ALTO ESPÍRITU ÉTICO Y DE INNOVACIÓN EN LA GESTIÓN,
SATISFACIENDO LAS NECESIDADES DE LA COMUNIDAD PORTUARIA Y
DE NUESTRA CIUDAD-PUERTO, ATRAYENDO INVERSORES,
APOYADOS EN EL PRINCIPAL SOPORTE DEL MODELO:
EL ADECUADO EQUILIBRIO ENTRE LOS SECTORES PUBLICO, PRIVADO Y
GREMIAL ASOCIADOS EN LA TOMA DE DECISIONES QUE CONDUZCAN
A LA EXCELENCIA.**

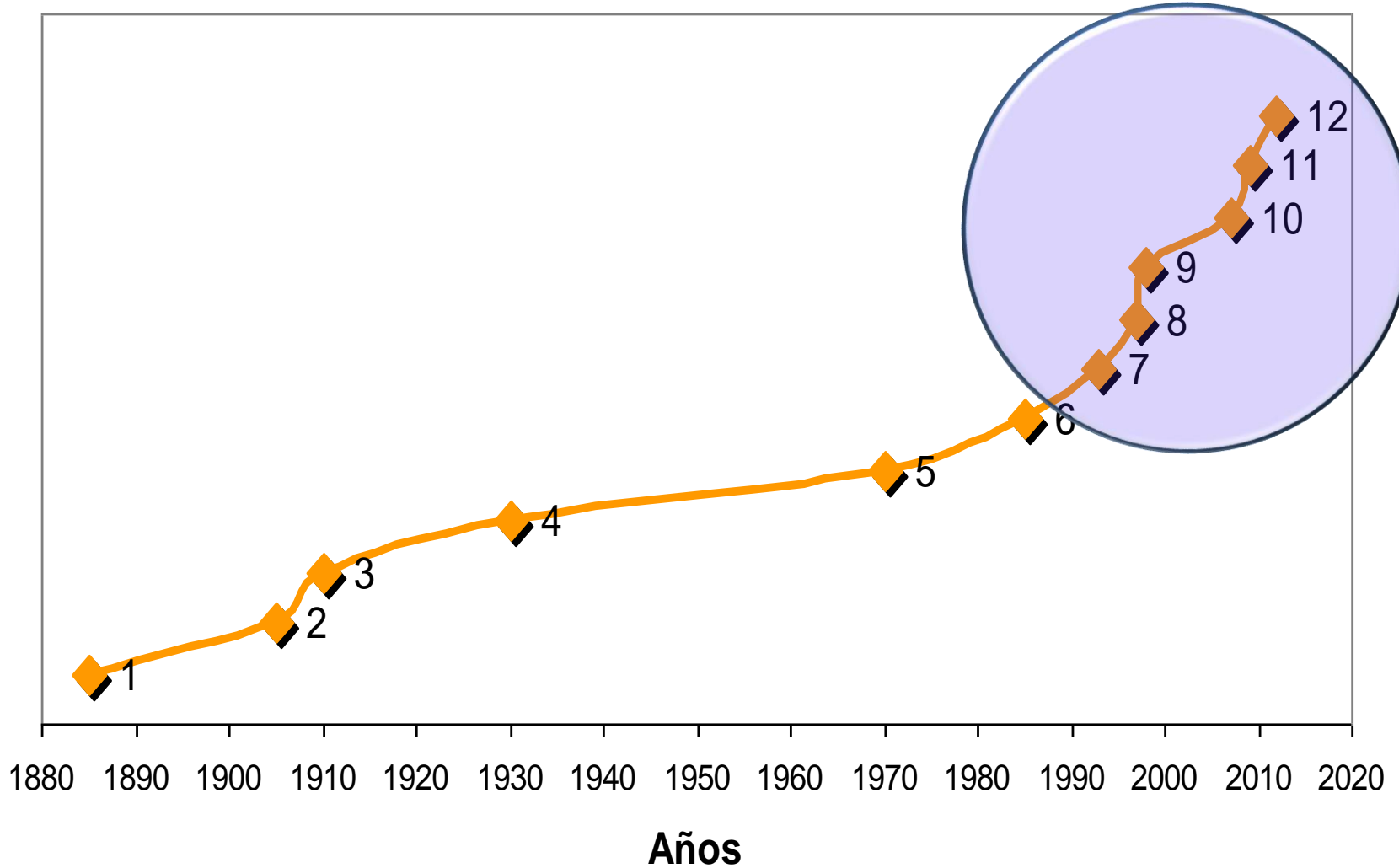
HISTOGRAMA DRAGADOS



1996 en adelante, mantenimiento
100% CGPBB

LA HISTORIA

Terminales Portuarias

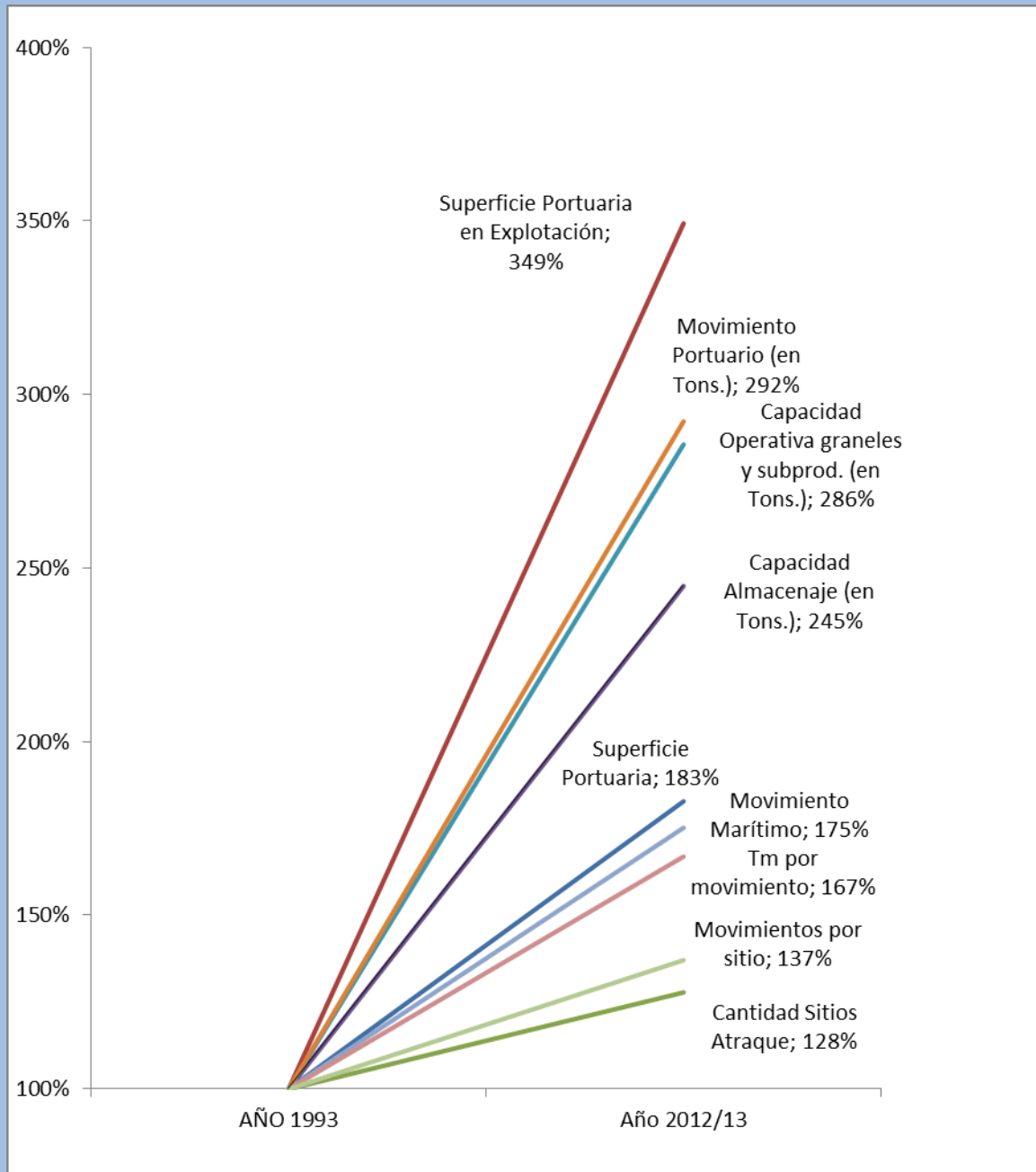


Muelles existentes y en construcción



Suelo propio y suelo integrable







ANTECEDENTES BAHÍA BLANCA - MEGA

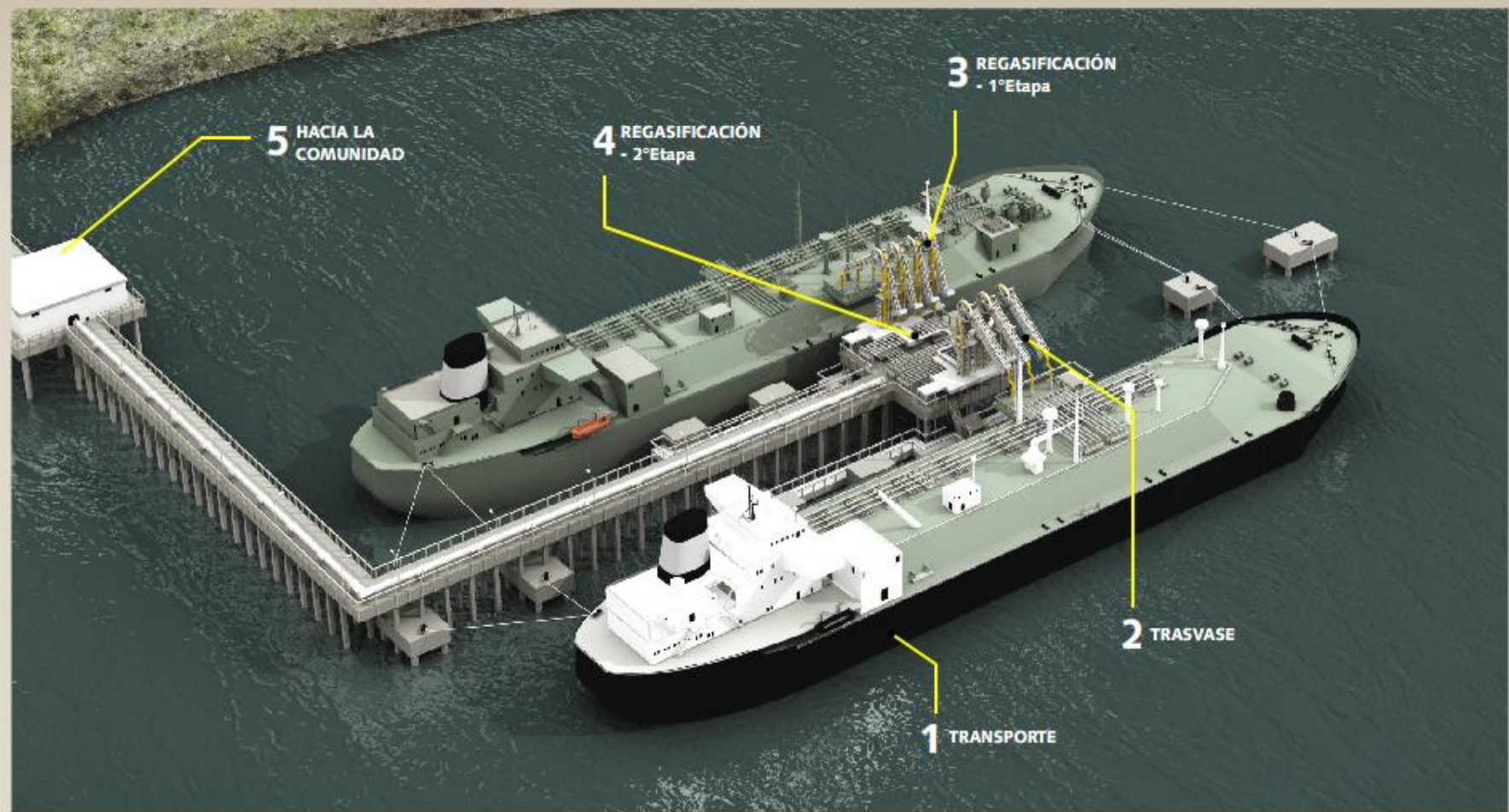
- Proyecto **YPF-Enarsa**
- Mayo/2008 – **Adecuación del muelle e instalaciones** de Mega, en Bahía Blanca (Buenos Aires).
- Incorporamos entre **8 y 10 millones de m³** diarios de gas al sistema.
- Construimos un gasoducto que permite la **vinculación al sistema troncal**.



ANTECEDENTES ESCOBAR

- Proyecto YPF-Enarsa
