

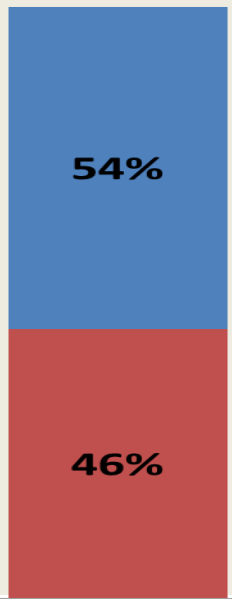
LA ECONOMÍA MUNDIAL, AMÉRICA LATINA Y PERSPECTIVAS

Perspectivas de la economía mundial

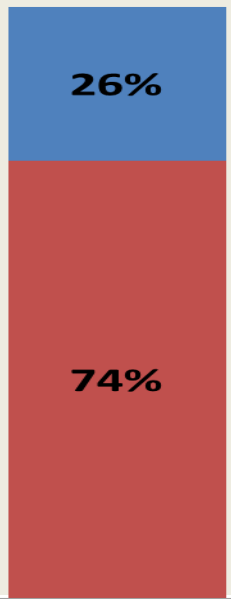
- Debilidad en los precios de las materias primas tendrá un impacto negativo sobre el crecimiento de economías emergentes.
- La ligera mejoría en el crecimiento global se verá afectada por el aumento de la volatilidad en los mercados de capital.
- Perspectivas de China más inciertas, se esperan tasas de crecimiento del orden del 5-6%. Autoridades cuentan con herramientas necesaria frente a la volatilidad en mercados de capital, y han continuado la flexibilización monetaria con nuevas bajas en las tasas de interés.
- El aumento en la volatilidad, sumado a tasas de inflación bajas hacen prever demoras en los cronogramas de normalización monetaria. Esto ayudaría a las economías emergentes, que enfrentarían menores tasas de interés.

Perspectivas de la economía mundial: Avanzados vs Emergentes

■ Economías Avanzadas ■ Economías Emergentes

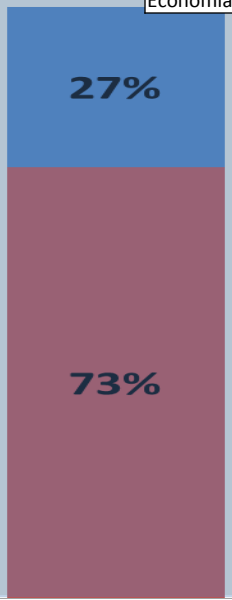


1980-2002



2003-08

Previsiones



2015

Previsiones de crecimiento	2015
Economías avanzadas	2.1
Economías emergentes	4.2

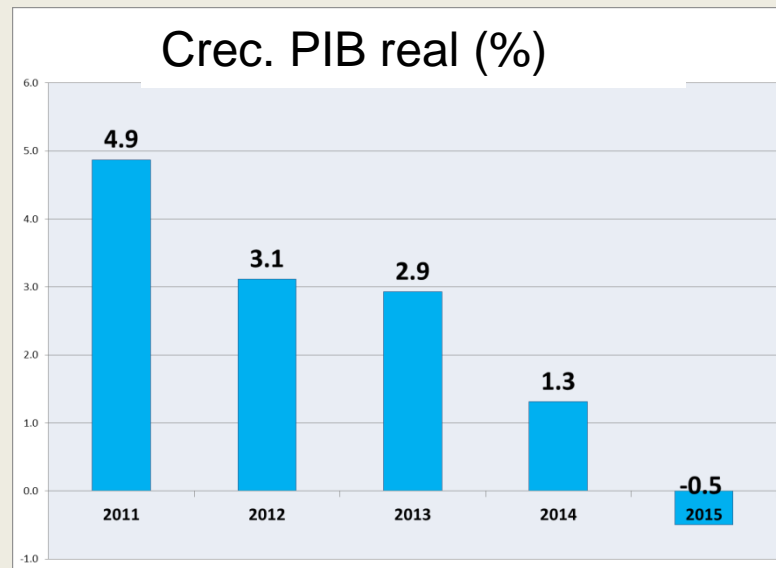
Fuente: WEO Abril y Julio 2015, FMI.

