

Conectividad Terrestre

Tendencias y temas críticos en el ferrocarril y el transporte terrestre.



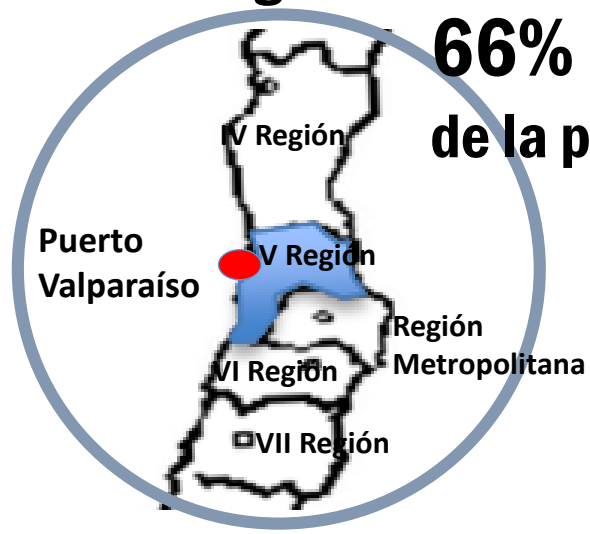
Gonzalo Davagnino
Gerente General
Puerto Valparaíso

PuertoValparaíso

3 de Diciembre
2014

Puerto Estratégico Hinterland

67%
del PIB regional (1)