- Junio/2011 - **Inauguración de puerto de regasificación** en Escobar (Buenos Aires).
- Incorporamos hasta **17 millones de m³** diarios de gas al sistema.
- Construimos **un muelle, una dársena y un gasoducto de 31 kilómetros**.





EN TIEMPOS DE GRAN CANTIDAD DE MOVIMIENTOS PORTUARIOS, SE COMENZÓ A GENERAR UNA CONGESTIÓN QUE DEBÍA SER REDUCIDA MEDIANTE OBRAS DE DRAGADO, CON EL OBJETO DE QUE EL CANAL DE ACCESO Y LAS ZONAS DE MANIOBRAS DEJARAN DE ESTAR TAN DEPENDIENTES DE LOS ESTADOS DE LAS MAREAS Y POSIBILITARAN TENER MAYOR CANTIDAD DE ENTRADAS Y ZARPADAS, CON UNA MENOR CANTIDAD DE TIEMPOS MUERTOS PARA LOS BUQUES QUE ACCEDIERAN AL SISTEMA PORTUARIO



Proyecto

Evolución marea



CONTRATACION PERIODO 2012 - 2017

- Firma del contrato: 17 de febrero de 2012.
- Inicio efectivo de obras: 04 de abril de 2012.
- Plazo de obra: 5 años (vence 03 de abril de 2017)
- Comprende 2 obras de dragado:
mantenimiento y profundización
- Costo total de la contratación: U\$D 124.000.000,00
 - Dragado de Mantenimiento: U\$D 72.000.000,00
 - Dragado de Profundización: U\$D 52.000.000,00

DRAGADO DE MANTENIMIENTO

- **Mantenimiento de las condiciones de navegabilidad para buques de 45' de calado aprovechando marea (incluye canal principal, Puerto Rosales, Base Naval Puerto Belgrano, antepuerto y sitios de los puertos Ingeniero White y Galván)**
- **Relevamientos batimétricos mensuales obligatorios**
- **Plan de trabajos: prevé 2 campañas anuales**
- **Trabajos complementarios: Torre de Mediciones, mareógrafos y estudios de sedimentación.**
- **Pago de la obra: 60 cuotas iguales y consecutivas**

DRAGADO DE MANTENIMIENTO

Control del desarrollo de la obra: se efectúan relevamientos batimétricos con la presencia de inspectores técnicos del Consorcio del Puerto y toma periódica de muestras de agua y suelos dragados para control ambiental, con laboratorios contratados y su presentación ante el O.P.D.S.

Condiciones estipuladas para la entrega final:

Deberá verificarse una profundidad en los sectores entre los Km. 42 y 45 y 60 al 80, que sea 3 pies (0,90m.) mayor a la profundidad del diseño teórico.