La situación de la región

Desafíos

- Crecimiento a la baja
- Precios materias primas bajas
- Posición Fiscal débil
- Inflación moderada/alta

Crecimiento América Latina

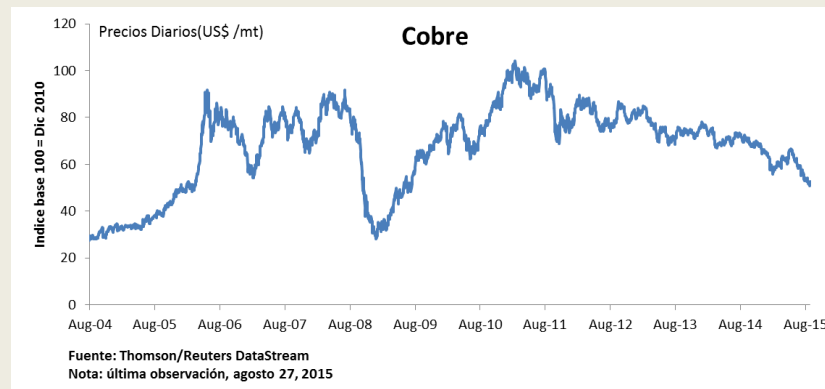


La situación de la región

Desafíos

- Crecimiento a la baja
- Precios materias primas bajas
- Posición Fiscal débil
- Inflación moderada/alta

Precio de Materias Primas

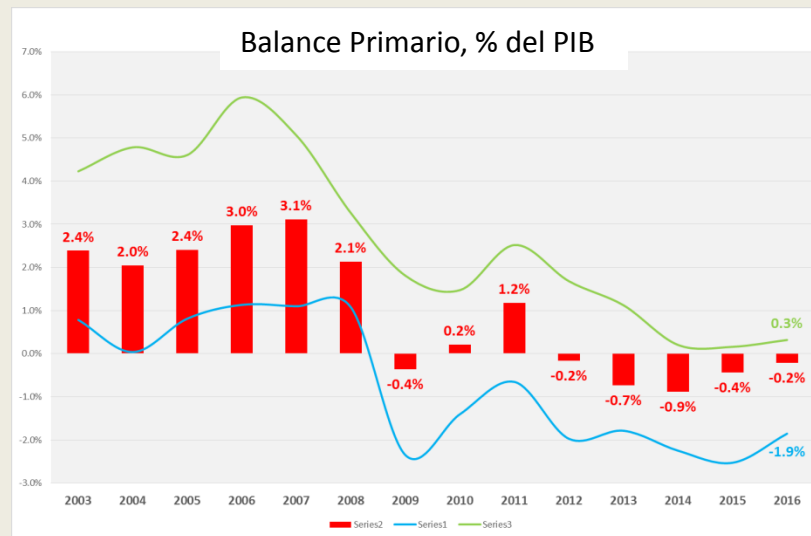


La situación de la región

Desafíos

- Crecimiento a la baja
- Precios materias primas bajas
- Posición Fiscal débil
- Inflación moderada/alta

