AAPA
XXIV CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS
ARICA-CHILE 2015

ARICA – CHILE
30 nov - 3 dic, 2015

Economía Chilena y Desarrollo Portuario: Dilemas de una Oportunidad

Fernando Fuentes H.
Presidente Puerto de Antofagasta

Contenidos

I. La Economía Chilena en el Escenario Mundial

1. Escenario Externo
2. Escenario Interno (Chile)

II. Impacto Económico en el Norte y La Minería

1. Norte Grande: Minería y Transporte Marítimo
2. Proyección de Inversiones
3. Impacto sobre el Empleo Minero

III. El Puerto de Antofagasta ante el Dilema del Desarrollo

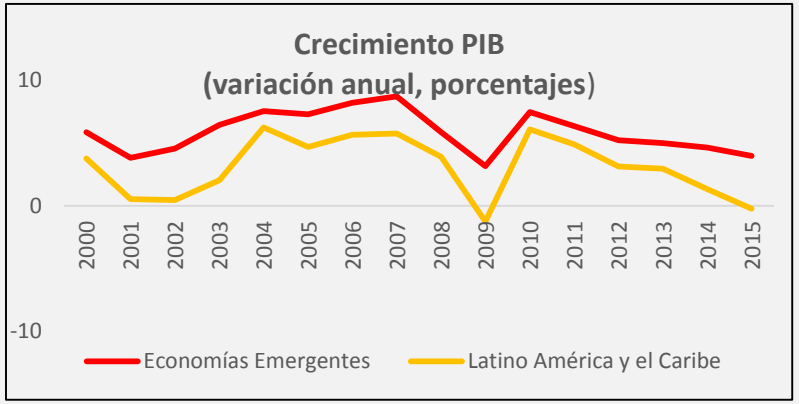
1. El Ciclo y la Tendencia
2. Estrategia del Puerto de Antofagasta
3. Nuestra Propuesta

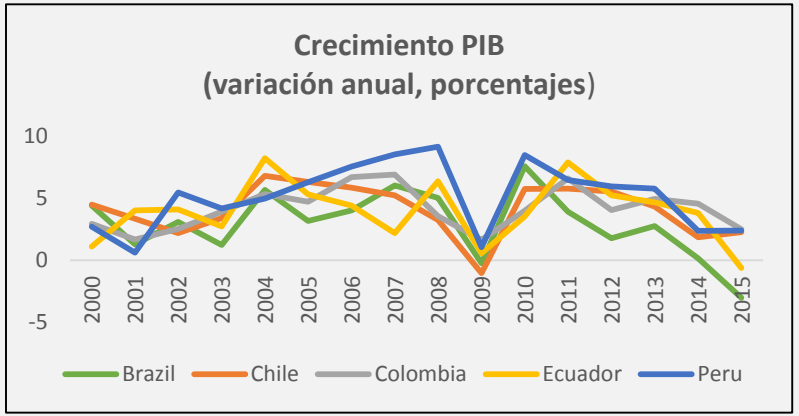
I. La Economía Chilena en el Escenario Mundial

1. Escenario Externo:

- Después de la crisis del 2008, Latinoamérica ha sido la que ha mostrado el peor desempeño de las economías emergentes.
- El magro desempeño de Latinoamérica ha sido liderado por Brasil, mientras Chile, Colombia y Perú siguen creciendo moderadamente.

Fuente: FMI





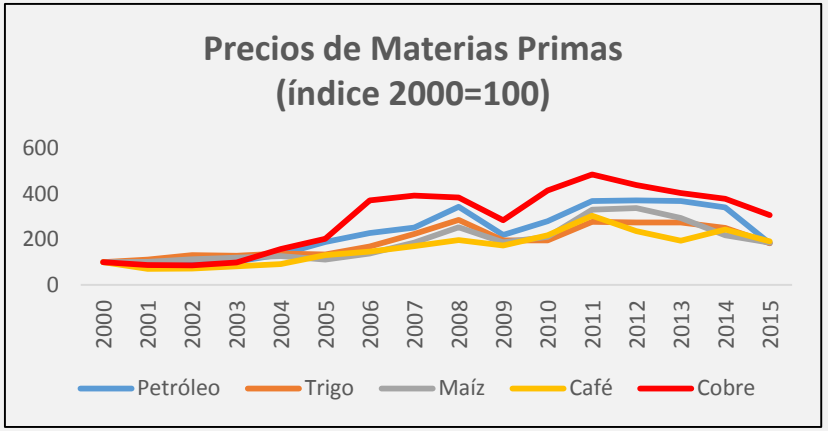
I. La Economía Chilena en el Escenario Mundial