CANAL PRINCIPAL DE ACCESO A LOS PUERTOS DE BAHIA BLANCA



	CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE BAHIA BLANCA
Licitación Abierta Nac. e Intern. N°03-2010 Ubicación vaciaderos para dragas de arrastre	
Fecha: Junio 2010 ESCALA: 1:200.000	10-011-CGPBB

DRAGADO DE PROFUNDIZACION

Inicio efectivo del Dragado: 15 de mayo de 2013

Plan de trabajos: programa 6 meses de operaciones

Trabajos complementarios: Relleno con material del dragado en los recintos “G1/G2” y “A”

Finalización efectiva de tareas: 15 de octubre de 2013

Pago de la obra: por certificación avance de tareas

Financiación del proyecto: Crédito otorgado por la Corporación Andina de Fomento (C.A.F.)

DRAGADO DE PROFUNDIZACION

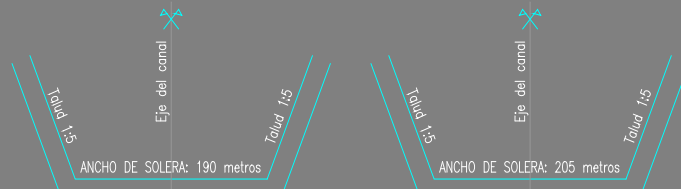
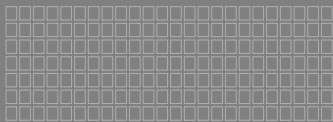
Equipos utilizados:

Draga de succión por arrastre (THSD) KAISHUU

Draga de succión por cortador (CSD) MARCO POLO

Embarcaciones auxiliares: DN28, DN38, DN85, Charrúa

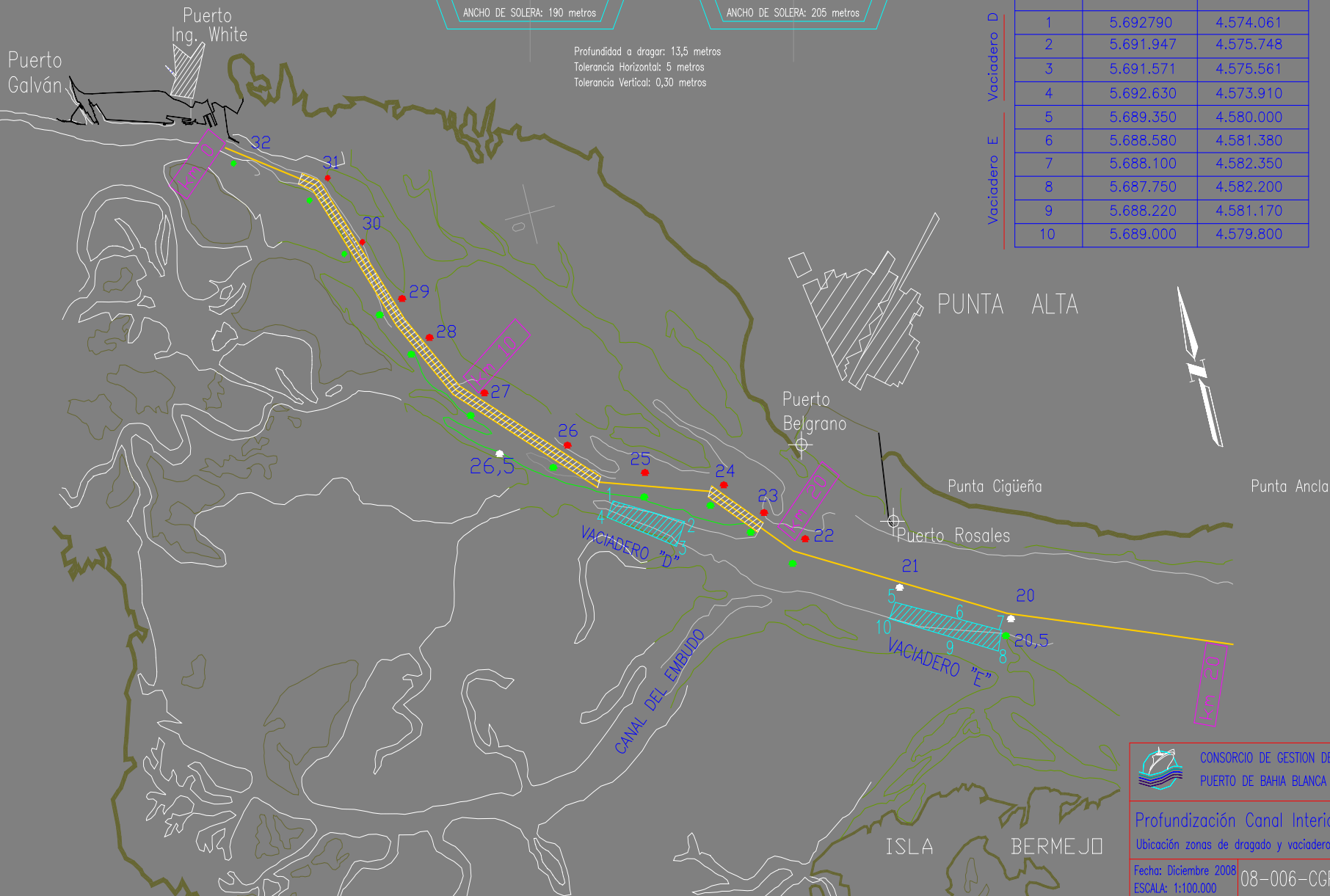
Se utilizaron equipos de dragado acorde la dureza del suelo a remover (mas duro en la parte interna y mas fácil de dragar hacia la zona mas externa de la obra)