**Distancia VAP-Stgo
113 Km**

66%
de la población

Puerto Valparaíso
V Región

Región de Cuyo

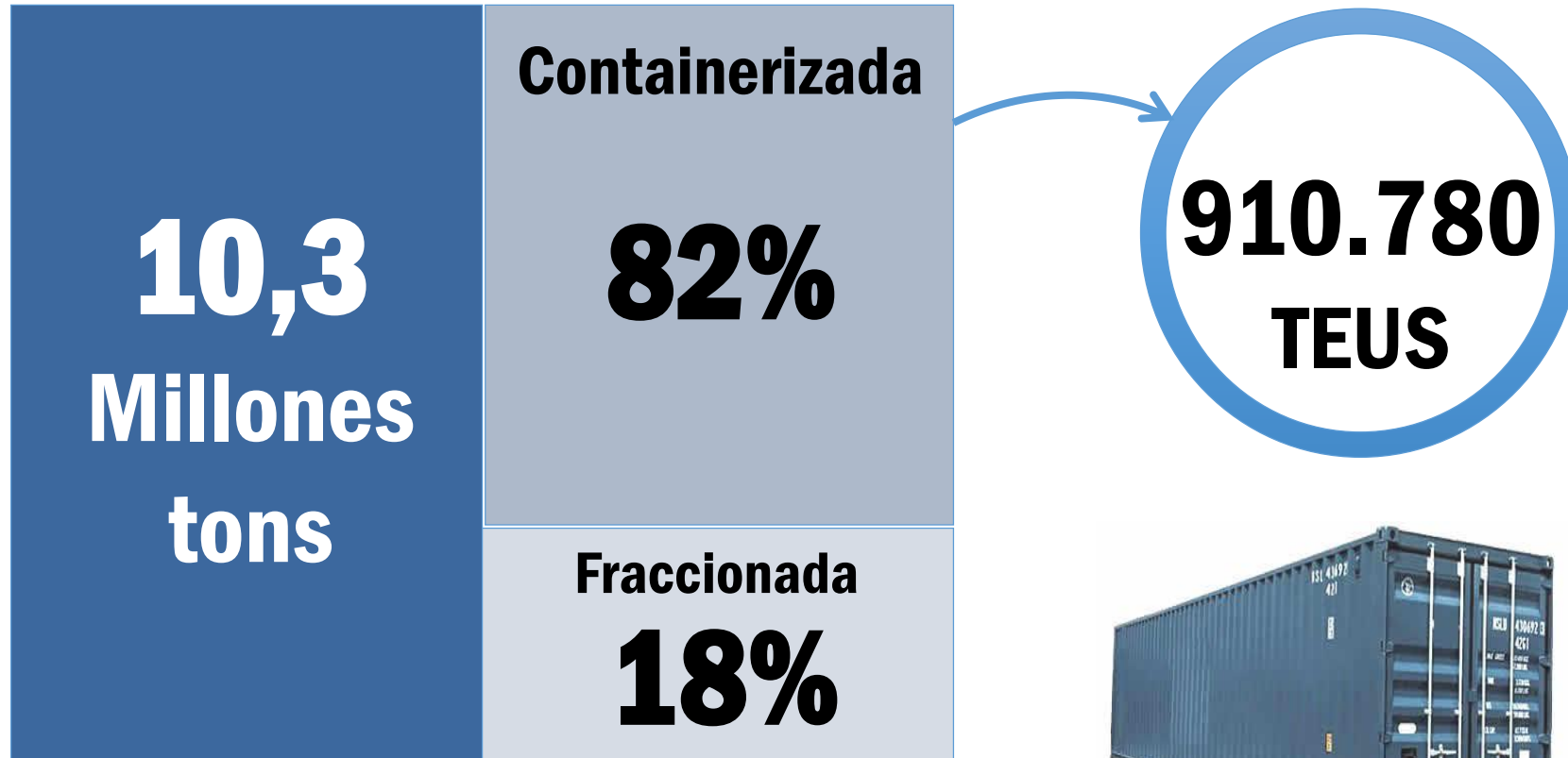


10% app
del PIB de Argentina



**Distancia VAP-Mendoza
405 Km**

Cifras Carga General Puerto Valparaíso 2013

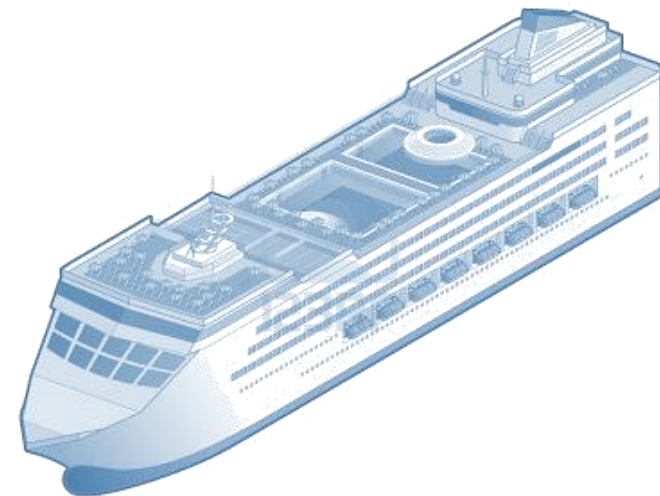


Cifras Cruceros

Puerto Valparaíso Temp 2013-2014



**Home port
de Chile**



Servicios Navieros

Servicios FC – Asia

3

New Aspa I y II

HAMBURG SÜD

CCNI

HANJIN SHIPPING

HMM
HYUNDAI MERCHANT MARINE CO., LTD.

CS

CSAV

CMA CGM

MSC

Sólo New Aspa II

Andes

NYK LINE
NIPPON YUSEN KAISHA

MOL

K LINE
K Line Offshore AS

Hapag-Lloyd

CCNI

HAMBURG SÜD

Servicios FC – Costa Este US

2

AES/ACW

APL

MOL

New USEC-
WCSA

MSC

MAERSK
LINE

CMA CGM

Servicios FC Reefer

WCSA to FPO

MSC

Servicios Break Bulk

SEABOARD
MARINE

BBC Chartering

TBS

Servicios Roll on Roll off

NYK LINE
NIPPON YUSEN KAISHA

CSAV

K LINE
K Line Offshore AS

CCNI

Servicios FC - Europa

1

Eurosal

CMA CGM

HAMBURG SÜD

Hapag-Lloyd

Servicios Buques Cámara

NYK Cool

PACIFIC SEAWAYS

Global Reefer
Seatrade

CSAV

Hitos: desarrollo logístico-portuario de Puerto Valparaíso...

1997

Ley 19.542
Emporchi se divide en 10
empresas portuarias

Nace Empresa Portuaria Valparaíso, EPV

Objeto: Administración, explotación,
desarrollo y conservación de Puerto
Valparaíso...

2000

1999 EPV adjudica concesión
del Terminal 1 de Puerto
Valparaíso a Terminal Pacífico
Sur, TPS
**2000 TPS Asume operación
del Terminal 1**

Proyecto presentado por el
concesionario contempla
capacidad de 6,5 millones
de tons para el Terminal 1.

2002 Inicia operaciones VTP, concesionario a
cargo de las operaciones del terminal de
pasajeros

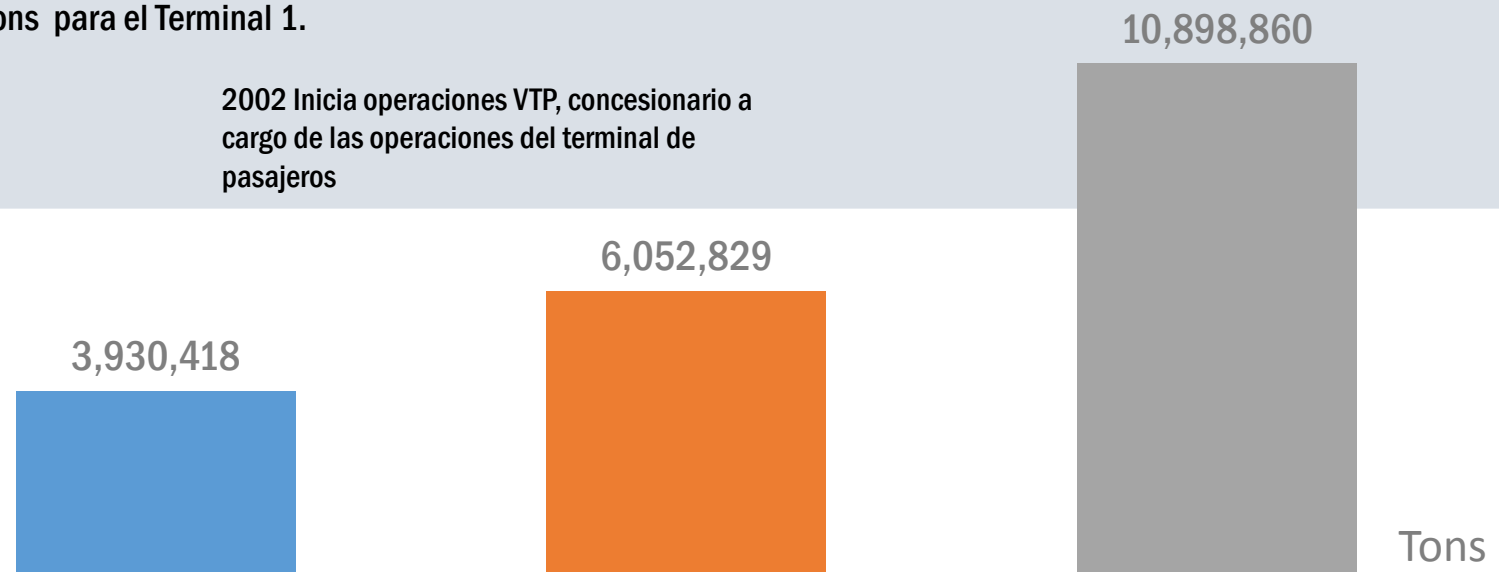
2004

EPV gestiona el desarrollo
de la 1° Comunidad
Portuaria de Chile:
Nace FOLOVAP



2008

EPV implementa nuevo modelo
logístico para Puerto
Valparaíso.
Entra en operación ZEAL y el
primer sistema logístico
portuario de una Empresa
Portuaria: **Si-ZEAL**
**Record de transferencia de
carga**