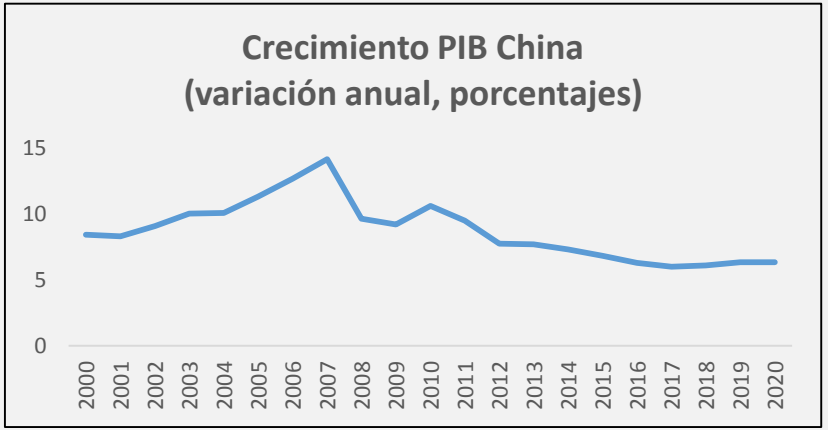
1. Escenario Externo:

- La caída de precios de principales materias primas de exportación de Latinoamérica explica el bajo crecimiento.

- El menor crecimiento de China para los próximos años indicaría el fin del ciclo favorable en el precio de los *commodities*.

Fuente: FMI





I. La Economía Chilena en el Escenario Mundial

En definitiva, el escenario externo muestra:

- El desempeño de las economías emergentes ha empeorado desde la crisis del 2008.
- Latinoamérica en particular se ha visto más afectada por la caída de los precios de sus principales exportaciones (commodities) y el menor crecimiento de China.
- El crecimiento mundial y de las economías avanzadas se ha estabilizado en torno al 2%, ayudando a la estabilidad en las economías emergentes (4%) y Latinoamericanas (2%, sin Brasil).
- Como resultado, las monedas se han depreciado respecto del dólar (tipo de cambio) y la inflación ha tendido a aumentar.

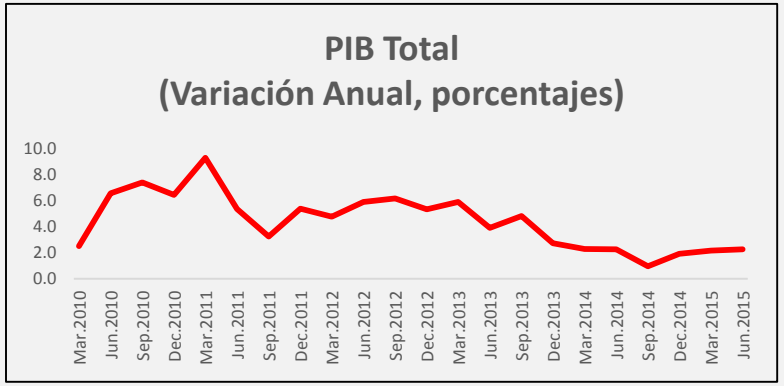
I. La Economía Chilena en el Escenario Mundial

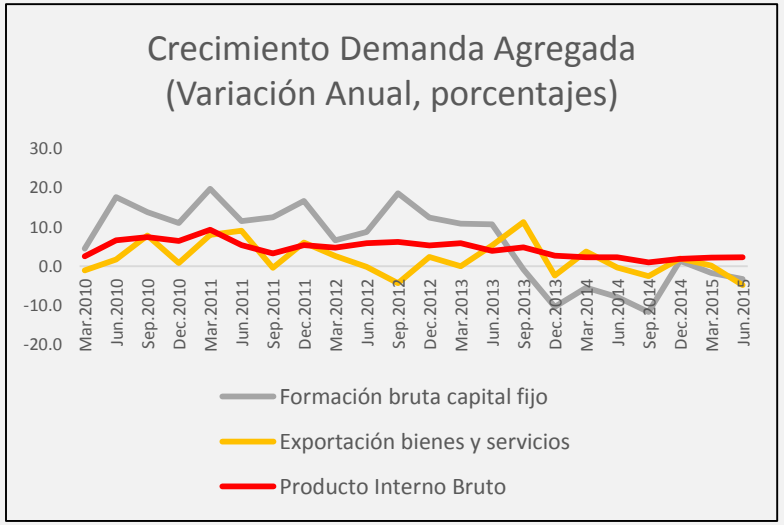
2. Escenario Interno (Chile):

- Si bien la economía chilena ha estado lejos de una recesión, su dinamismo se ha estancado en torno a un 2%.