Profundidad a dragar: 13,5 metros
Tolerancia Horizontal: 5 metros
Tolerancia Vertical: 0,30 metros

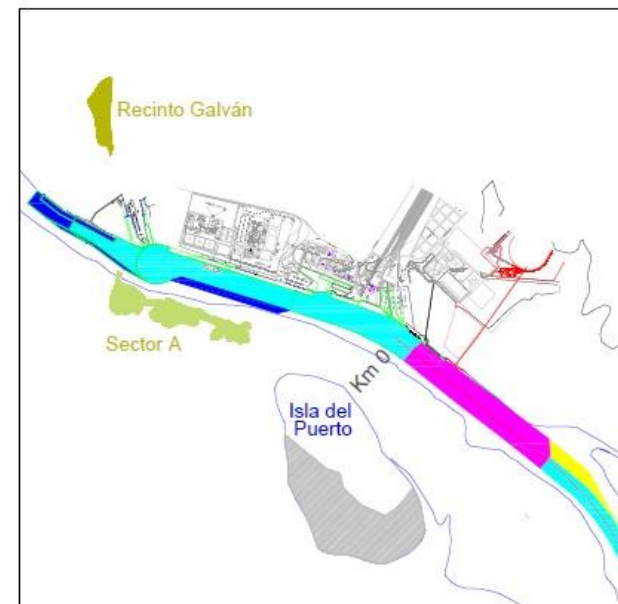
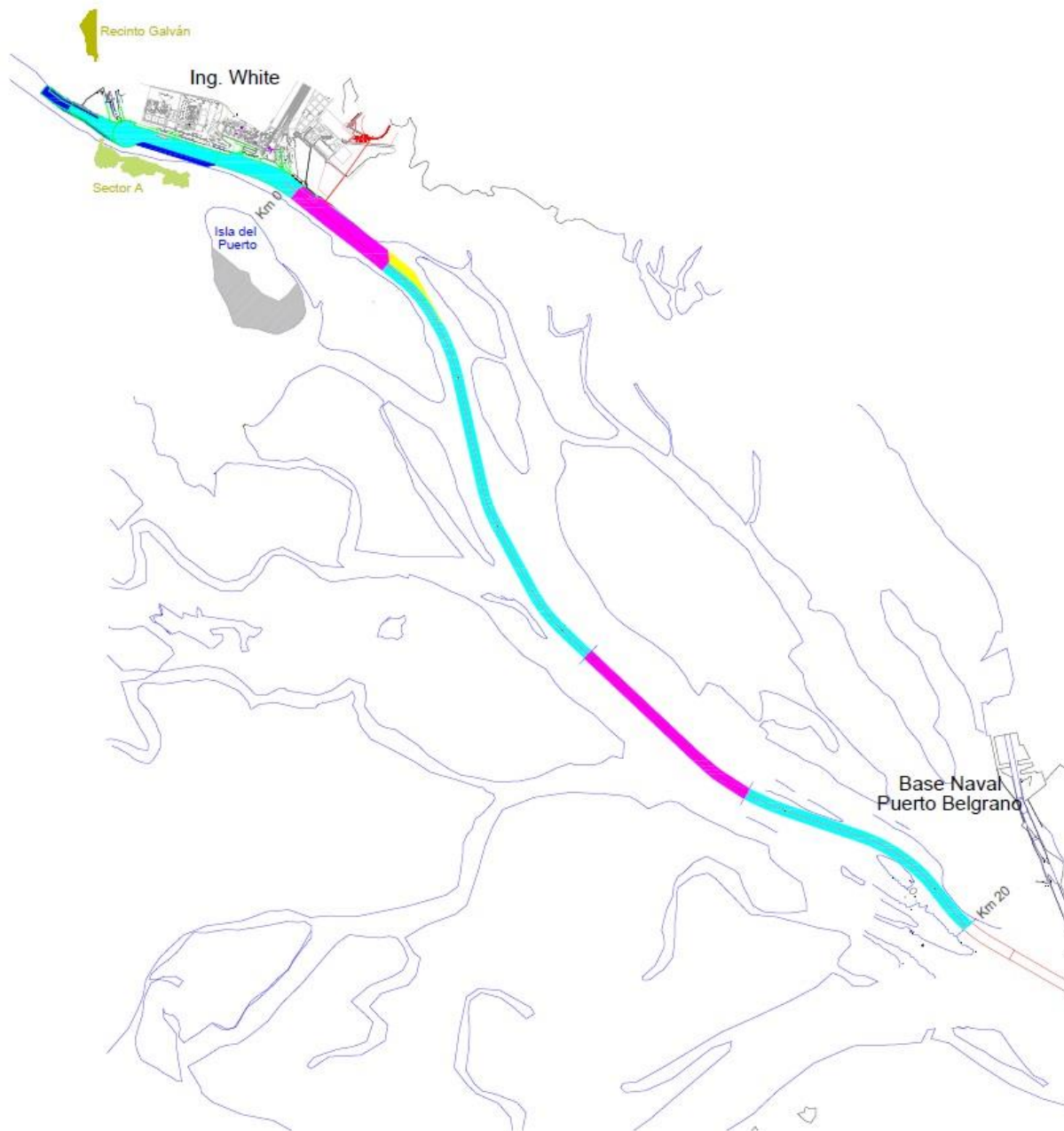
COORDENADAS GAUSS-KRUGER DE VACIADEROS