Modelo Logístico Puerto Valparaíso (2008)



ZEAL + Si-ZEAL

Nace a partir de la introducción de infraestructura externa al puerto, más infoestructura

Sistema Portuario de Valparaíso



Sistema Portuario de Valparaíso

Zona de Extensión
de Apoyo Logístico



Distancia
ZEAL - Terminales
11,6 Km

Ruta La Pólvora
(Acceso Sur)

Acceso Barón



Acceso FFCC



Muelle Prat

Empresa Portuaria
Valparaíso

PuertoValparaíso

Terminal 2

Acceso
Camiones



Terminal 1

Molo Armada



Terminales

- **Concebida y construida por Empresa Portuaria Valparaíso.**
- **Operada por ZEAL Sociedad Concesionaria S.A. (ZSC) a partir del 2008.**

ZEAL

- **Traslado de funciones de control, coordinación e inspecciones fuera del puerto.**

- **Todos los camiones que se dirigen a los terminales a una operación de exportación o importación deben ingresar primero a ZEAL.**
- **Una vez que los camiones y su carga cumplen una serie de atributos, quedan listos para dirigirse a los terminales.**
- **Los camiones son despachados a los terminales de forma controlada, de manera de mantener un flujo constante a través de la ruta y evitando acumulaciones “colas” en los accesos.**

Zona de Extensión de Apoyo Logístico ZEAL

- ❖ Todas las fiscalizaciones en un solo lugar.
- ❖ Coordinación del ingreso de los camiones a los terminales.



Resultado de la aplicación del Modelo (2008)

Ahorro de costos
estimado para la
cadena logística
portuaria

USD 50
Millones
anuales



Tiempo promedio Sistema Portuario

07:39 (hs:min)
2007

Tiempo promedio Sistema Portuario

02:18 (hs:min)
2012

-70% Var.

Resultados de la aplicación del Modelo 2008

Contexto Nacional e Internacional

TEU por Grúa Gantry

Terminal 1: 175.513
Mundial: 129.300



TEU por Metro Muelle

Terminal 1: 1.506
Mundial: 1.109



TEU por Hectárea

Terminal 1: 74.450
Mundial: 26.015



Resultado de la aplicación del Modelo

Coordinación del flujo físico con el documental de las cargas.

Monitoreo y trazabilidad de las cargas a partir de su ingreso a ZEAL

Control de los tiempos de permanencia en las instalaciones del puerto

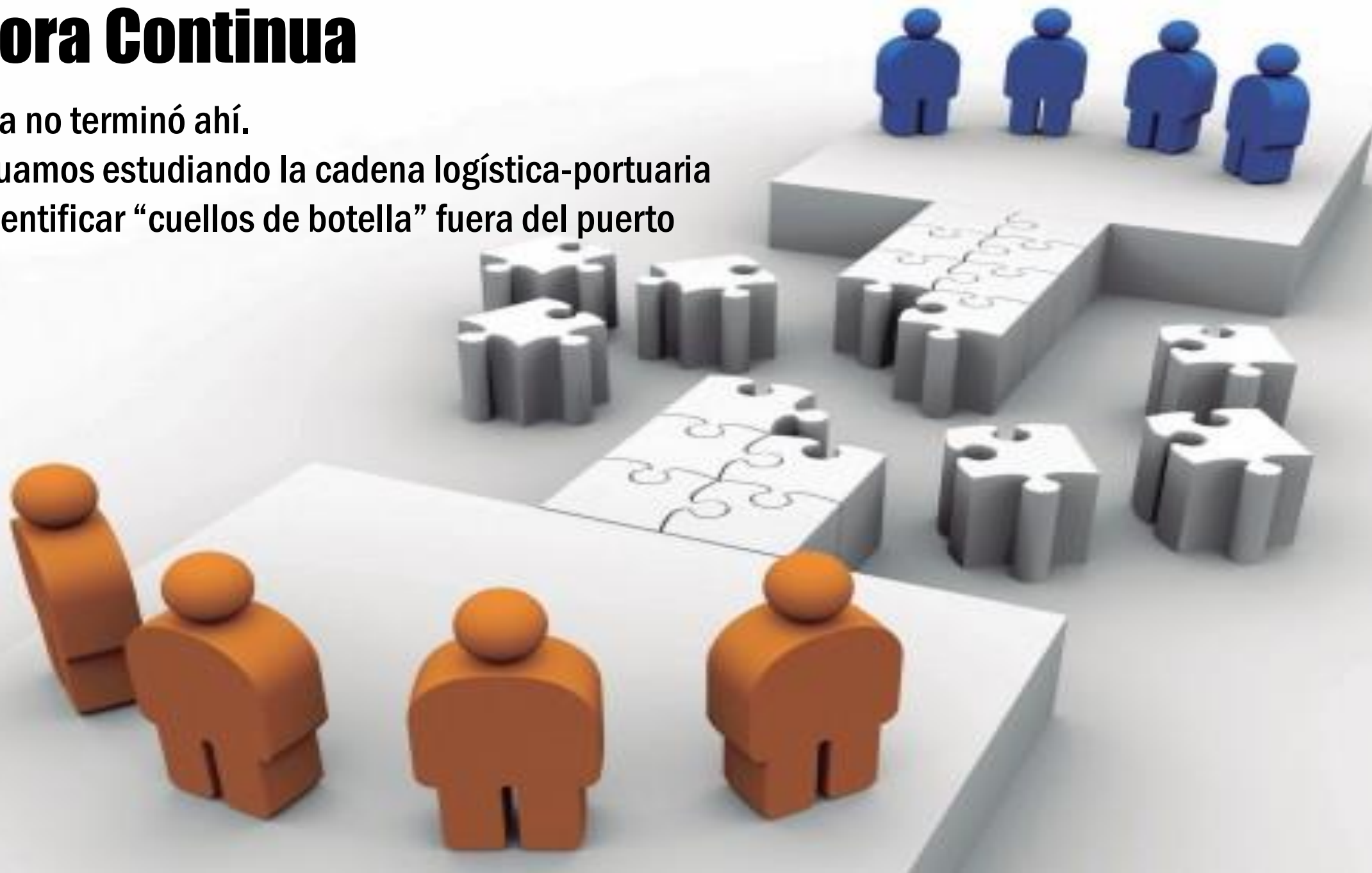


Permite identificar problemas en los flujos de las cargas y realizar gestiones anticipadas

Mejora Continua

La tarea no terminó ahí.