Posición Fiscal

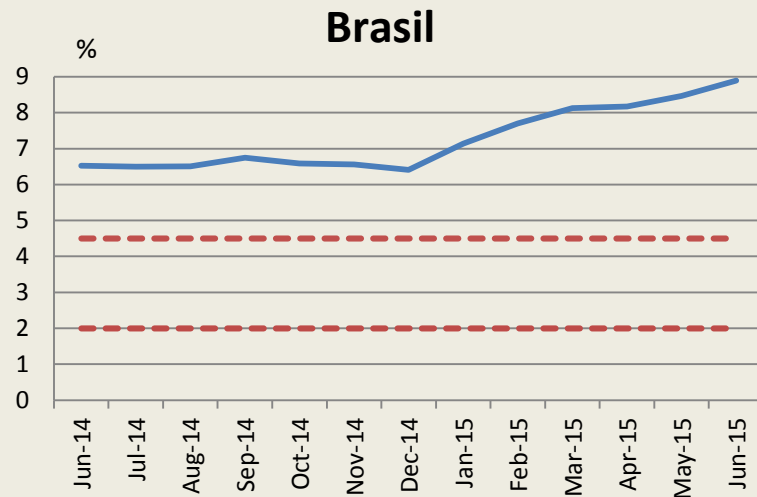


La situación de la región

Desafíos

- Crecimiento a la baja
- Precios materias primas bajas
- Posición Fiscal débil
- Inflación moderada/alta

Inflación

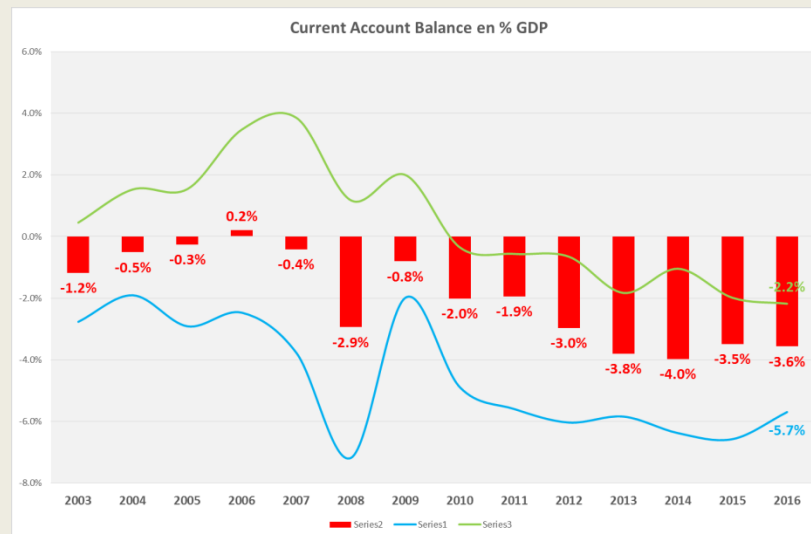


La situación de la región

Desafíos

- Crecimiento a la baja
- Posición Fiscal débil
- Precios materias primas bajas
- Inflación moderada/alta

Cuenta Corriente Deficitaria



La situación de la región

Oportunidades

- Mejoras en facilitación de comercio
- Mejoras en Infraestructura
- Tipo de cambio “mas” competitivo

Ejemplos (estudios BID)

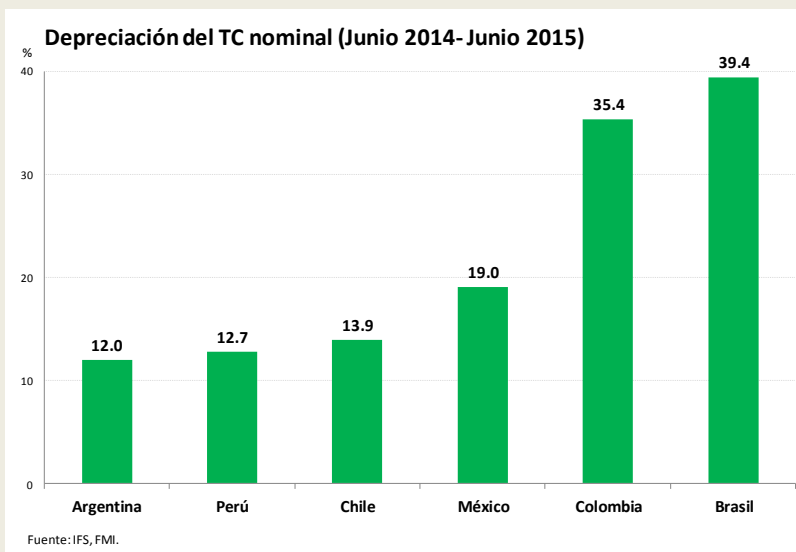
- Productividad promedio de los puertos del sudeste asiático es casi 3 veces superior a la de los puertos de ALC.
- Los países de ALC en promedio invierten solamente un 2% de su PIB en infraestructura frente a un 6-10% de los países del Este Asiático.
- Una reducción del 10% en los costos de transporte intrarregional aumentaría el comercio intrarregional de la Alianza del Pacífico en un 7%.

