

CONSTRUYENDO *EL PUERTO VERDE* DEL FUTURO

DR. NOEL HACEGABA
DIRECTOR COMERCIAL PRINCIPAL
PUERTO DE LONG BEACH



An aerial photograph of the Port of Long Beach, showing a large container terminal with numerous red and white gantry cranes. Several large container ships are docked at the piers, and the city of Long Beach is visible in the background across the water.

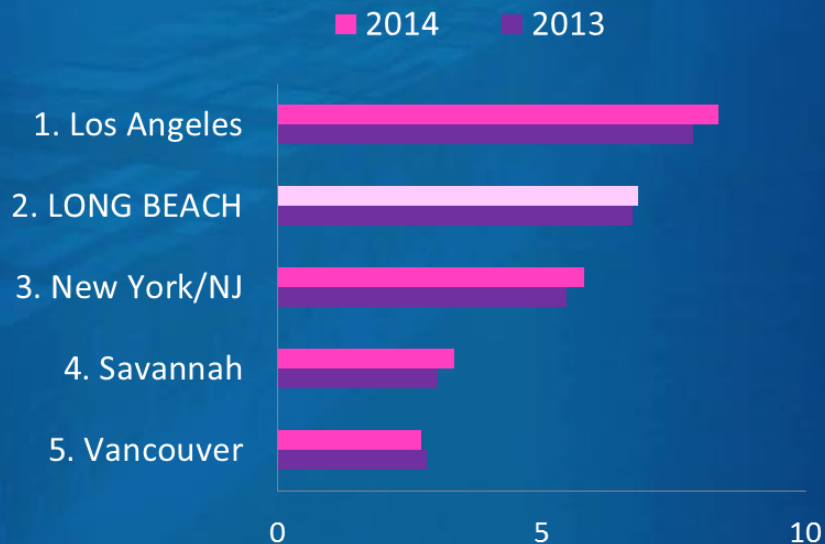
EL PUERTO DE LONG BEACH

Líder en la innovación de la cadena logística y
en la administración del medioambiente

EN LA CIMA

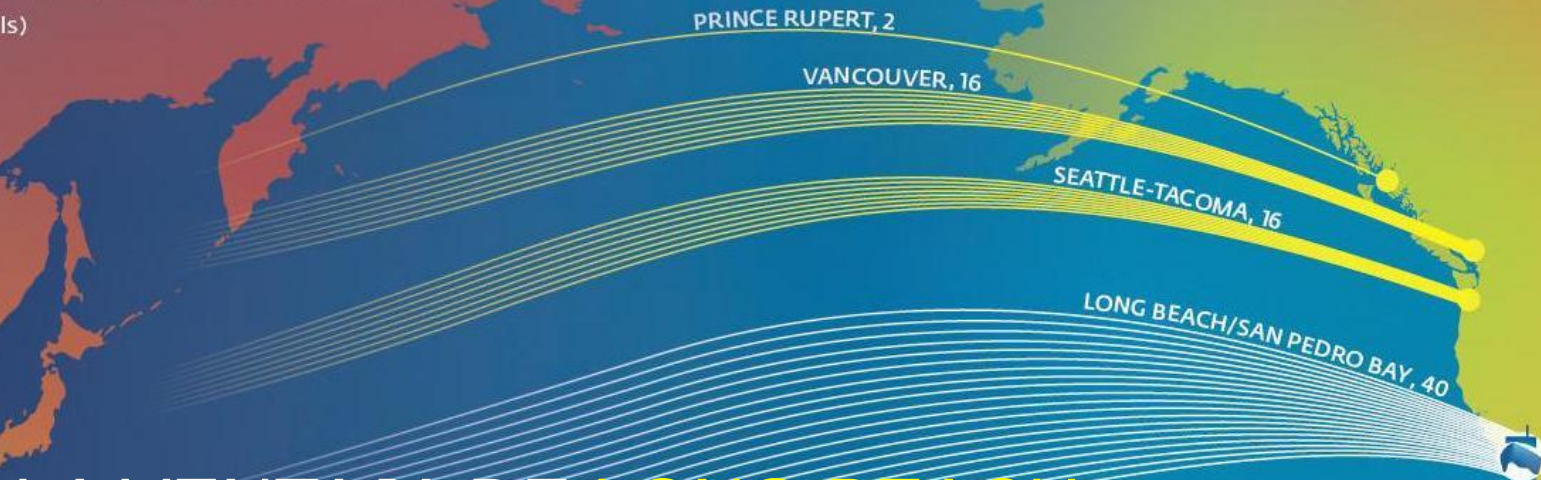
La clasificación de puertos en Norte América basado en numero de contenedores (TEUs)