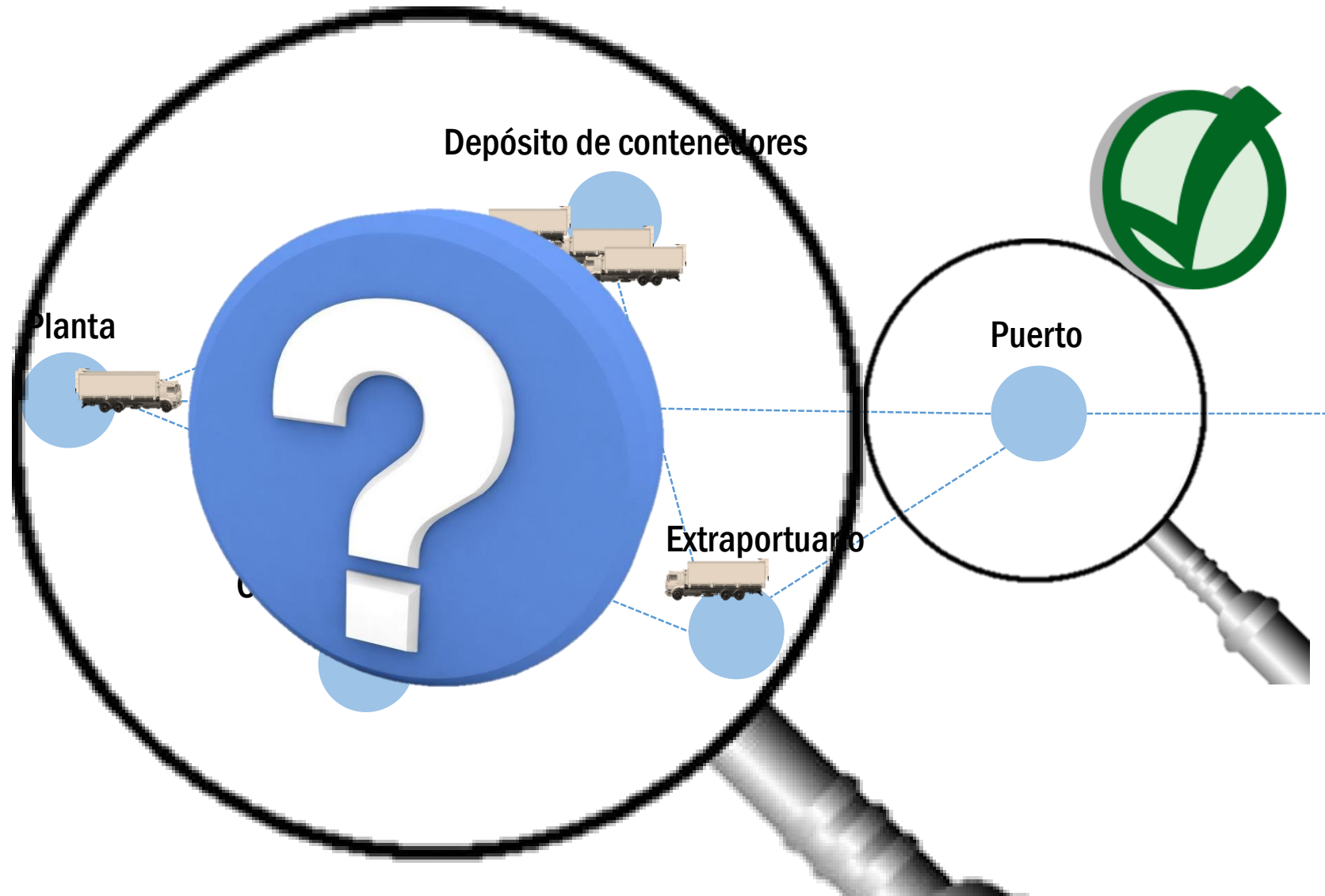
Continuamos estudiando la cadena logística-portuaria para identificar “cuellos de botella” fuera del puerto



Nos reunimos con la comunidad logística portuaria y clientes para conocer sus “problemas y necesidades”



Existen “cuellos de botella” fuera del puerto que afectan la cadena logística-portuaria...