- El menor crecimiento de Chile ha sido marcado por una reducción de la tasa de crecimiento de la inversión y un menor dinamismo de las exportaciones.

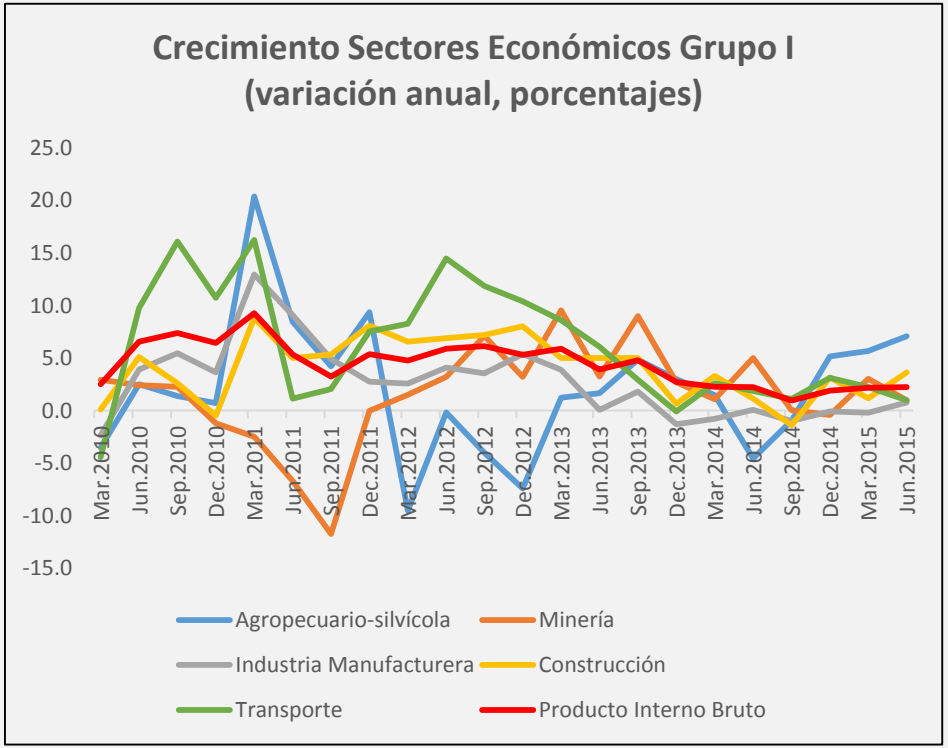
Fuente: Banco Central de Chile





I. La Economía Chilena en el Escenario Mundial

- Considerando los últimos cinco años, los sectores económicos han perdido dinamismo.
- La minería, en particular, ha bajado su crecimiento en los últimos dos años.
- La misma tendencia se observa en el comercio y servicios.



I. La Economía Chilena en el Escenario Mundial

- Se espera que el menor crecimiento de PIB afecte el empleo.

- El Banco Central disminuyó la tasa de política monetaria de 5% a 3%, pero el aumento de la inflación por sobre su rango meta ha cambiado esta política => tendencia a subir la tasa de interés.

  - Proyecciones son más positivas para el 2016, => mejor crecimiento, más inversión, exportaciones e importaciones, con una reducción de la inflación.

Fuente: Banco Central de Chile

	2015	2016
PIB	2,0-2,5	2,5-3,5
Inversión	-1,2	1,9
Consumo	2,1	3,3
Exportaciones	-1,7	1,2
Importaciones	-2,3	2,2
Gasto Gobierno	9,8	4 - 5
Inflación	4,6	3,7