La situación de la región

Oportunidades

- Mejoras en facilitación de comercio
- Mejoras en Infraestructura
- Tipo de cambio “mas” competitivo

Tipo de cambio



Algunos Ejemplos de Apoyo del BID para promover la Integración, el Comercio, y la Inversión:

- 1) Financiamiento y asistencia técnica en la negociación, implementación y aprovechamiento de tratados comerciales** (i.e. el BID es la principal institución de apoyo a la Alianza del Pacífico).
- 2) Financiamiento y asistencia técnica en programas de promoción de exportaciones y atracción de inversión extranjera directa.**
 - Foros Empresariales:** Promoción del comercio a través de diálogos Público-Privados
 - Prestamos/proyectos:** Orientados al fortalecimiento institucional de las agencias nacionales y provinciales de promoción de exportaciones e inversiones.
 - Connect-Americas:** Plataforma virtual de apoyo a la internalización de las PYMES Latinoamericanas.

Algunos Ejemplos de Apoyo del BID para promover la Integración, el Comercio, y la Inversión:

3) Financiamiento y asistencia técnica en programas de facilitación y seguridad comerciales como:

a) **Ventanillas Únicas Electrónicas de Comercio Exterior (VUCE)** para simplificar los trámites que realizan las empresas exportadoras o importadoras y reducir sus costos. *En Perú se han reducido costos en un 17 % traducidos en ahorros en trámites de más de US\$ 10 millones en 2014 (Estudio BID/INT, en preparación).*

b) **Operador Económico Autorizado** a partir del cual las aduanas certifican a empresas como “comerciantes seguros” lo que reduce el número de inspecciones y el tiempo que toman, reduciendo los costos de las aduanas y de las empresas: *La utilización en Uruguay de sistemas de control aduanero basados en análisis de riesgo, ha tenido un impacto positivo en el comercio de aproximadamente un 15% (Estudio BID/INT, en preparación).*

c) **Tránsito Internacional de Mercancías** para que las cargas en tránsito en un país no sean inspeccionadas y por tanto ni se demoren ni contribuyan a retrasos en los pasos de frontera: *En algunos pasos de frontera de CA se ha pasado de varias horas de espera a menos de 10 minutos. El BID está trasladando este éxito a la región andina.*

Algunos Ejemplos de Apoyo del BID para promover la Integración, el Comercio, y la Inversión:

3) Financiamiento y asistencia técnica en programas de facilitación y seguridad comerciales (continuación):

d) La adopción simultánea de estas medidas entre socios comerciales (regional) aumenta su impacto: interoperabilidad de las VUCEs; el reconocimiento mutuo entre aduanas del programa de Operador Económico Autorizado; acuerdos regionales de tránsito; etc.

e) Inversiones en pasos de frontera y sus accesos viales y promover estas inversiones en países contiguos: Por ejemplo, recientemente el Banco aprobó un préstamo en Ecuador para mejorar sus pasos de frontera, especialmente el de Rumichaca con Colombia.

f) Promover la participación del sector privado en las inversiones en infraestructura económica, especialmente en los corredores de integración.