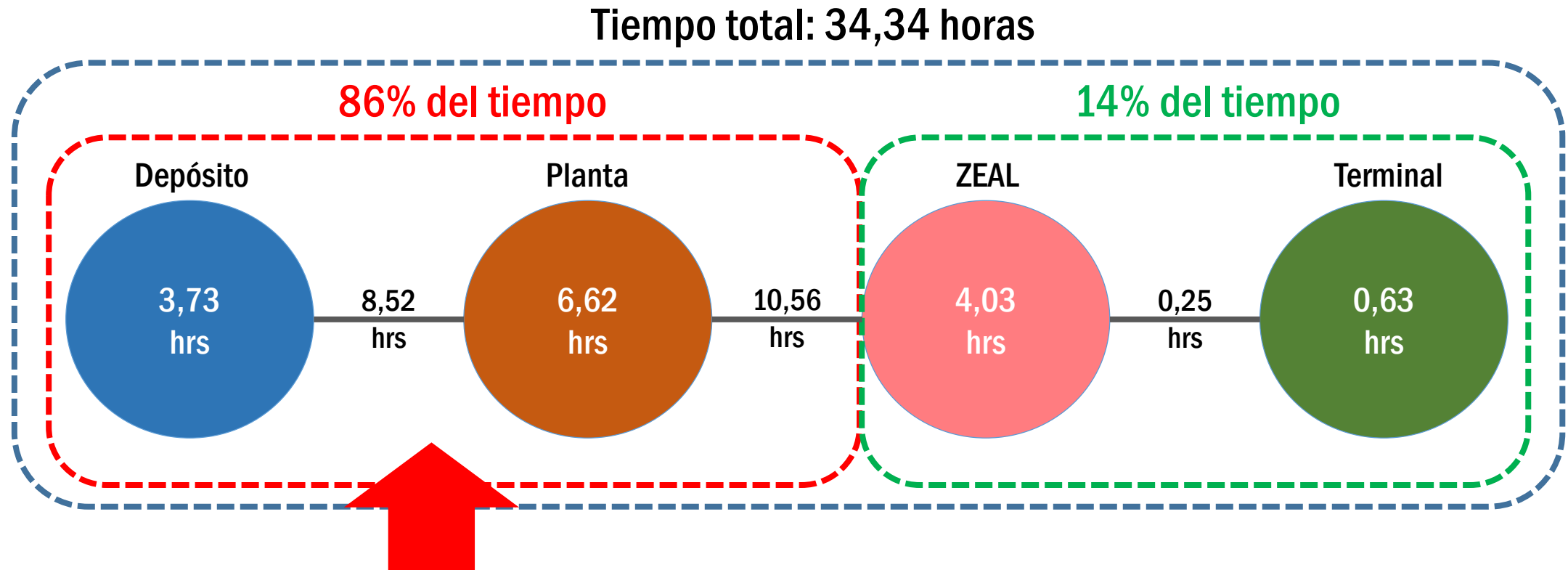
Desarrollamos un proyecto para medir los tiempos a lo largo de la cadena logística-portuaria

SGF



Resultado del ejercicio con cargas en contenedores reefer

El 86% de los tiempos de la cadena logística-portuaria del comercio exterior se concentran en etapas previas al ingreso al puerto



Necesidad de desarrollar un estudio de las problemáticas en este tramo

Problemáticas identificadas

1. Información para la coordinación logística no disponible para todos los actores con la oportunidad requerida y desconocimiento de la expedición logística fuera de los recintos portuarios.
2. Deficiencias en el proceso de coordinación del transporte terrestre y retiro de contenedores vacíos desde los depósitos de contenedores.
3. Inexistencia de herramientas que permitan a los distintos actores planificar sus recursos adecuadamente.
4. Existencia de documentos no sistematizados que obligan a la realización de tramites presenciales.



**De las problemáticas
surgen oportunidades**



Oportunidad

Existe un mercado de exportadores e importadores que no tiene acceso a proveedores de servicios logísticos, por lo que no puede elegir, o que por su tamaño no son abordados por grandes proveedores



Oportunidad

Por otro lado, los proveedores logísticos buscan ampliar sus carteras de clientes en una industria competitiva



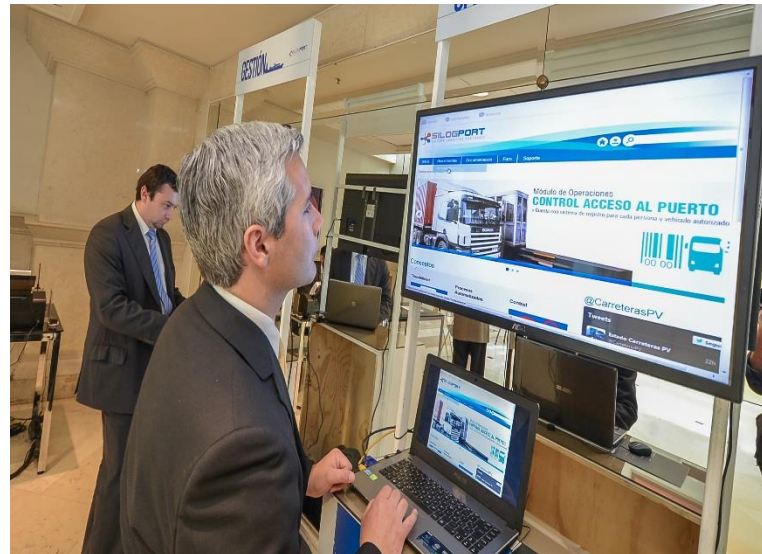
Falta un punto de encuentro para que clientes y proveedores interactúen, con reglas claras y de manera transparente.