I. La Economía Chilena en el Escenario Mundial

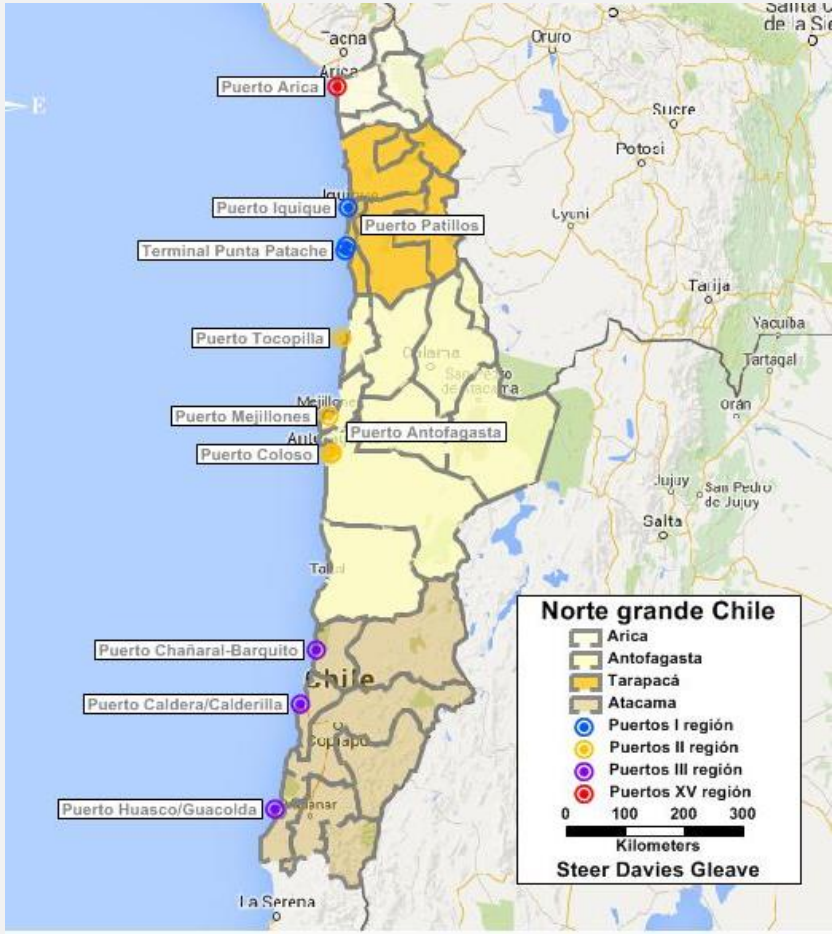
En definitiva, el escenario interno (economía chilena) muestra:

- Signos de estancamiento en todos los sectores económicos.
- Un escenario externo más desfavorable y más incertidumbre interna han afectado a las exportaciones mineras y a la inversión privada.
- Una mayor depreciación del peso ha traído consigo más inflación => se proyectan aumentos en la tasa de interés.
- Se espera que el 2016 la economía chilena comience a retomar moderadamente una trayectoria de más crecimiento económico.
- **Aunque no se vuelva a las tasas de crecimiento de las últimas décadas, nada indica que el país no siga creciendo.**

II. Impacto Económico en el Norte y La Minería

1. Norte Grande (NG): minería y transporte marítimo

- El NG contiene 4 regiones con el 8% de la población nacional.
- El PIB es un 16% del de Chile.
- La minería es un más de un 50% del PIB del NG.
- Antofagasta aporta con el 60% de la producción de cobre nacional.
- Existen 8 puertos, 4 en la región de Antofagasta (Mejillones - complejo portuario)



II. Impacto Económico en el Norte y La Minería

2. Perspectivas de Crecimiento regional del Norte Grande:

- La cartera de inversiones ha ido disminuyendo.
- La producción máxima de cobre esperada al 2022, estimada entre el 2013 y 2015, ha caído (excepto para Antofagasta).
- Para Antofagasta se observa una tendencia creciente de producción

Fuente: Steer Davies Gleave

Región	Carteras inversionales (MM US$)		
	2013	2014	2015
Tarapacá	13,123	13,59	6,222
Antofagasta	42,956	34,607	34,134
Atacama	34,164	31,005	17,139
Total	**90,243**	**79,202**	**57,495**
Variación respecto 2013		-12,23%	-36,29%

Producción Máxima Esperada al año 2022
(miles de TM de cobre fino)

Región	2013	2014	2015	Variación 2015-2013
XV. Arica y Parinacota	0	16	5	
I. Tarapacá	1.057	754	769	-288
II. Antofagasta	**3.832**	**3.815**	**4.020**	**188**
III. Atacama	1.267	1.540	929	-338
TOTAL	**6.156**	**6.125**	**5.723**	**-438**

II. Impacto Económico en el Norte y La Minería

3. Impacto sobre el empleo minero:

- Grandes empresas han disminuido sus contrataciones.
- Se estima que con los precios vigentes la pequeña minería podría ser afectada de modo significativo.
- La cifra total de desvinculaciones podría más que duplicarse al incluir los empleos indirectos.

Empresa	Nº de despidos	Dotación total (2014)	% s/ dotación total
Minera Escondida	1.014*	4.103	25%
El Abra	650	1.500	43%
Collahuasi	300	2.500	13%
AMSA	320	4.638	7%
Teck	64	1.500	4%
Pampa Norte	235	2.418	10%
Anglo American	140	4.527	3%
Sierra Gorda	100	1.250	8%
Total	**2823**	**22.436**	**13%**
Codelco	47**	302**	16%

Fuente: Equilibria

* Las cifra indicada corresponde al Plan de Retiro Voluntario (PRV) llevado a cabo en febrero.