PUNTO	X	Y
1	5.692790	4.574.061
2	5.691.947	4.575.748
3	5.691.571	4.575.561
4	5.692.630	4.573.910
5	5.689.350	4.580.000
6	5.688.580	4.581.380
7	5.688.100	4.582.350
8	5.687.750	4.582.200
9	5.688.220	4.581.170
10	5.689.000	4.579.800




CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE BAHIA BLANCA
Profundización Canal Interior
 Ubicación zonas de dragado y vaciaderos
 Fecha: Diciembre 2008
 ESCALA: 1:100.000

08-006-CGPBB



REFERENCIAS

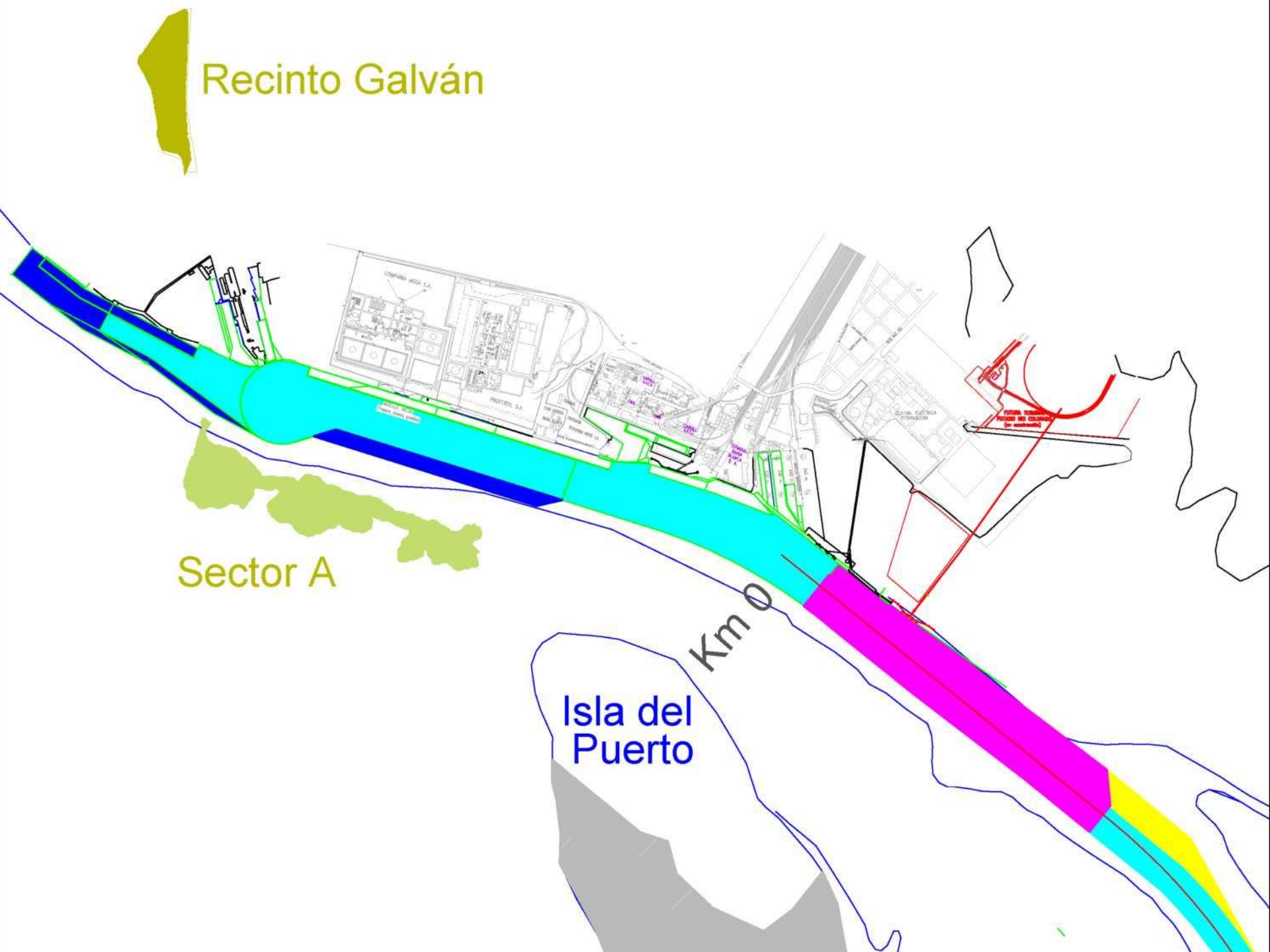
- Profundidad Natural ($> 13.50\text{m}$, sin Dragar)
- Zonas de Relleno
- Profundidad 12.20 m
- Profundidad 13.50 m
- Profundidad 11.80 m