La solución

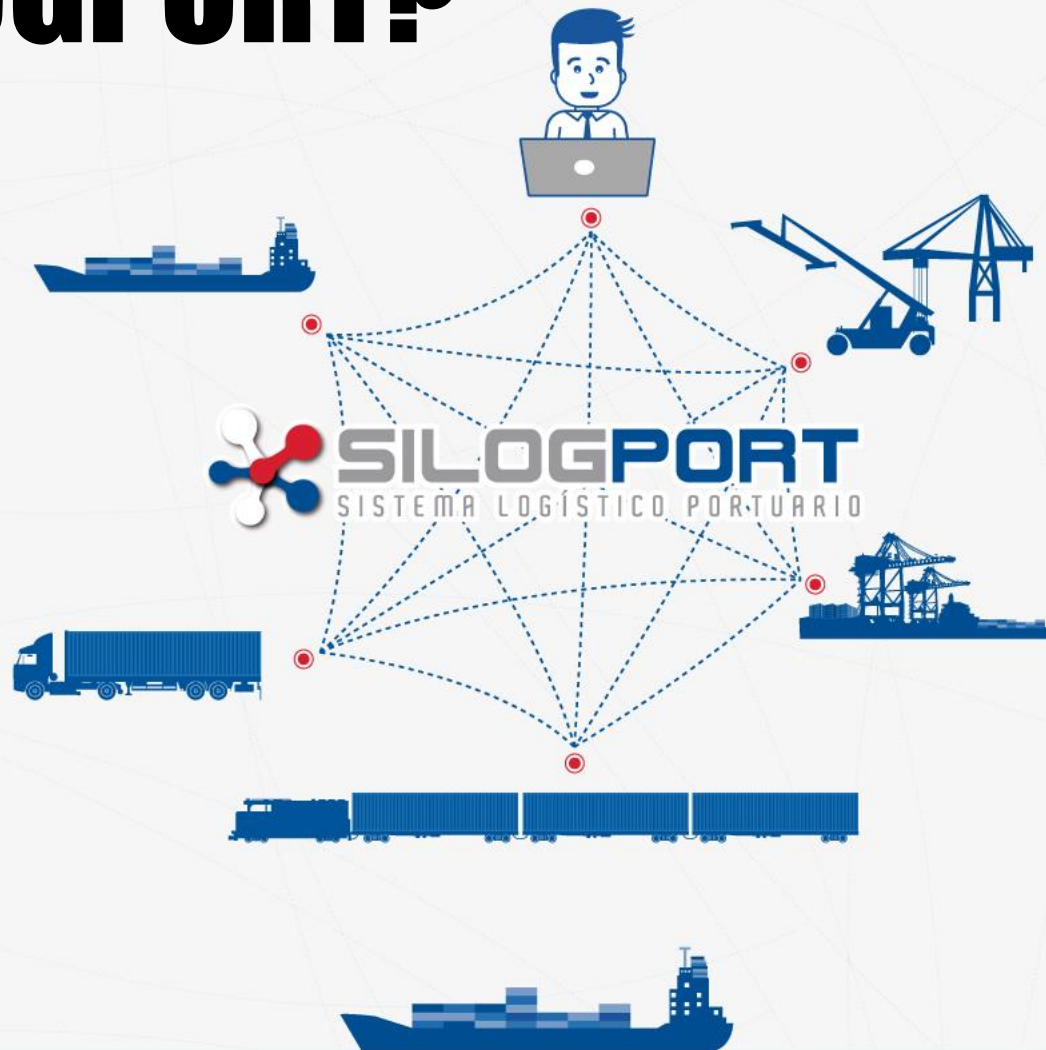
2012 se inicia el diseño de un up grade para Si-ZEAL.

El 30 de Octubre de 2014 se presenta a la comunidad logística-portuaria de Chile, exportadores e importadores y autoridades el nuevo desarrollo de Puerto Valparaíso.



¿Qué es SILOGPORT?

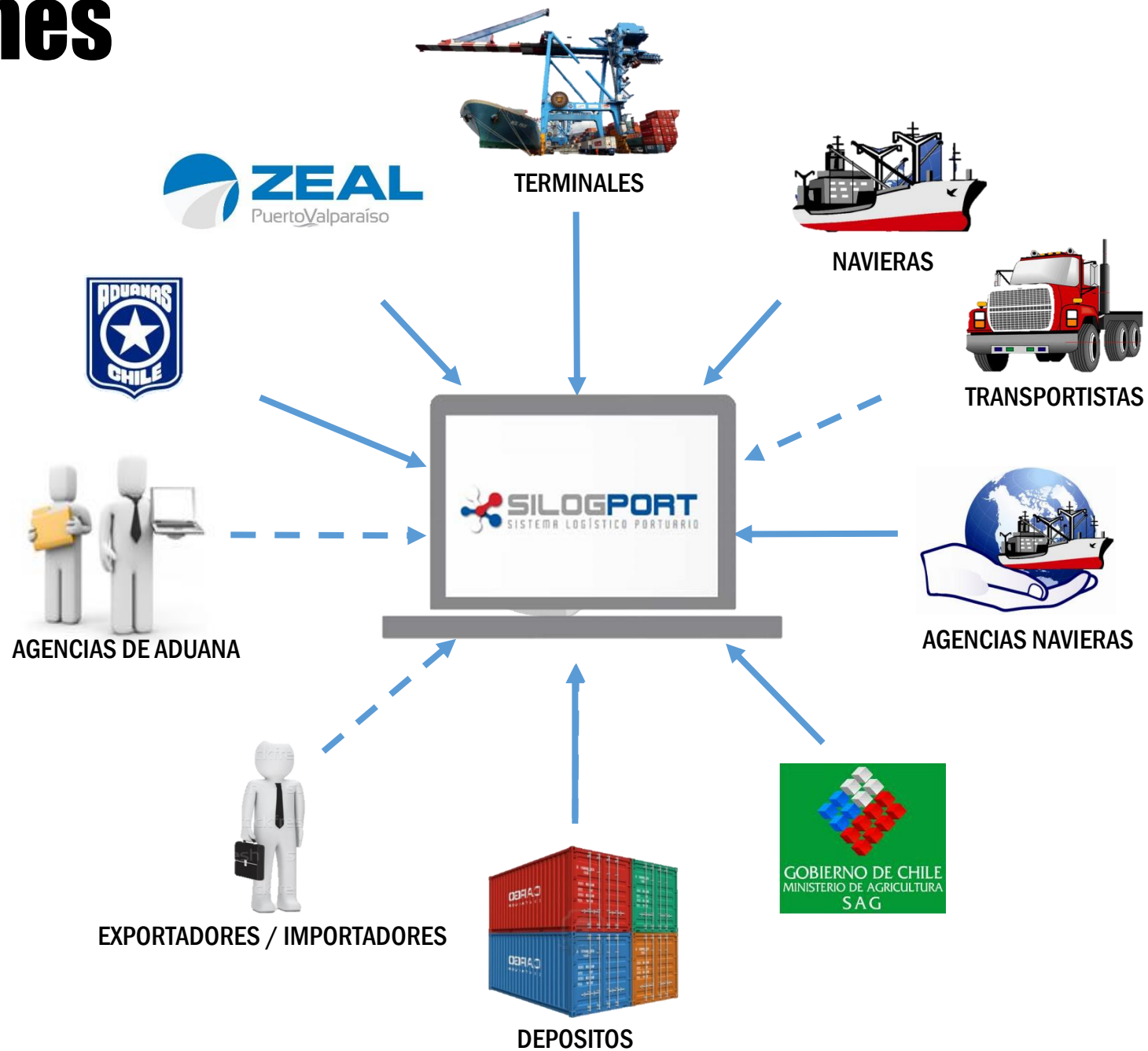
PCS
Port Community System



PCS
Port Community System

Es un sistema que permite el intercambio y difusión de información del estado documental y físico de las cargas y su medio de transporte en las distintas fases del proceso logístico-portuario y la sistematización de las acciones necesarias para la realización de operaciones de comercio exterior.