** Corresponden sólo a la plana ejecutiva. la cifra podría incrementarse en el futuro a un valor superior a mil personas.

III. El Puerto de Antofagasta ante el Dilema del Desarrollo: Ciclo v/s Tendencia

1. El ciclo y la tendencia no necesariamente coinciden:

- La economía chilena pasa por un ciclo asociado a dos aspectos:
  - El ciclo mundial, liderado por la baja de crecimiento de China y la caída en el precio de los *commodities*.
  - Un periodo de incertidumbre relacionado con el ciclo político y las dificultades para la materialización de inversiones de envergadura
- Aunque la tasa de crecimiento promedio de la economía caiga respecto al 5% de las últimas décadas, nada indica que el país vaya a entrar a un periodo recesivo.
- La producción minera de la segunda región va a seguir creciendo, aunque la tasa de inversiones proyectada haya disminuido.
- **En definitiva: tendencia de mediano plazo de Chile es seguir creciendo.**

III. El Puerto de Antofagasta ante el Dilema del Desarrollo: Ciclo v/s Tendencia

2. El Puerto de Antofagasta habita en la Tendencia y no en el Ciclo:

Está en proceso de realizar importantes inversiones:

- Reforzamiento Frente de Atraque N°1 (futura concesión)
- Reparaciones de daños por marejadas (molo principal y norte)
- Área de respaldo La Negra por líneas de negocio:
  - Desarrollo de área de respaldo a las actividades portuarias
  - Zona de descanso de camiones de la ciudad
  - Zona de desarrollo logístico para transporte terrestre
  - Zona de apoyo al desarrollo de las Pymes (logística)
  - Zona para uso Zona Franca Paraguay
- **Todas estas inversiones apoyarán el futuro crecimiento de Chile**

III. El Puerto de Antofagasta ante el Dilema del Desarrollo: Ciclo v/s Tendencia

3. El Puerto de Antofagasta construye futuro respetando el medioambiente (consistentes con Acuerdo de Producción Limpia):

- Modificación de Cadena de Transporte de Concentrados (Contenedores Volteables)
- Pavimentación de Áreas de Acopio Portezuelo
- Construcción de Bodegas y Cierre Perimetral Portezuelo
- Sistemas de Limpieza Permanente (barrido y Aspirado Industrial) en Puerto Antofagasta y Antepuerto Portezuelo
- Áreas Verdes: “bandejón” central y cordón verde en Portezuelo
- Otras acciones complementarias: lavado de camiones (viene de antes) y sistema de monitoreo calidad del aire

III. El Puerto de Antofagasta ante el Dilema del Desarrollo: Ciclo v/s Tendencia

4. Nuestra Invitación:

- **A los Ciudadanos**: a tener confianza en que el Puerto cuida a Antofagasta y su medioambiente, en una unión esencial Puerto - Ciudad
- **A la Sociedad Chilena**: a tener la convicción que el Puerto estará disponible para solventar el futuro crecimiento del país
- **A la Minería**: a saber que el Puerto estará al alcance para los crecimientos de demanda que se observen en el mediano plazo
- **A los Inversionistas y Potenciales Concesionarios**: a competir en la cancha del mercado, para que gane el más eficiente por el bien de los consumidores y el país

PUERTO ANTOFAGASTA

EL CENTRO DEL NORTE

AAPA
XXIV CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS
ARICA-CHILE 2015

Muchas Gracias

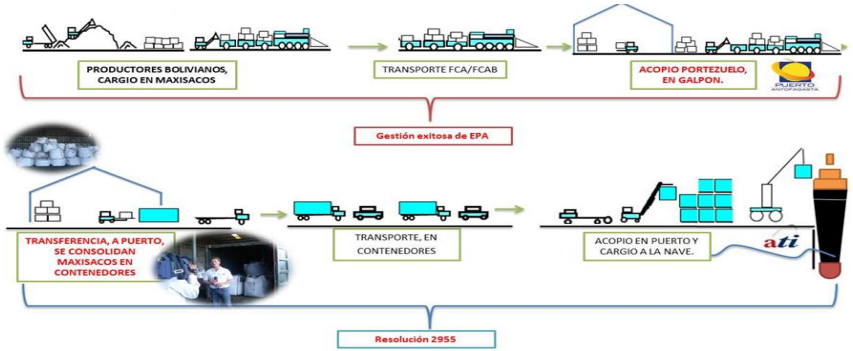
Fernando Fuentes H.
Presidente Puerto de Antofagasta