Recinto Galván

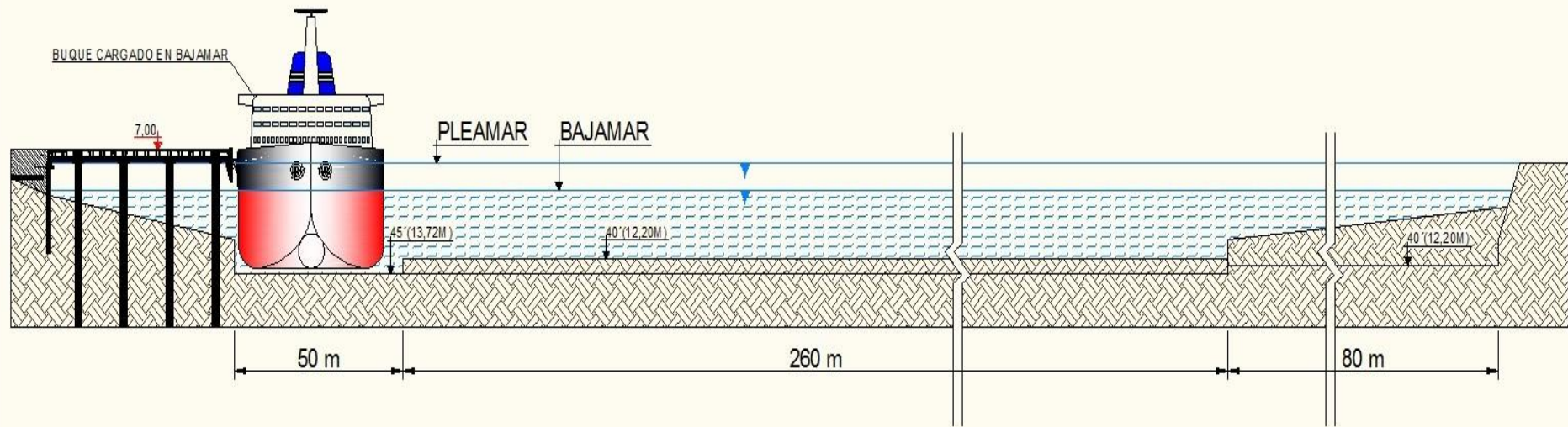
Sector A

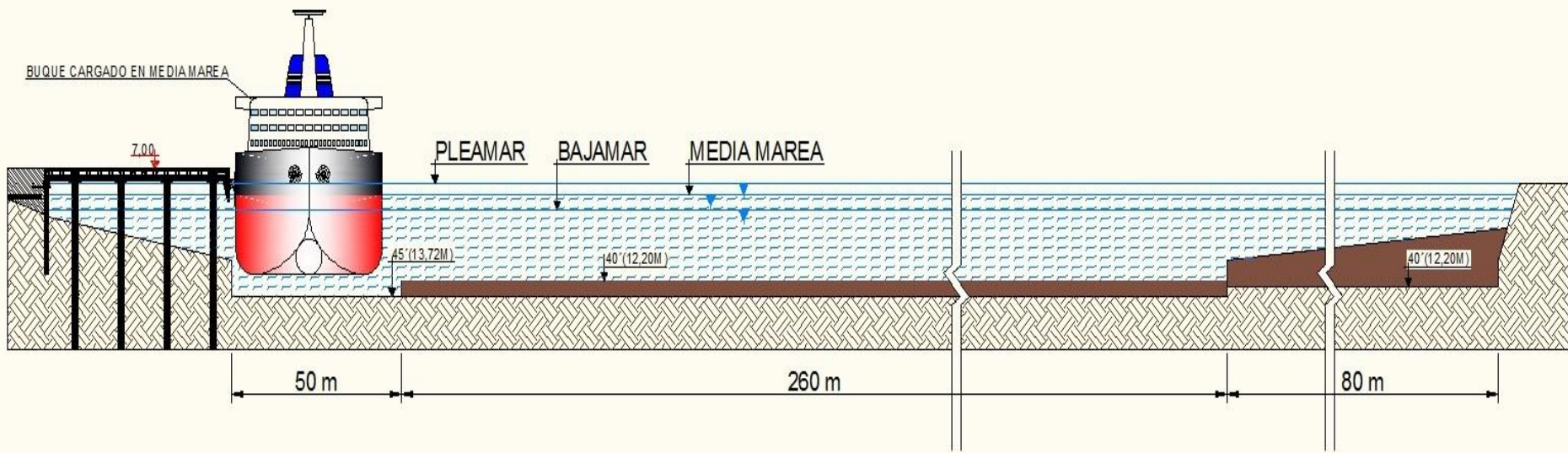
Isla del Puerto

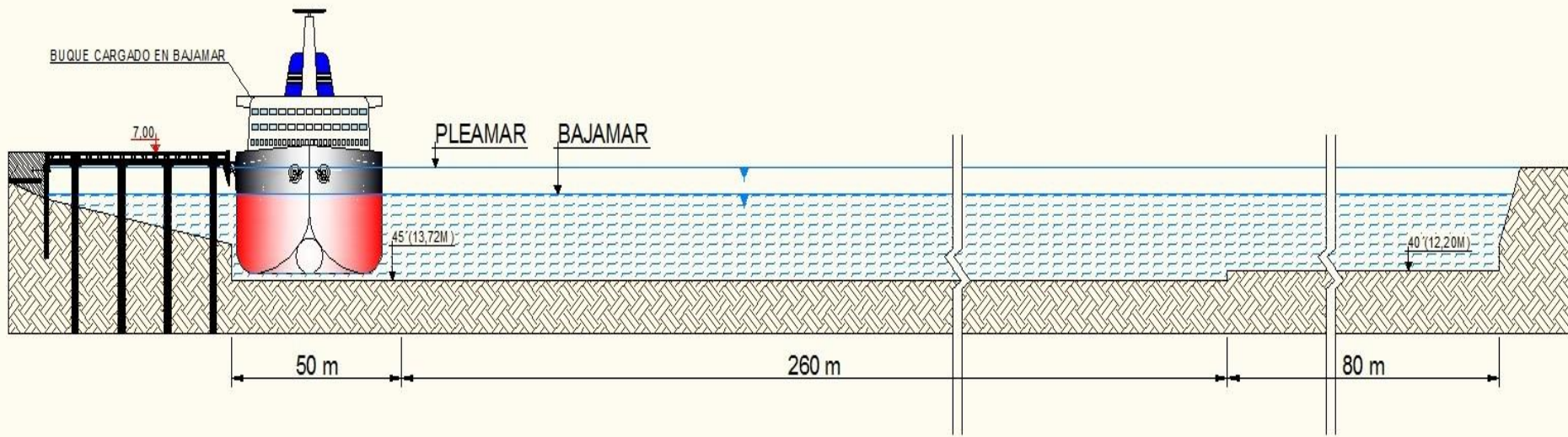
Km 0











CALCULO DE VOLUMENES

Sector	Denominación	Volumen (m3)
S1	Antepuerto oeste de Puerto Galván a -13,50m.	593.700
S2	Antepuerto posta de inflamables y ensanche a -12,20m.	488.800
S3	Círculo de giro Galván y canal vinculación a -13,50m.	1.049.200
S4	Ensanche canal vinculación White - Galván a -12,20m.	795.200
S5	Rectificación zona maniobras I. White a -13,50m.	141.300
Subtotal	Zonas de maniobras y antepuertos I. White y Galván	3.068.200
S6	Canal de acceso desde Km. 4 a Km. 20 a -13,50m.	2.671.800
TOTAL	Dragado de profundización	5.740.000

Nota: Los volúmenes calculados en base al relevamiento batimétrico efectuado con carácter previo a la obra y considerando un sobredragado técnico de 0,30m.



Draga succión por cortador “MARCO POLO”





Draga succión por arrastre "KAISHUU"



DN 85

DN 38

HYUNDAI LEBROS
HY 1000 200-230

SUL TARETTA 1000



ZONAS A RELLENAR













RECINTO G1/G2

19 Has.

Puerto Galván

Ingeniero White

Draga Marco Polo

SECTOR "A"

Aprox. 40 Has.

Image © 2014 CNES / Astrium

Google earth

FINANCIAMIENTO

Innovation in Financing Dredging Projects

Innovación al financiar Proyectos de dragado





PRESTAMISTA: CORPORACION ANDINA
DE FOMENTO

CONTRATO DE
PRESTAMO

CONTRATO DE
FIDEICOMISO DE
GARANTÍA

BIENES
FIDEICOMITIDOS:
CANONES POR
CONCESIONES Y
SOBRETASA POR
VIA NAVEGABLE

PRESTATARIA: PUERTO
DE BAHIA BLANCA

CONTRATO DE
FIDEICOMISO DE
GARANTÍA

FIDUCIARIO Y BANCO
DEPOSITARIO

SISTEMAS LOGISTICOS

**EL SISTEMA DE
COMPLETAMIENTO
EN LA CADENA
AGROALIMENTARIA
DE EXPORTACION**





Montevideo
Buenos Aires
Nueva Palmira
San Nicolás
Rosario
Santa Fe

Corrientes
Asunción
Concepción
Puerto Suárez
Corumbá
Descalvados
Cáceres

NECESIDAD DE INFRAESTRUCTURA TERRESTRE ADECUADA PARA QUE LAS CARGAS PUEDAN LLEGAR A NUESTROS PUERTOS



MISION INSTITUCIONAL DE LOS PUERTOS



EL MODELO



LA COMPETITIVIDAD



LA POTENCIALIDAD



LA COMPLEMENTARIEDAD

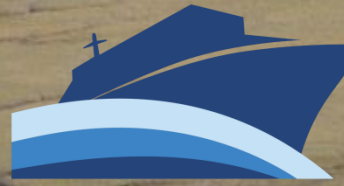
¿QUÉ PODEMOS HACER LOS PUERTOS?

- ✓ Planificar nuestro propio crecimiento y desarrollo.
- ✓ Procurar la consideración integral del sector portuario y del transporte, para referenciar políticas comunes y/o complementarias.
- ✓ Gestionar conciencia pública respecto de la importancia de concebir y poner en marcha un Plan Nacional de Infraestructura del Transporte.
- ✓ Expandir la continuidad y fortalecimiento del Modelo Portuario Argentino.



Una buena complementación entre los puertos y la infraestructura adecuada, para que las cargas puedan llegar a los mismos, es el camino a seguir. El Puerto Bahía Blanca se está preparando para el futuro y lo espera ansioso...

¡MUCHAS GRACIAS POR VUESTRA ATENCION!



**PUERTO[®]
BAHÍA BLANCA**



e-mail: dragado@puertobahiablanca.com.ar