Integraciones Con SILOGPORT



SILOGPORT está compuesto por 3 subsistemas



Subsistemas para coordinación logística

Market Place

Gestión

Coordinaciones fuera del puerto

Operaciones
(Si-ZEAL mejorado)

Coordinaciones dentro del puerto

Servicios

Compra/venta de servicios
logísticos

Para la gestión logística se definieron 2 subsistemas

Gestión

Coordinaciones fuera del puerto

Permite:

- **Generar Coordinaciones de Transporte** para retirar/entregar carga en puerto.
- **Generar Ordenes de Retiro de Contenedores** hacia los depósitos, los que podrán programar las entregas.
- **Anticipar la demanda de servicios en el sistema portuario** y otros nodos de la cadena de suministro.
 - Permite planificar los recursos para atender la demanda.
- **Conocer la ubicación de la carga fuera del puerto.**
- **Crear, modificar y administrar documentos logísticos-portuarios de manera electrónica.**
- **Consultar la trazabilidad del proceso logístico fuera del puerto**

Operaciones

Coordinaciones dentro del puerto

Permite:

- **Controlar el acceso a las instalaciones portuarias.**
- **Controlar el estado documental de las cargas que se dirigen al puerto.**
- **Coordinar los procesos de fiscalización de cargas** de los organismos públicos.
- **Administrar el despacho de camiones** hacia los terminales portuarios.
- **Visibilizar los procesos y el flujo de cargas y camiones** al interior del sistema portuario.
- **Consultar la trazabilidad del proceso logístico** al interior del sistema portuario

Algunos de los ahorros en costos a la cadena logística-portuaria del comercio exterior que producirá SILOGPORT

- **Costo de espera de camiones en depósitos (USD/Año):**

28,5 millones en su primer año de operación en régimen

Nota: Estimación realizada considerando un 10% de disminución de tiempo de espera en depósito.

- **Costo de estadía de camiones en ZEAL:**

21,8 millones en su primer año de operación en régimen.

Nota: Estimación realizada considerando un 10% de camiones con pre-ingreso.

- **Beneficio Social: mejores condiciones para los conductores de camiones.**



Desarrollamos un lugar de encuentro para clientes y proveedores



Servicios

Market Place del comercio exterior



Nueva Infraestructura



Extensión del sitio 3, Terminal 1



Ampliación Terminal 2



Ampliación conexión terminales con acceso sur (1)



Ampliación conexión terminales con acceso sur (2)



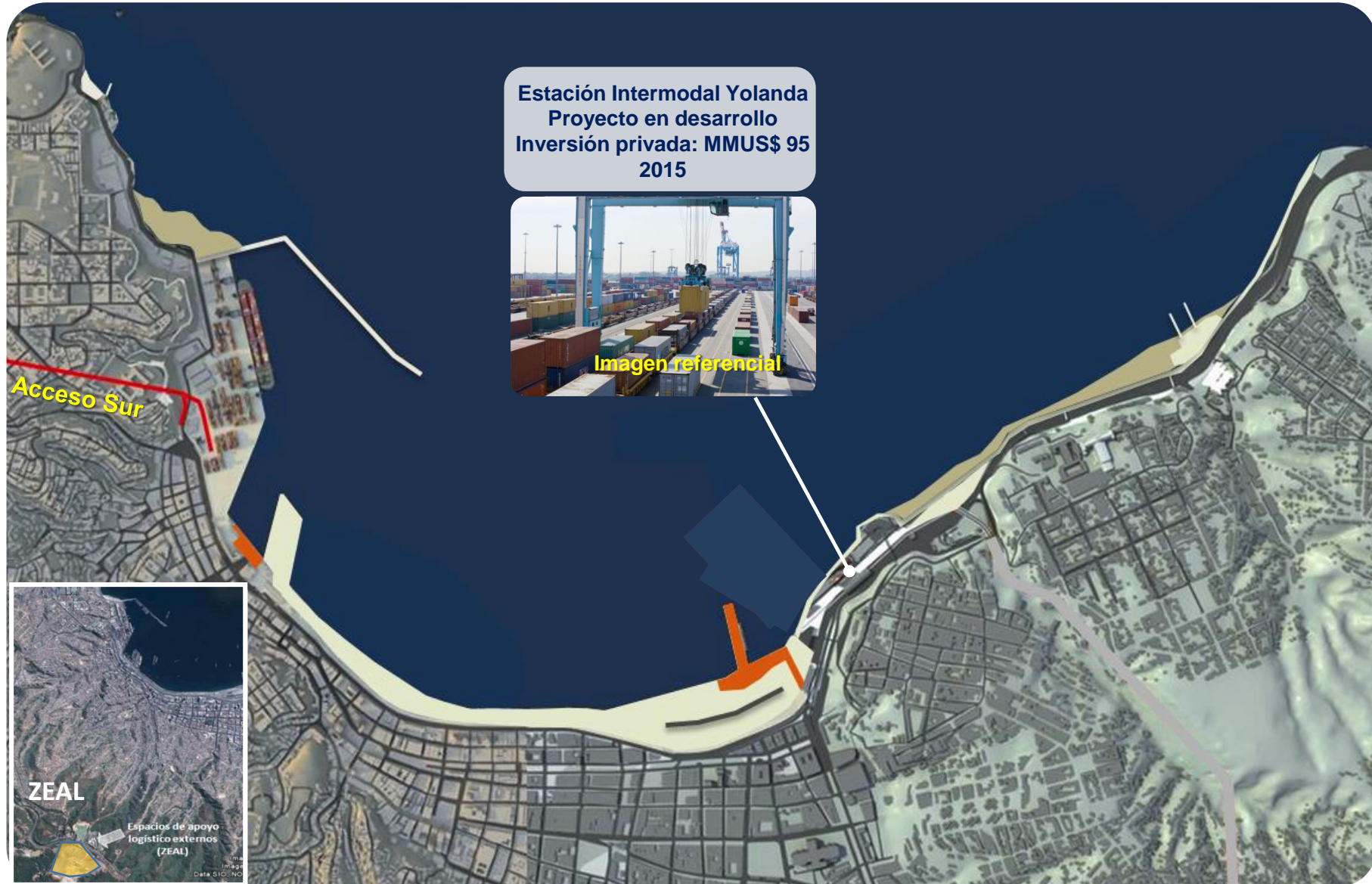
Nuevo Terminal de Pasajeros y Centro de Eventos