2° más
concurrido



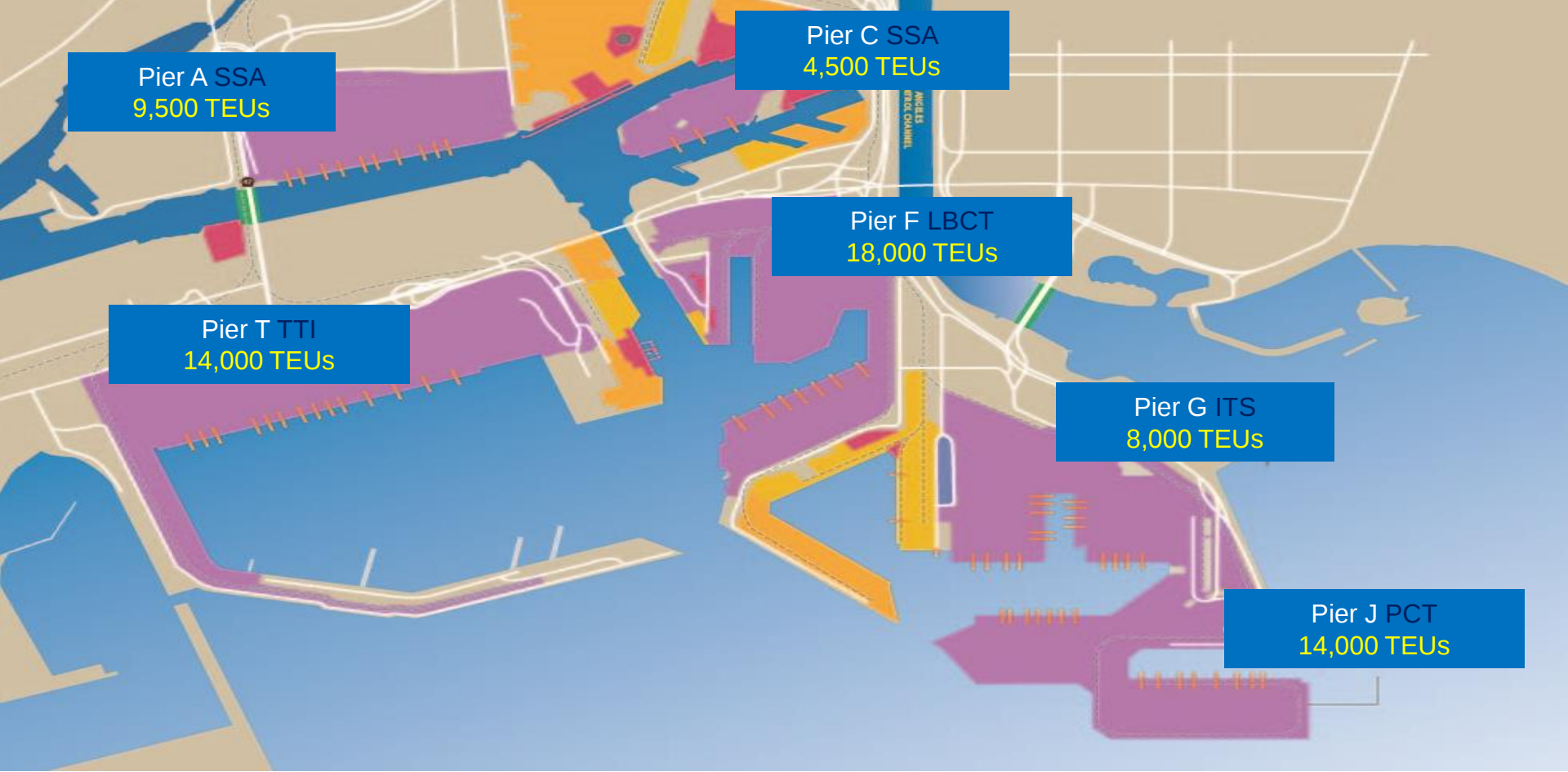
Weekly vessel calls from East Asia to U.S. West Coast

(1 line = 2 calls)



LA VENTAJA DE **LONG BEACH**
Más barcos, instalaciones más grandes
ofrecen mayor flexibilidad

©2009 The Port of Long Beach



A map of a port facility with several piers highlighted in different colors: Pier A (purple), Pier C (orange), Pier F (purple), Pier G (purple), Pier J (purple), and Pier T (purple). The piers are situated along a blue waterway. Callout boxes provide details for each pier. The map also shows some land areas in tan and yellow, and a grid of streets in the background.

Pier A SSA
9,500 TEUs

Pier C SSA
4,500 TEUs

Pier F LBCT
18,000 TEUs

Pier T TTI
14,000 TEUs

Pier G ITS
8,000 TEUs

Pier J PCT
14,000 TEUs

Política de “Puerto Verde”

Medioambiente Nuevo

Un cambio a combustibles más limpios y prácticas más verdes



Recursos Móviles

Reducen las emisiones de los barcos con electricidad de la costa, reducción de vapores



Camiones Limpios

Reducen las emisiones de camión por más de 90%



Trenes Limpios

Aumentan el servicio de ferrocarril en el puerto de
28% a un 35% ó más

INVERSIÓN DE \$4 MIL MILLONES

Programa de una década de mejoramientos de capital e infraestructura en el Puerto

Un puente nuevo y mas alto

New Bridge Clearance 205 feet

Old Bridge Clearance 155 feet

Future
Ship Sizes

2000
6000-8000
TEU

2014
18,000-20,200
TEU



“Middle Harbor”

Un gran avance en el procesamiento de la carga



“Middle Harbor”

Un gran avance en el procesamiento de la carga



Motor eléctrico

Vehículos sin Conductor

Cero emisiones para el bien del medioambiente

Óxidos de
Sulfuro:
Reducidos

97%

Óxidos de
Nitrógeno:
Reducidos

50%

Partículas de
Materia de
Diésel:
Reducidos

85%

Gases de
Efecto
Inveradero:
Reducidos

21%

2%

TEUs
Up

Reducciones en emisiones en el 2014 (desde el 2005)



Mayor Demanda

Nuevo desarrollo en el Puerto requerirá más electricidad

“Energy Island”

Energía Eólica del Viento





OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA LOGISTICO

Iniciativas en conjunto con Los Ángeles para mejorar la velocidad



EL FUTURO PARECE PROMETEDOR

Podemos aprovechar oportunidades claves para lograr un futuro mejor para el Puerto de Long Beach, nuestros socios y la comunidad.