Economía Chilena y Desarrollo Portuario:
Dilemas de una Oportunidad

ARICA – CHILE
30 nov - 3 dic, 2015

III. ¿Qué Hemos Cambiado?

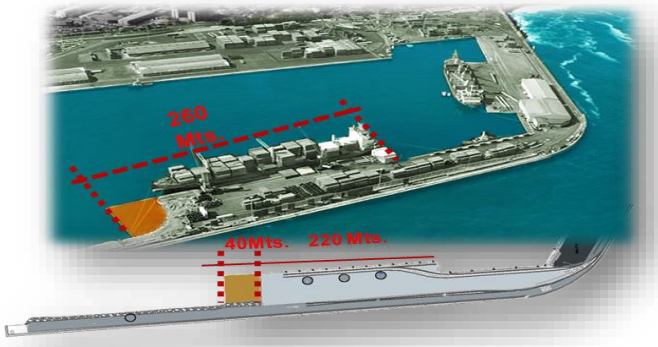
1. **Cadena Logística de Concentrados de Plomo (Maxibag herméticos, 2010)**



2. **Implementación de Sistemas de Lavado de Camiones (2010)**

III. ¿Qué Hemos Cambiado?

3. **Ampliación de Capacidad Portuaria (tamaño buques paso de 260 a 337 metros de eslora (*largo*), 2012)**



4. **Aporte al encuentro con la ciudad**

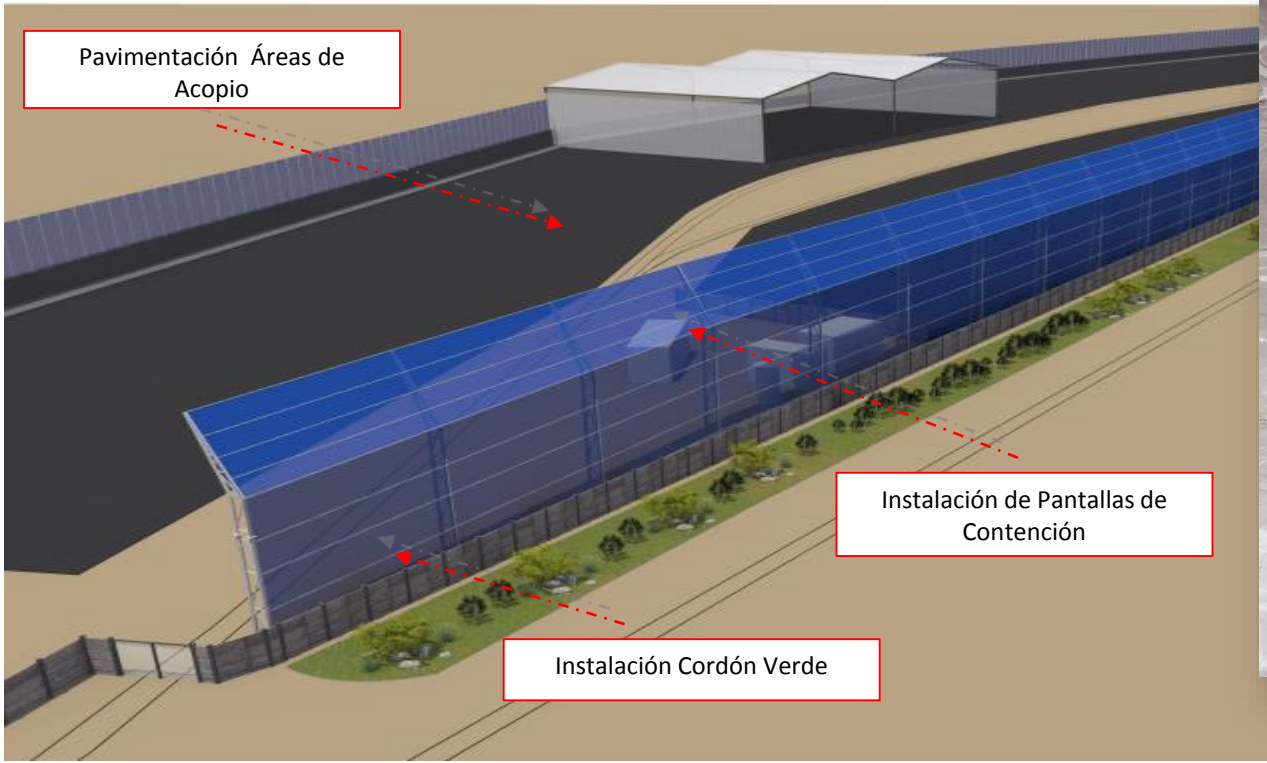
(Mall, Proyecto Área C- proyecto puerto nuevo-)

2.1.1 Modificación de Cadena de Transporte de Concentrados

Descripción: El proyecto consiste en la adquisición de 235 contenedores herméticos para el traslado de zinc desde Antepuerto Portezuelo, para cargas bolivianas.