Centro Urbano Puerto Barón



Terminal Intermodal de Carga



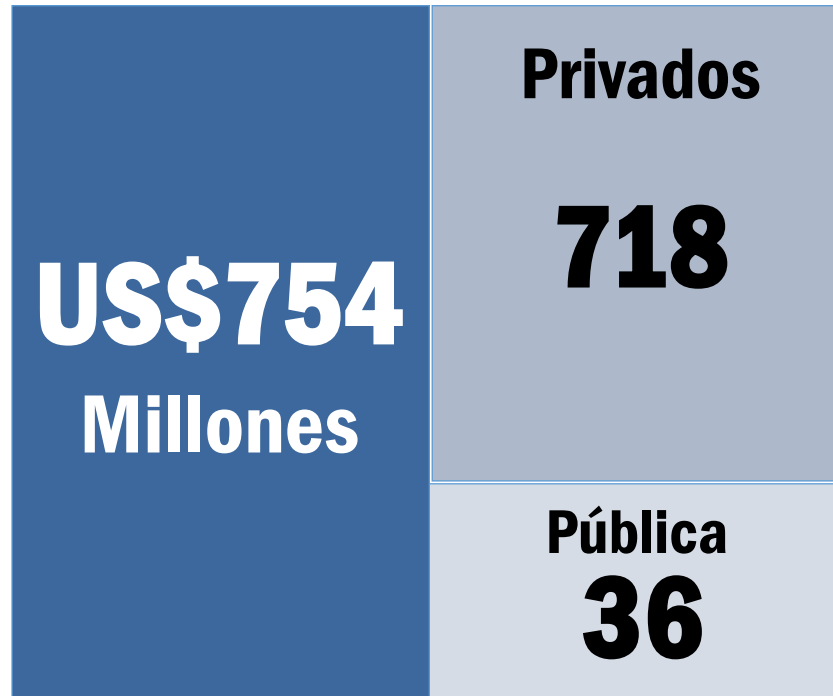
Puerto Gran Escala Yolanda



Puerto Valparaíso

Inversiones

En estudios finales y
comenzando desarrollos



Extensión sitio 3 Terminal 1, Ampliaciones conexión terminales con acceso sur, Ampliación Terminal 2, Nuevo terminal de pasajeros y Puerto Barón

En evaluación



Terminal Intermodal Yolanda y Puerto Gran Escala

Desarrollo Sostenible



Puerto Valparaíso estableció 5 Compromisos con el desarrollo de Sustentable en su Plan Estratégico de Sostenibilidad 2013-2015

Dimensiones de la Sustentabilidad Portuaria (CEPAL)

Compromiso con la rentabilidad.

Dimensión Económica

Dimensión Social

Compromiso con la calidad del ambiente laboral de los trabajadores.

Compromiso con la calidad de vida en ciudad de Valparaíso y de su comunidad.

Compromiso con la competitividad del sistema portuario de Valparaíso y el comercio exterior de Chile.

Dimensión Institucional

Dimensión Medioambiental

Compromiso con el medioambiente y la protección del entorno



14 años sin paros

Puerto Valparaíso

Un modelo de Paz Social

...Hitos en el desarrollo logístico-portuario de Puerto Valparaíso (continuación)

... **2012**

Se inicia el diseño de SILOGPORT

2013

Se inicia el desarrollo de SILOGPORT

Abril. EPV adjudica concesión del Terminal 2 de Puerto Valparaíso a OHL Concesiones que crea la empresa Terminal Cerros de Valparaíso, TCVAL

Diciembre. TCVAL Asume operación del Terminal 2

2014

Junio. Se inicia marcha blanca de SILOGPORT

30 de Octubre. Lanzamiento SILOGPORT

Desarrollo de proyectos de infraestructura de los terminales 1 y 2 , accesibilidad y terminal intermodal ferroviario

Proyecto Puerto Gran Escala en Valparaíso

Resultados y Conclusiones

- Puerto Valparaíso es el **principal puerto de Chile**, posee la responsabilidad de liderar el sistema portuario de Chile.
- Puerto Valparaíso cuenta con el **sistema logístico más moderno de Chile y Sudamérica** y el primero en presentar un **PCS: SILOGPORT**.
 - **Escalabilidad:** Tanto el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones como el Sistema de Empresas Públicas de Chile están de acuerdo en que este sistema se escale a todos los puertos de Chile.
- En Puerto Valparaíso ofrece un **clima de Paz Social** que asegura la **continuidad operacional**

Gonzalo Davagnino V.

Gerente General

Puerto Valparaíso – Chile

gdavagnino@puertovalparaiso.cl

www.puertovalparaiso.cl