Agenda del BID en Logística de Carga

- 1) Provisión de Infraestructura Física (infraestructura vial, portuaria, fronteriza, aeroportuaria, logística)**
- 2) Asistencia al desarrollo de marcos de políticas, normativos y regulatorios dedicados a la logística y el transporte multimodal.**
- 3) Mejoramiento de los servicios provistos por el Estado a los generadores de carga y operadores logísticos.**
- 4) Apoyo a la participación del sector privado.**
- 5) Asistencia en la organización y fortalecimiento institucional para la temática logística en la prioridades estratégicas de los países.**

Intervenciones a Nivel Nacional

- **Implementación de programas de inversión de infraestructura logística prioritaria**
- **Desarrollo de marcos legales e institucionales para la logística nacional**
- **Desarrollo de encuestas nacionales sobre el estado de la logística en el país**
- **Creación de Observatorio Nacional de Transporte y Logística de Carga**
- **Diseño de un Sistema Nacional de Plataformas Logísticas.**

Intervenciones a Nivel Regional

- ❑ **Desarrollo de Corredores Logísticos internacionales con intervenciones multisectoriales para promover el desarrollo económico sostenible de sus áreas de influencia.**
- ❑ **Modelo de Integración Fronteriza conducente a Unión Aduanera**
- ❑ **Programas integrados de seguridad vial y transporte sostenible.**
- ❑ **Creación Observatorios Regionales o Sub Regionales de Transporte de carga y Logística.**

Estudios y Operaciones Financiadas por el BID

País	Estudios y Operaciones
Argentina	Alianza con el sector privado:Plaza Logística
Brasil	Apoyo a la logística y distribución urbana de carga en Curitiba
Colombia	TICs para mejorar logística de cargas. Transporte fluvial y automotor de carga
Ecuador	Desarrollo de la Política Nacional de Logística
El Salvador	Zona Actividad Logística Puerto Acajutla
Guatemala	Mejoramiento Puerto Quetzal y Puerto Barrios
Honduras	Modernización Puerto Cortés
México	Apoyo al desarrollo de un Sistema Nacional de Plataformas Logísticas
Perú	Plan Nacional de Transporte y Servicios Logísticos
Paraguay	Plan Nacional de Logística
Uruguay	Plan Estratégico de Transporte, Logística e Infraestructura

Conclusiones

- ❑ **Panorama externo mas complicado para los próximos años. Precios de materias primas se mantienen mas bajos.**
- ❑ **2016 un poco mejor que 2015.**
- ❑ **Diversas oportunidades para mejorar en temas de logística y infraestructura para facilitar el comercio.**
- ❑ **Desarrollo de nuevos negocios en un entorno de tipos de cambio mas competitivos.**

MUCHAS GRACIAS

Chile: Refuerzo de las Capacidades Institucionales del Ministerio de Transportes para el Desarrollo de la Red Logística de Gran Escala

- Cooperación Técnica del Fondo para el Financiamiento de Operaciones de Cooperación Técnica para Iniciativas para la Integración de Infraestructura Regional (FIRII) por US\$700.000.
- Apoyo al Gobierno de Chile en los estudios técnicos y económicos que ayuden a la formulación de política pública en el sector portuario y a la toma de decisiones respecto del desarrollo de la Red Logística de Gran Escala.
 - Componente 1. Revisión y análisis de la política e institucionalidad portuaria y logística nacional.
 - Componente 2. Estudios para la definición y diseño óptimo de la Red Logística de Gran Escala
 - Componente 3. Diseño de contratos de concesión y salvaguardas a la libre competencia para terminales portuarios
 - Componente 4. Creación oficina técnica temporal

Lecciones Aprendidas: Mirando el Futuro

- Debe formularse una Política Nacional de Logística que integre infraestructura, transporte, logística y movilidad de personas y cargas.
- La Política debe focalizarse en la provisión de servicios de infraestructura pensando en la competitividad y productividad de los bienes y servicios que el país produce para consumo interno o exportación, con un énfasis en cadenas productivas.
- El diseño de la Política requiere de una planificación de mediano plazo con un horizonte temporal de 10 años que requerirá mejora continua con revisiones cada 5 años y la activa participación de los sectores público y privado.
- Es necesario contar con una institución pública que lidere los esfuerzos de diseño, implementación y monitoreo de la Política.