Volver

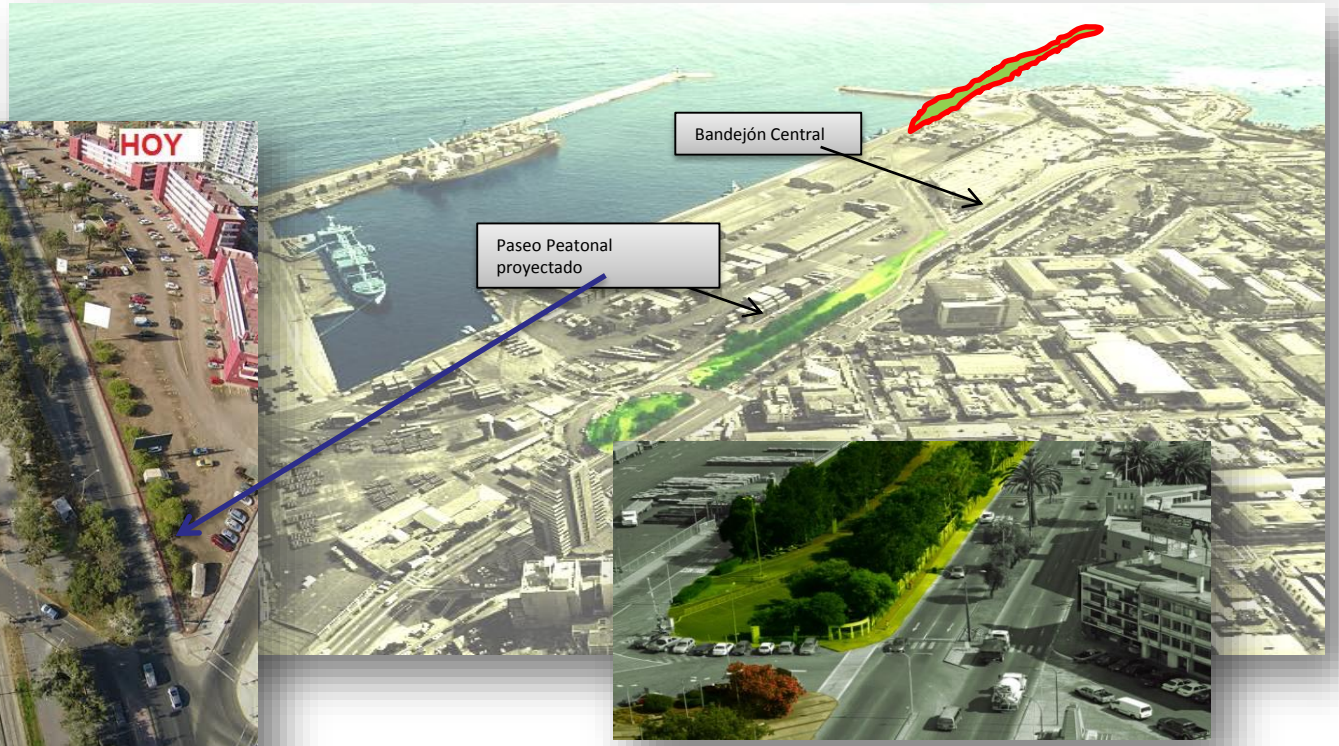
2.1.5 Áreas Verdes
Cordón Verde Antepuerto Portezuelo



Volver

Volver

Áreas Verdes



Volver

2.2 Reforzamiento Frente de Atraque N°1

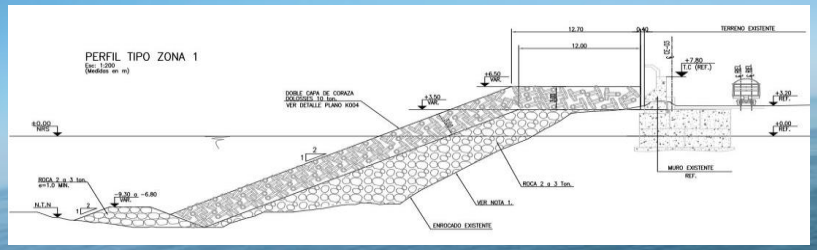
Volver

Principales Características:

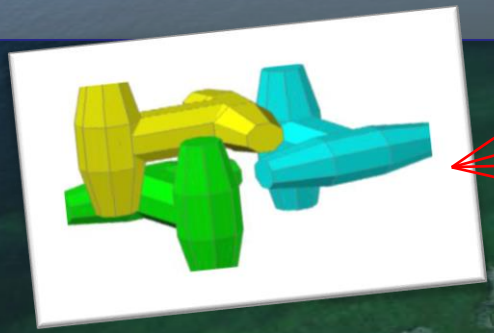
- *Desarrollo de área de respaldo a las actividades portuarias*
- *Zona de descanso de camiones de la ciudad*
- *Zona de desarrollo logístico para transporte terrestre*
- *Zona de apoyo al desarrollo de las Pymes (logística)*

Volver

ALTERNATIVA DE REPARACION 1

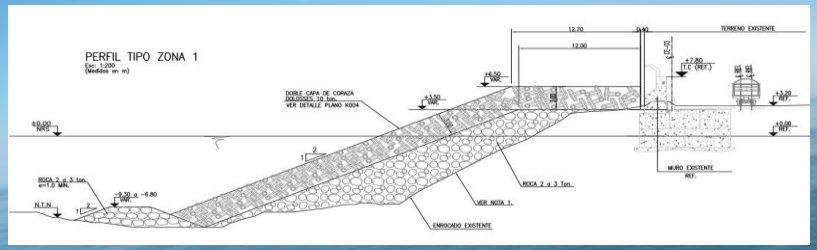


Considera la reparación de 189 ml
Mediante la generación de un talud de Roca, recubierta con dolosses de 5 a 10 ton y reconstrucción de muro en sector socavón.

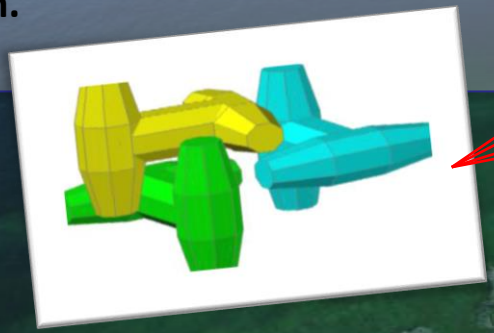


Siguiente

ALTERNATIVA DE REPARACION 2

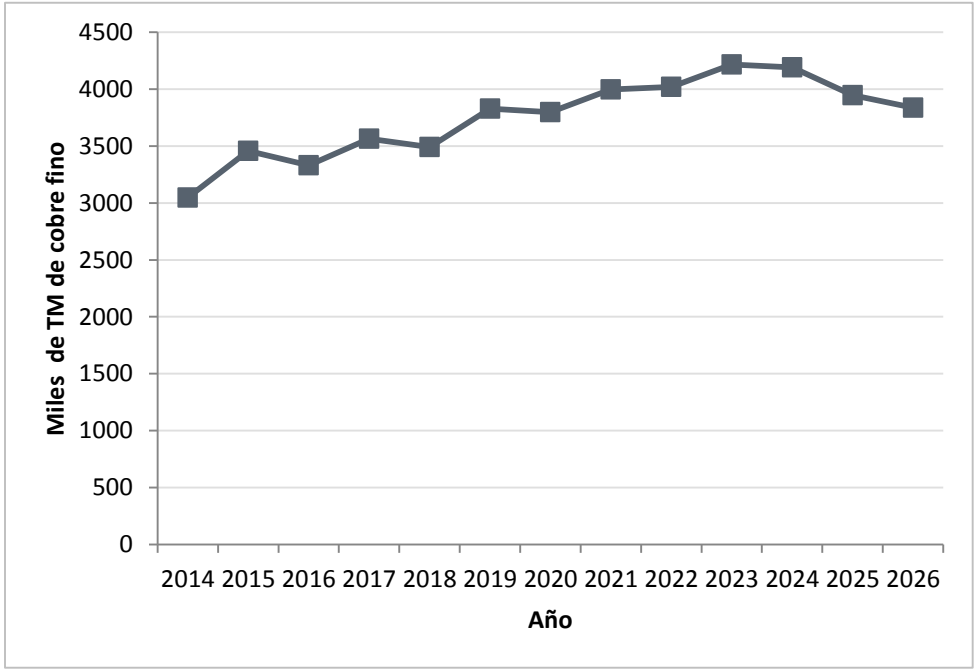


Considera la reparación de 78 ml Mediante la generación de un talud de Roca, recubierta con dolosses de 5 a 10 ton y reconstrucción de muro en sector socavón.



Volver

Producción Proyectada de Cobre
Región de Antofagasta



Volver